

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១
ឆ្នាំ ២០២០



ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែរចល័តកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ នៅចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧



ការទម្លាក់ឌីណាមិចនៅលើទីលាន ដើម្បីសាងសង់ទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ជំហានទី៣



ការសាងសង់ប្រកបចេញចូលថ្មី

ការសាងសង់ទីលានស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) ទំហំ ៣ហិកតា



Your Convenience & Efficiency
Are Our Primary Concerns

របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រែក

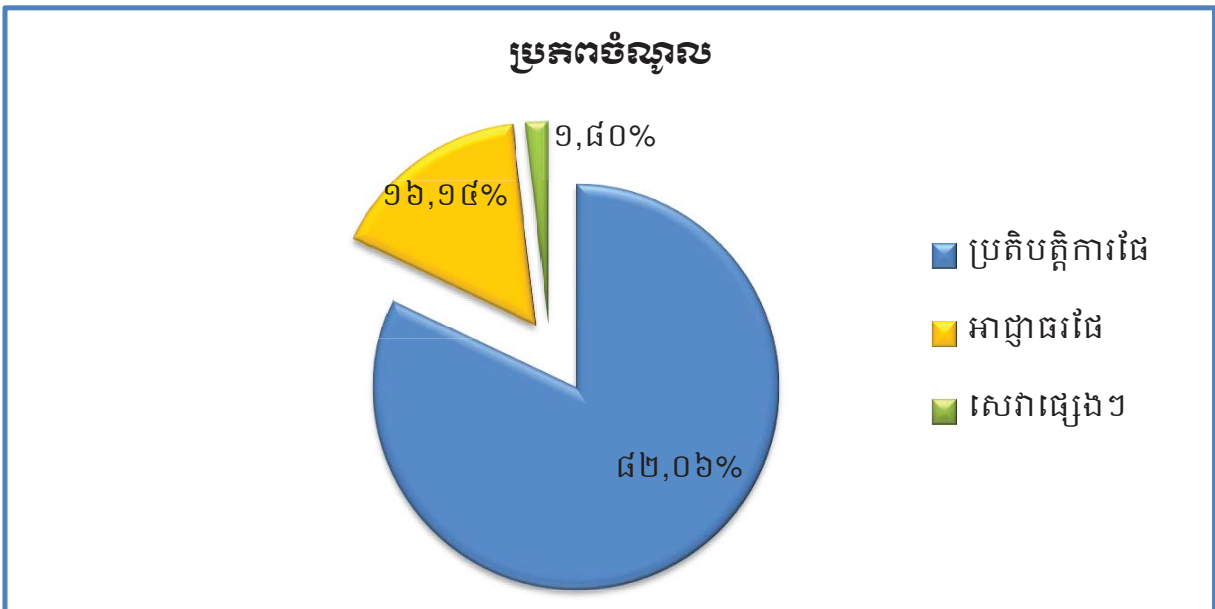
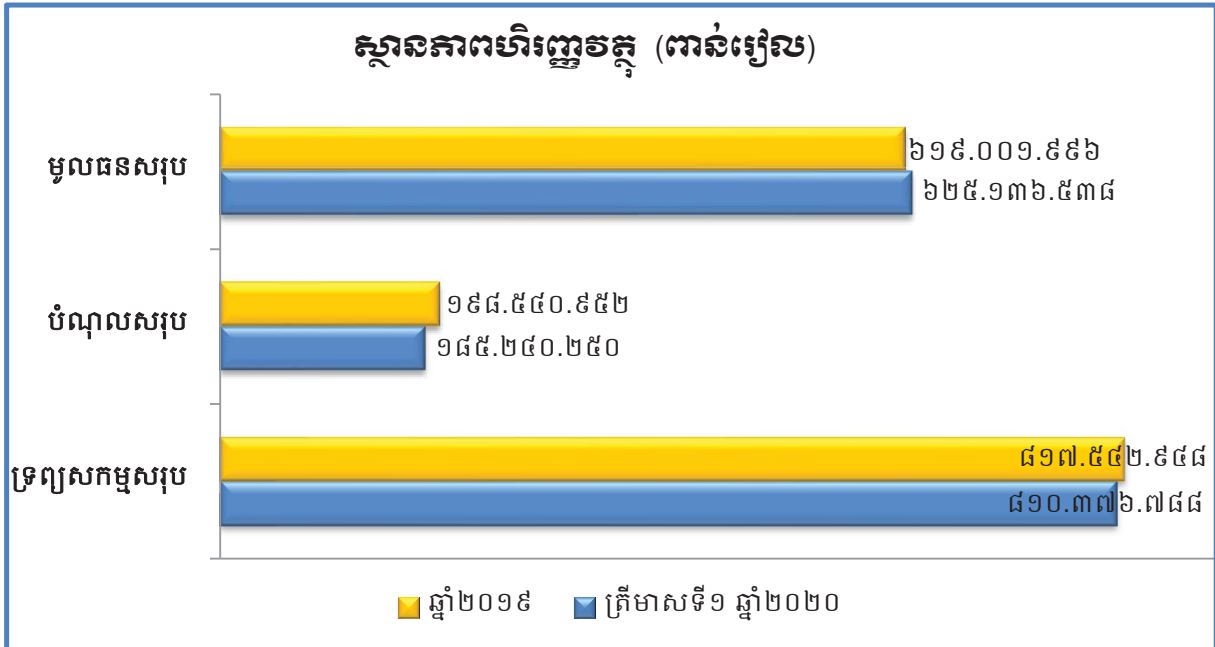
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

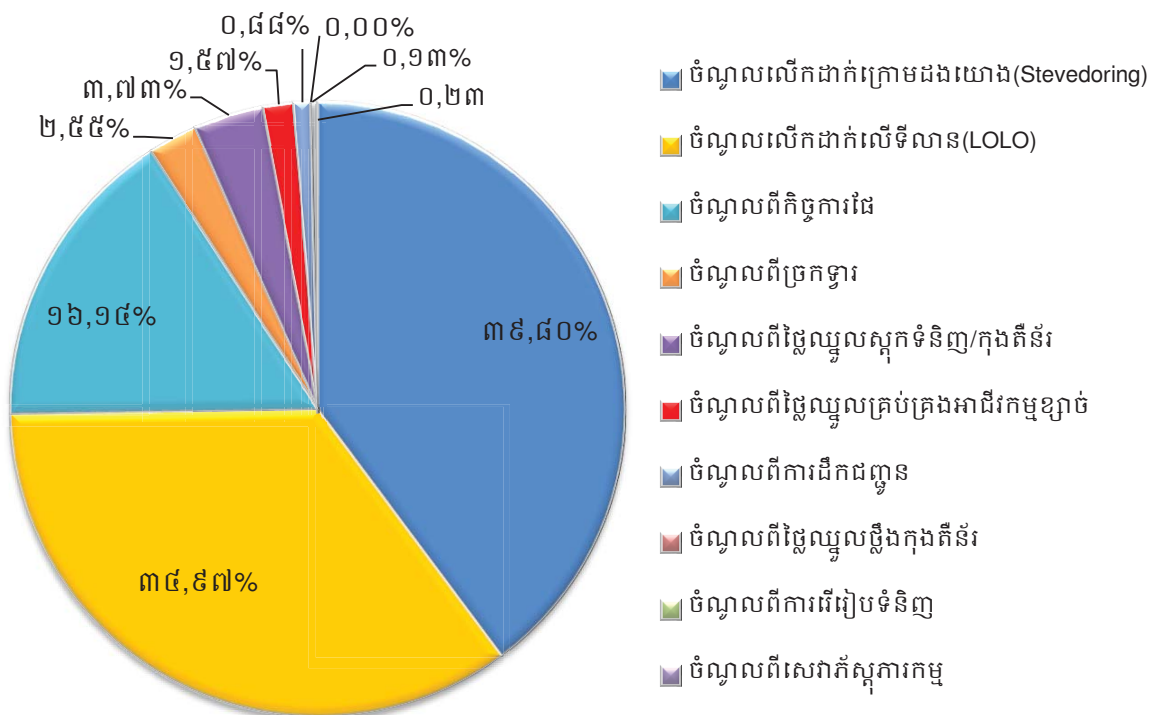
បរិយាយ		៣១ មីនា ឆ្នាំ២០២០	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៨១០.៣៧៦.៧៨៨	៨១៧.៥៤២.៩៤៨	៧៥១.៨៨៦.៧០៥
បំណុលសរុប		១៨៥.២៤០.២៥០	១៩៨.៥៤០.៩៥២	១៨៥.៥០០.៥៧៧
មូលធនសរុប		៦២៥.១៣៦.៥៣៨	៦១៩.០០១.៩៩៦	៥៦៦.៣៨៦.១២៨
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩
ចំណូលសរុប		២៨.៤១១.០២១	២៣.៥១៦.៣៧៤	១៨.៦៨៨.២១៣
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១២.៨៥៤.៤១៦	១៦.៩៧៤.១៣៦	៥.៩៣០.០៧៣
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៩.៩២៥.៥១៨	១៤.៥៧៦.៩៣៨	៤.៥៧៨.៥៥៩
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៩.៩៤៩.៥២៦	១៤.៤៧០.៩៩៩	៤.៤៧៦.១៩៣
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៩
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		៦,៧៦	៣០,១៣	២៤,២០
អនុបាត សន្ទនីយ ភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៥,៨០	៤,១៧	៤,៨៤
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៥,៨០	៤,១៧	៤,៨៤
		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩
អនុបាត ចំណេញ ភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,២៣	១,៨៨	០,៦៧
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង មូលធន(ភាគរយ)	១,៥៩	២,៥១	០,៨៣
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៩,៧០	៦៨,៦១	៦២,៤២

អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣៥,០២	៦១,៥៤	២៣,៩៥
ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៤៨១,០២	៦៩៩,៦១	២១៦,៤០
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	១៤,៤៥	១៧,៨៦	៦,៧៧

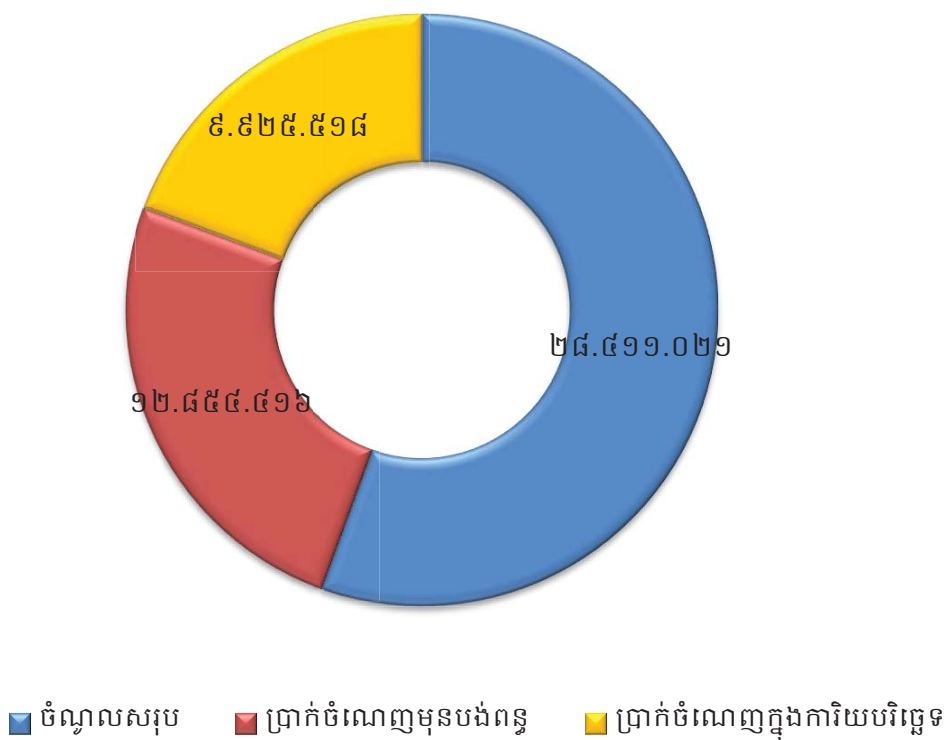
១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០)



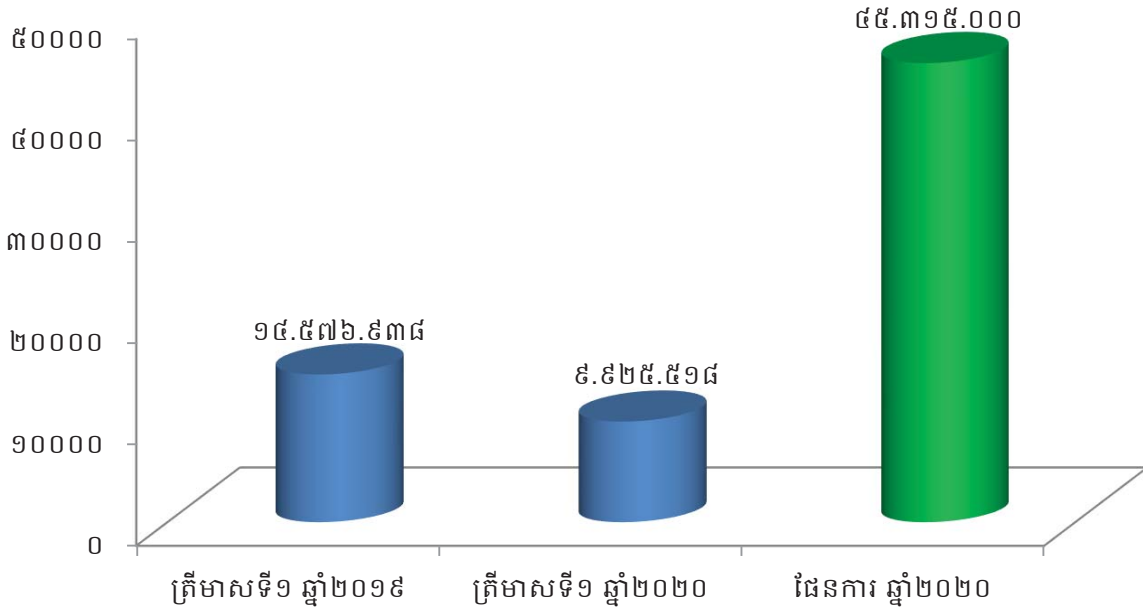
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលធៀបនឹងចំណូលសរុបពី
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



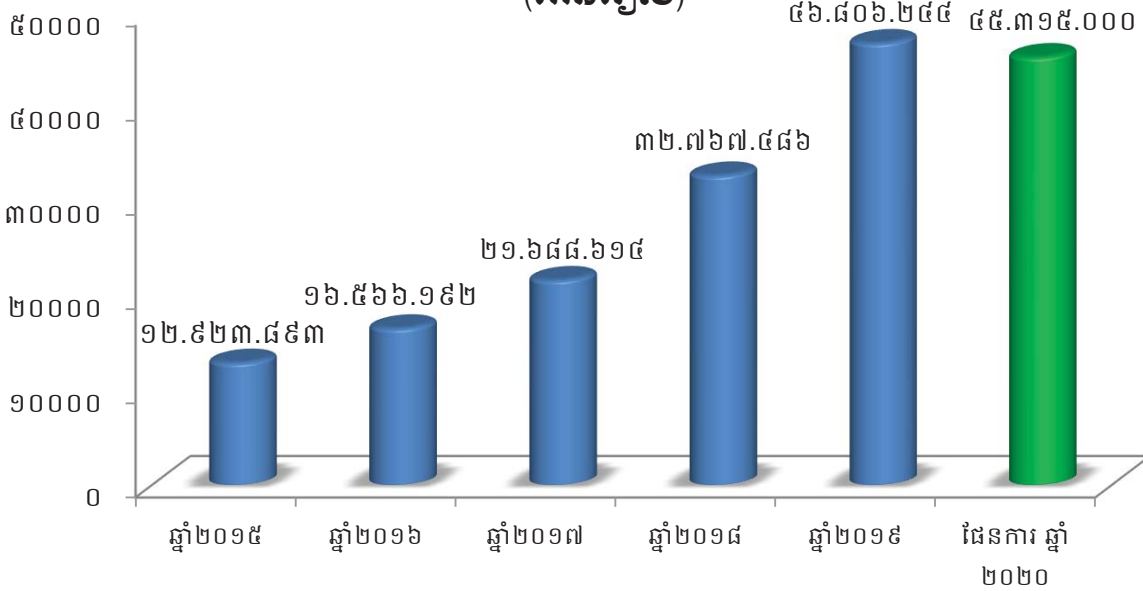
ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ (លានរៀល)



ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)



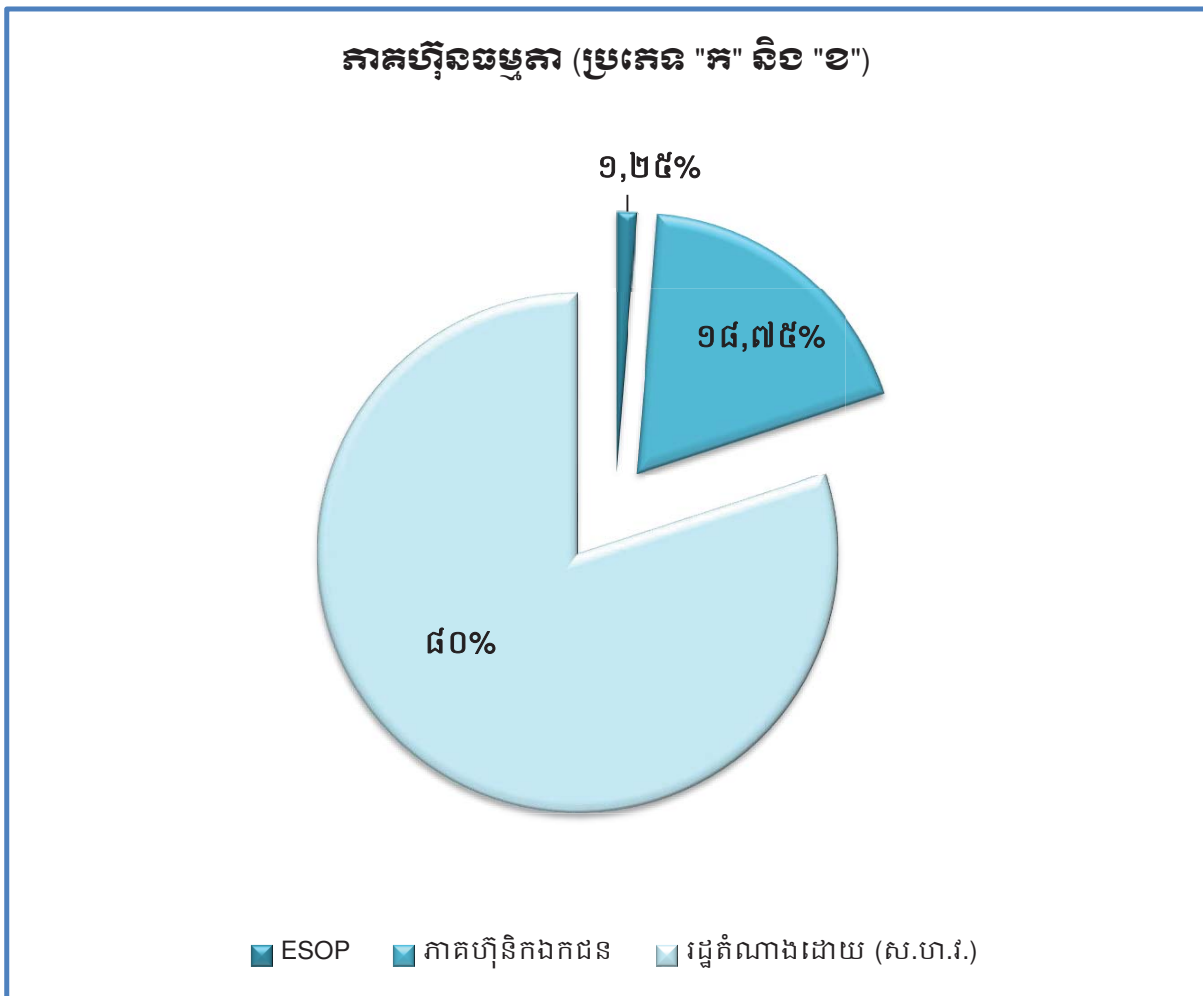
ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាឆ្នាំនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០១៩ និងផែនការឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)



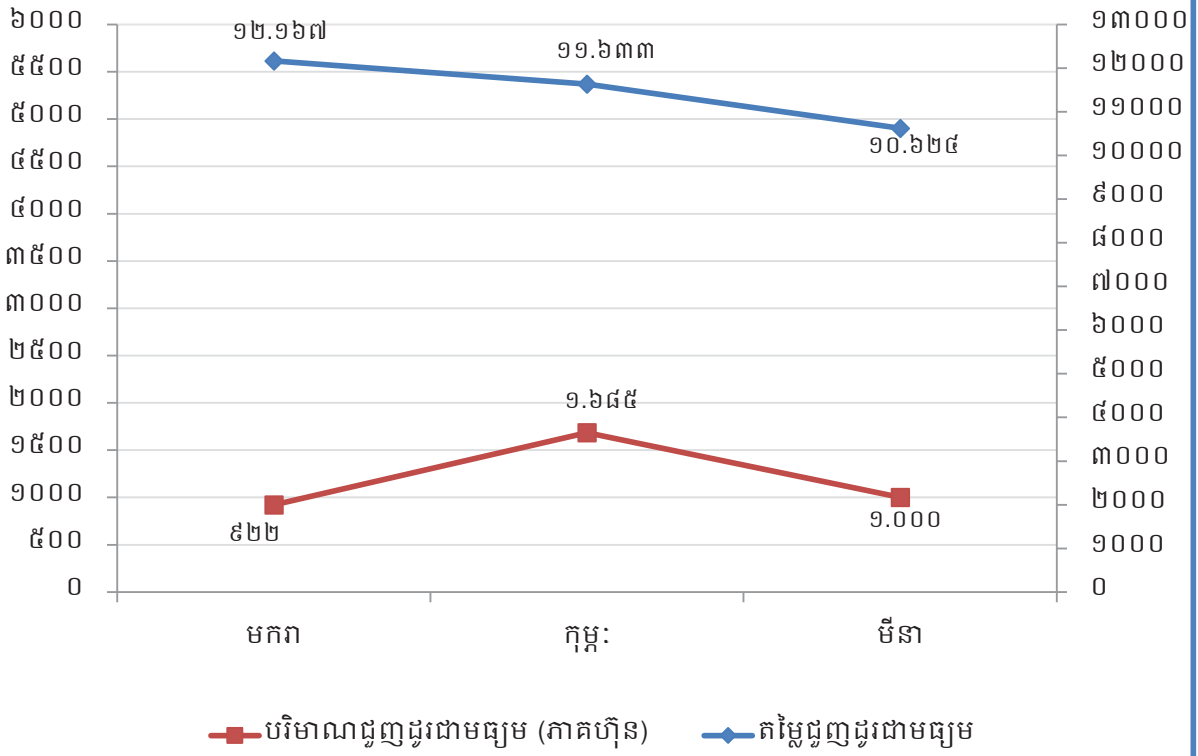
១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០)

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")		
១.រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")		
១. ESOP	២៥៨.៨៦៣	១,២៥%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៧៨.០១០	១៨,៧៥%
សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")	៤.១៣៦.៨៧៣	២០%

* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គតជាប្រៀប) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**



២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម ហ្វឺ បាវី
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
និចតិយភូមិកម្ពុជា ក.ស.ក.



ឯកឧត្តម ស៊ុន បេនា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាបនាសាធារណៈ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម កែន សម្បត្តិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាបនាសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម ម៉ែន សុវិថាតិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាបនាពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ្វឺ អេន អ៊ានិត
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អេកូឡូស៊ីធីកាឡូ



លោក ឌឹត សុវណ្ណ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អេកូឡូស៊ីធីកាឡូ



លោក យឹម ឡឿន
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចនិយោជិត ក.ស.ក.

៣. សេចក្តីផ្តើមរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ២៨.៤១១.០២១ពាន់រៀល (៦.៩៨៩.១៨១ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៤,១៩% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើងចំនួន ៤.៨៩៤.៦៤៧ពាន់រៀល (១.១១៨.៨៩៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៨១%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានសរុបចំនួន ៩.៩២៥.៥១៨ពាន់រៀល (២.៤៤១.៧០២ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២១,៩០% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ថយចុះចំនួន ៤.៦៥១.៤២០ពាន់រៀល (១.១៩៧.០៧៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៣១,៩១%។ ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ (basic earnings per share) គឺចំនួន ៤៨១,០២រៀល (០,១២ ដុល្លារអាមេរិក) ។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើ សេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមាន ប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗជាដើម។

ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តបច្ចុប្បន្នរបស់ ក. ស. ភ.

- ⊕ បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ⊕ ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ⊕ ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យ មានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ⊕ ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅ នឹងការផ្លាស់ប្តូរចរន្តភារៈបន្ថែម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ⊕ ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តា កំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ⊕ ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- ⊕ បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- ⊕ ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ២លើក ដូច ខាងក្រោម៖

១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី៤ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី១២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២០

បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីដែលក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រប ស្នើសុំឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើជា សាក្សីក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងរវាងក្រុមហ៊ុន និងធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ដោយបានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើរបាយការណ៍ជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរអំពីកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ



- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើលក្ខខណ្ឌគោលសំខាន់ៗ (Term Sheet) ដែលត្រូវកំណត់ក្នុងកិច្ចសន្យាជួលដីរវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុន Infunde ដើម្បីសាងសង់ឃ្នាំងត្រជាក់ ដោយសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. បន្តចរចាជាមួយក្រុមហ៊ុនលើលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនបន្ថែមទៀត ហើយកិច្ចសន្យាជួលដីរវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុនត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីសុំការពិនិត្យ និងសម្រេច និងស្នើសុំការសម្រេចយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីស្នើសុំបង្កើតចំណាត់ថ្លៃក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. ដោយសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើលិខិតលើកជាជម្រើសស្នើសុំក្រសួងអាណាព្យាបាល ដើម្បីស្នើសុំការសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពីរាជរដ្ឋាភិបាល
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើផែនការបញ្ចុះតម្លៃសេវារបស់ ក. ស. ភ. សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ថ្លៃឯកសារសេរីជូនបុគ្គលិក ក. ស. ភ. សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការរំកិលអាយុឱ្យចូលនិវត្តន៍ដល់អាយុ ៦០ ឆ្នាំ សម្រាប់មន្ត្រីរាជការស៊ីវិល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. បន្តសិក្សាបន្ថែមទៀត និងរាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបន្តទៀត លើការជួលសេវារបស់ក្រុមហ៊ុនឯកជន ដើម្បីបំពាក់ Trucking App
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីក្រុមហ៊ុន សុវណ្ណភូមិ ស្នើសុំបង្កើតចំណាត់ថ្លៃឡើងវិញ
- បានពិភាក្សា និងសម្រេចឯកភាពឱ្យ ក. ស. ភ. សិក្សាឡើងវិញអំពីគម្រោងបង្កើតតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ ក. ស. ភ. និងសុំការពិនិត្យ និងសម្រេចពីក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនាពេលខាងមុខ។

២. កិច្ចប្រជុំវិសាមញ្ញរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី៥ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ ប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ចំណេញចូលមូលនិធិនានាប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើគម្រោងបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" និងប្រភេទ "ខ" ប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ក. ស. ភ. លើកទី៥
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការធ្វើវិចារណកម្មផែនការឆ្នាំ២០២០ របស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងមៅ អ៊ិនវេសមិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក ស្នើសុំទៅរាជរដ្ឋាភិបាលបន្ថែមរយៈពេលជួលដី ICD ពី ៤០ឆ្នាំ ទៅ ៧០ឆ្នាំ
- បានពិនិត្យលើសំណើសុំផ្ទេរថវិកា ៣ គ្រឿងដែល ក. ស. ភ. បានចេញចំណាយជាមុនជំនួសឱ្យក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រប ឱ្យទៅក្រុមហ៊ុនឯកជនវិញ និងស្នើសុំធ្វើការសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជនក្នុងការផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញនៅស្ពានដែ
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. សិក្សារៀបចំប្រព័ន្ធប្រាក់បៀវត្ស និងការកែសម្រួលលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ ក. ស. ភ. ឡើងវិញ និងអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ភ. ជួលសេវាប្រឹក្សាឯកជនក្នុងករណីចាំបាច់ ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សា នឹងដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងសម័យប្រជុំខាងមុខ

Lu & T

- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើការសិក្សាអំពីការសហការជាមួយវិស័យឯកជនលើការបង្កើតចំណតផែកុងតឺន័រ, ចំណតផែទំនិញរាយ, ចំណតផែទេសចរណ៍, និងចំណតផែប្រេង ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សា នឹងដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងសម័យប្រជុំខាងមុខ
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពនៃការសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Infunde លើគម្រោងសាងសង់ឃ្នាំងត្រជាក់ និងទទួលស្គាល់ផងដែរអំពីការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងគម្រោងថ្មី។ ចំពោះការជួលទីតាំង ឱ្យក្រុមហ៊ុន Infunde ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. រៀបចំលិខិតស្នើសុំការយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ។

គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២០

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- ⊕ បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្នាំងទំនើប និងឃ្នាំងត្រជាក់
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែមេដទៃ ក្រៅពីផែកែម៉ែប
- ⊕ បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រូបមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- ⊕ អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM)
- ⊕ បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ទែមទៀត
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ⊕ ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្តនានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និងរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការនៅតាមបណ្តាចំណតផែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា

Handwritten signature/initials

ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់
សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។ *AK*

ថ្ងៃពុធ ៧រោច ខែពិសាខឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស. ២៥៦៤
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក *AK*



ហ៊ុំ-បារី

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	១
ក-អត្តសញ្ញាណកម្មផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ របស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៧
ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	៨
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	៩
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៤
ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ	១៥
ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង	៤៨
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៤៩
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៥៩
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៦១
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៦១
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៦២
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៦២
ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន	៦៤
ហត្ថលេខាអភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	

ផ្នែកទី១
ព័ត៌មានណាត់ព័ន្ធនឹង
បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ក- អគ្គសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📍 លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000040001

📍 ទីស្នាក់ការ : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📍 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២ លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២

📍 គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

📍 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ E/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📍 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០១២៧ ពណ.ចប ចេញដោយ : ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📍 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

កាលបរិច្ឆេទ : ១០/វិច្ឆិកា/២០១៥

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះឆ្នោត : **ឯកឧត្តម ហ៊ឺ បាវី**

ខ- លក្ខណៈនៃគុណភាព

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមដៃអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវាសំបុត្រ និងចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ និងអាជ្ញាធរដៃ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មដៃចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងវេីទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណាត់ផ្ទៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តាប់ រថភ្លើង/ដោះព្យួរនាវា។

២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ
- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ដែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិដែ និងអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង ០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មដែ

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណតដែកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណតដែប្រេង និងចំណតដែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណតដែចម្បងចំនួន ៤ រួមមាន៖

៤.១. ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧

នៅចុងឆ្នាំ២០១៨ ក. ស. ភ. បានបញ្ចប់ការសាងសង់ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី២ លើផ្ទៃដី ៤,៥ហិកតា បន្ថែមលើជំហានទី១ ដែលបានសាងសង់លើផ្ទៃដីទំហំ ១០ហិកតា ដូចនេះបច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. បានសាងសង់ទីលានសម្រាប់ប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រលើផ្ទៃដីសរុបចំនួន ១៤,៥ហិកតា នៃផ្ទៃដីសរុប ៣០ ហិកតា។ ក. ស. ភ. កំពុងប្រើប្រាស់ចំណាត់ថែនេះ ធ្វើជាចំណាត់ថែចម្បងសម្រាប់ទំនិញកុងតឺន័រ។ ចំណាត់ ថែនេះ មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របាន ៣០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណាត់ថែកុងតឺន័រLM១៧ មានស្ថានភាព ដែលមានបណ្តោយប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ទទឹង ២២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៣គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ៨គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker & Constacker) ចំនួន ៥គ្រឿង (Sky Stacker) ចំនួន ៣គ្រឿង និងរថយន្ត ៥៤គ្រឿងបាននិងកំពុងបំពេញ ការងារប្រតិបត្តិការ។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
ទីតាំងចំណាត់ថែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រ ពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨' ២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៣៦៤.៦៤៤ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី	៣៤៦.០០៣ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ	១៨.៦៤០ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណាត់នាវា	មាន ៣ ចំណាត់ សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុត្តា	ទីតាំងបោះយុត្តា របស់ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៨.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៩' ២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដី ភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

៤.២. ចំណតផែពហុបំណង TS៣

ចំណតផែពហុបំណង TS៣ ជាចំណតផែពហុបំណងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់។ ដោយសារសមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TS៣ នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែ TS៣ ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណងសម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ កុងតឺន័រ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ។

អាសយដ្ឋាន	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣' ៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីកក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធជាជាប់បានល្អ
រលក	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តុត (Floating crane)

*សម្គាល់៖ *ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

៤.៣ ចំណតផែទន្លេបិទ UM២

ក.ស.ភ. បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀង នៅថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ ជាមួយក្រុមហ៊ុន មៀង លីហោង អ៊ិនវេសមិន ដើម្បីធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍចំណតផែទន្លេបិទ។ កិច្ចព្រមព្រៀងនេះ មានសុពលភាពរយៈពេល ២០ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ថ្ងៃទី២១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០៣២។ យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ក. ស. ភ. ទទួលខុសត្រូវលើសេវាកម្មលើកដាក់ក្រោមដងយោងរឹងដៃគូឯកជនទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សេវាកម្មស្តុកទំនិញ។ ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលទាំងនេះ ត្រូវគិតដាច់

ដោយឡែកពីគ្នា ផ្អែកលើប្រភេទសេវាកម្ម ដែលផ្តល់ដោយភាគីនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. មិនទាន់ទទួលបានសិទ្ធិ ជាម្ចាស់គ្រប់គ្រងទីតាំងដីនោះនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែ ក. ស. ភ. បានសាងសង់ដៃបណ្តែត និងបំពាក់ដងយោង ចល័ត និងរថចូក។ គោលបំណងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតចំណតផែនេះ គឺដើម្បីធ្វើជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំកសិផល និងលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។ បច្ចុប្បន្ន ជំនួយមីជាប្រភេទផលិតផលសំខាន់ ដែលត្រូវបាននាំ ចេញតាមចំណតផែនេះ។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែទន្លេបិទUM២ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១០៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥០២៨' ៣៣,១៣"
ទំហំផ្ទៃដី	ទំហំតូច ចំណតនៅតាមច្រាំងទន្លេប្រវែង ១០០ម៉ែត្រ (ដោយមានបំពាក់បង់តុង ដងយោងចល័ត និងកុងវ្យែរ)
ចំណតនាវា	ចំនួន ១ (បង់តុងបណ្តែតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
ទីតាំងបោះយុត្តា	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុត្តានៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈ ទទឹងខាងជើង ១១០៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥០២៨' ៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាត ទន្លេមានជីកក់ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមក ចំណតផែទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្តៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane) និងកុងវ្យែរ (Conveyer)

៤.៤. ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១

ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណតផែអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណតផែនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណតផែអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួនអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ មានចំនួន ២០.២៥៦នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណតផែក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញ ទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានី ភ្នំពេញ។

អាសយដ្ឋាន	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិចចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨។
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មានបំពង់តុងចំនួន ២គ្រឿង
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាននៅខាងមុខចំណតផែតំបន់ទន្លេសាប និងមួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរស្បែក បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធជាមានចន្លោះទឹកខ្លាំង។
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹក	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរមកចំណតផែពហុបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅប្រកតូទីវ)
ប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	មានបំពង់តុងចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ថានភាពភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

*សម្គាល់៖ *ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាស របស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការផ្សេងៗនោះទេ។

ផ្នែកទី២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និង ការវិនិយោគប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និង ការវិនិយោគប្រកបដោយសុវត្ថិភាព

១. ការវិនិយោគប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និង ការវិនិយោគប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ក.ស.ក.

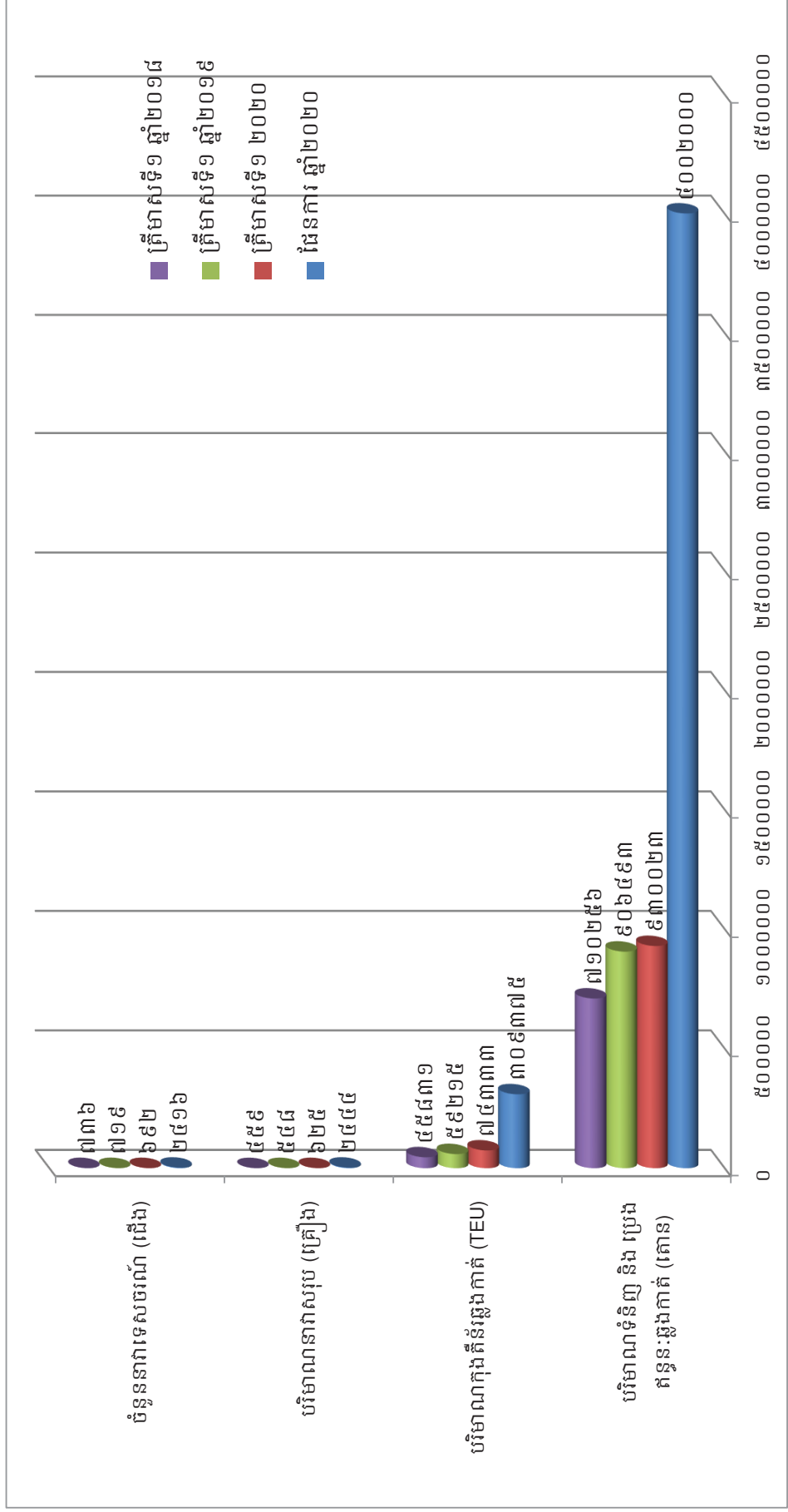
ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តគ្រឹះស្ថាន			ប្រៀបធៀប (%)	កេរ/ចល (%)	
				ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨		៦=(២/១)- ១០០%	៧=(៣/៤)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥=(២/១)	៦=(៣/៤)- ១០០%	
I	បរិមាណទំនិញ និង ប្រដាប់គ្រឿងផ្សេងៗ	តោន	៤.០០២.០០០	៩៣០.០២៣	៩០៦.៤៩៣	៧១០.២៥៦	២៣,២៤%	+២,៦០%	+២៧,៦៣%
	ក. បរិមាណទំនិញផ្សេងៗ	-	២.១៧៤.០០០	៤៩២.៧៨៩	៤៤១.៩០៤	៣៣៨.០៧១	២២,៦៧%	+១១,៥១%	+៣០,៧១%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៤១៣.១០០	៣០៣.៧៧៨	២៧៥.៦៩២	១៩៨.៦៤៣			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៧៦០.៩០០	១៨៨.០១១	១៦៦.២១២	១៣៩.៤២៨			
	ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល	-	៤៣៦.០០០	២១៤.៨០៨	២០៣.៧៥១	១៧០.១៧២	២៥,៦៩%	+៥,៤៣%	+១៩,៧៣%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	២៥០.៤០០	១១.១៥៣	១៥.៣២៧	៣.៧៩៣			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	៥៨៥.២០០	២០៣.៦៥៥	១៨៨.៤២៤	១៦៦.៣៧៩			
	គ. បរិមាណផ្សេងៗផ្សេងៗ និង ប្រដាប់ផ្សេងៗ	-	៩៩២.០០០	២២២.៤២៦	២៦០.៨៣៧	២០២.០១៣	២២,៤២%	-១៤,៧៣%	+២៩,១២%
	បរិមាណក្រដាសផ្សេងៗ	TEU	៣០៩.៣៧៥	៧៤.៣៣៣	៥៩.២១៥	៤៥.៨៣១	២៤,០៣%	+២៥,៥៣%	+២៩,២០%
	- មានទំនិញ	-	២២២.៧៥០	៥១.៩៥១	៤១.០៥៦	៣៣.៣២៨			
	- គ្មានទំនិញ	-	៨៦.៦២៥	២២.៣៨២	១៨.១៥៩	១២.៥០៣			
II	បរិមាណទំនិញលើកដាក់	តោន	៣.០១០.០០០	៧០៧.៥៩៧	៦៤៥.៦៥៥	៥០៨.២៤៣	២៣,៥១%	+៩,៥៩%	+២៧,០៤%
	- ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៨៣៦.០០០	២១៤.៨០៨	២០៣.៧៥១	១៧០.១៧២			
	- ផ្តល់ដោយប្រតិបត្តិការ - ទំនិញ	-	២.១៧៤.០០០	៤៩២.៧៨៩	៤៤១.៩០៤	៣៣៨.០៧១			
III	បរិមាណសាវត្រ	គ្រឿង	២.៤៤៤	៦២៥	៥៤៤	៤៥៩	២៥,៥៧%	+១៤,០៥%	+១៩,៣៩%
	- នាវា-សាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	១.៧៣៥	៤៧៤	៣៤៣	២៨៩			

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	វេលាការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តគ្រឹះស្ថានទី១			ប្រៀបធៀប (%)	កេរស/សយ (%)	
				ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨		ឆ=(២/៣)- ១០០%	៧=(៣/៤)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥=(២/១)	៦=(៣/៤)- ១០០%	៧=(៣/៤)- ១០០%
	-នាវា-សាឡង់កម្ពុជា	-	៤១	-	១៦	១៦			
	-នាវា-សាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ	-	៦៦៨	១៥១	១៨៩	១៥៤			
IV	បរិមាណផ្គត់ផ្គង់ធនធានកម្រិត (បញ្ហា-ចូល)	ជើង	១.៩៧៩	៤៧០	៤៤៤	១.០៤៧	២៨,៨០%	+២៨,៣៨%	-៥៧,៥៩%
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	២៨	-	-	១២៥			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩៥១	៥៧០	៤៤៤	៩២២			
V	បរិមាណផ្គត់ផ្គង់ធនធានកម្រិត (បញ្ហា-ចូល)	នាក់	១១.៣៦៨	១.៩២២	២.៨៦៧	៥.៤៩០	១៦,៩១%	-៣២,៩៦%	-៤៧,៧៨%
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	៥៨៨	-	០	២.៧២៤			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១០.៧៨០	១.៩២២	២.៨៦៧	២.៧៦៦			
VI	បរិមាណផ្គត់ផ្គង់ធនធានកម្រិត (បញ្ហា-ចូល)	ជើង	២.៤១៦	៦៩២	៧១៩	៧៣៦	២៨,៦៤%	-៣,៧៦%	-២,៣១%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	១.៥០០	៤៤០	៤៥០	៤៩០			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	៩១៦	២៥២	២៦៩	២៤៦	២៧,៥១%	-៦,៣២%	+៩,៣៥%
VII	បរិមាណផ្គត់ផ្គង់ធនធានកម្រិត (បញ្ហា-ចូល)	នាក់	៥៣.៣០០	១៨.៣៣៤	១៩.៦១៥	១៤.៧៩៦	៣៤,៤០%	-៦,៥៣%	+៣២,៥៧%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	២០.២០០	៨.៦០១	៧.០៧៧	២.៥៩២			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៣៣.១០០	៩.៧៣៣	១២.៥៣៨	១២.២០៤	២៩,៤០%	-២២,៣៧%	+២,៧៤%

(ប្រភព:នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)

- ៥ បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៩៣០.០២៣ តោន កើនឡើង ២,៦០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (៩០៦.៤៩៣ តោន) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៣,២៤% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ ២០២០ (៥.០០២.០០០ តោន)
- ៥ នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៦២៥គ្រឿង កើនឡើង ១៤,០៥% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (៥៤៨គ្រឿង) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៥,៥៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (២.៤៤៤គ្រឿង)
- ៥ នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៦៩២ជើង ថយចុះ ៣,៧៦% ធៀបនឹងការអនុវត្តត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (៧១៩ជើង) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៨,៦៤% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (២.៤១៦ជើង)
- ៥ បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៧៤.៣៣៣TEUs កើនឡើង ២៥,៥៣% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (៥៩.២១៥TEUs) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៤,០៣% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៣០៩.៣៧៥TEUs)
- ៥ បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍កាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ១៨.៣៣៤នាក់ ថយចុះ ៦,៥៣% ធៀបនឹងការអនុវត្តត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (១៩.៦១៥នាក់) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៣៤,៤០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៥៣.៣០០នាក់)។

ប្រាសាទ ស្តីពីការច្រៀមច្រាមការអនុវត្តគ្រឹះស្ថានទី១ ឆ្នាំ ២០២០ - ឆ្នាំ២០១៩ - ឆ្នាំ២០១៨ និងផែនការឆ្នាំ២០២០



២. ការអនុវត្តការងារជលធានសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

❖ ការងារជលធានសាស្ត្រ

- 📍 សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០នេះ ការងារគ្រប់គ្រងលើដំណើរការបូមស្តារដើម្បីយកខ្សាច់ផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក ដែលបូមចេញពីទីតាំងប្រឡាយកោះកែវ មានបរិមាណសរុបចំនួន ៤.៦១៩.០៤០ ម៉ែត្រគ្រីគុណ
- 📍 បានបញ្ចប់ការងារបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅ ស្ថិតនៅភូមិស្តៅលើ ឃុំស្តៅ ស្រុកកងមានសខេត្តកំពង់ចាម នៅខែមីនា ឆ្នាំ២០២០
- 📍 បានចាប់ផ្តើមការងារបូមស្តារប្រឡាយកោះរកា ស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ ខេត្តព្រៃវែង នៅចុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។

❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- 📍 ការងារសាងសង់ច្រកចេញចូលថ្មីនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បានចំនួន ៤៥%
- 📍 ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ បានចំនួន ១០%
- 📍 ការងារសាងសង់ទីលាន ICD បានចំនួន ៩៥%
- 📍 ការងារសាងសង់ផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ១០មx២០៥ម ពីទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ១ ទៅក្រោយអគាររដ្ឋបាល បានចំនួន ៥៥%

❖ ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី

- 📍 ទិញឧបករណ៍ GPS Trimble ចំនួន ១គ្រឿង
- 📍 ការងារពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ (ទិញដី) ផែកោះរកា ទំហំផ្ទៃដី ៣,១៧ហិកតា
- 📍 ទិញរថយន្តដំណើរការដោយថាមពលអគ្គិសនីចំនួន ១គ្រឿង។

១- របាយការណ៍សង្កេតស្តីពីចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
	ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១១.៣០៧.៨២៦	៣៩,៨០%	១០.០០២.២២៥	៤២,៥៣%	៧.៨៧០.៩១៨
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៩.៩៣៤.៣៣២	៣៤,៩៧%	៧.៩៩៣.២២០	៣៣,៩៩%	៦.៣២៩.៦២០	៣៣,៨៧%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្សេងៗ	៤.៥៨៥.១៧០	១៦,១៤%	៤.០២៧.៥១២	១៧,១៣%	៣.៥០០.១៩៨	១៨,១៩%
ចំណូលពីប្រកួតប្រជែង	៧២៤.៦៣៩	២,៥៥%	៨៧៩.៤២១	៣,៧៤%	៦៧២.៥១២	៣,៦០%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០៥៩.១១១	៣,៧៣%	៥៨៤.៦២៤	២,៤៩%	៣៤៨.១៣៧	១,៨៦%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	៤៤៦.៨៧៤	១,៥៧%	-	០,០០%	៣៤.០៦២	០,១៨%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២៥០.៥៧១	០,៨៨%	៩.៧៣៤	០,០៤%	-	០,០០%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលផ្លូវកុងតឺន័រ	១.០៨៩	០,០០%	១.២១០	០,០១%	២២.៧៣៦	០,១២%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលផ្លូវទំនិញ	៣៧.៣៩៨	០,១៣%	១៨.៤២៨	០,០៨%	១០.០៣០	០,០៥%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៦៤.០១១	០,២៣%	-	០,០០%	-	០,០០%
សរុប:	២៨.៤១១.០២១	១០០,០០%	២៣.៥១៦.៣៧៤	១០០,០០%	១៨.៦៨៨.២១៣	១០០,០០%

ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ សវនករឯករាជ្យ

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖
Co.៧១៧៥ Et/២០០៤

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(បុរេបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់រយៈពេល ៣ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ មីនា ២០២០

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

កំណត់សម្គាល់តារាងតម្លៃ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

មាតិកា	ទំព័រ
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៦ - ៧
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៨ - ៩
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១០ - ៣០

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖
Co.៧១៧៥ Et/២០០៤


កំណត់សម្គាល់តម្លៃពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់សម្គាល់តម្លៃពេញ ហៅកាត់ថា (“ក.ស.ភ”) ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានគេ ស្គាល់ផងដែរថាជា “ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន” បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន” ។

តារាងសង្ខេបក្រុមប្រឹក្សាភិបាល :





កញ្ញា ឈាត ចន្ទនា
នាយកគណនេយ្យ/ហិរញ្ញវត្ថុ

ឯកឧត្តម ហ៊ុំ ចាន់
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក
រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី 12 MAY 2020



Tel: +855 23 218 128
Fax: +855 23 993 225
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana
313 Sisowath Quay
Phnom Penh
Kingdom of Cambodia

២

របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់ក្រុមហ៊ុនផ្សេងៗ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)
(លេខ Co.៧១៧៥ Et/២០០៤)

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យនូវរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ និង កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (ត្រូវបានគេហៅថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប បណ្តោះអាសន្ន") ។ អគ្គនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និង បង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិនិច្ឆ័យនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន"។ ការត្រួតពិនិត្យលើ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នរួមមាន ការចោទសួរឬគ្រឿងដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការ អនុវត្តនូវការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន" នោះទេ។



ប៊ី ឌី អូ (ខេមបូឌី) ឯ.ក

រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

កំណត់សម្គាល់តារាងត្រួតពិនិត្យ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ទ្រព្យសកម្ម					
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង					
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	៤	៨០.៧១៨.១៧០	៣២៨.៥២២.៩៥២	៧៧.៤៦៨.៥៥៦	៣១៦.០៩១.៨៦៦
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៥	៨៤.៧៣៤.៣០៧	៣៤៤.៨៦៨.៦២៩	៨៤.៨៥៤.១៤៦	៣៤៥.៧៨០.៦៤៥
ការជួលត្រូវទទួល	៦	៤.៣២០.៥៤៨	១៧.៥៨៤.៦៣០	៤.៣២៣.៨៣៩	១៧.៦១៩.៦៤៤
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៦២.៤៨៧	២៥៤.៣២២	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
ទ្រព្យសកម្មធុនទាប	៨	៨៣៧.៦៨៤	៣.៤០៩.៣៧៤	៨៧៨.៤៦៤	៣.៥៧៩.៧៤១
		<u>១៧០.៦៧៣.១៩៦</u>	<u>៦៩៤.៦៣៩.៩០៧</u>	<u>១៦៧.៦៨៧.៤៩២</u>	<u>៦៨៣.៣២៦.៥៣១</u>
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៧.៤០០.០១៣	៣០.១១៨.០៥៣	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០
ការជួលត្រូវទទួល	៦	១២.៩៧០	៥២.៧៨៨	១២.៨៤១	៥២.៣២៧
សាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៩	២១.០២៣.៥៩៧	៨៥.៥៦៦.០៤០	២៥.៩៨៤.៩០៨	១០៥.៨៨៨.៥០០
		<u>២៨.៤២៦.៥៨០</u>	<u>១១៥.៧៩៦.៨៨១</u>	<u>៣២.៩៣៦.៥៤៤</u>	<u>១៣៦.៣១៦.៤១៧</u>
ទ្រព្យសកម្មសរុប		<u>១៩៩.១០៩.៧៧៦</u>	<u>៨១០.៣៧៦.៧៨៨</u>	<u>២០០.៦២៤.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤២.៩៤៨</u>
មូលធននិងបំណុល					
មូលធន					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៣៦.៤៤៩.០៧៥	១៤៨.៣៤៧.៧៣៥	២៥.៦៥១.៤១៩	១០៤.៥២៩.៥៣២
ចំណេញរក្សាទុក		២.៥៣៨.១៣៩	១០.៣៣០.២២៦	១១.៦៤១.៩២៤	៤៧.១៧៣.០៧៦
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	៨.០២២.៦២៩	-	៨.៨៦៣.៤៤០
		<u>១៥៣.៥៩៦.២០១</u>	<u>៦២៥.១៣៦.៥៣៨</u>	<u>១៤១.៩០២.៣៣០</u>	<u>៦១៥.០០១.៩៩៦</u>

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុល					
បំណុលរយៈពេលវែង					
បំណុលលើការធានាបង់ភាគលាភ		-	-	២៣២.០៤២	៩៤៩.៥៧១
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៣	៣១.២៤៣	១២៧.១៩៩	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៦៧២.៧៤០	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៨៩
សំវិធានធនលើបុរេនិមិត្តសោតនិវត្តន៍	១៥	៦៨៣.៤០៧	២.៧៤១.៤៦៦	៦៦២.៩១៥	២.៦៩៩.៧៤៩
បំណុលពីការជួល	១៦	២.៨៨០.៣៦៥	១១.៧២៣.០៨៦	២.៨៨២.៥៩៨	១១.៧៤៦.៤២៤
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	១៤.២៥០.០០០	៥៧.៩៩៧.៥០០	១៤.២៥០.០០០	៥៨.០៦៥.៧៥០
		<u>៤០.៦១៤.៧៣០</u>	<u>១៦៥.៣០១.៩៩១</u>	<u>៤០.៨២៨.០៧៣</u>	<u>១៦៦.៣៧៤.៣៩៨</u>
បំណុលរយៈពេលខ្លី					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ	១៣	៣.០៨២.៨០៥	១២.៥៤៧.០១៦	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧
ប្រាក់កម្ចី	១៤	១.០៣៤.៩៨៧	៤.២១២.៣៩៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤
បំណុលពីការជួល	១៦	៨.៦៤៦	៣៥.១៨៩	៨.៥៦១	៣៤.៨៨៦
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	២២៥.០០០	៩១៥.៧៥០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		៥៤៧.៤០៧	២.២២៧.៩៤៧	២.១៧៦.០៤៦	៨.៨៦៧.៣៨៧
		<u>៤.៨៩៥.៨៤៥</u>	<u>១៩.៩៣៨.២៩៩</u>	<u>៧.៥៩៣.៦៣៣</u>	<u>៣២.១៦៦.៥៥៤</u>
បំណុលសរុប		<u>៤៥.៥១០.៥៧៥</u>	<u>១៨៥.២៤០.២៩០</u>	<u>៤៨.៤២១.៧០៦</u>	<u>១៩៨.៥៤០.៩៥២</u>
បុរេធននិងបំណុលសរុប		<u>១៩៩.១០៩.៧៧៦</u>	<u>៨១០.៣៧៦.៧៨៨</u>	<u>២០០.៦២៤.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤២.៩៤៨</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម
រួច ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្នូលកិច្ចពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
		៣១ មីនា ២០២០ ^(១)		៣១ មីនា ២០១៩ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	១៩	៦.៩៨៩.១៨១	២៨.៤១១.០២១	៥.៨៧០.២៨៨	២៣.៥១៦.៣៧៤
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	២០	(២.១១៨.០៦០)	(៨.៦០៩.៩១៤)	(១.៨៤២.៤៨៥)	(៧.៣៨០.៩៩៥)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៤.៨៧១.១២១	១៩.៨០១.១០៧	៤.០២៧.៨០៣	១៦.១៣៥.៣៧៩
ចំណូលផ្សេងៗ	២១	៦១៤.៦៩៦	២.៤៩៨.៧៣៩	២.០១០.៩៤៧	៨.០៥៥.៨៥៤
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយរដ្ឋបាល	២២	(២.០៤៦.៦៨៧)	(៨.៣១៩.៧៨៣)	(១.៥២៦.១៥៤)	(៦.១១៣.៧៨៩)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		៣.៤៣៩.១៣០	១៣.៩៨០.០៦៣	៤.៥១២.៥៩៥	១៨.០៧៧.៤៤៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២៣	(២៧៦.៩១២)	(១.១២៥.៦៤៧)	(២៧៥.៤១៤)	(១.១០៣.៣០៨)
ចំណេញសុទ្ធចុងបង់ពន្ធ		៣.១៦២.២១៨	១២.៨៥៤.៤១៦	៤.២៣៧.១៨១	១៦.៩៧៤.១៣៦
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៤	(៧២០.៥១៦)	(២.៩២៨.៨៩៨)	(៥៩៨.៤០២)	(២.៣៩៧.១៩៨)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.៤៤១.៧០២	៩.៩២៥.៥១៨	៣.៦៣៨.៧៧៦	១៤.៥៧៦.៩៣៨
លទ្ធផលផ្សេងៗ					
ខ្ទង់គណនីដែលមិនបានបែងចែកចំណេញ ឬខាត៖					
ការកំណត់ឡើងវិញនូវសវិធានធនលើមូល និពិសោធនវិធាន		៥.៩០៦	២៤.០០៨	(២៦.៤៤៥)	(១០៥.៩៣៩)
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.៤៤៧.៦០៨	៩.៩៥៩.៥២៦	៣.៦១២.៣៣១	១៤.៤៧០.៩៩៩
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន					
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	២៥	០,១២	០,៤៨	០,១៧	០,៧០
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនចម្រុះ	២៥	០,១២	០,៤៨	០,១៧	០,៧០

កំណត់សម្គាល់៖

- (១) របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើការបញ្ជាក់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ចំណាត់ថ្នាក់ទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖
០០.៧១៧៥ E/២០០៤

៦

កំណត់សម្គាល់គ្រឹះស្ថាន
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍សង្ខេបស្តីពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលសេដ្ឋកិច្ច
សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	លើមុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	មុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយបណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២០		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	២៥.៦៥១.៤១៩	១១.៦៤១.៩២៤	-	១៥១.៩០២.៣៣០
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនរូបិយបណ្ណ		-	-	-	២.៤៤១.៧០២	-	២.៤៤១.៧០២
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	២.៤៤១.៧០២	-	២.៤៤១.៧០២
ប្រតិបត្តិការជាមួយគ្រួសារសាមីភាគហ៊ុន ការផ្ទេរទៅមុនបម្រុង ភាគលាភរបស់ភាគហ៊ុនិក	១២ ២៦	-	-	១០.៧៩៧.៦៥៦	(១០.៧៩៧.៦៥៦)	-	-
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយគ្រួសារសាមីភាគហ៊ុន		-	-	១០.៧៩៧.៦៥៦	(១០.៧៩៧.៦៥៦)	-	(៧៥៣.៧៣៧)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣១ មីនា ២០២០ ^(១)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៣៦.៤៤៩.០៧៥	២.៥៣៤.១៣៩	-	១៥៣.៥៩១.២០១
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៤១៣.៩៤០	៦២២.០០៨	១៥៤.៣៤៧.៧៣៥	១០.៣៣០.២២៦	៤.០២២.៦២៩	៦២៥.១៣៦.៥៣៨

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖
០០.៧១៧៥ E/២០០៤

៧

កំណត់ត្រាចំពោះឆ្នាំ២០១៤
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍សង្ខេបស្តីពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនប្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរដ្ឋបាល ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅចុង ១ មករា ២០១៤		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	១៤.៦៧៤.១៤២	៧.៦៧៤.០៧៣	-	១៤៦.៩៦៦.២០២
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៥៥១.៣៩៣	-	១១.៥៥១.៣៩៣
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនកិច្ចសេវានិវត្តន៍		-	-	-	៩០.៥៣១	-	៩០.៥៣១
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៦៤១.៩២៤	-	១១.៦៤១.៩២៤
ប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន ការផ្ទេរទុនប្រុង ភាគលាភ	១២	-	-	៦.៩៧៦.៦៧៧	(៦.៩៧៦.៦៧៧)	-	(៧០១.៧៩៦)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន		-	-	៦.៩៧៦.៦៧៧	(៧.៦៧៤.០៧៣)	-	(៧០១.៧៩៦)
សមតុល្យនៅចុង ៣១ មីនា ២០១៤ ^(១)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	២៥.៦៥០.៨១៩	១១.៦៤១.៩២៤	-	១៤៦.៩៦៦.៧៣០
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០	៦២២.០០៤	១០៤.៥២៩.៥៣២	៤៧.១៧៣.០៧៦	-	៦១៩.០០១.៥៩៦

កំណត់សម្គាល់៖
(១) របាយការណ៍ប្រតិបត្តិការសង្ខេបសរុប គួរតែអានជាមួយរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៤ ដែលបានផ្ញើសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៤ ដែលបានផ្ញើសម្រាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
បណ្តោះអាសន្ន៖ ៧
(២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្តីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
		៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ		៣.១៦២.២១៨	១២.៨៥៤.៤១៦	៤.២៣៧.១៧៨	១៦.៩៧៤.១៣៦
និយ័តកម្ម៖					
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	៤	៦១៥.៤៥៦	២.៥០១.៨២៩	៧៥១.៥៤៣	៣.០១០.៦៨១
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៥	១៦.១១៣	៦៥.៤៩៩	១៨.៣៤២	៧៣.៤៧៨
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២៣	២៧៦.៩១២	១.១២៥.៦៤៧	២៧៥.៤១៤	១.១០៣.៣០៨
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល		៤៧.៨៩០	១៩៤.៦៧៣	៧៨.៨៩០	៣១៥.៨៧៣
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើការដួលបន្ត	២១	-	-	(១.៤០៨.២៦២)	(៥.៦៤១.៤៩៨)
ចំណូលការប្រាក់	២១	(៣២៥.០៣៣)	(១.៣២១.២៥៩)	(៣៨៤.២១៦)	(១.៥៣៩.១៦៩)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		១០៣.៧២៦	៤២១.៦៤៦	-	-
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		៦២.២៣៧	២៥២.៩៩៣	-	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		១២៥.៩០១	៥១១.៧៨៨	-	-
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍		២៧.៣៩២	១១១.៣៤៨	២៦.៤៦៦	១០៦.០២៣
ការខាតបង់ពីការប្តូររូបិយថ្លៃដែលមិនទាន់ ទទួលស្គាល់		២៨៥	១.១៥៩	៥៣០	២.១២៣
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុន បង្វិល		៤.១១៣.០៩៧	១៦.៧១៩.៧៣៩	៣.៥៩៥.៨៤៥	១៤.៤០៤.៩៥៥
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ		(៤៦៨.៨៦៨)	(១.៩០៥.៩៤៨)	(៧៨៦.៥២៤)	(៣.១៥០.៨១៥)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ		(៩៥៥.៥៤៣)	(៣.៨៨៤.២៨២)	(៨៩១.៨៥១)	(៣.៥៧២.៧៥៥)
កិច្ចសន្យាបំណុល		(៧៥.០០០)	(៣០៤.៨៧៥)	(៧៥.០០០)	(៣០០.៤៥០)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ		២.៦១៣.៦៨៦	១០.៦២៤.៦៣៤	១.៨៤២.៤៧០	៧.៣៨០.៩៣៥
ចំណាយបង់ពន្ធ		(២.៣០៨.៣៧៤)	(៩.៣៨៣.៥៤៤)	(៧៣៣.៤៧៧)	(២.៩៣៨.៣០៩)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៥	(៥៩៤)	(២.៤១១)	-	-
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៣០៤.៧១៨	១.២៣៨.៦៧៩	១.១០៨.៩៩៣	៤.៤៤២.៦២៦
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(៣.៩៥៣.២០៨)	(១៦.០៦៩.៧៩១)	(៥៧៩.៧៩១)	(២.៣២២.៦៨៣)
ការប្រាក់ត្រូវទទួល		២៤១.៤៣៦	៩៨១.៤៣៧	៣១៦.០៧២	១.២៦៦.១៨៤
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(៣.៧១១.៧៧២)	(១៥.០៨៨.៣៥៤)	(២៦៣.៧១៩)	(១.០៥៦.៤៩៩)

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)

កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន				
ការប្រាក់បានបង់	(៥០៣.៧៦៥)	(២.០៤៧.៨០៥)	(៥៣៨.១៩៣)	(២.១៥៦.០០១)
ការបង់ប្រាក់លើកិច្ចសន្យាបំណុល	(១៥.៥០៥)	(៦៣.០២៨)	-	-
ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០៧.២២២)	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.១៤៦.១៥៨)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើក្នុងសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន	(១.៥៥៤.២៥៧)	(៦.៣១៨.០៥៥)	(១.៥៧៣.១៨០)	(៦.៣០២.១៥៩)
កំហាយសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ	(៤.៩៦១.៣១១)	(២០.១៦៧.៧៣០)	(៧២៧.៩០៦)	(២.៩១៥.៩៩២)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម				
ការិយបរិច្ឆេទ	៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៨៧៣.៥០០	៨.៩៩៥.៤១០	៣៦.១៤៣.៥៥៧
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	-	(៧៣.៧៣១)	-	(៣៣.៥៣៦)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ	៤.៨២៣.៥៩៧	១៩.៦៣៦.០៣៩	៨.២៦៧.៥០៤	៣៣.១៩៤.០២៨

កំណត់សម្គាល់៖
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្មច្រើន
ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់សម្គាល់តម្លៃពេញ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២០

១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ("ក.ស.ភ") ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ("ក.ស.ហ") និង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ("ក.ស.ដ")។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជី នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជា សាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និង អាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅផ្ទះលេខ៦៤៩ ផ្លូវព្រះសីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ("US\$") ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជាប័ណ្ណខ្មែរ ("KHR") ដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និង សវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុងការិយបរិច្ឆេទ និង អត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧០ រៀល	៤.០៦៥ រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៥ រៀល	៤.០៥២ រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០១៥ រៀល	៤.០០៦ រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនគួរត្រូវបានយកមកបកស្រាយថាគួរលេខ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឲ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០។

២. សកម្មភាពចម្បង

- ក. ស. ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផែ រួមមាន៖
 - ផ្តល់កណ្តាលកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ
 - ផ្តល់ចំណតនាវា
 - ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
 - ធ្វើអាជីវកម្មប្តូរស្តារ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
 - ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ
 - ត្រួតពិនិត្យកសាងសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
 - បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំពង់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

២. សកម្មភាពបង្កប់ (ត)

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ថែកុងតឺន័រ ផែនទីនិញ្ញាយ-ទំនិញចាក់ធារ ចំណាត់ថែរណប ចំណាត់ថែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់កសិកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មភ្នាក់ងារគយមានដែនកំណត់ ភ្នាក់ងារគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះពូរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់កសិកម្ម ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ថែទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តល់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ និង កំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និង ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗសម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និង លទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និង វិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍ និង វិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្តនៅក្នុងការធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃស្តង់ដារគណនេយ្យ និង វិសោធនកម្មដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីព្រាងលើក្របខណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ និង ស.រ.ហ.អ.ក ៧ កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់	១ មករា ២០២០

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីប្រាប់លើក្របខ័ណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក

រួមជាមួយក្របខ័ណ្ឌនៃទស្សនៈដែលបានកែសម្រួលនេះ IASB បានធ្វើវិសោធនកម្មសេចក្តីយោងទៅក្របខ័ណ្ឌគោលគំនិតក្នុងស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ដែលរួមមានការកែប្រែច្បាប់ ស.វ.ហ.អ.ក ២ ស.វ.ហ.អ.ក ៦ ស.វ.ហ.អ.ក ១៤ ស.គ.អ.ក ១ ស.គ.អ.ក ៨ ស.គ.អ.ក ៣៤ ស.គ.អ.ក ៣៧ ស.គ.អ.ក ៣៨ IC ការបកស្រាយលេខ ១២, ១៩, ២០ និង ២២ ក៏មានគណៈកម្មាធិការការបកប្រែស្តង់ដារ-៣២។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម

វិសោធនកម្មនេះបានផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យនៃអាជីវកម្ម ដើម្បីជួយក្រុមហ៊ុនកំណត់ថាតើការទិញដែលបានធ្វើគឺជាអាជីវកម្ម ឬក្រុមទ្រព្យសកម្ម។

និយមន័យថ្មីនៃអាជីវកម្ម គឺជាសកម្មភាពរួមគ្នា និងទ្រព្យសកម្មដែលមានសមត្ថភាពរៀបចំ និងគ្រប់គ្រងសម្រាប់គោលបំណងផ្តល់ទំនិញ ឬសេវាកម្មដល់អតិថិជន បង្កើតប្រាក់ចំណូលវិនិយោគ (ដូចជាភាគលាភ ឬការប្រាក់) ឬបង្កើតប្រាក់ចំណូលផ្សេងទៀតពីសកម្មភាពធម្មតា។

នេះបញ្ជាក់ថាលទ្ធផលនៃអាជីវកម្ម គឺផ្តល់ទំនិញនិងសេវាកម្មដល់អតិថិជន។ វាផ្ទុយពីនិយមន័យមុនដែលផ្តោតលើអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចដល់វិនិយោគិន និងអ្នកដទៃ។

វិសោធនកម្មនេះក៏បញ្ជាក់ដែរថា ដើម្បីចាត់ទុកថាអាជីវកម្ម ការទិញត្រូវតែរួមបញ្ចូល លទ្ធផលនិងដំណើរការសំខាន់ ដែលរួមបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតលទ្ធផល។ វិសោធនកម្ម រួមមានក្របខ័ណ្ឌដើម្បីជួយនៅពេលវាយតម្លៃនៅពេលដែលមានការបញ្ចូល និងដំណើរការសំខាន់ៗ ដែលរួមមានសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនដំណាក់កាលដំបូងដែលមិនទាន់បានបង្កើតលទ្ធផលនៅឡើយ។

លើសពីនេះទៀតវិសោធនកម្មបានណែនាំ "Concentration test" ដើម្បីសំរេចចិត្តអនុញ្ញាតឱ្យមានការវាយតម្លៃសាមញ្ញមួយចំនួនសំណុំសកម្មភាព និងទ្រព្យសកម្មដែលទទួលបានគឺជាអាជីវកម្មយ៉ាងណា។ ការធ្វើតេស្តនេះអាចត្រូវបានអនុវត្តដោយនៅលើប្រតិបត្តិការដោយមូលដ្ឋានប្រតិបត្តិការ។ ប្រតិបត្តិការមួយនឹងចាត់ទុកថាជាការទិញទ្រព្យសកម្មមួយ (ពោលគឺមិនមែនអាជីវកម្មមួយ) ប្រសិនបើតម្លៃទ្រព្យសកម្មសរុបដែលទទួលបានទាំងអស់ត្រូវបានប្រមូលផ្តុំក្នុងទ្រព្យសកម្មដែលអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណ ឬក្រុមដែលមានទ្រព្យសកម្មដែលអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណបាន។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសារវ័ន្ត

វិសោធនកម្មត្រូវបានបញ្ជាក់នៅក្នុងនិយមន័យនៃភាពជាសារវ័ន្ត នៅក្នុងបរិបទដែល ស.វ.ហ.អ.ក បានអនុវត្ត។ គំនិតដែលភាពជាសារវ័ន្ត និងមិនមែនជាសារវ័ន្ត គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុស្របតាម ស.វ.ហ.អ.ក ការផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យអាចជះឥទ្ធិពលជាមូលដ្ឋានទៅ អ្នករៀបចំក្នុងការវិនិច្ឆ័យក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

និយមន័យថ្មីនៃភាពជាសារវ័ន្ត គឺជាព័ត៌មានដែលមានភាពជាសារវ័ន្ត ប្រសិនបើមានការលុបចោល មានកំហុសឆ្គង ឬលាក់បាំង ដែលវាអាចរំពឹងទុកថានឹងមានឥទ្ធិពលលើការសម្រេចចិត្ត ដែលអ្នកប្រើប្រាស់ចម្បងនៃគោលបំណងទូទៅរបស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ផ្អែកលើមូលដ្ឋាននៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនោះ ដែលផ្តល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុអំពីរបាយការណ៍ជាក់លាក់របស់អង្គការ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំតំលៃសម្រាប់ការវិនិយោគក្នុងសង្គមបណ្តោះអាសន្ន (ត)

វិសោធនកម្មលើ សក.អ.ហ.រ. ៩ សក.អ.ត. ៣៩ និង ស ៧ ក.អ.ហ.រ.កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់

វិសោធនកម្មនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់ស្ថាប័នណាដែលអនុវត្តនូវគណនីការពារហានិភ័យនៃស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឬ ស.ត.អ.ក ៣៩ ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យដែលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ ដោយសារកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់។

យោងទៅតាមវិសោធនកម្មនេះ ស្ថាប័នអាចអនុវត្តតម្រូវការនៃគណនីការពារហានិភ័យដោយសន្មតថា កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់មិនធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលខ្លាំងបណ្តាលមកពីកំណែទម្រង់នេះ។

ការផ្លាស់ប្តូរនេះនឹងអនុវត្ត ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យទាំងឡាយណា ដែលមានផលប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ពីកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់នេះ។

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ពុំទាន់បានអនុវត្ត៖

ថ្ងៃចូលជាធរមាន
១ មករា ២០២១
ពន្យ

ស ក.អ.ហ.រ.១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មលើ ស ក.អ.ហ.រ.១០ និង ស ក.អ.ត.២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាង សហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលាបញ្ចប់ការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បហាននៃប្រូបាប៊ីលីតេលំហូរសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") ដែលតំណាងឱ្យកិច្ចសន្យានៃប្រាក់ចំណេញដែលមិនទាន់បាន ទទួលស្គាល់ ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងកំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតឱ្យមានជម្រើសរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បហាននៅក្នុងរបាយការណ៍ ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺមិនមែនជាបញ្ជាក់ពីរបៀប ដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់បំណុលសម្រាប់ការធានា រ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលត្រូវបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមិនមានជីវិត។

ការផ្លាស់ប្តូរនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួន "វិធីសាស្ត្រតំលៃអចេរ" ដែលបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមានជីវិត ដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយ ចែករំលែកជាការទទួលបានមកវិញ នូវតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអចេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃ មូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើ ប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះ នឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសូចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំង អស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ
ក ក.ស.ពុំទាន់បានអនុវត្ត៖ (ត)

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងអ្នក

វិនិយោគនិងក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

វិសោធនកម្មបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃប្រាក់ចំណេញឬខាត ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅពេលដែលក្រុម
ហ៊ុនលក់ ឬរួមចំណែកទ្រព្យសកម្មទៅឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុនរបស់ខ្លួន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការ
ពាក់ព័ន្ធនឹងអាជីវកម្មការចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ពេញលេញ ផ្ទុយទៅវិញ នៅពេលដែលប្រតិបត្តិ
ការទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម ដែលមិនមែនជាអាជីវកម្មនោះការចំណេញឬខាត ត្រូវបានទទួលស្គាល់តែទៅលើ
វិសាលភាពនៃផលប្រយោជន៍វិនិយោគិន ដែលមិនទាក់ទងគ្នានៅក្នុងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ។

៤. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<i>វិញដើម</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៩៦.៤១៤.៦៩១	៨៩.៦៥៥.៨០៣
ការទិញបន្ថែម	៣.៩៧៣.៤១៦	៦.៩០៤.៣៤៧
ការផ្ទេរទៅទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ទី៥)	-	(៣៦.០៥៣)
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៩៥.៥៣៥)	-
ការផ្ទេរចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១២៥.៩០១)	(១០៩.៤០៦)
	<u>១០០.០៤៦.៤៦៣</u>	<u>៩៦.៤១៤.៦៩១</u>
<i>លៃសំបង់</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១៨.៨៤៦.១៣៥	១៥.៨៤៦.៣៥៦
លៃសំត្រូវគ្រា/ឆ្នាំ	៦១៥.៤៥៦	៣.០៤៣.០០៣
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៣៣.២៩៨)	-
ការផ្ទេរចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	-	(៤៣.២២៤)
	<u>១៩.៣២៨.២៩៣</u>	<u>១៨.៨៤៦.១៣៥</u>
<i>តម្លៃពិតគណនេយ្យ</i>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៨០.៧១៨.១៧០</u>	<u>៧៧.៥៦៨.៥៥៦</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៣២៨.៥២២.៩៥២</u>	<u>៣១៦.០៩១.៨៦៦</u>

៥. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<i>ផ្លូវដើម</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.៣១៨.៨១០	៨៥.៤៩៤.៦៤២
ការទិញបន្ថែម	-	៥៣.០០០
ការផ្ទេរពីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ទី៤)	-	៣៦.០៥៣
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	(១៣២.៧៩៥)	(២៦៤.៨៨៥)
	<u>៨៥.១៨៦.០១៥</u>	<u>៨៥.៣១៨.៨១០</u>
<i>រំលស់បង្ក</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៤៦៤.៦៦៤	៤៦៨.៤៤៤
រំលស់ក្នុងគ្រា	១៦.១១៣	៧៦.៩៥៤
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	(២៩.០៦៩)	(៨០.៧៣៤)
	<u>៤៤១.៧០៨</u>	<u>៤៦៤.៦៦៤</u>
<i>តំលៃពិតគណនេយ្យ</i>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៨៤.៧៤៤.៣០៧</u>	<u>៨៤.៨៥៤.១៤៦</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៣៤៤.៨៦៨.៦២៩</u>	<u>៣៤៥.៧៨០.៦៤៥</u>

៦. ការជួលត្រូវទទួល

ការជួលត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ទៅក្រុមហ៊ុន ហ្វិយ បាង អិនធើណេ សិនណាល អ៊ិនវេសមេនក្រុប ខូអិលធីឌី និង មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ខូអិលធីឌី។

៧. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០១៩		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៨	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៦២.៤៨៧	២៥៤.៣២២	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
រយៈពេលខ្លី				
គណនីពាណិជ្ជ ភាគីទីបី	៤.៦៥១.៣៤៤	១៨.៩៣០.៩៧០	៤.១៨៤.៧៥១	១៧.០៥២.៨៦០
ឯកៈ ឱនភាព ភាគីទីបី	(៦១៤.១៤៤)	(២.៤៩៩.៥៦៦)	(៥១៤.៨៦៣)	(២.០៩៨.០៦៧)
	៤.០៣៧.២០០	១៦.៤៣១.៤០៤	៣.៦៦៩.៨៨៨	១៤.៩៥៤.៧៩៣
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ភាគីទីបី	២.៧០២.០៦៥	១០.៩៩៧.៤០៤	២.៥២២.៣៩៥	១០.២៧៨.៧៦០
បុរេប្រទាន	១១៣.២៨០	៤៦១.០៥០	១០៧.៧៧០	៤៣៩.១៦៣
បញ្ញើ	១០០.៨៧០	៤១០.៥៤១	១០០.៨៧០	៤១១.០៤៥
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	១៧២.៩៩០	៧០៤.០៦៩	១៩៣.៦៤៧	៧៨៩.១១២
	៣.០៨៩.២០៥	១២.៥៧៣.០៦៥	២.៩២៤.៦៨២	១១.៩១៨.០៨០
គណនីពាណិជ្ជសរុប	៧.១២៦.៤០៥	២៩.០០៤.៤៦៨	៦.៥៩៤.៥៧០	២៦.៨៧២.៨៧៣
ការបង់មុន	២៧៣.៦០៨	១.១១៣.៥៨៥	៣៤៤.២២៥	១.៤០២.៧១៧
	៧.៤០០.០១៣	៣០.១១៨.០៥៣	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០

៨. ធនធាន៖
បម្រែបម្រួលគណនីធនធាន មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តក ក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ មីនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.២៦៥.០២៨)	(៣០.៩៣៥)	(២.២៩៥.៩៦៣)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២២.៦៨៥	២.៨៩៥	១២៥.៥៨០
ចំណូលធនធាន	២.៩១៦.២០២	(២១.២០២)	២.៨៩៥.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១០២.៩៧៣	១០.២៧៨	១១៣.២៥១
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៦៣២	(១.៨១៦)	(១៨៤)
	<u>៨៧៨.៤៦៤</u>	<u>(៤០.៧៨០)</u>	<u>៨៣៧.៦៨៤</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

៣.៤០៩.៣៧៤

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី១ មករា ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តកក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.០៣៨.៤៤៧)	(២២៦.៥៨១)	(២.២៦៥.០២៨)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២៤.១៩២	(១.៥០៧)	១២២.៦៨៥
ចំណូលធនធាន	២.៩៧០.០០០	(៥៣.៧៩៨)	២.៩១៦.២០២
ឱនភាពគណនីពាណិជ្ជ	៦៨.៧៨៦	៣៤.១៨៧	១០២.៩៧៣
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៤៦៩	១៦៣	១.៦៣២
	<u>១.១២៦.០០០</u>	<u>(២៤៧.៥៣៦)</u>	<u>៨៧៨.៤៦៤</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

៣.៥៧៩.៧៤១

៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅធនាគារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	៨.៣៣៤	៣៣.៩២១	៤.៨៣៣	១៩.៦៩៤
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៤.៨១៥.២៦៣	១៩.៥៩៨.១២០	៦.៦៤៧.៦៨៥	២៧.០៨៩.៣១៧
ប្រាក់បញ្ញើ	១៦.២០០.០០០	៦៥.៩៣៤.០០១	១៩.៣៣២.៣៩០	៧៨.៧៧៩.៤៨៩
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាព ហិរញ្ញវត្ថុ	២១.០២៩.៥៩៧	៨៩.៥៦៦.០៤០	២៩.៨១៣.៩០៨	១០៥.៥៨៨.៥០០
ជំករ៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៦.២០០.០០០)	(៦៥.៩៣៤.០០១)	(១៦.២០០.០០០)	(៦៦.០១៥.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៤.៨១៥.៥៩៧	១៩.៦៣២.០៣៩	៩.៦១៣.៩០៨	៣៩.៥៧៣.៥០០

១០. ដើមទុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០		៤៥៧.៨១៣.៩៤០

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២០។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។

១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០ រៀលក្នុងមួយហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពី ការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយ ប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹក នៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួល បានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និង បន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពី ការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

១២. ទុនបម្រុង

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២០	១.៤៦៨.៤៤០	១.៤៦៨.៤៤០	២២.៧១៤.៥៣៩	២៥.៦៥១.៤១៩
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៥៧៧.៥៧០	៥៧៧.៥៧០	៩.៦៤២.៥១៦	១០.៧៩៧.៦៥៦
ថ្ងៃទី៣១ មីនា ២០២០ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៣៥៧.០៥៥	៣៦.៤៤៩.០៧៥
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៨.៣២៧.២៦១</i>	<i>៨.៣២៧.២៦១</i>	<i>១៣១.៦៩៣.២១៣</i>	<i>១៤៨.៣៤៧.៧៣៥</i>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០១៩	១.០៦៣.៤០៣	១.០៦៣.៤០៣	១៦.៥៤៨.៣៣៦	១៨.៦៧៥.១៤២
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤០៥.០៣៧	៤០៥.០៣៧	៦.១៦៦.២០៣	៦.៩៧៦.២៧៧
ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១.៤៦៨.៤៤០	១.៤៦៨.៤៤០	២២.៧១៤.៥៣៩	២៥.៦៥១.៤១៩
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៩២.៥៦១.៧៤៦</i>	<i>១០៤.៥២៩.៥៣២</i>

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុន បម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១០.៧៩៧.៦៥៦ ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ ចំណេញ របស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូច ខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

១៣. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ

រយៈពេលវែង	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ប្រាក់កក់	៣១.២៤៣	១២៧.១៥៩	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
រយៈពេលខ្លី				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់				
ភាគីទីបី	៥២៥.៣០៦	២.១៣៧.៩៩៥	១.០៦០.៦៤០	៤.៣២២.១០៨
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	១០៥.៧៩៩	៤៣០.៦០២	៣៦១.៥៥៦	១.៤៧៣.៣៤១
បុរេប្រទានពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៤២៧.៩៩១	១.៧៤១.៩២៣	៤៣៨.៨២៥	១.៧៨៨.២១២
ភាគលាភត្រូវបង់	៧៥៣.៧៣៧	៣.០៦៧.៧១០	-	-
ភាគលាភបាតាត្រូវបង់	៤៩៩.១៨៤	២.០៣១.៦៧៩	២៥៩.៨៨៧	១.០៥៩.០៤០
ចំណូលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	-	-	៣១.០១២	១២៦.៣៧៤
ឈន្តត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៥៧.៩៥៣	៦៤២.៨៦៩	១៣៨.៧៤០	៥៦៥.៣៦៥
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	៦១២.៨៣៥	២.៤៩៤.២៣៨	១.០៤៨.៣៩២	៤.២៧២.១៩៧
	២.៥៥៧.៤៩៩	១០.៤០៩.០២១	២.២៧៨.៤១២	៩.២៨៤.៥២៩
	៣.០៨២.៨០៥	១២.៥៤៧.០១៦	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧

១៤. ប្រាក់កម្ចី

រយៈពេលវែង	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៦៧២.៧៤០	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៨៩
រយៈពេលខ្លី				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	១.០៣៤.៩៨៧	៤.២១២.៣៩៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៩.១៤៤
	២៣.៨០៤.៧០២	៩៦.៨៨៥.១៣៧	២៤.៨៣៩.៦៨៩	១០១.២២៥.៧៣៣

ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឲ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក.ស.ភ សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China ("the Eximbank") ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណាងអតិថិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧។

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឲ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឲ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដំបូង តាមរូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

១៥. សំណុំទិន្នន័យស្តីពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ កម្រៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៦២៧.៨៩៩	២.៥៥៥.៥៤៩	៦១៣.៤២៧	២.៤៩៩.៧១៥
កម្រៃសម្របនៃទ្រព្យមូល	-	-	-	-
	<u>៦២៧.៨៩៩</u>	<u>២.៥៥៥.៥៤៩</u>	<u>៦១៣.៤២៧</u>	<u>២.៤៩៩.៧១៥</u>
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	៥៥.៥០៨	២២៥.៩១៨	៤៩.០៨៨	២០០.០៣៤
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	<u>៦៨៣.៤០៧</u>	<u>២.៧៨១.៤៦៦</u>	<u>៦៦២.៥១៥</u>	<u>២.៦៩៩.៧៤៩</u>

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាង
ក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៦១៣.៤២៧	៦២០.៩៦១
ប្រាក់ចំណេញលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១១.៩៧៧	៤៨.៧០៩
ចំណាយការប្រាក់	៨.៩៩៥	៣៥.៨៨៥
ប្រាក់ចំណេញលើសេវាកាលពីមុន		១៥.៩៣៧
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៥៩៤)	(១៧.៥៣៤)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	(៥.៩០៦)	(៩០.៥៣១)
នាថ្ងៃទី៣១ មីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៦២៧.៨៩៩</u>	<u>៦១៣.៤២៧</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>២.៥៥៥.៥៤៩</u>	<u>២.៤៩៩.៧១៥</u>

១៥. សំវិធានលើមូលនិធិសោតនិវត្តន៍ (ត)

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៩.០៨៨	២៣.៦៨៣
ប្រាក់ចំណាយដែលបានគ្រោង ចំណាយបន្ថែម	-	-
	<u>៦.៤២០</u>	<u>២៥.៤០៥</u>
នាថ្ងៃទី៣១ មីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៥៥.៥០៨</u>	<u>៤៩.០៨៨</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>២២៥.៩១៧</u>	<u>២០០.០៣៤</u>

ចំណាយតម្លៃដែលបានទទួលស្គាល់ជាមួយ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលផ្សេងទៀតមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសោតនិវត្តន៍				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១១.៩៧៧	៤៨.៧៤៦	៤៨.៧០៩	១៩៧.៣៦៩
ចំណាយការប្រាក់	៨.៩៩៥	៣៦.៦១០	៣៥.៨៨៥	១៤៥.៤០៦
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកាលពីមុន	-	-	១៥.៩៣៧	៦៤.៥៧៧
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត				
ចំណាយបន្ថែម	៦.៤២០	២៦.១២៩	២៥.៤០៥	១០២.៩៤១
	<u>២៧.៣៩២</u>	<u>១១១.៤៨៥</u>	<u>១២៥.៩៣៦</u>	<u>៥១០.២៩៣</u>

១៦. ចំណូលពីការជួល

ចំណូលពីការជួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ពីក្រុមហ៊ុន ហ្វីនេស្តា ខូអិលធីឌី។

១៧. កិច្ចសន្យាចំណូល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលរយៈពេលវែង				
ចំណូលពន្យារ	១៤.២៥០.០០០	៥៧.៩៩៧.៥០០	១៤.២៥០.០០០	៥៨.០៦៨.៧៥០
ចំណូលរយៈពេលខ្លី				
ចំណូលពន្យារ	២២៥.០០០	៩១៥.៧៥០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០

១៨. ឥតិសន្យាមូលធន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការចិញ្ចៀនសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួលពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៩២៦.០០៤	៣.៧៦៨.៨៣៦	៩៩០.៨០៩	៤.០៣៧.៥៤៧

១៩. ចំណូល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	២.៧៨១.៧៥៣	១១.៣០៧.៨២៦	២.៤៩៦.៨១១	១០.០០២.២២៥
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	២.៤៤៣.៨៧០	៩.៩៣៤.៣៣២	១.៩៩៥.៣១២	៧.៩៩៣.២២០
ចំណូលពីកិច្ចការរំពេច	១.១២៧.៩៦៣	៤.៥៨៥.១៧០	១.០០៥.៣៧០	៤.០២៧.៥១២
ចំណូលពីត្រកូន	១៧៨.២៦៣	៧២៤.៦៣៩	២១៩.៥២៦	៨៧៩.៤២១
ចំណូលពីផ្លែឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	២៦០.៥៤៤	១.០៥៩.១១១	១៤៥.៩៣៧	៥៨៤.៦២៤
ចំណូលពីផ្លែឈ្នួលឡើងកុងតឺន័រ	២៦៨	១.០៨៩	៣០២	១.២១០
ចំណូលពីការរៀបចំនិញ	៩.២០០	៣៧.៣៩៨	៤.៦០០	១៨.៤២៨
ចំណូលពីផ្លែឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្ម	១០៩.៩៣២	៤៤៦.៨៧៤	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៦១.៦៤១	២៥០.៥៧១	២.៤៣០	៩.៧៣៤
ចំណូលពីសេវាភីស្តូការកម្ម	១៥.៧៤៧	៦៤.០១១	-	-
	៦.៩៨៩.១៨១	២៨.៤១១.០២១	៥.៨៧០.២៨៨	២៣.៥១៦.៣៧៤

២០. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃផងយោង	៦១៦.៤៧៨	២.៥០៥.៩៨៣	៣៧៨.៥០៥	១.៥១៦.២៩១
វិលស	៥២៧.៥៥០	២.១៤៤.៤៩១	៦៨០.៦១៩	២.៧២៦.៥៦០
ប្រេងឥន្ធនៈ	៣០៣.៣៥៤	១.២៣៣.១៣៤	២៥៧.៤២៣	១.០៣១.២៣៧
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៣៩៧.៤៨៣	១.៦១៥.៧៦៨	៣៨១.០៤៧	១.៥២៦.៤៧៤
ចំណាយការថែទាំ និងជួសជុល	១៨៤.៧៧៨	៧៥១.១២២	១២១.១៤១	៤៨៥.២៩១
ចំណាយការថែទាំ និងជួសជុលកុងតឺន័រ	២២៤	៩១១	-	-
ចំណាយលើសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	១៦.១៣២	៦៥.៥៧៧	-	-
ចំណាយផ្សេងៗ	៧២.០៦១	២៩២.៩២៨	២៣.៧៥០	៩៥.១៤២
	<u>២.១១៨.០៦០</u>	<u>៨.៦០៩.៩១៤</u>	<u>១.៨៤២.៤៨៥</u>	<u>៧.៣៨០.៩៩៥</u>

២១. ចំណូលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២៦៤.៦៥៥	១.០៧៥.៨២៣	២០៥.៥៥៥	៨២៣.៤៥៣
ចំណូលពីការប្រាក់បានពី៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៨១.៦៧៦	១.១៤៥.០១៣	៣៧០.១៣៣	១.៤៨២.៧៥៣
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៤៣.៣៥៧	១៧៦.២៤៦	១៤.០៨៣	៥៦.៤១៦
ចំណូលពីការវិនិយោគលើការជួលបន្ត	-	-	១.៤០៨.២៦២	៥.៦៤១.៤៩៨
ចំណូលផ្សេងៗ	២៥.០០៨	១០១.៦៥៧	១២.៩១៤	៥១.៧៣៤
	<u>៦១៤.៦៩៦</u>	<u>២.៤៩៨.៧៣៩</u>	<u>២.០១០.៩៤៧</u>	<u>៨.០៥៥.៨៥៤</u>

២២. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយឆ្លងឆ្នាំ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអនុប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៩៦១.៤៦០	៣.៩០៨.៣៣៥	៨៩៤.៤២៩	៣.៥៨៣.០៨៣
ចំណាយម៉ាក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	១១១.៣២៨	៤៥២.៥៤៨	១០៦.៧៧៤	៤២៧.៧៣៧
វិលស៍	១០៤.០១៩	៤២២.៨៣៧	៨៩.២៦៦	៣៥៧.៦០០
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៧០.៩៣១	២៨៨.៣៣៥	៥២.៨២៣	២១១.៦០៩
អំណោយសន្ធាវិទ្យា	៤០.៧៥៥	១៦៥.៦៦៩	២៨.៣៤៧	១១៣.៥៥៤
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៥២.២៦៤	២១២.៤៥៣	១៨.០៣២	៧២.២៣៦
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៤១.០៣៦	១៦៦.៨១១	៤១.៧២២	១៦៧.១៣៨
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៣៨.៣៣៤	១៥៥.៨២៨	៤៣.៧១៥	១៧៥.១២២
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៥.៥២៤	៦៣.១០៥	១៥.២៧៩	៦១.២០៨
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	៩.៩២១	៤០.៣២៩	៤២.៤០៣	១៦៩.៨៦៦
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៣.៦៤៤	៥៥.៤៦៣	២៤.៤៩៧	៩៨.១៣៥
ចំណាយនានាផ្សេងៗ	១៩៣.២៥៥	៧៨៥.៨៨២	៦.១៣៤	២៤.៥៧៣
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១០៣.៧២៦	៤២១.៦៤៦	-	-
ការខាតបង់ទៅលើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៦២.២៣៧	២៥២.៩៩៣	-	-
ចំណាយលើការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៤៧.៨៩០	១៩៤.៦៧៣	៧៨.៨៥០	៣១៥.៨៧៣
ចំណាយផ្សេងៗ	១៨០.៣៦៣	៧៣៣.១៧៦	៨៣.៨៨៧	៣៣៦.០៥១
	២.០៤៦.៦៨៧	៨.៣១៩.៧៨៣	១.៥២៦.១៥៨	៦.១១៣.៧៨៩

២៣. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់				
- កម្ចី	២៣៨.០៣៨	៩៦៧.៦២៤	២៥២.៦៥២	១.០១២.១២៤
- ចំណូលពីការជួល	២៨.៩០៤	១១៧.៤៩៥	៩.៣៨៨	៣៧.៦០៨
ផលប៉ះពាល់វិនិយោគ				
- ភាគលាភតាមត្រូវបង់	៩.៩៧០	៤០.៥២៨	១៣.៣៧៤	៥៣.៥៧៦
	២៧៦.៩១២	១.១២៥.៦៤៧	២៧៥.៤១៤	១.១០៣.៣០៨

២៤. ចំណាយពន្ធ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	៦៤៥.៨៨២	២.៦២៥.៥១០	៥៨៩.៧៦៣	២.៣៦២.៥៩១
ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធ	៣៣.៨៥៤	១៣៧.៦១៧	១៤.៩៥៣	៥៩.៩០២
	៦៧៩.៧៣៦	២.៧៦៣.១២៧	៦០៤.៧១៦	២.៤២២.៤៩៣
ពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	៤០.៧៨០	១៦៥.៧៧១	(៦.៣១៤)	(២៥.២៩៥)
	៧២០.៥១៦	២.៩២៨.៨៩៨	៥៩៨.៤០២	២.៣៩៧.១៩៨

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ក មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០១៩៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០១៩៖ ១%)។

២៥. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	២.៤៤៧.៦០៨	៩.៩៤៩.៥២៦	៣.៦១២.៣៣១	១៤.៤៧០.៩៩៩
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១២	០,៤៨	០,១៧	០,៧០
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,១២	០,៤៨	០,១៧	០,៧០

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។

ក.ស.ក មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

២៦. ភាគលាភត្រូវបានបង់

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិក តាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ទទួលបានភាគលាភបន្ថែមចំនួន ៧៨.០៦១ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣១៧.៧១១.៨៤៦រៀល) ទៅលើភាគលាភសរុប។
- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៦៧៥.៦៧៦ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ២.៧៥០.០០០.០០០រៀល)។ ភាគលាភទាំងនោះត្រូវបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី២៦ ឧសភា ២០២០។

២៧. កំណត់បញ្ជីសម្ព័ន្ធនិយោគ

(ក) ក.ស.ក មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងញាតិសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ញាតិសម្ព័ន្ធ				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	២៤១.០៣៧	៩៧៩.៨១៥	២៥២.៦៥២	១.០១២.១២៤
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
ចំណាយសម្ភារទាន	៥.៩២៩	២.៤០៦	៥.៩៩៩	២៤.០៣២

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២០		៣១ មីនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	៧០.៩៣១	២៨៨.៣៣៥	៥២.៨២៣	២១១.៦០៩

២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អ ដែលអាចកើតឡើងដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និង គោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និង វាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុនិងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក. ហានិភ័យឥណទាន

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញ កាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០១៨៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់ លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូលដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទាន អោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និង លំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយ ដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ច ហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និង ភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និង ហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាង នេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រា អថេរ។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវឌ្ឍឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់ បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

២៩. យថាភាពនៃពន្ធ

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និង សេចក្តីជូន ដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជាញឹកញយតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្ម របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឲ្យភាគីពាក់ព័ន្ធ អាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិធម៌នោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការដាក់ពិន័យ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និង ការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំប្លែងជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឲ្យកើតមានជាហានិភ័យ យ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គការនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមាន ហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

៣០. ចំណែកនៃសេវាសេវាកម្មរបស់កម្មវិធីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដូវកាល ដែលជាលទ្ធផលពី តម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃ ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទ ដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

ផ្នែកទី ៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈគ្រប់គ្រង

ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បឿន) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរផែ និងជាប្រតិបត្តិករផែ ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានការកើនឡើងចំនួន ១៥.១១៨ ដើម្បីយូ ឬស្មើនឹង ២៥,៥៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុប ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានការកើនឡើង ៧៧គ្រឿង ឬស្មើនឹង ១៤,០៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ មានការធ្លាក់ចុះ ចំនួន ១៧ជើងនាវា ឬស្មើនឹង ៦,៣២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។ ដោយឡែកទំនិញរាយឆ្លង កាត់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ បានកើនឡើងចំនួន ១១.០៥៧តោន ឬស្មើនឹង ៥,៤៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនកររាជរដ្ឋសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១នេះ។

ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ពានផែទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ពានផែ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការផែ (Port Due & Charge) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាចរកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតឃ្លប់នាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្លាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ	៥.៧៣៥.៥៣៩	២៣.៣១៤.៩៦៦	៤.៨៦៤.៩១៨	១៩.៤៨៨.៨៦២	៨៧០.៦២១	១៧,៩០%	៣.៨២៦.១០៤	១៩,៦៣%
ចំណូលអាជ្ញាធរដៃ	១.១២៧.៩៦៣	៤.៥៨៥.១៧០	១.០០៥.៣៧០	៤.០២៧.៥១២	១២២.៥៩៣	១២,១៩%	៥៥៧.៦៥៨	១៣,៨៥%
សេវាផ្សេងៗ	១២៥.៦៧៩	៥១០.៨៨៥	-	-	១២៥.៦៧៩	N/A	៥១០.៨៨៥	N/A
សរុប:	៦.៩៨៩.១៨១	២៨.៤១១.០២១	៥.៨៧០.២៨៨	២៣.៥១៦.៣៧៤	១.១១៨.៨៩៣	១៩,០៦%	៤.៨៩៤.៦៤៧	២០,៨១%

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៤.៨៩៤.៦៤៧ ពាន់រៀល (១.១១៨.៨៩៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៨១% ពី ២៣.៥១៦.៣៧៤ ពាន់រៀល (៥.៨៧០.២៨៨ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ២៨.៤១១.០២១ ពាន់រៀល (៦.៩៨៩.១៨១ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevadoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) និងកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរដៃ (ចំណូលពីកិច្ចការដៃ)។

១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង(Stevedorring)	១១.៣០៧.៨២៦	៣៩,៨០%	១០.០០២.២២៥	៤២,៥៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៩.៩៣៤.៣៣២	៣៤,៩៧%	៧.៩៩៣.២២០	៣៣,៩៩%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៥៨៥.១៧០	១៦,១៤%	៤.០២៧.៥១២	១៧,១៣%
ចំណូលពីប្រកួតទ្វារ	៧២៤.៦៣៩	២,៥៥%	៨៧៩.៤២១	៣,៧៤%
ចំណូលពីផ្លែឈូលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០៥៩.១១១	៣,៧៣%	៥៨៤.៦២៥	២,៤៩%
ចំណូលពីផ្លែឈូលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	៤៤៦.៨៧៥	១,៥៧%	-	០,០០%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២៥០.៥៧១	០,៨៨%	៩.៧៣៤	០,០៤%
ចំណូលពីផ្លែឈូលផ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	១.០៨៩	០,០០%	១.២១០	០,០១%
ចំណូលពីវិវត្តន៍ផ្សេងៗ	៣៧.៣៩៨	០,១៣%	១៨.៤២៨	០,០៨%
ចំណូលពីសេវាភស្តុភារកម្ម	៦៥.០១១	០,២៣%	-	០,០០%
សរុប:	២៨.៤១១.០២១	១០០,០០%	២៣.៥១៦.៣៧៤	១០០,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩១% នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផែ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ៣.៨០៤.៣៧១ ពាន់រៀល (៨៥៦.០៩៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៧,២៧% ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevadoring)	២.៧៨១.៧៥៣	១១.៣០៧.៨២៦	២.៤៩៦.៨១១	១០.០០២.២២៥	២៨៤.៩៤២	១១,៤១%	១.៣០៥.៦០១	១៣,០៥%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២.៤៤៣.៨៧០	៩.៩៣៤.៣៣២	១.៩៩៥.៣១២	៧.៩៩៣.២២០	៤៨៨.៥២៨	២២,៤៨%	១.៩៤១.១១២	២៤,២៨%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្សេងៗ	១.១២៧.៩៦៣	៤.៥៤៥.១៧០	១.០០៥.៣៧០	៤.០២៧.៥១២	១២២.៨០៣	១២,១៩%	៥៥៧.៦៥៨	១៣,៨៥%

២. ការវិភាគគំណាត់ប្រាក់ចំណេញដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ក. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយផ្ទៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ចំណូល	៦.៩៨៩.១៨១	២៨.៤១១.០២១	៥.៨៧០.២៨៨	២៣.៥១៦.៣៧៥	១.១១៨.៨៩៣	១៩,០៦%	៤.៨៩៤.៦៤៧	២០,៨១%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក		%		%	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល
ផ្ទៃដីមនែសេវាកម្ម										
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៥២៧.៥៥០	២.១៤៤.៤៩១	៦៨០.៦១៩	២.៧២៦.៥៦០	(១៥៣.០៦៩)	-២២,៤៩%	(៥៨២.០៦៩)	-២១,៣៥%		
ផ្ទៃដីយោង	៦១៦.៤៧៨	២.៥០៥.៩៨៣	៣៧៨.៥០៥	១.៥១៦.២៩១	២៣៧.៩៧៣	៦២,៨៧%	៩៨៩.៦៩២	៦៥,២៧%		
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៣៩៧.៤៨៣	១.៦១៥.៧៦៨	៣៨១.០៤៧	១.៥២៦.៤៧៤	១៦.៤៣៦	៤,៣១%	៨៩.២៩៤	៥,៨៥%		
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ)	៣០៣.៣៥៤	១.២៣៣.១៣៤	២៥៧.៤២៣	១.០៣១.២៣៧	៤៥.៩៣១	១៧,៨៤%	២០១.៨៩៧	១៩,៥៤%		
ការជួសជុល និង ថែទាំ	១៨៤.៧៧៨	៧៥១.១២២	១២១.១៤១	៤៨៥.២៩១	៦៣.៦៣៧	៥២,៥៣%	២៦៥.៨៣១	៥៤,៧៨%		
ចំណាយលើសេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំកុងតឺន័រ	២២៤	៩១១	-	-	២២៤	N/A	៩១១	N/A		
ចំណាយភ័ស្តុភារកម្ម	១៦.១៣២	៦៥.៥៧៧	-	-	១៦.១៣២	N/A	៦៥.៥៧៧	N/A		
ផ្សេងៗ	៧២.០៦១	២៩២.៩២៨	២៣.៧៥០	៩៥.១៤២	៤៨.៣១១	២០៣,៤១%	១៩៧.៧៨៦	២០៧,៨៩%		
សរុបផ្ទៃដីមនែសេវាកម្ម និងសេវាកម្ម	២.១១៨.០៦០	៨.៦០៩.៩១៤	១.៨៤២.៤៨៥	៧.៣៨០.៩៩៥	២៧៥.៥៧៥	១៤,៩៦%	១.២២៨.៩១៩	១៦,៦៥%		
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៨៧១.១២១	១៩.៨០១.១០៧	៤.០២៧.៨០៣	១៦.១៣៥.៣៧៩	៨៤៣.៣០៤	២០,៩៤%	៣.៦៦៥.៧២៨	២២,៧២%		
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៦៩,៧០%	៦៩,៧០%	៦៨,៦១%	៦៨,៦១%						

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយផ្ទៃដីមនែសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ១.២២៨.៩១៩ ពាន់រៀល (២៧៥.៥៧៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៦,៦៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។

- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ១,០៩% ពីអត្រា ៦៨,៦១% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ៦៩,៧០%ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៤.៨៩៤.៦៤៧ ពាន់រៀល (១.១១៨.៨៩៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៨១%។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ១.២២៨.៩១៩ ពាន់រៀល (២៧៥.៥៧៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៦,៦៥% គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើការជួសជុល និងថែទាំ ថ្លៃដង់យោង ចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗ ជាដើម។

៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយវិទ្ធករដែលបាន			បំរែបំរួល			បំរែបំរួល		
	បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១			ដុល្លារអាមេរិក			%		
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%	
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៨៧១.១២១	១៩.៨០១.១០៧	៤.០២៧.៨០៣	១៦.១៣៥.៣៧៩	៨៤៣.៣១៨	២០,៩៥%	៣.៦៦៥.៧២៨	២២,៧២%	
ចំណូលផ្សេងៗ	៦១៤.៦៩៦	២.៤៩៨.៧៣៩	២.០១០.៩៤៧	៨.០៥៥.៨៥៥	(១.៣៩៦.២៥១)	-៦៩,៤៣%	(៥.៥៥៧.១១៥)	-៦៨,៩៨%	
ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់									
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៩៦១.៤៦០	៣.៩០៨.៣៣៥	៤៩៤.៤២៩	៣.៥៨៣.០៨៣	៦៧.០៣១	៧,៤៩%	៣២៥.២៥២	៩,០៨%	
អំណោយសន្ធាវាទាន	៤០.៧៥៥	១៦៥.៦៦៩	២៨.៣៤៧	១១៣.៥៥៨	១២.៤០៨	៤៣,៧៧%	៥២.១១១	៤៥,៨៩%	
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១១១.៣២៨	៤៥២.៥៤៨	១០៦.៧៧៤	៤២៧.៧៣៧	៤.៥៥៤	៤,២៧%	២៤.៨១១	៥,៨០%	
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និង ទ្រព្យពាងចក្របរិក្ខារ	១០៤.០១៩	៤២២.៨៣៧	៨៩.២៦៦	៣៥៧.៦០០	១៤.៧៥៣	១៦,៥៣%	៦៥.២៣៧	១៨,២៤%	
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៣៨.៣៣៤	១៥៥.៨២៨	៤៣.៧១៥	១៧៥.១២២	(៥.៣៨១)	-១២,៣១%	(១៩.២៩៤)	-១១,០២%	

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៤១.០៣៦	១៦៦.៨១១	៤១.៧២២	១៦៧.១៣៨	(៦៨៦)	-១,៦៤%	(៣២៧)	-០,២០%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១៣.៦៤៤	៥៥.៤៦៣	២៤.៤៩៧	៩៨.១៣៥	(១០.៨៥៣)	-៤៥,៣០%	(៤២.៦៧២)	-៤៣,៤៨%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៩.៩២១	៤០.៣២៩	៤២.៤០៣	១៦៩.៨៦៦	(៣២.៤៧២)	-៧៦,៦០%	(១២៩.៥៣៧)	-៧៦,២៦%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៧០.៩៣១	២៨៨.៣៣៥	៥២.៨២៣	២១១.៦០៩	១៨.១០៨	៣៤,២៨%	៧៦.៧២៦	៣៦,២៦%
ចំណាយសម្ភារឥតមូលដ្ឋានកិច្ចការិយាល័យ	៥២.២៦៤	២១២.៤៥៣	១៨.០៣២	៧២.២៣៦	៣៤.២៣២	១៨៩,៤៤%	១៤០.២១៧	១៩៤,១១%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៥.៥២៤	៦៣.១០៥	១៥.២៧៩	៦១.២០៨	២៤៥	១,៦០%	១.៤៩៧	៣,១០%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	១៩៣.២៥៥	៧៨៥.៥៨២	៦.១៣៤	២៤.៥៧៣	១៨៧.១២១	៣០៥០,៥៥%	៧៦១.០០៩	៣០៩៦,៩៣%
ផ្សេងៗ	១៨២.៦២៧	៧៤២.៣៧៩	៨៣.៨៨៧	៣៣៦.០៥១	៩៨.៧៤០	១១៧,៧១%	៤០៦.៣២៨	១២០,៩១%
ការខាតបង់លើការលក់ប្រព្រឹត្តិការណ៍ រវាងប្រកបវិក្ការ	១៦៣.៦៩៩	៦៦៥.៤៣៦	-	-	១៦៣.៦៩៩	N/A	៦៦៥.៤៣៦	N/A
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	៤៧.៨៩០	១៩៤.៦៧៣	៧៨.៨៤០	៣១៥.៨៧៣	(៣០.៩៦០)	-៣៩,២៦%	(១២១.២០០)	-៣៨,៣៧%
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	២.០៤៦.៦៨៧	៨.៣១៩.៧៨៣	១.៤២៦.១៥៨	៦.១១៣.៧៨៩	៥២០.៥២៩	៣៤,១១%	២.២០៥.៩៩៤	៣៦,០៨%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៧៦.៩១២)	(១.១២៥.៦៤៧)	(២៧៥.៤១៤)	(១.១០៣.៣០៨)	(១.៤៩៨)	០,៥៤%	(២២.៣៣៩)	២,០២%
ប្រាក់ចំណេញមុនបំពេញ	៣.១៦២.២១៨	១២.៨៥៥.៤១៦	៤.២៣៧.១៧៨	១៦.៩៧៤.១៣៦	(១.០៧៤.៩៦០)	-២៥,៣៧%	(៤.១១៩.៧២០)	-២៤,២៧%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ២.២០៥.៩៩៤ ពាន់រៀល (៥២០.៥២៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង៣៦,០៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។

៤. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣(បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល
	៣.១៦២.២១៨	១២.៨៥៤.៤១៦	៤.២៣៧.១៧៨	១៦.៩៧៤.១៣៦	(១.០៧៤.៩៦០)	-២៥,៣៧%	(៤.១១៩.៧២០)	-២៤,២៧%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៧២០.៥១៦	២.៩២៨.៨៩៨	៥៩៨.៤០២	២.៣៩៧.១៩៨	១២២.១១៤	២០,៤១%	៥៣១.៧០០	២២,១៨%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	២.៤៤១.៧០២	៩.៩២៥.៥១៨	៣.៦៣៨.៧៧៦	១៤.៥៧៦.៩៣៨	(១.១៩៥.០៧៤)	-៣២,៩០%	(៤.៦៥១.៤២០)	-៣១,៩១%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	២.៤៤៧.៦០៨	៩.៩៤៩.៥២៦	៣.៦១២.៣២៦	១៤.៤៧១.២៦៤	(១.១៦៤.៧២៣)	-៣២,២៤%	(៤.៥២១.៤៧៣)	-៣១,២៥%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	២២,៧៩%	២២,៧៩%	១៤,១២%	១៤,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	២២,៧៩%	២២,៧៩%	១៤,១២%	១៤,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%	១៨,១២%

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ៩.៩២៥.៥១៨ ពាន់រៀល (២.៤៤១.៧០២ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ចំនួន ១៤.៥៧៦.៩៣៨ ពាន់រៀល (៣.៦៣៨.៧៧៦ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ៤.៦៥១.៤២០ ពាន់រៀល (១.១៩៥.០៧៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៣១,៩១%។ ការថយចុះនេះដោយសារចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ២.២០៥.៩៩៤ ពាន់រៀល (៥២០.៥២៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង៣៦,០៨% និងមិនមានការទទួលស្គាល់ចំណូលពីការជួលបន្ត។

ការកើនឡើងនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ៨,៦៧% ពី ១៤,១២% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ២២,៧៩% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ៥៣១.៧០០ ពាន់រៀល (១២២.១១៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២២,១៨% ។

៥. ការវិភាគពិភពលោកនិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថែមកម្ម

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណក្នុងតំបន់ឆ្នងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

៥.២. សមត្ថភាពទទួលក្នុងតំបន់នៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាក្នុងតំបន់ប្រមាណ ២៨១.០៤៥ ជីអ៊ីយូ ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា- រចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់ក្នុងតំបន់នៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ ជីអ៊ីយូ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				ផែនការ ឆ្នាំ២០២០
	ឆ្នាំ២០១៦	ឆ្នាំ២០១៧	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០១៩	
ចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧ (ជីអ៊ីយូ)	១៥១.៧៨១	១៨៤.៨០៥	២១៣.៥៧១	២៨១.០៤៥	៣០៩.៣៧៥

៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំពេញប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកក្នុងតំបន់អាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកក្នុងតំបន់ជំហានទី៣ នៅចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧
- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកក្នុងតំបន់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកក្នុងតំបន់ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតផែឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

៥.៤. តម្លៃ

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែរណប

ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹក ជញ្ជូនកាត់បន្ថយ ពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែរណប អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែ រណបផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មានអំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

៥.៦. ការរំលស់

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារ ឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណត នាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់ អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយ ត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក. ស. ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិន្នាការ កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជា ធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឲ្យ ក. ស. ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឲ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុង ករណីដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីក លូតលាស់របស់ ក. ស. ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវ តម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក. ស. ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយ ចំនួនដូចខាងក្រោម៖

២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹង អត្រា ១៩,៥៥% (អត្រា ៥,៦៩% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១៣,៨៦% ជាបៀវត្ស បុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណា ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំ ប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណក្នុងតំបន់ឆ្លងកាត់(ជីអ៊ីយូ) ដែលជួយឲ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិន មានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៨,៨២% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ ក. ស. ភ. បាន ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្ម លើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនដៃ គូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃ ដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះ ការកើនឡើងនៃបរិមាណក្នុងតំបន់ឆ្លងកាត់បានធ្វើឲ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាង ខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (តោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក. ស. ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០១៩-៣១/០១/២០២០
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង ចល័តទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤

* ក្រុមហ៊ុន Sung kwang បានប្តូរឈ្មោះទៅជាក្រុមហ៊ុន Jeong Myeong International Co., Ltd. ។

៣.កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ

ក. ស. ភ.ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធនៃចំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបបប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ញើទូទៅ និង ៦% លើបញ្ញើមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ញើមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្ម ក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB) និងធនាគារអាស៊ីចំកាត់ (ABA)។

៣.៤. ពន្ធនាំចូល

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែងដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការកើនឡើង។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែលស្មើប្រមាណ ៩១% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ(សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវកំពង់ផែមេ កែម៉ែប ប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ

១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារ ភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ចំណេញ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមាន ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរទើបនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នេះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយ- បរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែល មិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើ ប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍ របស់ធនាគារពិភពលោកកម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣,៨% ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤ ដែល កម្រិតអតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. នោះទេ។

២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

ក. ស. ភ. បាន និងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុង នោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើន នៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាមក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធនិងកូតាពីប្រទេសជា ដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនិងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុង ទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស

- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិន ឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជានិងការបង្កើតរោងចក្រផុសផុលព្រមទាំងសហគ្រាសផុសផុល និងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹងនិងអត្រាប្តូរ ប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការ បង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជានិងជម្រុញការធ្វើ អាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការការពារវិនិយោគិន

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ក. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖

- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីដែលក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ស្នើសុំឱ្យ ក. ស. ក. ធ្វើជាសាក្សីក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងរវាងក្រុមហ៊ុន និងធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ដោយបានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ក. ធ្វើរបាយការណ៍ជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរអំពីកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើលក្ខខណ្ឌគោលសំខាន់ៗ (Term Sheet) ដែលត្រូវកំណត់ក្នុងកិច្ចសន្យាជួលដីរវាង ក. ស. ក. និងក្រុមហ៊ុន Infunde ដើម្បីសាងសង់ឃ្នាំងត្រជាក់ ដោយសម្រេចឱ្យ ក. ស. ក. បន្តចរចាជាមួយក្រុមហ៊ុនលើលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនបន្ថែមទៀត ហើយកិច្ចសន្យាជួលដីរវាង ក. ស. ក. និងក្រុមហ៊ុនត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីសុំការពិនិត្យ និងសម្រេច និងស្នើសុំការសម្រេចយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីស្នើសុំបង្កើតចំណាត់ថ្លៃក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ក. ដោយសម្រេចឱ្យ ក. ស. ក. ធ្វើលិខិតលើកជាជម្រើសស្នើសុំក្រសួងអាណាព្យាបាល ដើម្បីស្នើសុំការសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពីរាជរដ្ឋាភិបាល
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើផែនការបញ្ចុះតម្លៃសេវារបស់ ក. ស. ក. សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ថ្លៃសរសើរជូនបុគ្គលិក ក. ស. ក. សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការរំកិលអាយុឱ្យចូលនិវត្តន៍ដល់អាយុ ៦០ ឆ្នាំ សម្រាប់មន្ត្រីរាជការស៊ីវិល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចឱ្យ ក. ស. ក. បន្តសិក្សាបន្ថែមទៀត និងរាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបន្តទៀត លើការជួលសេវារបស់ក្រុមហ៊ុនឯកជន ដើម្បីបំពាក់ Trucking App
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីក្រុមហ៊ុន សុវណ្ណភូមិ ស្នើសុំបង្កើតចំណាត់ថ្លៃឡើងវិញ
- បានពិភាក្សា និងសម្រេចឯកភាពឱ្យ ក. ស. ក. សិក្សាឡើងវិញអំពីគម្រោងបង្កើតតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ ក. ស. ក. និងសុំការពិនិត្យ និងសម្រេចពីក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនាពេលខាងមុខ
- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ចំណេញចូលមូលនិធិនានាប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើគម្រោងបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" និងប្រភេទ "ខ" ប្រចាំឆ្នាំ២០១៩
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ក. ស. ក. លើកទី៥
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការធ្វើវិចារណកម្មផែនការឆ្នាំ២០២០ របស់ ក. ស. ក.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងមេរ៉ា អ៊ិនវេសមិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក ស្នើសុំទៅរាជរដ្ឋាភិបាលបន្ថែមរយៈពេលជួលដី ICD ពី ៤០ឆ្នាំ ទៅ ៧០ឆ្នាំ
- បានពិនិត្យលើសំណើសុំផ្ទេរថវិកា ៣ គ្រឿងដែល ក. ស. ក. បានចេញចំណាយជាមុនជំនួសឱ្យក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ឱ្យទៅក្រុមហ៊ុនឯកជនវិញ និងស្នើសុំធ្វើការសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជនក្នុងការផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញនៅស្ពានដែ
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ក. សិក្សារៀបចំប្រព័ន្ធប្រាក់បៀវត្ស និងការកែសម្រួលលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ ក. ស. ក. ឡើងវិញ និងអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ក. ជួលសេវាប្រឹក្សា

ឯកជនក្នុងករណីចាំបាច់ ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សា នឹងដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងសម័យប្រជុំខាងមុខ

- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើការសិក្សាអំពីការសហការជាមួយ វិស័យឯកជនលើការបង្កើតចំណាត់ថែទាំផ្ទះ, ចំណាត់ថែទាំនិព្វាយ, ចំណាត់ថែទាំទេសចរណ៍, និងចំណាត់ថែទាំប្រេង ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សា នឹងដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងសម័យប្រជុំខាងមុខ
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពនៃការសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Infunde លើ គម្រោងសាងសង់ឃ្នាំងត្រជាក់ និងទទួលស្គាល់ផងដែរអំពីការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងគម្រោងថ្មី។ ចំពោះការជួលទីតាំង ឱ្យក្រុមហ៊ុន Infunde ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. រៀបចំ លិខិតស្នើសុំការយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ។
- អង្គការសុខភាពពិភពលោក បានប្រកាសថាជម្ងឺឆ្លងវីរុសណូវែលកូវីដ-១៩ ជាជម្ងឺ ដែលរីករាលដាលពេញពិភពលោកនៅថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។ ចាប់តាំងពីការវិវត្តន៍នេះ កើតមានឡើង បន្ទាប់ពីចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ ជម្ងឺដែលរីករាលដាលពេញពិភពលោក កូវីដ-១៩ ត្រូវបានគេចាត់ទុកជាព្រឹត្តិការណ៍មិនតម្រូវអោយធ្វើនិយ័តកម្មយោងតាម ស.គ.អ.ក ១០ ព្រឹត្តិការណ៍បន្ទាប់ពីចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍។ ជាលទ្ធផល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ មិនមានផលប៉ះពាល់ ដែលកើតចេញឡើងពីព្រឹត្តិការណ៍នេះទេ។
- ក. ស. ភ. កំពុងតែធ្វើការវាយតម្លៃនៃផលប៉ះពាល់ ដោយជម្ងឺដែលរីករាលដាលពេញពិភពលោក កូវីដ-១៩ ទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដោយការវិវត្តន៍របស់វាកំពុងបន្ត និងមានភាពមិន ច្បាស់លាស់ ធ្វើអោយ ក. ស. ភ. មិនអាចព្យាករបាន នៅថ្ងៃដែលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ ត្រូវបានអនុម័ត។
- ក. ស. ភ. រំពឹងថាផលប៉ះពាល់ដោយជម្ងឺដែលរីករាលដាលពេញពិភពលោកកូវីដ-១៩ ទៅលើ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ អាចនឹងត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. ក្នុងកំឡុងពេលការិយបរិច្ឆេទបន្ទាប់ គឺនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តកំពង់

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ហ៊ុំ ធានី

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

សួន រេចនា

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

កែន សម្បត្តិ

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ម៉ែន សុវិជ្ជាតិ

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ហ៊ុំ អនន្ទានីថ

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

អភិបាលឯករាជ្យ

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ឌិត សុចន

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

ថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

យ៉ឹម ឡឿន

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងនិយោជិត ក.ស.ក.



អាសយដ្ឋាន

បំណែកផ្សេងៗ លំដាប់ ១៧
 ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកក្រវែនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

បំណែកផ្សេងៗ លំដាប់ ៣
 #៦៤៩ តិរៈវិថីព្រះសីហនុវត្តិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

បំណែកផ្សេងៗ លំដាប់ ១
 តិរៈវិថីព្រះសីហនុវត្តិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

បំណែកផ្សេងៗ លំដាប់ ២
 ភូមិទន្លេបឹង ឃុំទន្លេបឹង ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ

បណ្ណាល័យផ្គត់ផ្គង់ក្រៅសំណង់
 ភូមិបឹងសាឡាង សង្កាត់បួស្សីកែវ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ

ទំនាក់ទំនង

អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh
 ទូរស័ព្ទ/ទូរសារ : +855 23 427 802
 គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh

KINGDOM OF CAMBODIA

Nation Religion King



The 1st Quater Report of 2020

PPAP's Port Infrastructure Development at Container Terminal LM17



Dynamic Compaction for the Construction of Phase III Container Yard



Construction of New Gate



Construction of 3 hectares of Inland Container Depot (ICD)



Your Convenience & Efficiency
Are Our Primary Concerns

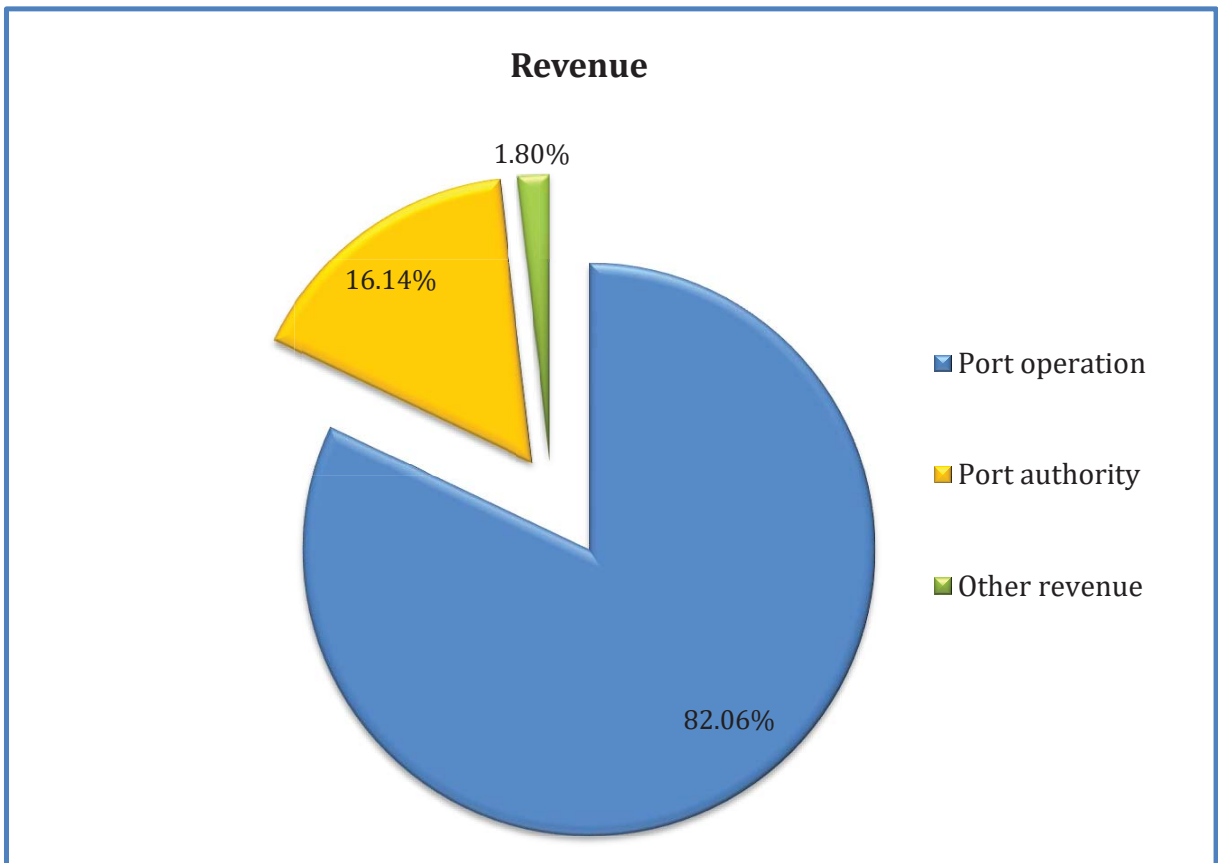
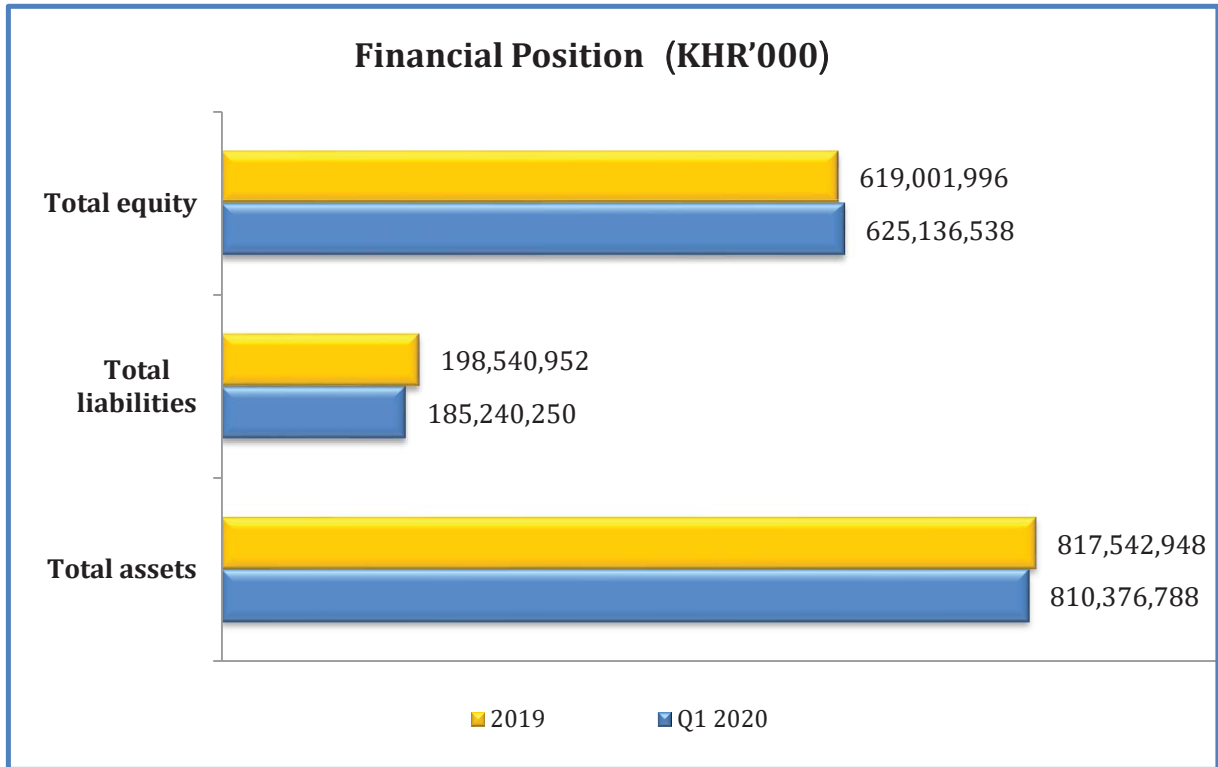
The 1st Quarter Report of 2020
(As of 31/03/2020)
Phnom Penh Autonomous Port

1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

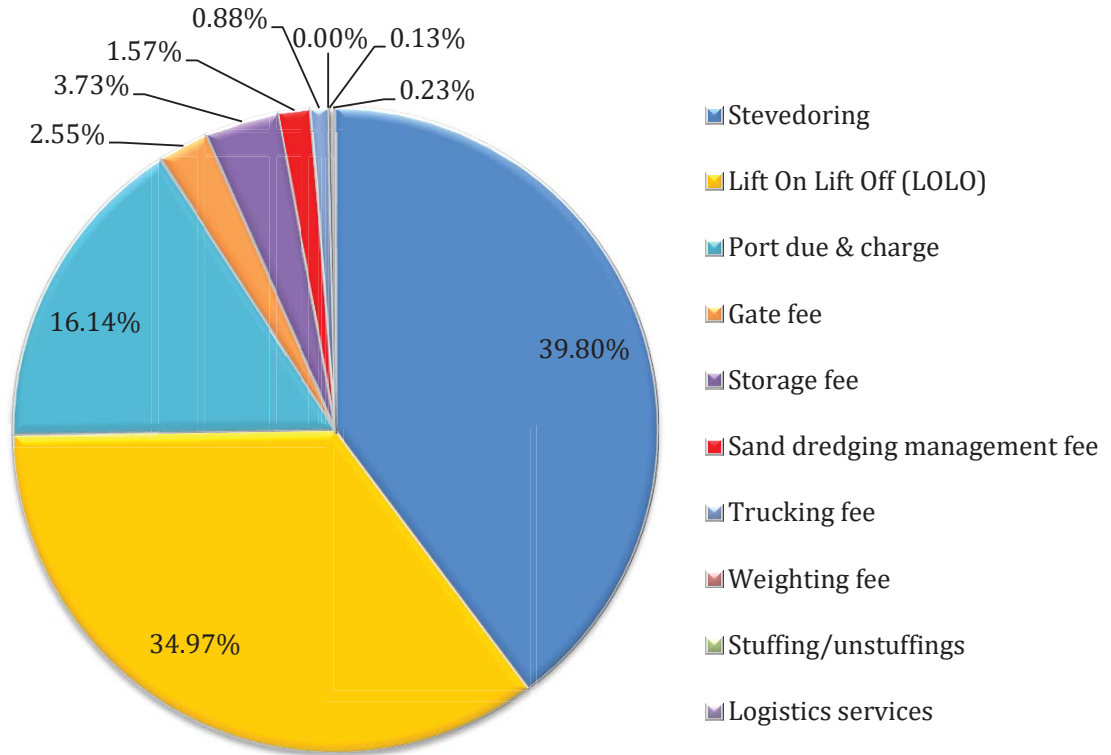
1.1. Financial Highlight

Description		31 March 2020	31 December 2019	31 December 2018
Financial Position (KHR'000)				
Total assets		810,376,788	817,542,948	751,886,705
Total liabilities		185,240,250	198,540,952	185,500,577
Total equity		625,136,538	619,001,996	566,386,128
Profit/(Loss) (KHR'000)		Q1 2020	Q1 2019	Q1 2018
Total revenues		28,411,021	23,516,374	18,688,213
Profit/(Loss) before tax		12,854,416	16,974,136	5,930,073
Profit/(Loss) after tax		9,925,518	14,576,938	4,578,559
Total comprehensive income		9,949,526	14,470,999	4,476,193
Financial Ratios		Q1 2020	2019	2018
Solvency ratio (%)		6.76	30.13	24.20
Liquidity ratio	Current ratio (times)	5.80	4.17	4.84
	Quick ratio (times)	5.80	4.17	4.84
		Q1 2020	Q1 2019	Q1 2018
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.23	1.88	0.67
	Return on equity (%)	1.59	2.51	0.83
	Gross profit margin (%)	69.70	68.61	62.42
	Profit margin(%)	35.02	61.54	23.95
	Earning per share (Riel)	481.02	699.61	216.40
Interest coverage ratio (times)		14.45	17.86	6.77

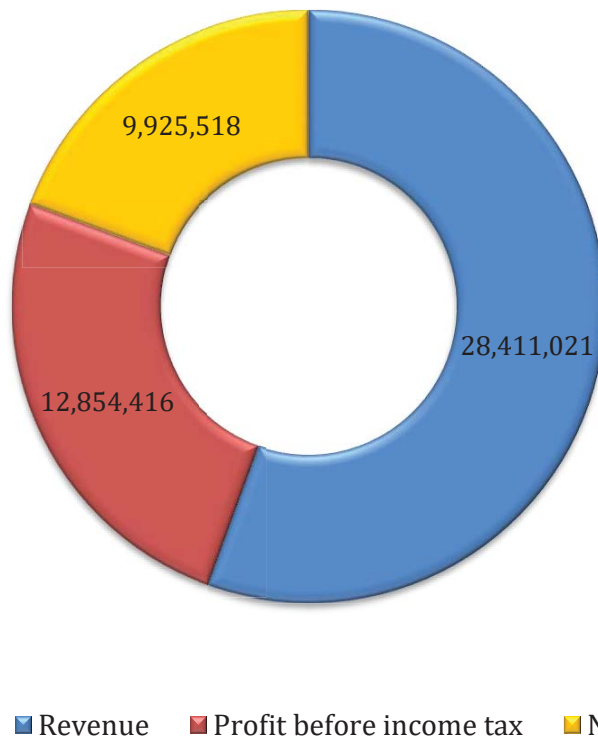
1.2. Graph of Financial Information Highlight (As of 31 March 2020)



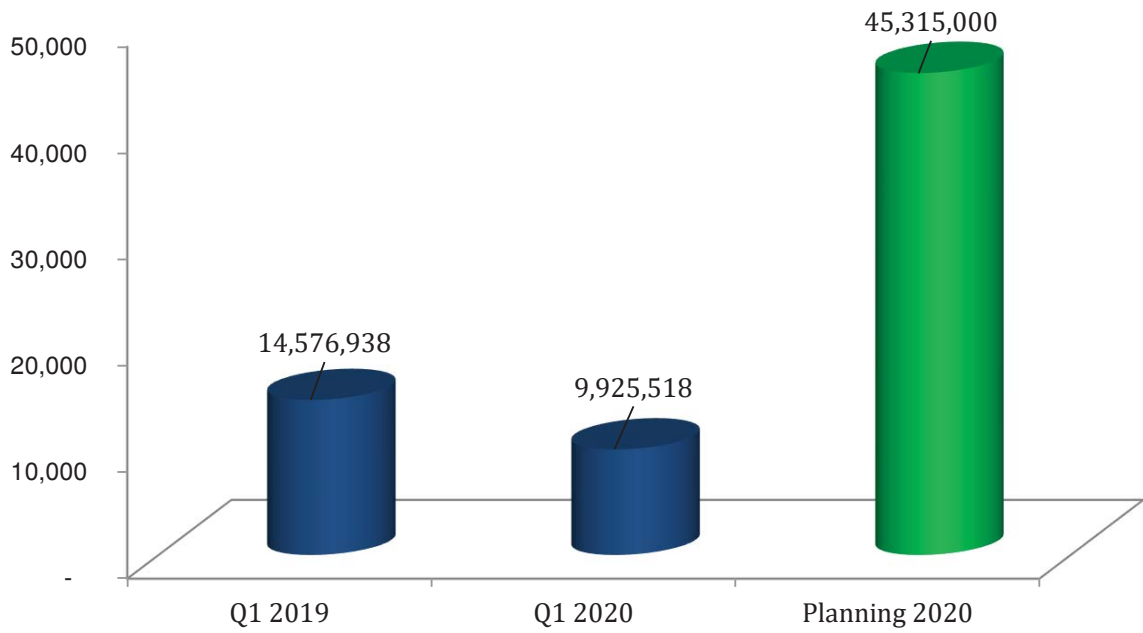
Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



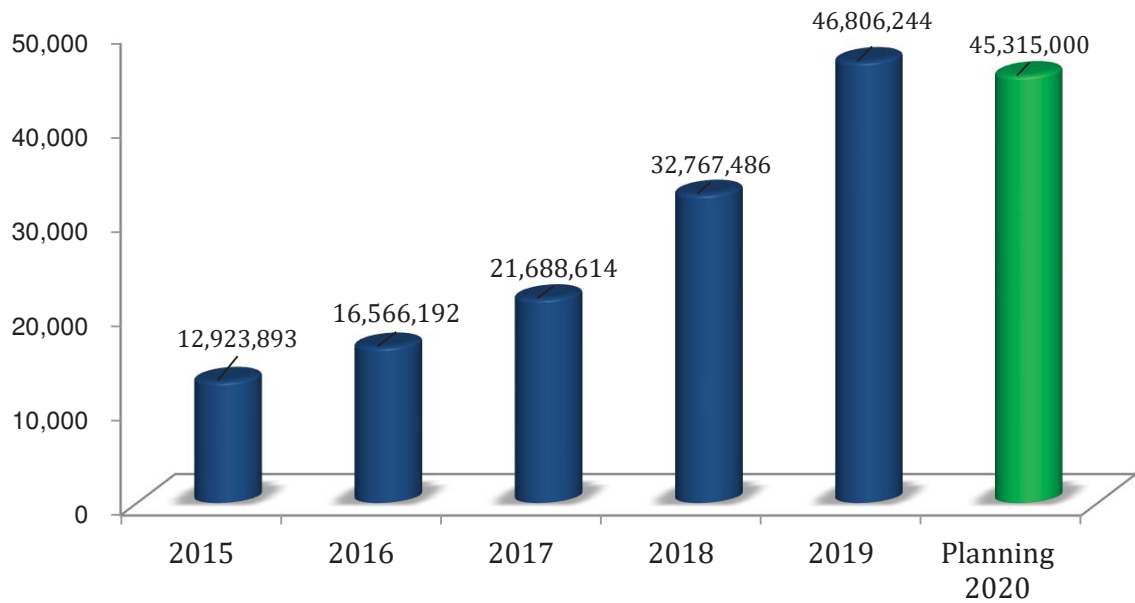
Net Profit for Q1 2020 (KHR'000)



Net Profit for Q1 2020 Compared to Planning 2020 (KHR'000)



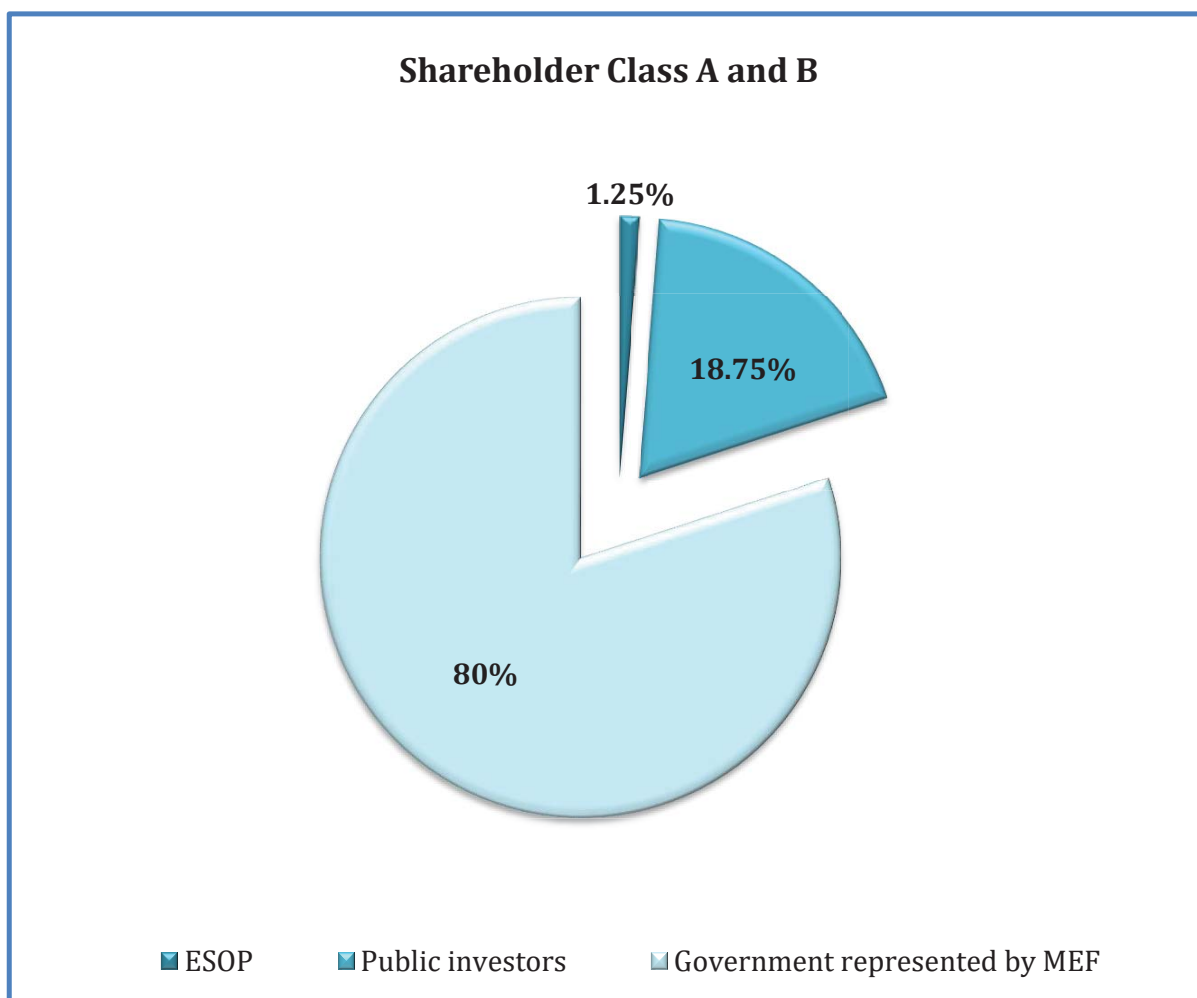
Net Profit from 2015 to 2019 and Planning 2020 (KHR'000)



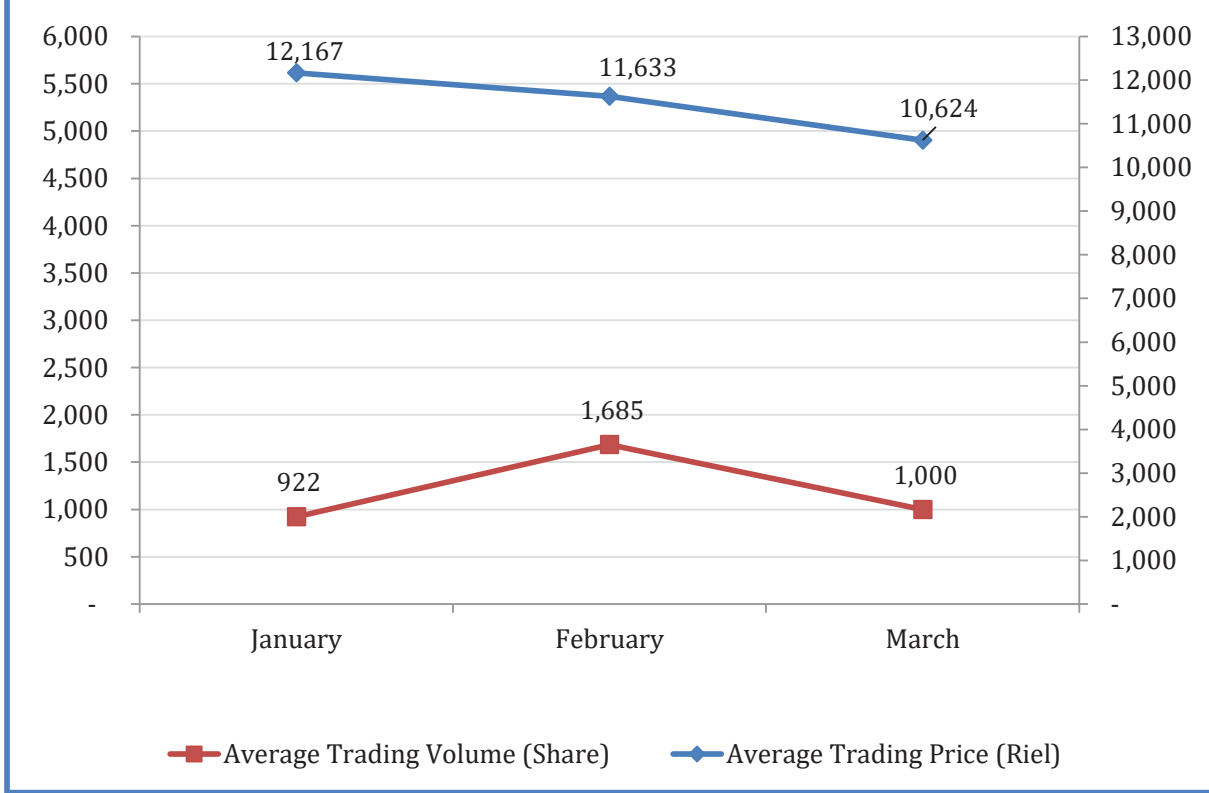
1.3. Stock Ownership (As of 31 March 2020)

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
Class C		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
Class B		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
Class A		
1. ESOP	258,863	1.25%
2. Public investors	3,878,010	18.75%
Total Shares of Class A	4,136,873	20%

* Total shares of Class A and B 20,684,365.



Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



Board of Directors



H.E HEI Bavy

Chairman of BOD
And CEO



H.E. Suon Rachana

Member (Rep. of Ministry of
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath

Member (Rep. of Ministry of
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat

Member (Rep. of Ministry of
Commerce)



Mr. Gui Anvanith

Member (Independent
Director)



Mr. Dith Sochal

Member (Non-Executive
Director, Rep. of Private
Shareholders)



Mr. Yim Choern









Member (Rep. of PPAP
Employees)

3. Message from Chairman of BOD and CEO

For the first quarter of 2020, total revenue is KHR 28,411,021,000 (USD 6,989,181) achieved 24.19% of planning 2020 and compared to the first quarter of 2019 increased by KHR 4,894,647,000 (USD 1,118,893) or 20.81%. However, net profit in the first quarter of 2020 is KHR 9,925,518,000 (USD 2,441,702) reached 21.90% of planning 2020 and compared to the first quarter of 2019 decreased to KHR 4,651,420,000 (USD 1,197,074) or 31.91%. Apart from this, basic earnings per share in the first quarter of 2020 is 481.02 Riels (USD 0.12).

The achievement above is because PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

A. The Direction of main work implementation of PPAP

-  Continue to implement the action plans as planned
-  Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
-  Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
-  Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
-  Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
-  Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
-  Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
-  Participate in the social activities and the local community.

B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 1st Quarter of 2020, the Board of Directors (BoD) attended 2 meetings and achieved the following results:

1. BoD's 4th meeting of the 7th mandate on February 12th, 2020

- Checked and discussed on the case of Chean Chhoeng Thai Group (CCTG) that requested PPAP to be the witness on the agreement between CCTG and CANADIA BANK PLC by approving and advising PPAP to report this case to both guardian ministries
- Checked and discussed on the main terms and conditions in the Term Sheet between PPAP and Infunde to build a cold warehouse by approving PPAP to continue more discussion on the additional terms and conditions in the land lease contract between PPAP and Infunde in order to submit to BoD for reviewing and also to have it checked and approved by both guardian ministries

- Checked and discussed on PPAP's request for development of the terminal in PPAP's commercial zone by allowing PPAP to send a letter to both guardian ministries in order to request for final approval from the royal government
- Checked and discussed on the plan to discount on PPAP's services for 2020
- Checked and discussed on the incentive distribution to PPAP's employees for 2019
- Checked and discussed on the delay of retirement age to 60 years old for civil servants in the Kingdom of Cambodia
- Checked and decided on PPAP to continue studying more on the case of hiring private company to install Trucking App and report to both guardian ministries
- Checked and discussed on Suvannphum Investment Company's request for re-establishment of its terminal
- Checked and approved that PPAP re-study on PPAP's plan for Special Economic Zone and to submit to the BoD for approval in the next meeting.

2. The 5th extraordinary meeting of the BoD's, 7th mandate on March 31st, 2020

- Checked and approved on the business/services and financial report of PPAP for 2019
- Checked and discussed on the division of profit for the period of 2019 into PPAP's types of funds
- Checked and discussed on the dividend distribution plan to PPAP's fund for 2019
- Checked and approved on arrangement of the 5th General Shareholders Meeting of PPAP
- Checked and discussed on PPAP's revision plan for 2020
- Checked and discussed on the request of Yunnan Shengmao Investment (Cambodia) Co.,Ltd for extension of leasing period leasing periods of ICD (from 40 to 70 years) to the Royal Government
- Checked on the request of transferring of 3 cranes that PPAP had paid instead of Chean Chhoeng Thai Group to other private company, and request to collaborate with private company in order to provide stevedoring services on the quay
- Approved in principle for PPAP to study on salary arrangement system and the amendment of PPAP's Statute of Employees and allowed PPAP to hire private consultant company if necessary. The result will be submitted to the BoD for approval in the next meeting.
- Approved in principle for PPAP to study on the collaboration with private company to establish container terminal, general cargo terminal, passenger & tourist terminal, and oil/gas terminal, in which the result will be submitted to the BoD for approval in the next meeting
- Acknowledged the report on the progress of collaboration with Infunde on the project of construction cold warehouse and the new proposed project location. The BoD has decided that PPAP shall prepare a letter to guardian ministries for approval on the leasing location to Infunde.

C. Setting the Goal for 2020

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Security and Exchange Commission of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

Phnom Penh, 13 May 2020
Chairman of BOD and CEO

Hei Bavy

Signature and Stamp

Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	i
2-Board of Directors	vii
3-Message from Chairman of BOD and CEO	viii
Part1: General Information of the Listed Entity	1
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	6
PART2: Information on Business Operation Performance	7
A- The results of the business operations, including partial business information	8
B- Revenue Structure	13
PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor	14
PART4: Management's Discussion and Analysis	41
A-Overview of Operations	42
B-Significant Factors Affecting Profit	51
C. Material Changes in Sales and Revenue	53
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	53
E. Impact of Inflation	54
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	54
PART5: Other Necessary Information for Investor Protection	55
Signature of Directors of the Listed entity	

PART 1
GENERAL INFORMATION OF
The Listed Entity


A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer: កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)


in Latin: PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

 **Standard Code:** KH1000040001

 **Address:** #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia.

 **Phone number:** +855 (0) 23 427 802

 **Website:** www.ppap.com.kh **Email:** ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number:** C0.7174 Et/2004 **Date:** November 23rd, 2004

 **License number:** 0014 ពណ.ចបព **Issued by:** Ministry of Commerce
Date: January 5th, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC:** 074/15/SECC

Date: November 10th, 2015

 **Representative of the listed entity:** H.E HEI Bavy

B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintainance and repair service: PPAP has the service of container maintainance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 4 main terminals such as :

4.1. Container Terminal LM17

At the end of 2018, PPAP completed the construction of LM17 container terminal in Phase 2 on the land of 4.5 hectares in addition to the 10 hectares of phase 1. Therefore, PPAP has constructed 14.5 hectares of a total area of 30 hectares. Currently, PPAP is operating at this terminal as a main terminal for contianer cargo. This continer yard capacity is available for 300,000 TEUs per year. The Container Terminal LM17 exists a qay with the length of 300m and the width of 22m and installs 3 traveling cargo crane, 8 RTG cranes , 5 reach stakers, 3 sky stackers, and 54 trucks.

Address	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
Terminal location	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and 105°08'49.8"E)
Total land size	364,644 m ²
Registered land size	346,003 m ²
Size of the processing land title	18,250 m ²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).

Tidal effect	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)
Permitted draft	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

4.2. Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continued growth in container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal.

Address	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
Actual land size	48,438.76 m ²
Register land size*	32,854 m ²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

Note: * The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

4.3. Tonle Bet Terminal (UM2)

PPAP has signed the agreement on October 22nd, 2012 with Meing Ly Heng Investment In order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October 22nd, 2012 until October 21st, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. PPAP has not acquired the ownership of the land, but has built a pontoon and installed mobile cranes and forklifts. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Tonle Bet Port (UM2).

Address	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
Terminal location	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
Land Size	Small size, river shore berth of 100m (with the pontoon, mobile crane and conveyor installed)
Berth	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m)
Anchorage	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	None
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Channel depth	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Mobile crane, Floating crane, Conveyor

4.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. In the 1st Quarter of 2020, the total of 20,256 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

Address	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
Actual land size	6,676 square meters
Registered land size*	1,699 square meters
Berth	2
Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2014)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Facilities	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

Note: * The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

C. Quarter's Key Events

As of 1st Quarter of 2020, there has no any quarter's key events.

Part 2
Information on Bussiness Operation
Performance

A. The results of the business operations, including partial business information for the first quarter of 2020

1. Catalog of Passenger Goods

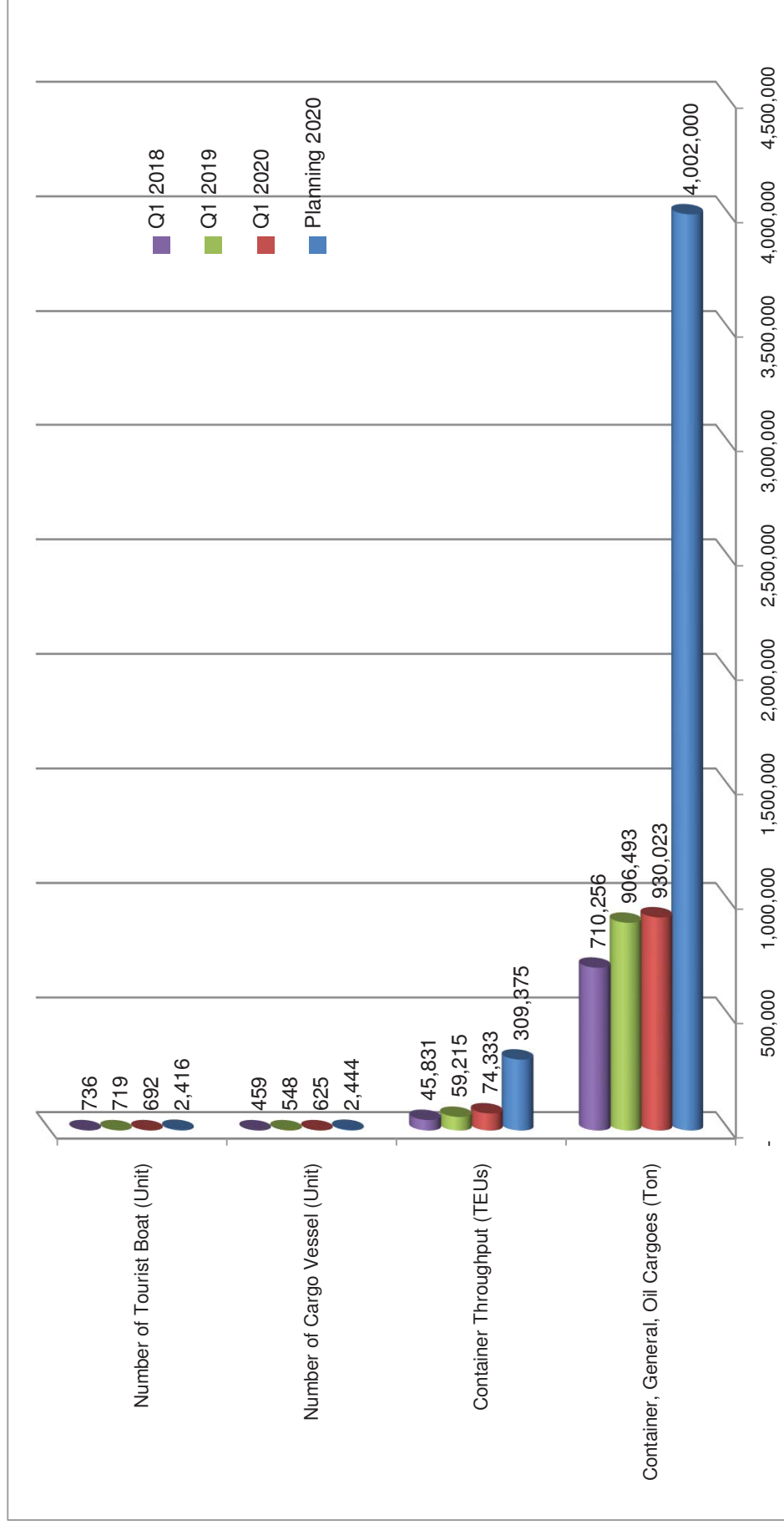
No.	Description	Unit	Planning 2020	Q1			Compare (%)	Increase / Decrease (%)	
				2020	2019	2018		6=(2/3)- 100%	7=(3/4)- 100%
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)- 100%	7=(3/4)- 100%
I	Container, General, Oil Cargoes	Tons	4,002,000	930,023	906,493	710,256	23.24%	+2.60%	+27.63%
	A- <u>Container Throughput</u>	-	2,174,000	492,789	441,904	338,071	22.67%	+11.51%	+30.71%
	- Imported Container Cargo	-	1,413,100	303,778	275,692	198,643			
	- Exported Container Cargo	-	760,900	189,011	166,212	139,428			
	B - Mobile General Cargo Handling	-	836,000	214,808	203,751	170,172	25.69%	+5.43%	+19.73%
	- Inside Port	-	250,800	11,153	15,327	3,793			
	- Outside Port	-	585,200	203,655	188,424	166,379			
	C - <u>Imported Oil & Gas</u>	-	992,000	222,426	260,837	202,013	22.42%	-14.73%	+29.12%
	Container Throughput (TEUs)	TEUs	309,375	74,333	59,215	45,831	24.03%	+25.53%	+29.20%
	- Laden Cargo	-	222,750	51,951	41,056	33,328			
	- Empty Cargo	-	86,625	22,382	18,159	12,503			
II	Cargo Handling	Tons	3,010,000	707,597	645,655	508,243	23.51%	+9.59%	+27.04%
	- General Cargo	-	836,000	214,808	203,751	170,172			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,174,000	492,789	441,904	338,071			
III	Number of Cargo Vessel	Units	2,444	625	548	459	25.57%	+14.05%	+19.39%

No.	Description	Unit	Planning 2020	Q1			Compare (%)	Increase / Decrease (%)	
				2020	2019	2018		6=(2/3)- 100%	7=(3/4)- 100%
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)- 100%	7=(3/4)- 100%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,735	474	343	289			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	41	-	16	16			
	- Oil Vessels and Tanker	-	668	151	189	154			
IV	<u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u>	Units	1,979	570	444	1,047	28.80%	+28.38%	-57.59%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	28	-	-	125			
	- Vessels in Town	-	1,951	570	444	922			
V	<u>Number of Local Passenger (In-Out)</u>	Passengers	11,368	1,922	2,867	5,490	16.91%	-32.96%	-47.78%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	588	-	-	2,724			
	- Vessels in Town	-	10,780	1,922	2,867	2,766			
VI	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u>	Voyages	2,416	692	719	736	28.64%	-3.76%	-2.31%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	1,500	440	450	490			
	- Cruise Boat	-	916	252	269	246	27.51%	-6.32%	+9.35%
VII	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u>	Passengers	53,300	18,334	19,615	14,796	34.40%	-6.53%	+32.57%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	20,200	8,601	7,077	2,592			
	- Tourist on Cruise Boat	-	33,100	9,733	12,538	12,204	29.40%	-22.37%	+2.74%

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)

- 🌐 Cargo-fuel and gas throughput in Q1 2020: 930,023 Tons, increased by 2.60% compared to Q1 2019 (906,493 Tons). For Q1 2020, PPAP has accomplished 23.24% compared to planning 2020 (4,002,000 Tons)
- 🌐 Cargo vessels throughput in Q1 2020: 625 Units, increased by 14.05% compared to Q1 2019 (548 Units). For Q1 2020, PPAP has accomplished 25.57% compared to planning 2020 (2,444 Units)
- 🌐 International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q1 2020: 692 Voyages, decreased by 3.76% compared to Q1 2019 (719 Voyages). For Q1 2020, PPAP has accomplished 28.64% compared to planning 2020 (2,416 Units)
- 🌐 Containers throughput in Q1 2020: 74,333 TEUs, increased by 25.53% compared to Q1 2019 (59,215 TEUs). For Q1 2020, PPAP has accomplished 24.03% compared to planning 2020 (309,375 TEUs)
- 🌐 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q1 2020: 18,334 Passengers, decreased by 6.53% compared to Q1 2019 (4,001 Passengers). For Q1 2020, PPAP has accomplished 34.40% compared to planning 2020 (53,300 Passengers).

Graphs on performance comparisons of the first quarter of 2020 - 2019 - 2018 and 2020 plan



2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

❖ Sand Dredging Management

- 🇰🇲 In the first Quarter of 2020, the management of sand dredging for domestic use dredged from Koh Keo Canal with a total amount of 4,619,040 cubic meters.
- 🇰🇲 Have finished dredging at Sdao Canal, located at Sdao Leu village, Sdao commune, Kang Meas district, Kampong Cham province, in March 2020.
- 🇰🇲 Have started dredging at Koh Rokar canal, located at Koh Rokar village, Peam Chor district, Prey Veng province at the end of March 2020.

❖ The construction of port infrastructure

- 🇰🇲 Construction of a new gate at Container Terminal LM17, which is 45% completed.
- 🇰🇲 Construction of port infrastructure (Phase III), which is 10% completed.
- 🇰🇲 Construction of Inland Container Depot (ICD), which is 95% completed.
- 🇰🇲 Construction of Asphalt concrete road and Drainage system 10mx205m from the National Road No.1 to the back of the Administration building, which is 55% completed.

❖ Purchase/installation of machinery or new equipment

- 🇰🇲 Purchase 1 (one) unit of GPS Trimble.
- 🇰🇲 Expand infrastructure (purchase of land) of Koh Rokar Terminal with a total area of 3.17 hectares.
- 🇰🇲 Purchase 1(one) unit of Electric car.

B- Revenue Structure

Source of Revenue	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2018	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	11,307,826	39.80%	10,002,225	42.53%	7,870,918	42.12%
Lift On Lift Off (LOLO)	9,934,332	34.97%	7,993,220	33.99%	6,329,620	33.87%
Port dues and charges	4,585,170	16.14%	4,027,512	17.13%	3,400,198	18.19%
Gate fees	724,639	2.55%	879,421	3.74%	672,512	3.60%
Storage fees	1,059,111	3.73%	584,624	2.49%	348,137	1.86%
Sand dredging management fee	446,874	1.57%	-	0.00%	34,062	0.18%
Trucking fee	250,571	0.88%	9,734	0.04%	-	0.00%
Weighting fee	1,089	0.00%	1,210	0.01%	22,736	0.12%
Stuffing/Unstuffing	37,398	0.13%	18,428	0.08%	10,030	0.05%
Logistic services	64,011	0.23%	-	0.00%	-	0.00%
Total:	28,411,021	100%	23,516,374	100.00%	18,688,213	100.00%

Part 3
Financial Statement
Reviewed by External Auditor

Registration No:
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
FOR THE QUARTER PERIOD ENDED 31 MARCH 2020**

Registration No:
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**


CONTENTS	PAGE
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	6 - 7
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	8 - 9
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	10 - 24


Registration No:
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

STATEMENT BY THE DIRECTORS

In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 31 March 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for three-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”) are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. 

For and on behalf of the board of Directors, 



Ms. Chheav Vanthea
Head of Accounting/Finance
Department

Hei Bavy
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia
Date: 12 MAY 2020

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 31 March 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

Scope of review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.



BDO (Cambodia) Limited

Phnom Penh, Cambodia
Date: 12 May 2020

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 MARCH 2020**

	Note	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
ASSETS					
Non-current assets					
Property, plant and equipment	4	80,718,170	328,522,952	77,568,556	316,091,866
Investment properties	5	84,734,307	344,868,629	84,854,146	345,780,645
Lease receivables	6	4,320,548	17,584,630	4,323,839	17,619,644
Other receivable	7	62,487	254,322	62,487	254,635
Deferred tax assets	8	837,684	3,409,374	878,464	3,579,741
		<u>170,673,196</u>	<u>694,639,907</u>	<u>167,687,492</u>	<u>683,326,531</u>
Current assets					
Trade and other receivables	7	7,400,013	30,118,053	6,938,795	28,275,590
Lease receivables	6	12,970	52,788	12,841	52,327
Cash and bank balances	9	21,023,597	85,566,040	25,984,908	105,888,500
		<u>28,436,580</u>	<u>115,736,881</u>	<u>32,936,544</u>	<u>134,216,417</u>
TOTAL ASSETS		<u>199,109,776</u>	<u>810,376,788</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>
EQUITY AND LIABILITIES					
Equity					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	36,449,075	148,347,735	25,651,419	104,529,532
Retained earnings		2,538,139	10,330,226	11,641,924	47,173,076
Currency translation difference		-	8,022,629	-	8,863,440
TOTAL EQUITY		<u>153,596,201</u>	<u>625,136,538</u>	<u>151,902,330</u>	<u>619,001,996</u>
LIABILITIES					
Non-current liabilities					
Guaranteed dividends payable		-	-	232,042	945,571
Other payable	13	31,243	127,159	31,243	127,315
Borrowings	14	22,769,715	92,672,740	22,769,715	92,786,589
Provision for retirement benefits	15	683,407	2,781,466	662,515	2,699,749
Lease liabilities	16	2,880,365	11,723,086	2,882,558	11,746,424
Contract liabilities	17	14,250,000	57,997,500	14,250,000	58,068,750
		<u>40,614,730</u>	<u>165,301,951</u>	<u>40,828,073</u>	<u>166,374,398</u>

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 MARCH 2020 (continued)

	Note	Unaudited		Audited	
		31 March	2020	31 December	2019
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
EQUITY AND LIABILITIES					
(continued)					
LIABILITIES (continued)					
Current liabilities					
Trade and other payables	13	3,082,805	12,547,016	3,339,052	13,606,637
Borrowings	14	1,034,987	4,212,397	2,069,974	8,435,144
Lease liabilities	16	8,646	35,189	8,561	34,886
Contract liabilities	17	225,000	915,750	300,000	1,222,500
Current tax liabilities		547,407	2,227,947	2,176,046	8,867,387
		<u>4,898,845</u>	<u>19,938,299</u>	<u>7,893,633</u>	<u>32,166,554</u>
TOTAL LIABILITIES		<u>45,513,575</u>	<u>185,240,250</u>	<u>48,721,706</u>	<u>198,540,952</u>
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>199,109,776</u>	<u>810,376,788</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>

The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2020

	Note	Three-month period ended			
		Unaudited		Unaudited	
		31 March 2020 ⁽¹⁾		31 March 2019 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Revenue	19	6,989,181	28,411,021	5,870,288	23,516,374
Cost of services	20	(2,118,060)	(8,609,914)	(1,842,485)	(7,380,995)
Gross profit		4,871,121	19,801,107	4,027,803	16,135,379
Other income	21	614,696	2,498,739	2,010,947	8,055,854
General and administrative expenses	22	(2,046,687)	(8,319,783)	(1,526,158)	(6,113,789)
Operating profit		3,439,130	13,980,063	4,512,592	18,077,444
Finance costs	23	(276,912)	(1,125,647)	(275,414)	(1,103,308)
Profit before tax		3,162,218	12,854,416	4,237,178	16,974,136
Taxation	24	(720,516)	(2,928,898)	(598,402)	(2,397,198)
Profit for the financial period		2,441,702	9,925,518	3,638,776	14,576,938
Other comprehensive income, net of tax					
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:					
Re-measurements of defined benefit liability		5,906	24,008	(26,445)	(105,939)
Total comprehensive income for the financial period		2,447,608	9,949,526	3,612,331	14,470,999
Earnings per share					
Basic	25	0.12	0.48	0.17	0.70
Diluted	25	0.12	0.48	0.17	0.70

Notes:

(1) *The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

Registration No:
Co.7175 Et/2004

6

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2020

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2020		114,453,485	155,502	25,651,419	11,641,924	-	151,902,330
Profit for the financial period		-	-	-	2,441,702	-	2,441,702
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	5,906	-	5,906
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	2,447,608	-	2,447,608
Transactions with owners							
Transfer to reserves	12	-	-	10,797,656	(10,797,656)	-	-
Dividends	26	-	-	-	(753,737)	-	(753,737)
Total transactions with owners		-	-	10,797,656	(11,551,393)	-	(753,737)
Balance as at 31 March 2020⁽¹⁾		114,453,485	155,502	36,449,075	2,538,139	-	153,596,201
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>148,347,735</i>	<i>10,330,226</i>	<i>8,022,629</i>	<i>625,136,538</i>

Registration No:
Co.7175 Et/2004

7

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2020 (continued)

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2019		114,453,485	155,502	18,675,142	7,678,073	-	140,962,202
Profit for the financial year		-	-	-	11,551,393	-	11,551,393
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	90,531	-	90,531
Total comprehensive income		-	-	-	11,641,924	-	11,641,924
Transactions with owners							
Transfer to reserves	12	-	-	6,976,277	(6,976,277)	-	-
Dividends		-	-	-	(701,796)	-	(701,796)
Total transactions with owners		-	-	6,976,277	(7,678,073)	-	(701,796)
Balance as at 31 December 2019⁽²⁾		114,453,485	155,502	25,651,419	11,641,924	-	151,902,330
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>104,529,532</i>	<i>47,173,076</i>	<i>8,863,440</i>	<i>619,001,996</i>

Notes:

(1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2020

	Note	Unaudited Three-month period ended			
		31 March 2020 ⁽¹⁾		31 March 2019 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from operating activities					
Profit before tax		3,162,218	12,854,416	4,237,178	16,974,136
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	615,456	2,501,829	751,543	3,010,681
Depreciation of investment properties	5	16,113	65,499	18,342	73,478
Finance costs	23	276,912	1,125,647	275,414	1,103,308
Impairment loss on receivables		47,890	194,673	78,850	315,873
Income from net of investment from sublease	21	-	-	(1,408,262)	(5,641,498)
Interest income	21	(325,033)	(1,321,259)	(384,216)	(1,539,169)
Loss on disposal of investment properties		103,726	421,646	-	-
Loss on disposal of property, plant and equipment		62,237	252,993	-	-
Property, plant and equipment written off		125,901	511,788	-	-
Retirement benefit obligation expenses		27,392	111,348	26,466	106,023
Unrealised loss on foreign exchange		285	1,159	530	2,123
Operating profit before changes in working capital		4,113,097	16,719,739	3,595,845	14,404,955
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(468,868)	(1,905,948)	(786,524)	(3,150,815)
Trade and other payables		(955,543)	(3,884,282)	(891,851)	(3,572,755)
Contract liabilities		(75,000)	(304,875)	(75,000)	(300,450)
Cash generated from operations		2,613,686	10,624,634	1,842,470	7,380,935
Tax paid		(2,308,374)	(9,383,544)	(733,477)	(2,938,309)
Retirement benefit obligation paid	15	(594)	(2,411)	-	-
Net cash from operating activities		304,718	1,238,679	1,108,993	4,442,626
Cash flows from investing activities					
Purchase of property, plant and equipment	4	(3,953,208)	(16,069,791)	(579,791)	(2,322,643)
Interest received		241,436	981,437	316,072	1,266,184
Net cash used in investing activities		(3,711,772)	(15,088,354)	(263,719)	(1,056,459)

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2020 (continued)

	Note	Unaudited			
		Three-month period ended			
		31 March 2020 ⁽¹⁾		31 March 2019 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from financing activities					
Interest paid		(503,765)	(2,047,805)	(538,193)	(2,156,001)
Payment for lease liabilities		(15,505)	(63,028)	-	-
Repayments of borrowings		(1,034,987)	(4,207,222)	(1,034,987)	(4,146,158)
Net cash used in financing activities		(1,554,257)	(6,318,055)	(1,573,180)	(6,302,159)
Net decrease in cash and cash equivalents					
		(4,961,311)	(20,167,730)	(727,906)	(2,915,992)
Cash and cash equivalents at beginning of financial period					
		9,784,908	39,873,500	8,995,410	36,143,557
Currency translation differences		-	(73,731)	-	(33,536)
Cash and cash equivalents at end of financial period					
	9	4,823,597	19,632,039	8,267,504	33,194,029

Notes:

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
31 MARCH 2020**

1. CORPORATE INFORMATION

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowat Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
31 March 2020	US\$1 =	KHR4,070	KHR4,065
31 December 2019	US\$1 =	KHR4,075	KHR4,052
31 March 2019	US\$1 =	KHR4,015	KHR4,006

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 12 May 2020.

2. PRINCIPAL ACTIVITIES

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of PPAP since the financial year ended 31 December 2019.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 except for the adoption of the following accounting standards, amendments and interpretations:

	Effective Date
Amendments to <i>References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 3 <i>Definition of a Business</i>	1 January 2020
Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 <i>Definition of Material</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 <i>Interest Rate Benchmark Reform</i>	1 January 2020

Amendments to *References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards*

Together with the revised *Conceptual Framework*, the IASB issued *Amendments to References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards*, which contains amendments to CIFRS 2, CIFRS 6, CIFRS 14, CIAS 1, CIAS 8, CIAS 34, CIAS 37, CIAS 38, IC Interpretations 12, 19, 20 and 22 as well Standard Interpretations Committee-32.

Amendments to CIFRS 3 *Definition of a Business*

The amendments change the definition of a business to help companies determine whether an acquisition made is of a business or a group of assets.

The new definition of business is an integrated set of activities and assets that is capable of being conducted and managed for the purpose of providing goods or services to customers, generating investment income (such as dividends or interest) or generating other income from ordinary activities.

This emphasises that the output of a business is to provide goods and services to customers. This contrasts with the previous definition which focused on economic benefits to investors and others.

The amendments also clarify that, to be considered a business, an acquisition must include an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create outputs. The amendments include a framework to assist when evaluating when an input and substantive process are present – including for early stage companies that have not yet generated outputs.

In addition, the amendments introduced an optional “concentration test” to permit a simplified assessment of whether or not an acquired set of activities and assets is a business. The test can be applied by choice on a transaction by transaction basis. A transaction will be treated as an acquisition of assets (ie not a business) if substantially all of the fair value of the gross assets acquired is concentrated in a single identifiable asset or groups of similar identifiable assets.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 *Definition of Material*

The amendments clarify the definition of material in the context of applying CIFRS. As the concept of what is and is not material is crucial in preparing financial statements in accordance with CIFRS, a change in the definition may fundamentally affect how preparers make judgments in preparing financial statements.

The new definition of material is information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence the decisions that the primary users of general purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity.

Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 *Interest Rate Benchmark Reform*

The amendments affect entities that apply the hedge accounting requirements of IFRS 9 or IAS 39 to hedging relationships affected by the interest rate benchmark reform.

Pursuant to the amendments, entities would apply hedge accounting requirements assuming that the interest rate benchmark is not altered as a result of the interest rate benchmark reform.

The amendments apply to all hedging relationships that are directly affected by the interest rate benchmark reform.

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	Effective Date
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2021
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

CIFRS 17 *Insurance Contracts*

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

3. **BASIS OF PREPARATION (continued)**

CIFRS 17 Insurance Contracts (continued)

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors’ interests in the joint venture or associate.

4. **PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT**

	Unaudited	Audited
	31 March 2020	31 December 2019
	US\$	US\$
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	96,414,691	89,655,803
Additions	3,953,208	6,904,347
Transfer to investment properties (Note 5)	-	(36,053)
Disposals	(195,535)	-
Written-off	(125,901)	(109,406)
	<u>100,046,463</u>	<u>96,414,691</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	18,846,135	15,846,356
Depreciation for financial period/year	615,456	3,043,003
Disposals	(133,298)	-
Written-off	-	(43,224)
	<u>19,328,293</u>	<u>18,846,135</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>80,718,170</u>	<u>77,568,556</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>328,522,952</u>	<u>316,091,866</u>

5. INVESTMENT PROPERTIES

	Unaudited 31 March 2020 US\$	Audited 31 December 2019 US\$
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	85,318,810	85,494,642
Additions	-	53,000
Transfer from property, plant and equipment (Note 4)	-	36,053
Written-off	(132,795)	(264,885)
Balance at the end of financial period/year	<u>85,186,015</u>	<u>85,318,810</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	464,664	468,444
Depreciation for financial period/year	16,113	76,954
Written-off	(29,069)	(80,734)
Balance at the end of financial period/year	<u>451,708</u>	<u>464,664</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,734,307</u>	<u>84,854,146</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>344,868,629</u>	<u>345,780,645</u>

6. LEASE RECEIVABLES

Lease receivables are in respect of 40 year leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and Mekong Oriza Trading Co., Ltd.

7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other receivable				
Deposit	62,487	254,322	62,487	254,635
Current				
Trade receivables				
Third parties	4,651,344	18,930,970	4,184,751	17,052,860
Less: Impairment loss				
- Third parties	(614,144)	(2,499,566)	(514,863)	(2,098,067)
	<u>4,037,200</u>	<u>16,431,404</u>	<u>3,669,888</u>	<u>14,954,793</u>
Other receivables				
Third parties	2,702,065	10,997,404	2,522,395	10,278,760
Advances	113,280	461,050	107,770	439,163
Deposits	100,870	410,541	100,870	411,045
Other receivables	172,990	704,069	193,647	789,112
	<u>3,089,205</u>	<u>12,573,064</u>	<u>2,924,682</u>	<u>11,918,080</u>
Total receivables	<u>7,126,405</u>	<u>29,004,468</u>	<u>6,594,570</u>	<u>26,872,873</u>
Prepayments	273,608	1,113,585	344,225	1,402,717
	<u>7,400,013</u>	<u>30,118,053</u>	<u>6,938,795</u>	<u>28,275,590</u>

8. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2020 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 March 2020 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,265,028)	(30,935)	(2,295,963)
Retirement benefit obligation	122,685	2,895	125,580
Deferred income	2,916,202	(21,202)	2,895,000
Impairment loss on receivables	102,973	10,278	113,251
Unrealised exchange differences	1,632	(1,816)	(184)
	<u>878,464</u>	<u>(40,780)</u>	<u>837,684</u>
			<u>3,409,374</u>

(KHR'000 equivalent)

	At 1 January 2019 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2019 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,038,447)	(226,581)	(2,265,028)
Retirement benefit obligation	124,192	(1,507)	122,685
Deferred income	2,970,000	(53,798)	2,916,202
Impairment loss on receivables	68,786	34,187	102,973
Unrealised exchange differences	1,469	163	1,632
	<u>1,126,000</u>	<u>(247,536)</u>	<u>878,464</u>
			<u>3,579,741</u>

(KHR'000 equivalent)

9. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited		Audited	
	31 March 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	8,334	33,919	4,833	19,694
Cash at banks	4,815,263	19,598,120	6,647,685	27,089,317
Fixed deposits	16,200,000	65,934,001	19,332,390	78,779,489
As stated in statement of financial position	21,023,597	85,566,040	25,984,908	105,888,500
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(16,200,000)	(65,934,001)	(16,200,000)	(66,015,000)
As stated in statement of cash flows	<u>4,823,597</u>	<u>19,632,039</u>	<u>9,784,908</u>	<u>39,873,500</u>

10. SHARE CAPITAL

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2020. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2020	1,468,440	1,468,440	22,714,539	25,651,419
Transfer from retained earnings	<u>577,570</u>	<u>577,570</u>	<u>9,642,516</u>	<u>10,797,656</u>
As at 31 March 2020 (Unaudited)	<u>2,046,010</u>	<u>2,046,010</u>	<u>32,357,055</u>	<u>36,449,075</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>8,327,261</u>	<u>8,327,261</u>	<u>131,693,213</u>	<u>148,347,735</u>
As at 1 January 2019	1,063,403	1,063,403	16,548,336	18,675,142
Transfer from retained earnings	<u>405,037</u>	<u>405,037</u>	<u>6,166,203</u>	<u>6,976,277</u>
As at 31 December 2019 (Audited)	<u>1,468,440</u>	<u>1,468,440</u>	<u>22,714,539</u>	<u>25,651,419</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>5,983,893</u>	<u>5,983,893</u>	<u>92,561,746</u>	<u>104,529,532</u>

12. RESERVES (continued)

On 31 March 2020, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$10,797,656.

In accordance with PPAP's Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP's profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

13. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other payable				
Deposit	31,243	127,159	31,243	127,315
Current				
Trade payables				
Third parties	525,306	2,137,995	1,060,640	4,322,108
Other payables				
Interest payable	105,799	430,602	361,556	1,473,341
Deposits	427,991	1,741,923	438,825	1,788,212
Dividend payable	753,737	3,067,710	-	-
Guaranteed dividends payable	499,184	2,031,679	259,887	1,059,040
Deferred income	-	-	31,012	126,374
Other tax payables	157,953	642,869	138,740	565,365
Other payables	612,835	2,494,238	1,048,392	4,272,197
	<u>2,557,499</u>	<u>10,409,021</u>	<u>2,278,412</u>	<u>9,284,529</u>
	<u>3,082,805</u>	<u>12,547,016</u>	<u>3,339,052</u>	<u>13,606,637</u>

14. BORROWINGS

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17	22,769,715	92,672,740	22,769,715	92,786,589
Current				
PPNCTP or Phnom Penh Port LM17	1,034,987	4,212,397	2,069,974	8,435,144
	<u>23,804,702</u>	<u>96,885,137</u>	<u>24,839,689</u>	<u>101,221,733</u>

14. BORROWINGS (continued)

PPPNECTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited		Audited	
	31 March 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefits obligation				
Present value of defined benefits obligation	627,899	2,555,549	613,427	2,499,715
Fair value of plan asset	-	-	-	-
	<u>627,899</u>	<u>2,555,549</u>	<u>613,427</u>	<u>2,499,715</u>
Other benefits				
National Social Security Funds	55,508	225,917	49,088	200,034
Liability recognised in statement of financial position	<u>683,407</u>	<u>2,781,466</u>	<u>662,515</u>	<u>2,699,749</u>

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited	Audited
	31 March 2020	31 December 2019
	US\$	US\$
Balance at 1 January	613,427	620,961
Current service costs	11,977	48,709
Interest costs	8,995	35,885
Past service costs	-	15,937
Benefits paid	(594)	(17,534)
Re-measurement	(5,906)	(90,531)
Balance at 31 March/31 December	<u>627,899</u>	<u>613,427</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>2,555,549</u>	<u>2,499,715</u>

15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	Unaudited 31 March 2020 US\$	Audited 31 December 2019 US\$
Balance at 1 January	49,088	23,683
Benefits paid	-	-
Additional expenses	6,420	25,405
Balance at 31 March/31 December	<u>55,508</u>	<u>49,088</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>225,917</u>	<u>200,034</u>

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefit obligation				
Current service costs	11,977	48,746	48,709	197,369
Interest costs	8,995	36,610	35,885	145,406
Past service costs	-	-	15,937	64,577
Other benefits				
Additional expenses	6,420	26,129	25,405	102,941
	<u>27,392</u>	<u>111,485</u>	<u>125,936</u>	<u>510,293</u>

16. LEASE LIABILITIES

Lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

17. CONTRACT LIABILITIES

	Unaudited 31 March 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Deferred income	<u>14,250,000</u>	<u>57,997,500</u>	<u>14,250,000</u>	<u>58,068,750</u>
Current				
Deferred income	<u>225,000</u>	<u>915,750</u>	<u>300,000</u>	<u>1,222,500</u>

18. CAPITAL COMMITMENTS

	Unaudited		Audited	
	31 March 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	926,004	3,768,836	990,809	4,037,547

19. REVENUE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	2,781,753	11,307,826	2,496,811	10,002,225
Lift On Lift Off ("LOLO")	2,443,870	9,934,332	1,995,312	7,993,220
Port dues and charges	1,127,963	4,585,170	1,005,370	4,027,512
Gate fees	178,263	724,639	219,526	879,421
Storage fees	260,544	1,059,111	145,937	584,624
Weighting fee	268	1,089	302	1,210
Stuffing/Unstuffing	9,200	37,398	4,600	18,428
Sand dredging management fee	109,932	446,874	-	-
Trucking fee	61,641	250,571	2,430	9,734
Logistic services	15,747	64,011	-	-
	6,989,181	28,411,021	5,870,288	23,516,374

20. COST OF SERVICES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	616,478	2,505,983	378,505	1,516,291
Depreciation	527,550	2,144,491	680,619	2,726,560
Fuel and gasoline	303,354	1,233,134	257,423	1,031,237
Salaries and wages	397,483	1,615,768	381,047	1,526,474
Maintenance costs	184,778	751,122	121,141	485,291
Repair and maintenance container fee	224	911	-	-
Logistic costs	16,132	65,577	-	-
Others	72,061	292,928	23,750	95,142
	2,118,060	8,609,914	1,842,485	7,380,995

21. OTHER INCOME

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	264,655	1,075,823	205,555	823,453
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	281,676	1,145,013	370,133	1,482,753
- lease receivables	43,357	176,246	14,083	56,416
Income from net investment in sublease	-	-	1,408,262	5,641,498
Others	25,008	101,657	12,914	51,734
	<u>614,696</u>	<u>2,498,739</u>	<u>2,010,947</u>	<u>8,055,854</u>

22. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	961,460	3,908,335	894,429	3,583,083
Utilities and fuel	111,328	452,548	106,774	427,737
Depreciation	104,019	422,837	89,266	357,600
Board of Directors' fees	70,931	288,335	52,823	211,609
Donation	40,755	165,669	28,347	113,558
Office supplies	52,264	212,453	18,032	72,236
Business entertainment	41,036	166,811	41,722	167,138
Repair and maintenance	38,334	155,828	43,715	175,122
Communication expenses	15,524	63,105	15,279	61,208
Professional fees	9,921	40,329	42,403	169,866
Travelling expenses	13,644	55,463	24,497	98,135
Other tax expenses	193,255	785,582	6,134	24,573
Loss on disposal of investment properties	103,726	421,646	-	-
Loss on disposal of property, plant and equipment	62,237	252,993	-	-
Impairment loss on receivables	47,890	194,673	78,850	315,873
Other expenses	180,363	733,176	83,887	336,051
	<u>2,046,687</u>	<u>8,319,783</u>	<u>1,526,158</u>	<u>6,113,789</u>

23. FINANCE COSTS

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	238,038	967,624	252,652	1,012,124
- lease liabilities	28,904	117,495	9,388	37,608
Unwinding effect of:				
- guaranteed dividend	9,970	40,528	13,374	53,576
	<u>276,912</u>	<u>1,125,647</u>	<u>275,414</u>	<u>1,103,308</u>

24. TAXATION

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	645,882	2,625,510	589,763	2,362,591
Under provision in prior year	33,854	137,617	14,953	59,902
	679,736	2,763,127	604,716	2,422,493
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	40,780	165,771	(6,314)	(25,295)
	720,516	2,928,898	598,402	2,397,198

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2019: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2019: 1%) of total revenue, whichever is higher.

25. EARNINGS PER SHARE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	2,447,608	9,949,526	3,612,331	14,470,999
Weighted average number of ordinary shares in issue	20,684,365	20,684,365	20,684,365	20,684,365
Basic earnings per share	0.12	0.48	0.17	0.70
Diluted earnings per share	0.12	0.48	0.17	0.70

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

26. DIVIDENDS

On 31 March 2020, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2019 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to the additional dividend of US\$78,061 (equivalent to KHR317,711,846) on the top of total guaranteed dividend.
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$675,676 (equivalent to KHR2,750,000,000).

These dividends will be paid on 26 May 2020.

27. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	241,037	979,815	252,652	1,012,124
MEF and MPWT				
Donation and charities	5,929	24,101	5,999	24,032

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2020		31 March 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	70,931	288,335	52,823	211,609

28. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

- (a) Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2019: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

- (b) Liquidity and cash flow risk

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

28. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)

(c) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

29. TAXATION CONTINGENCIES

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

30. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

Part 4
**Management's Discussion
and Analysis (MD&A)**

A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this First Quarter 2020 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the first quarter 2020 has increased 15,118 TEUs or 25.53% compared to the first quarter 2019. For vessels in the first quarter 2020 increased by 77 or 14.05% compared to the first quarter 2019. However, ship (voyage) in the first quarter 2020 has decreased 17 or 6.32% compared to the first quarter 2019. On the other hand, general cargo in first quarter 2020 has also increased 11,057 TONs or 5.43% compared to first quarter 2019.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for First Quarter ended 31 March 2019 and 2020 as *set out in Section 3 of this First Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.

1. Revenue Analysis

1.1 Revenue analysis

For the first quarter ended 31 March 2020 compared to first quarter ended 31 March 2019

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port operation	5,735,539	23,314,966	4,864,918	19,488,862	870,621	17.90%	3,826,104	19.63%
Port authority	1,127,963	4,585,170	1,005,370	4,027,512	122,593	12.19%	557,658	13.85%
Other revenue	125,679	510,885	-	-	125,679	N/A	510,885	N/A
Total:	6,989,181	28,411,021	5,870,288	23,516,374	1,118,893	19.06%	4,894,647	20.81%

Total revenue increased by KHR 4,894,647,000 (USD 1,118,893) or 20.81% from KHR 23,516,374,000 (USD 5,870,288) in the first quarter 2019 to KHR 28,411,021,000 (USD 6,989,181) in the first quarter 2020. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

1.2 Revenue by segment analysis

[For the first quarter ended 31 March 2020 compared to first quarter ended 31 March 2019](#)

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	11,307,826	39.80%	10,002,225	42.53%
Lift On Lift Off (LOLO)	9,934,332	34.97%	7,993,220	33.99%
Port dues and charges	4,585,170	16.14%	4,027,512	17.13%
Gate fees	724,639	2.55%	879,421	3.74%
Storage fees	1,059,111	3.73%	584,624	2.49%
Sand dredging management fee	446,874	1.57%	-	0.00%
Trucking fee	250,571	0.88%	9,734	0.04%
Weighting fee	1,089	0.00%	1,210	0.01%
Stuffing/Unstuffing	37,398	0.13%	18,428	0.08%
Logistic services	64,011	0.23%	-	0.00%
Total:	28,411,021	100%	23,516,374	100.00%

For the first quarter 2020 as well as the first quarter 2019, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 91% of total revenue. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

For the first quarter ended 31 March 2020 compared to first quarter ended 31 March 2019

For the first quarter 2020, 3 main revenue has increased KHR 3,804,371,000 (USD 856,093) or 17.27% compared to the first quarter 2019.

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	2,781,753	11,307,826	2,496,811	10,002,225	284,942	11.41%	1,305,601	13.05%
Lift On Lift Off (LOLO)	2,443,870	9,934,332	1,995,312	7,993,220	448,558	22.48%	1,941,112	24.28%
Port dues and charges	1,127,963	4,585,170	1,005,370	4,027,512	122,593	12.19%	557,658	13.85%

2. Gross profit margin analysis

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue minus the cost of services (operating costs).

For the first quarter ended 31 March 2020 compared to first quarter ended 31 March 2019

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Revenue	6,989,181	28,411,021	5,870,288	23,516,374	1,118,893	19.06%	4,894,647	20.81%
Cost of Service								
Depreciation	527,550	2,144,491	680,619	2,726,560	(153,069)	-22.49%	(582,069)	-21.35%
Crane charge	616,478	2,505,983	378,505	1,516,291	237,973	62.87%	989,692	65.27%
Salaries and wage	397,483	1,615,768	381,047	1,526,474	16,436	4.31%	89,294	5.85%
Fuel and gasoline	303,354	1,233,134	257,423	1,031,237	45,931	17.84%	201,897	19.58%
Maintenance costs	184,778	751,122	121,141	485,291	63,637	52.53%	265,831	54.78%

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Repair and maintenance container fee	224	911	-	-	224	N/A	911	N/A
Logistic costs	16,132	65,577	-	-	16,132	N/A	65,577	N/A
Others	72,061	292,928	23,750	95,142	48,311	203.41%	197,786	207.89%
Total Cost of Service	2,118,060	8,609,914	1,842,485	7,380,995	275,575	14.96%	1,228,919	16.65%
Gross profit	4,871,121	19,801,107	4,027,803	16,135,379	843,318	20.94%	3,665,728	22.72%
Gross Profit Margin	69.70%	69.70%	68.61%	68.61%				

For the first quarter 2020 Cost of Services increased by KHR 1,228,919,000 (USD 275,575) or 16.65% compared to the first quarter 2019 .

- Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin increased by 1.09% from 68.61% in the first quarter 2019 to 69.70% in the first quarter 2020. The increase is mainly due to the increase of total revenue by KHR 4,894,647,000 (USD 1,118,893) or 20.81%. However, the total Cost of Service increased by KHR 1,228,919,000 (USD 275,575) or 16.65% is because of the slightly increase of crane charge, maintenance costs, fuel and gasoline, and other expenses.

1. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

For the first quarter ended 31 March 2020 compared to the first quarter ended 31 March 2019

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
	Gross profit	4,871,121	19,801,107	4,027,803	16,135,379	843,318	20.94%	3,665,728
Other income	614,696	2,498,739	2,010,947	8,055,854	(1,396,251)	-69.43%	(5,557,115)	-68.98%
General administration and selling expenses								
Salaries and other benefits	961,460	3,908,335	894,429	3,583,083	67,031	7.49%	325,252	9.08%
Donation expenses	40,755	165,669	28,347	113,558	12,408	43.77%	52,111	45.89%
Utilities and fuel	111,328	452,548	106,774	427,737	4,554	4.27%	24,811	5.80%
Depreciation	104,019	422,837	89,266	357,600	14,753	16.53%	65,237	18.24%
Repairs and maintenance	38,334	155,828	43,715	175,122	(5,381)	-12.31%	(19,294)	-11.02%
Business entertainments	41,036	166,811	41,722	167,138	(686)	-1.64%	(327)	-0.20%
Travelling expenses	13,644	55,463	24,497	98,135	(10,853)	-44.30%	(42,672)	-43.48%
Professional fee	9,921	40,329	42,403	169,866	(32,482)	-76.60%	(129,537)	-76.26%
Board of Directors' fee	70,931	288,335	52,823	211,609	18,108	34.28%	76,726	36.26%
Office supplies	52,264	212,453	18,032	72,236	34,232	189.84%	140,217	194.11%
Communication expenses	15,524	63,105	15,279	61,208	245	1.60%	1,897	3.10%
Other tax expenses	193,255	785,582	6,134	24,573	187,121	3050.55%	761,009	3096.93%

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Others	182,627	742,379	83,887	336,051	98,740	117.71%	406,328	120.91%
Loss on disposal of property, plant and equipment	163,699	665,436	-	-	163,699	N/A	665,436	N/A
Impairment loss on receivable	47,890	194,673	78,850	315,873	(30,960)	-39.26%	(121,200)	-38.37%
Total general administration and selling expenses	2,046,687	8,319,783	1,526,158	6,113,789	520,529	34.11%	2,205,994	36.08%
Finance costs	(276,912)	(1,125,647)	(275,414)	(1,103,308)	(1,498)	0.54%	(22,339)	2.02%
Profit before income tax	3,162,218	12,854,416	4,237,178	16,974,136	(1,074,960)	-25.37%	(4,119,720)	-24.27%

For the first quarter 2020 General and Administrative expenses increased by KHR 2,205,994,000 (USD 520,529) or 36.08% compared to the first quarter 2019.

2. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three year (from 2016 to 2018)

For the first quarter ended 31 March 2020 compared to the first quarter ended 31 March 2019

Description	1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2020		1 st Quarter for the Period Ended 31 March 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	3,162,218	12,854,416	4,237,178	16,974,136	(1,074,960)	-25.37%	(4,119,720)	-24.27%
Income tax expense (b)	720,516	2,928,898	598,402	2,397,198	122,114	20.41%	531,700	22.18%
Net profit for the year	2,441,702	9,925,518	3,638,776	14,576,938	(1,197,074)	-32.90%	(4,651,420)	-31.91%
Other comprehensive income	2,447,608	9,949,526	3,612,331	14,470,999	(1,164,723)	-32.24%	(4,521,473)	-31.25%
Effective tax rate (b)/(a)	22.79%	22.79%	14.12%	14.12%				

PPAP earn profit after tax KHR 9,925,518,000 (USD 2,441,702) in the first quarter 2020 and KHR 14,576,938,000 (USD 3,638,776) in the first quarter 2019, representing a decrease of KHR 4,651,420,000 (USD 1,197,074) or 31.91%. This decrease is because of the increase in general administration expenses KHR 2,205,994,000 (USD 520,529) or 36.08% and the income from sublease is not recognized.

The increase of effective tax rate of 8.67% from 14.12% in the first quarter 2019 to 22.79% in the first quarter 2020, due to the increased in income tax expense KHR 531,700,000 (USD 122,114) or 22.18%.

5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.







5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 281,045 TEUs annually as at 31st December, 2019. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	2016	2017	2018	2019	Planning 2020
Container Terminal LM17 (TEUs)	151,781	184,805	213,571	281,045	309,375

5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

-  Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
-  Improving capability of operation by providing employee training.
-  Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
-  Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
-  Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
-  Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight

vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

5.5. Connection to Feeder Port

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP's location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

5.6. Depreciation

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

B- Significant factors affecting profit

1. Demand and supply conditions analysis

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port insfrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

2. Fluctuation in prices of cost of service analysis

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

2.1. Staff salaries and other benefits

A large portion of the company's expense is related to staff salaries and other benefits, which is **19.45%** (5.69% from operation staff and 13.76% from administration staff and other benefits) of total revenue in the first quarter 2020 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource

according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

2.2. Crane Charge

Another large portion of cost of service is crane charges which is 8.82% of total revenue in the first quarter 2020. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/02/2019-31/01/2020
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024

* Sung Kwang Co.,Ltd have changed company name to *Jeong Myeong International Co., Ltd.*

3. Tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

3.1. Tax on profit

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9th of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8th of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

3.2. Value added tax (VAT)

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

3.3. Tax withheld on Interest Income

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB) and Advanced Bank of Asia (ABA).

3.4. Import Tax

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2019, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

C- Material changes in sales and revenue

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **91%** of the total revenue in the first quarter 2020. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices

1. Impact of Exchange Rate

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

2. Impact of Interest Rate

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The flunctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern marchinery in lifting by substitute to electicity base machinery.

E- Impact on Inflation

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.8% from year 2011 to 2014 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large entriprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.

The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

Part 5

**Other Necessary Information for
Investor Protection**

For the 1st Quarter of 2020, PPAP has necessary informations for investor protection as the following:

- Checked and discussed on the case of Chean Chhoeng Thai Group (CCTG) that requested PPAP to be the witness on the agreement between CCTG and CANADIA BANK PLC by approving and advising PPAP to report this case to both guardian ministries
- Checked and discussed on the main terms and conditions in the Term Sheet between PPAP and Infunde to build a cold warehouse by approving PPAP to continue more discussion on the additional terms and conditions in the land lease contract between PPAP and Infunde in order to submit to BoD for reviewing and also to have it checked and approved by both guardian ministries
- Checked and discussed on PPAP's request to develop the terminal in PPAP's zone by approving PPAP to send a letter to both guardian ministries in order to request for final approval from the government
- Checked and discussed on the plan for the discount on services of PPAP for 2020
- Checked and discussed on the bonus distribution to PPAP's employees for 2019
- Checked and discussed on the delaying of the retirement age to 60 for civil servants in the Kingdom of Cambodia
- Checked and approved of PPAP to do more study on the case of hiring private company to install Trucking App and report to both guardian ministries
- Checked and discussed on Suvannphum Investment Company's request to regenerate the terminal
- Checked and approved of PPAP to re-study on PPAP's plan for Special Economic Zone and to submit to BoD for the approval in the next meeting.
- Checked and approved on the business/services and financial report of PPAP for 2019
- Checked and discussed on the division of profit for the period of 2019 into PPAP's types of funds
- Checked and discussed on the dividend distribution plan for shareholders holding class A and B voting shares for the period of 2019
- Checked and approved on the arranging PPAP's 5th Gernerall Shareholders Meeting
- Checked and discussed on PPAP's revision plan for 2020
- Checked and discussed on the request of Yunnan Shengmao Investment (Cambodia) Co.,Ltd to the Royal Government for more leasing periods of ICD (from 40 to 70 years)
- Checked on the request of transferring 3 cranes that PPAP had paid instead of Chean Chhoeng Thai Group to other private company, and request to collaborate with private company in order to provide handling services on the quay
- Approved in principle for PPAP to study on salary arrangement system and the amendment of PPAP's Statute of Employees and allowed PPAP to hire private consultant

company if necessary. The study result will submit to BoD for approval in the next meeting.

- Approved in principle for PPAP to study on the collaboration with private company to establish container terminal, general cargo terminal, passenger & tourist terminal, and oil/gas terminal in which the study result will be submitted to BoD for approval in the next meeting
- Acknowledged the report on the progress of collaboration with Infunde on the project of construction cold warehouse and the new proposed project location. BoD has decided PPAP to send a letter to guardian ministries for approval on the leasing location to Infunde.
- The World Health Organisation declared the 2019 Novel Coronavirus infection (“COVID-19”) a pandemic on 11 March 2020. Since this development occurred subsequent to the end of the reporting period, the COVID-19 pandemic is treated as a non adjusting event in accordance with CIAS 10 Events after Reporting Period. Consequently the financial statements for the financial year ended 31 December 2019 do not reflect the effects arising from this non-adjusting event.
- PPAP is in the process of assessing the financial reporting impact of COVID-19 pandemic since ongoing developments remain incertain and cannot be reasonably predicted as at the date of authorization of the financial statements.
- PPAP anticipates that the potential financial reporting impact of COVID-19 would be recognized in the financial statements of PPAP during the financial year ending 31 December 2020.

Signature of Board of Directors of PPAP

13th May, 2020
Read and Approved

Hei Bavy

Signature
Hei Bavy
Chairman of BOD and CEO

13th May, 2020
Read and Approved

Suon Rachana

Signature
Suon Rachana
Member (Rep. of Ministry of
Public Works & Transport)

13th May, 2020
Read and Approved

Ken Sambath

Signature
Ken Sambath
Member (Rep. of Ministry of
Economy & Finance)

13th May, 2020
Read and Approved

Penn Sovicheat

Signature
Penn Sovicheat
Member (Rep. of Ministry of
Commerce)

13th May, 2020
Read and Approved

Gui Anvanith

Signature
Gui Anvanith
Member
(Independent Director)

13th May, 2020
Read and Approved

Dith Sochal

Signature
Dith Sochal
Member (Non-Executive
Director, Rep. of Private
Shareholders)

13th May, 2020
Read and Approved

Yim Choeurn

Signature
Yim Choeurn
Member (Rep. of PPAP
Employees)



Address

Container Terminal LM17
Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune,
Kien Svay District, Kandal Province.

Multipurposed Terminal TS3
#649, Street 1 (Preah Sisowath), Sras Chork Commune,
Daun Penh District, Phnom Penh City.

Passenger and Tourist Terminal TS1
Street 1 (Preah Sisowath), Wat Phnom Commune,
Daun Penh District, Phnom Penh City.

Tonle Bet Port UM2
Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune,
Thbong Khmoum District, Thbong Khmoum Province.

Construction Materials Supply Center (CMSC)
Boeung Salang Village, Reusseykeo Commune
Reusseykeo District, Phnom Penh City.

Contact
Email : ppapmpwt@online.com.kh
Tel/Fax : +855 23 427 802
Website : www.ppap.com.kh