

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



# របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ ២០២០

ការអភិវឌ្ឍន៍ចេញផ្លូវចរាចរណ៍ថ្មីដែលរៀបចំផែនការយ៉ាងហ្មត់ចត់ នៅចំណុចផ្សេងៗគ្នា LM១៧



ការសាងសង់ផ្លូវ RTG និងទីលានកាបូឡា ដើម្បីស្តុកកុងតឺន័រ ជំហានទី៣



ការសាងសង់ប្រគល់ចេញចូលថ្មី

ការសាងសង់ទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ (ICD) ជំហំ ៣ហិកតា

Your Convenience & Efficiency  
Are Our Primary Concerns

របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រែក

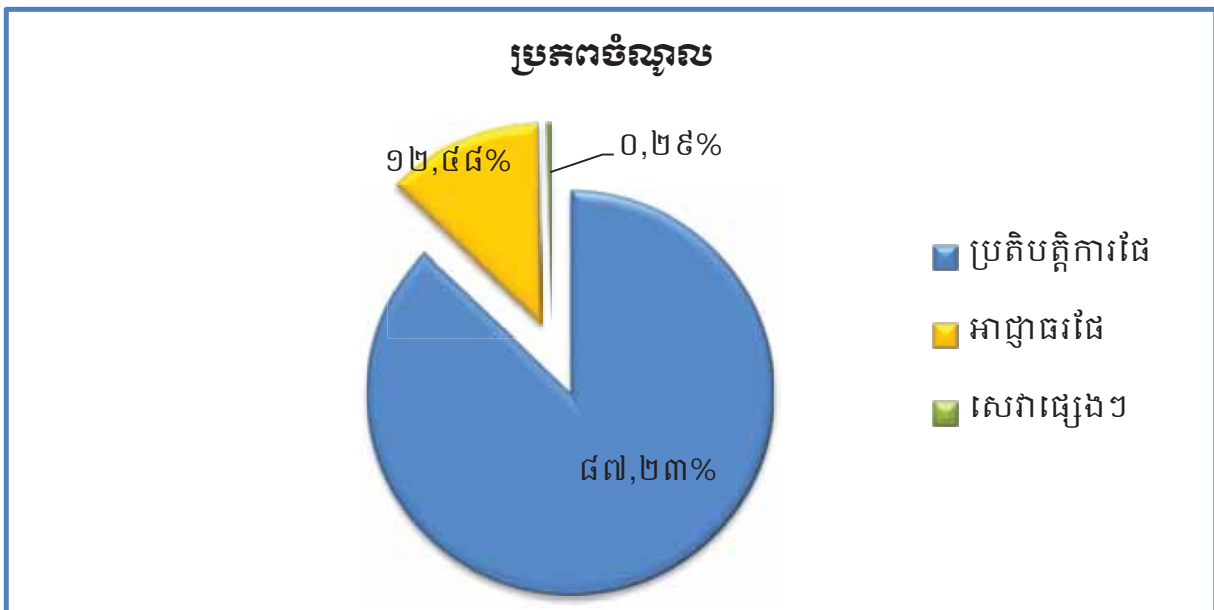
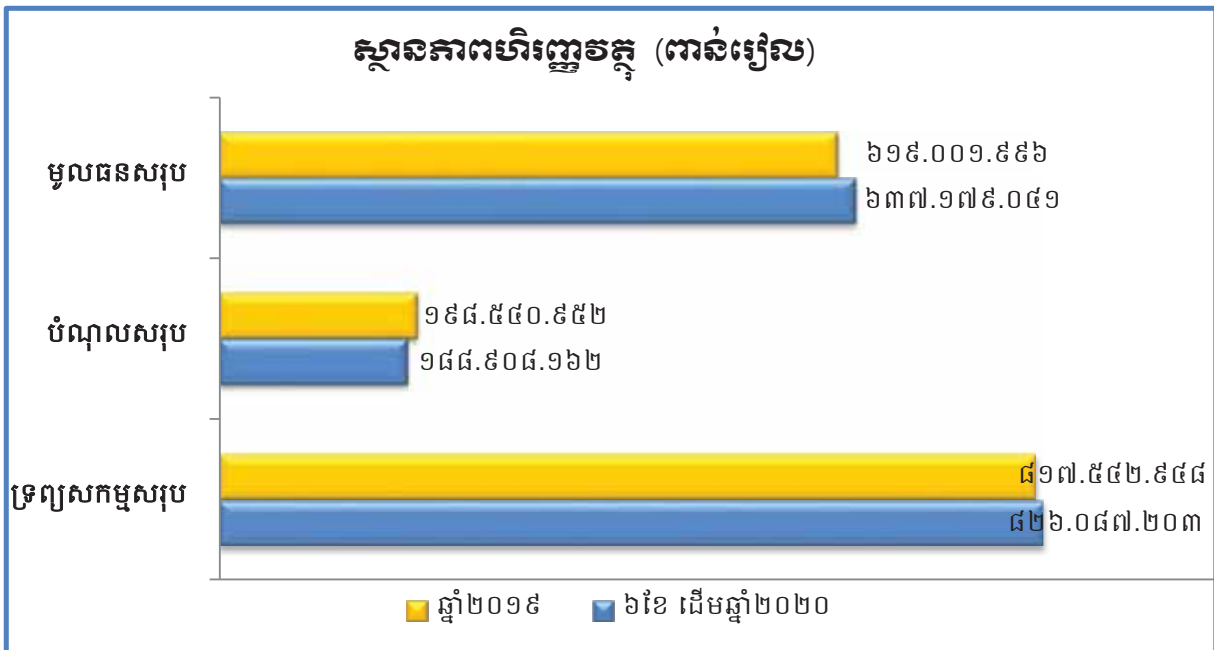
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព  
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

**១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**

បរិយាយ		៣០ មិថុនា ឆ្នាំ២០២០	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨
<b>ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៨២៦.០៨៧.២០៣	៨១៧.៥៤២.៩៤៨	៧៥១.៨៨៦.៧០៥
បំណុលសរុប		១៨៨.៩០៨.១៦២	១៩៨.៥៤០.៩៥២	១៨៥.៥០០.៥៧៧
មូលធនសរុប		៦៣៧.១៧៩.០៤១	៦១៩.០០១.៩៩៦	៥៦៦.៣៨៦.១២៨
<b>លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៨</b>
ចំណូលសរុប		២៤.០៣៤.៦៣៨	២៣.៦០៣.៧៦៨	១៨.៨៨៧.៦៩៩
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១០.៧៦៧.៩៦៣	៩.០៩០.៦១០	៤.៨៣៨.៣០៨
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៤៨៥.២៧៥	៦.៩៤៤.៧៣៣	៤.២១៦.៧០៤
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៥០១.៣៦៧	៧.០២៤.៧៩៥	៤.៣១៥.៨៩១
<b>អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ</b>		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨</b>
អនុបាតសាធារណៈ (ភាគរយ)		៥,៩៦	៣០,១៣	២៤,២០
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៥,២១	៤,១៧	៤,៨៤
	អនុបាតចរន្តល្បឿន (ចំនួនដង)	៥,២១	៤,១៧	៤,៨៤
		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៨</b>
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,០៣	០,៨៩	០,៦៣
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូល ធន(ភាគរយ)	១,៣៣	១,១៩	០,៧៨

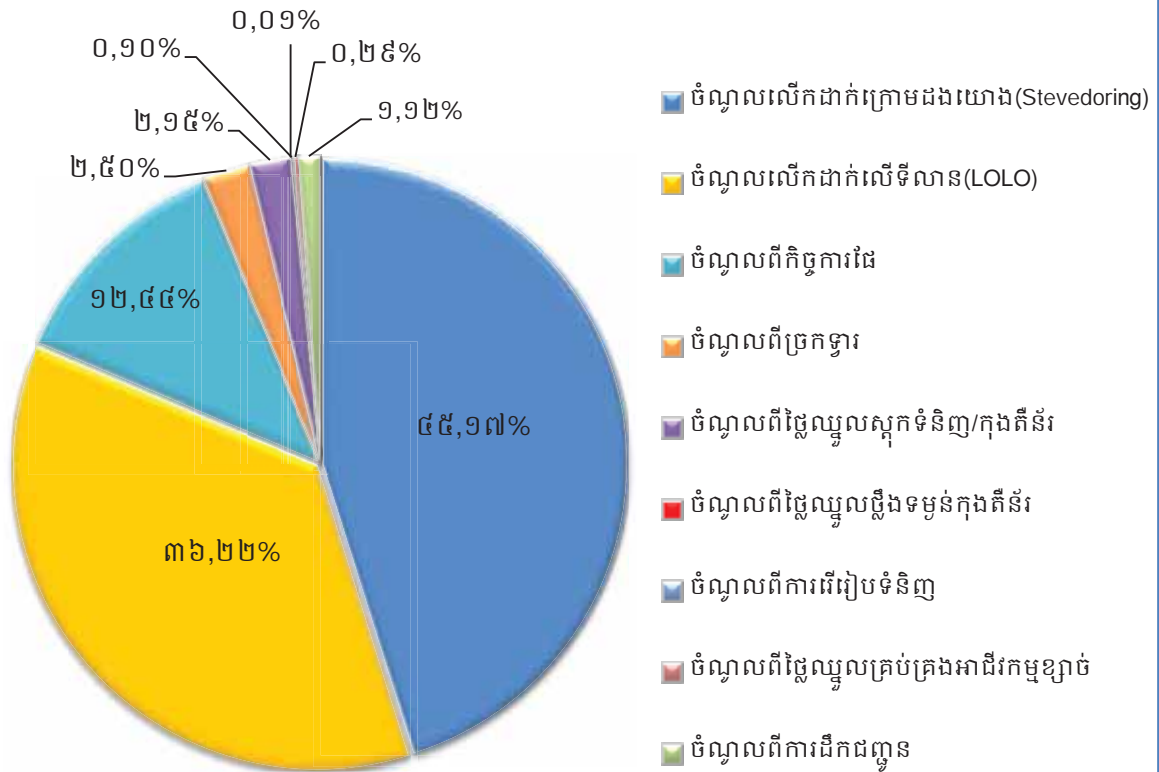
អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៨,៦១	៦៤,៨៥	៦៤,២១
អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣៥,៣៧	២៩,៧៦	២២,៨៥
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៤១១,០០	៣៣៩,៦២	២០៨,៦៥
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	១២,១០	១០,៦៣	៥,៣០

**១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០)**

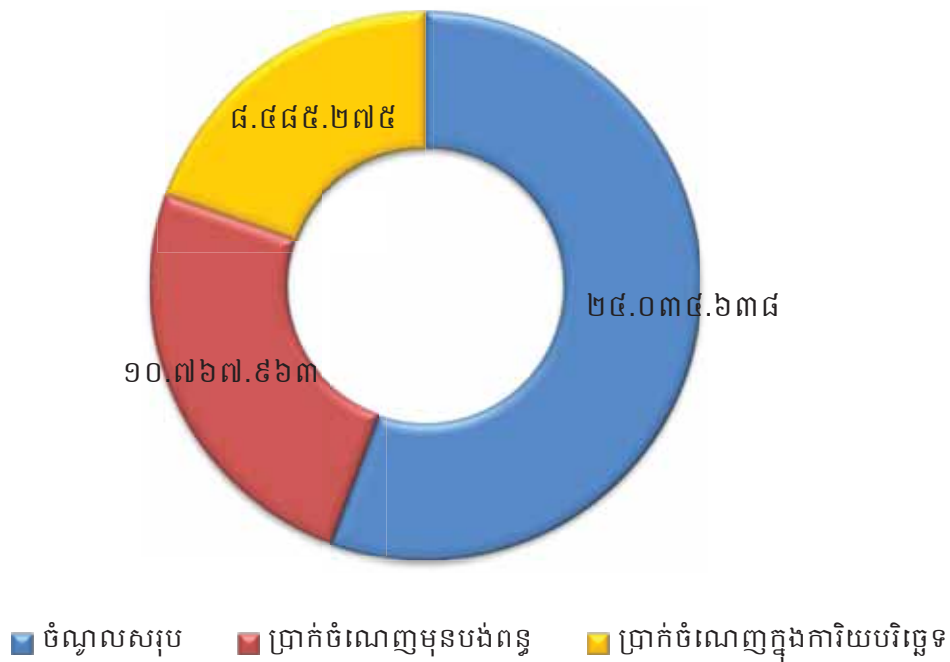




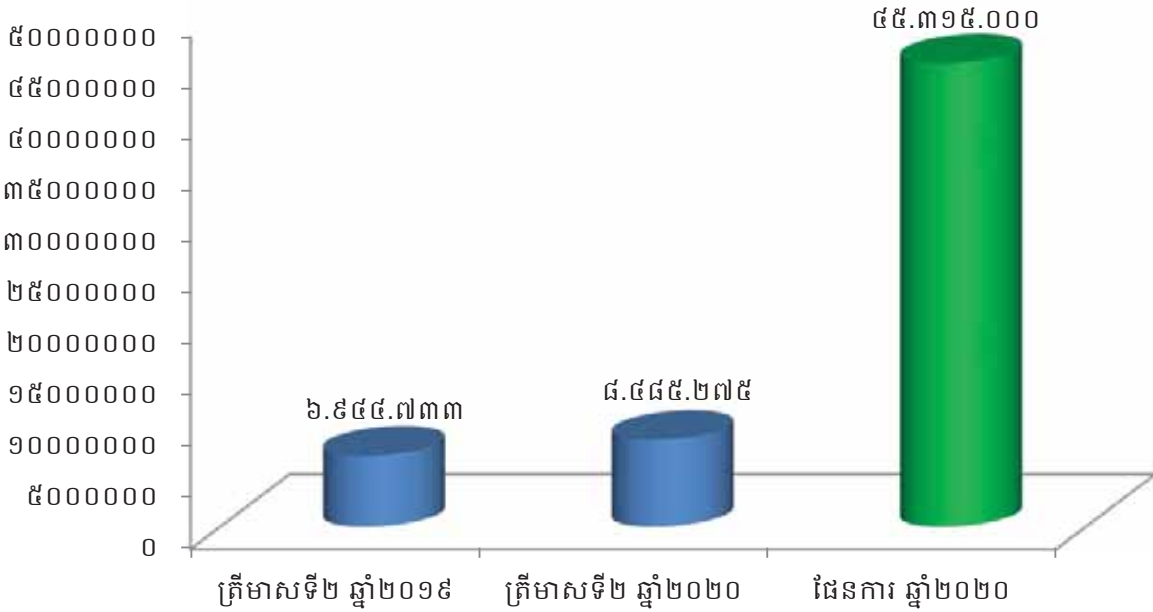
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលធៀបនឹងចំណូលសរុបពី  
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



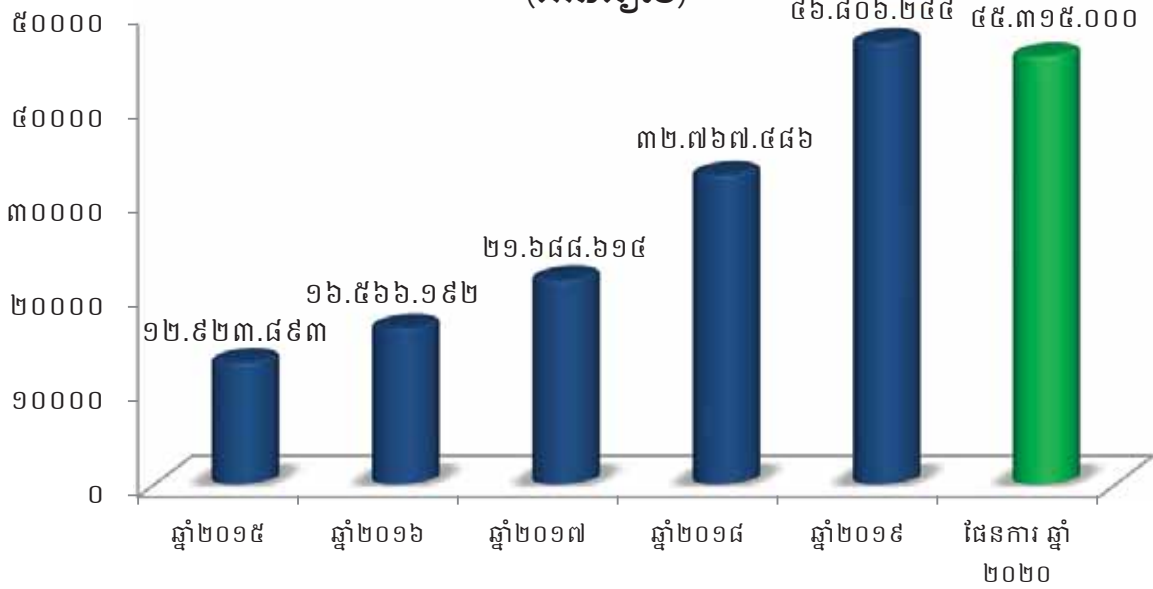
**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ (លាន់រៀល)**



**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)**



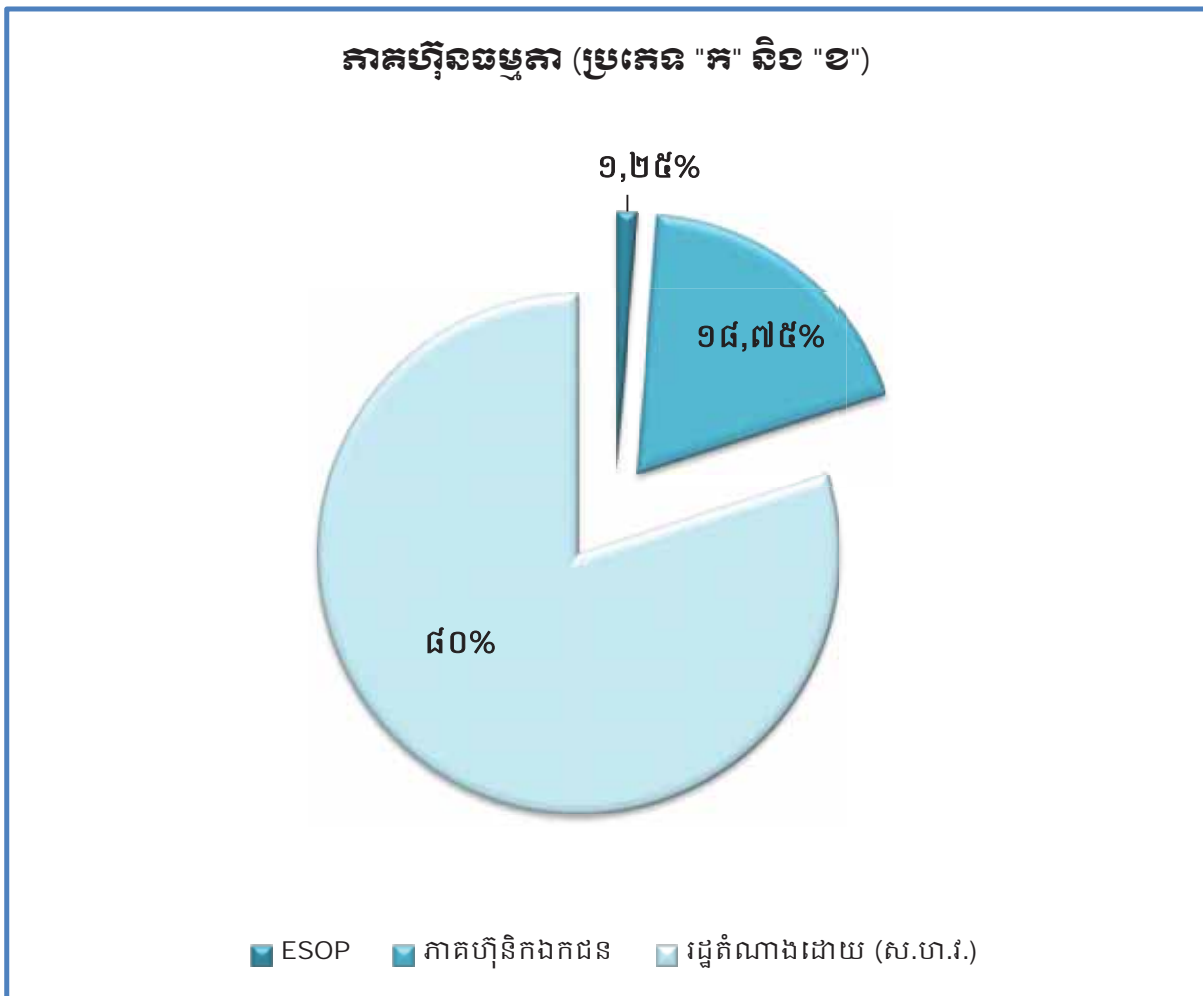
**ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាឆ្នាំនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០១៩ និងផែនការឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)**



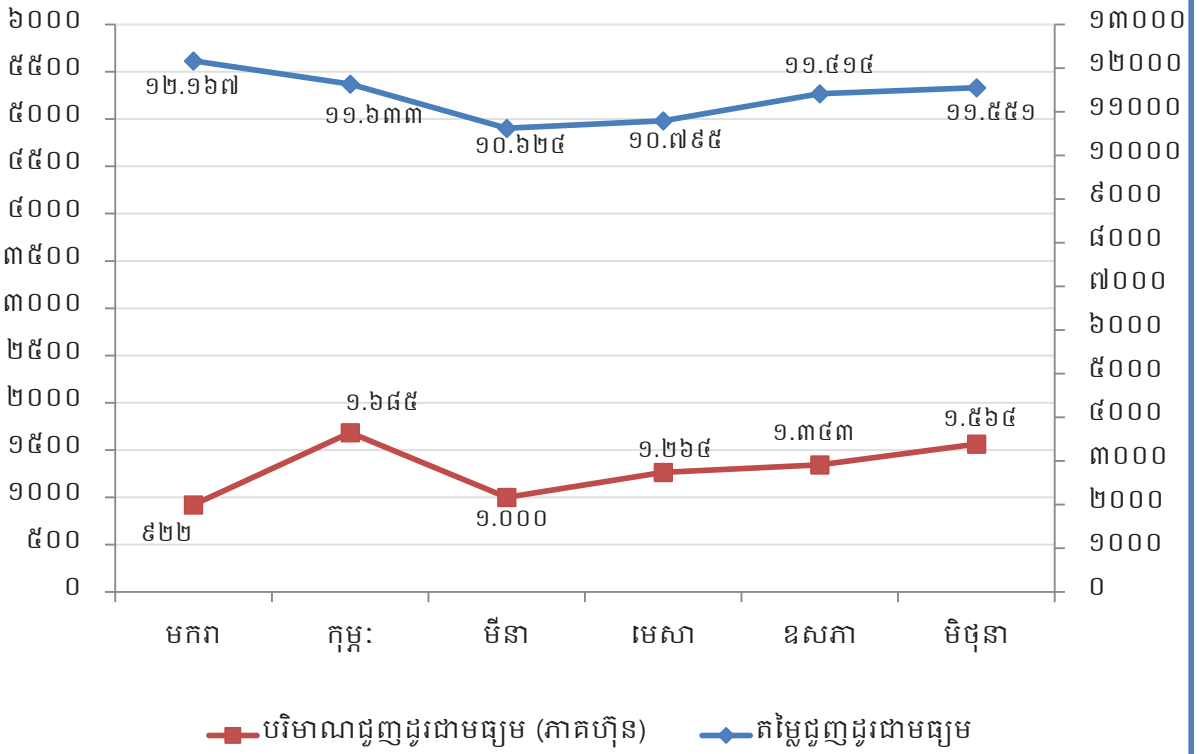
១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០)

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
<b>ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")</b>		
១.រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")</b>		
១. ESOP	២៥៨.៨៦៣	១,២៥%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៧៨.០១០	១៨,៧៥%
<b>សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")</b>	<b>៤.១៣៦.៨៧៣</b>	<b>២០%</b>

\* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គតជាប្រៀប) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម  
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**





## ២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម ហ្វឺ ចាន់**  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និចតិយភូមិភាគ ក.ស.ក.



**ឯកឧត្តម ស៊ុន បេនា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាចក្រស្ថាបនាសេវា និងជីវភាព



**ឯកឧត្តម កែន សម្បត្តិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាចក្រស្ថាបនាសេវា និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម ម៉ែន សុវិថា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាចក្រស្ថាបនាសេវា



**លោក ហ្វឺ អែន ហ៊ាន់**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកដ្ឋាន



**លោក ឌិត សុថ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកដ្ឋានសេវាសាធារណៈ



**លោក យឹម ចៀន**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាចក្រសេវា ក.ស.ក.

### ៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ២៤.០៣៨.៦៣៨ ពាន់រៀល (៥.៨៧៧.៧៦២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២០,៤៦% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើងចំនួន ៤៣០.៨៧០ ពាន់រៀល (៥៥.៧០៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៣%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានសរុបចំនួន ៨.៤៨៥.២៧៥ ពាន់រៀល (២.០៧៥.១៧៦ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ១៨,៧៣% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើងចំនួន ១.៥៤០.៥៤២ ពាន់រៀល (៣៧៣.៥៨៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២២,១៨%។ សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ៥២.៤៨៥.៦៦០ ពាន់រៀល (១២.៨៦៦.៩៤៣ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៤៤,៦៥% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹង៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើងចំនួន ៥.៣២៥.៥១៨ ពាន់រៀល (១.១៧៤.៦០០ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៣០% ។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទសរុបចំនួន ១៨.៤១០.៧៩៤ ពាន់រៀល (៤.៥១៦.៨៧៧ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៤០,៦៣% នៃគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹង ៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០១៩ ថយចុះចំនួន ៣.១១០.៨៧៧ ពាន់រៀល (៨២៣.៤៨៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៤,៤៥%។ ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ (Basic Earnings per Share) គឺចំនួន ៤១១ រៀល (០,១០ ដុល្លារអាមេរិក) ។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើ សេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមាន ប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់ គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធានាសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗ ជាដើម។

#### ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.

- ⊕ បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ⊕ ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ⊕ ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យ មានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ⊕ ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្រប ទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរចរន្តការរូបនីយកម្ម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ⊕ ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តា កំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ⊕ ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- ⊕ បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- ⊕ ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

## ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. មិនមានរៀបចំការប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនោះទេ។

### គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២០

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- ⊕ បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្នាំងទំនើប និងឃ្នាំងត្រជាក់
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែមេដទៃ ក្រៅពីផែកែម៉ែប
- ⊕ បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រួចមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- ⊕ អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM)
- ⊕ បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ទែមទៀត
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ⊕ ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្តនានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និងរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការនៅតាមបណ្តាចំណតផែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជាក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។

ថ្ងៃ ទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២០ ទោស័ក ព.ស. ២៥៦៤  
 ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២០  
 ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក *KAR*



*ហ៊ុន ប៊ុន*

# មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
<b>ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ</b>	<b>១</b>
ក-អត្តសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ របស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៧
<b>ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច</b>	<b>៨</b>
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	៩
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៤
<b>ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ</b>	<b>១៥</b>
<b>ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង</b>	<b>៥៤</b>
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៥៥
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៧៥
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៧៧
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៧៧
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៧៨
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៧៨
<b>ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន</b>	<b>៨០</b>
ហត្ថលេខាអភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	



# ផ្នែកទី១

## ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលបោះឆ្នោត

**ក- អគ្គសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📍 លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000040001

📍 ទីស្នាក់ការ : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📍 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០)២៣ ៤២៧ ៨០២      លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០)២៣ ៤២៧ ៨០២

📍 គេហទំព័រ : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)      អ៊ីម៉ែល : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

📍 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ E/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📍 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០១២៧ ពណ.ចប      ចេញដោយ : ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📍 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

កាលបរិច្ឆេទ : ១០/វិច្ឆិកា/២០១៥

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះឆ្នោត : **ឯកឧត្តម ហ៊ឺ បាវី**

**ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មផែចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

**១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ**

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងវេទិទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណាត់ផ្គត់ផ្គង់ដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពួរនាវា។

**២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ**

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ
- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគិតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ដែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

**៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត**

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការដែ និងអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើឲ្យការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

**៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មដែ**

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណាត់ដែកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណាត់ដែប្រេង និងចំណាត់ដែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណាត់ដែចម្បងចំនួន ៤ រួមមាន៖

**៤.១. ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ត្រឹមរយៈពេល៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងធ្វើការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ ដែលក្នុងនោះសម្រាប់ជំហានទី៣ទាំងមូលអាច ពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របាន ២០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំបន្ថែមទៀត។ ដូចនេះបន្ទាប់ពីការ សាងសង់គម្រោងខាងលើត្រូវបានបញ្ចប់ ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ បានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានីយ៍ ដែលមាន បណ្តោយប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ទទឹង ២២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៣គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ៨គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker & Constacker) ចំនួន ៥គ្រឿង (Sky Stacker) ចំនួន ៣គ្រឿង និងរថយន្ត ៥៤គ្រឿងបាននិងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨' ២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៣៧៨.៣៦៨ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី</b>	៣៤៦.០០៣ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	៣២.៣៦៥ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំងបោះយុត្តា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៨.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩' ២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីកក និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)



**៤.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM**

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់។ ដោយសារសមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែ TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណងសម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ កុងតឺន័រ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធាជាប់បានល្អ
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane)

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីនូវ និងចំណីទន្លេ។*

**៤.៣ ចំណាត់ថែទន្លេបិទ UMB**

ក.ស.ភ. បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀង នៅថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ ជាមួយក្រុមហ៊ុន មៀង លីហោង អ៊ិនវេសមិន ដើម្បីធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍចំណាត់ថែទន្លេបិទ។ កិច្ចព្រមព្រៀងនេះ មានសុពលភាពរយៈពេល ២០ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ថ្ងៃទី២១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០៣២។ យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ក. ស. ភ. ទទួលខុសត្រូវលើសេវាកម្មលើកដាក់ក្រោមដងយោង រឹងដៃគូឯកជនទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សេវាកម្មស្តុកទំនិញ។ ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលទាំងនេះ ត្រូវគិតដាច់ ដោយឡែកពីគ្នា ផ្អែកលើប្រភេទសេវាកម្ម ដែលផ្តល់ដោយភាគីនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. មិនទាន់ទទួលបានសិទ្ធិ ជាម្ចាស់គ្រប់គ្រងទីតាំងដីនោះនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែ ក. ស. ភ. បានសាងសង់ដៃបណ្តោត និងបំពាក់ដងយោង ចល័ត និងរថចូក។ គោលបំណងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតចំណាត់ថែនេះ គឺដើម្បីធ្វើជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំកសិផល និងលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។ បច្ចុប្បន្ន ដំឡូងមីជាប្រភេទផលិតផលសំខាន់ ដែលត្រូវបាន នាំចេញតាមចំណាត់ថែនេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
<b>ទីតាំងចំណាត់ថែ</b>	ចំណាត់ថែទន្លេបិទUMB ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	ទំហំតូច ចំណាត់នៅតាមច្រាំងទន្លេប្រវែង ១០០ម៉ែត្រ (ដោយមានបំពាក់ប៉ង់តុង ដងយោងចល័ត និងកុងវ័យរ)
<b>ចំណាត់នាវា</b>	ចំនួន ១ (ប៉ង់តុងបណ្តោតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
<b>ទីតាំងបោះយុថ្កា</b>	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុថ្កានៅចំណាត់ថែទន្លេបិទ UMB ស្ថិតនៅក្នុងរយៈ ទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាត ទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមក ចំណាត់ថែទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
<b>ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ</b>	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្តៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ័យរ (Conveyer)

**៤.៤. ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណាត់ដៃនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួនអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ មានចំនួន ១.៧១០ នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណាត់ដៃក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅ ប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណាត់ដៃ</b>	ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រីយខាងលិចចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨។
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណាត់នាវា</b>	មានបំពង់ចំនួន ២គ្រឿង
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាននៅខាងមុខចំណាត់ដៃតំបន់ទន្លេសាប និង មួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា បាតទន្លេមានជីកក់ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រៅស្ទើរទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹក</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរមកចំណាត់ដៃពហុបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	មានបំពង់ចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ពានតភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច**

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ។

## ផ្នែកទី២

# ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច



**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការវិនិយោគ ដោយរួមបញ្ចូលពីតំណាងវិនិយោគវិនិយោគ**

**១. ការវិនិយោគវិនិយោគវិនិយោគ ក.ស.ត.**

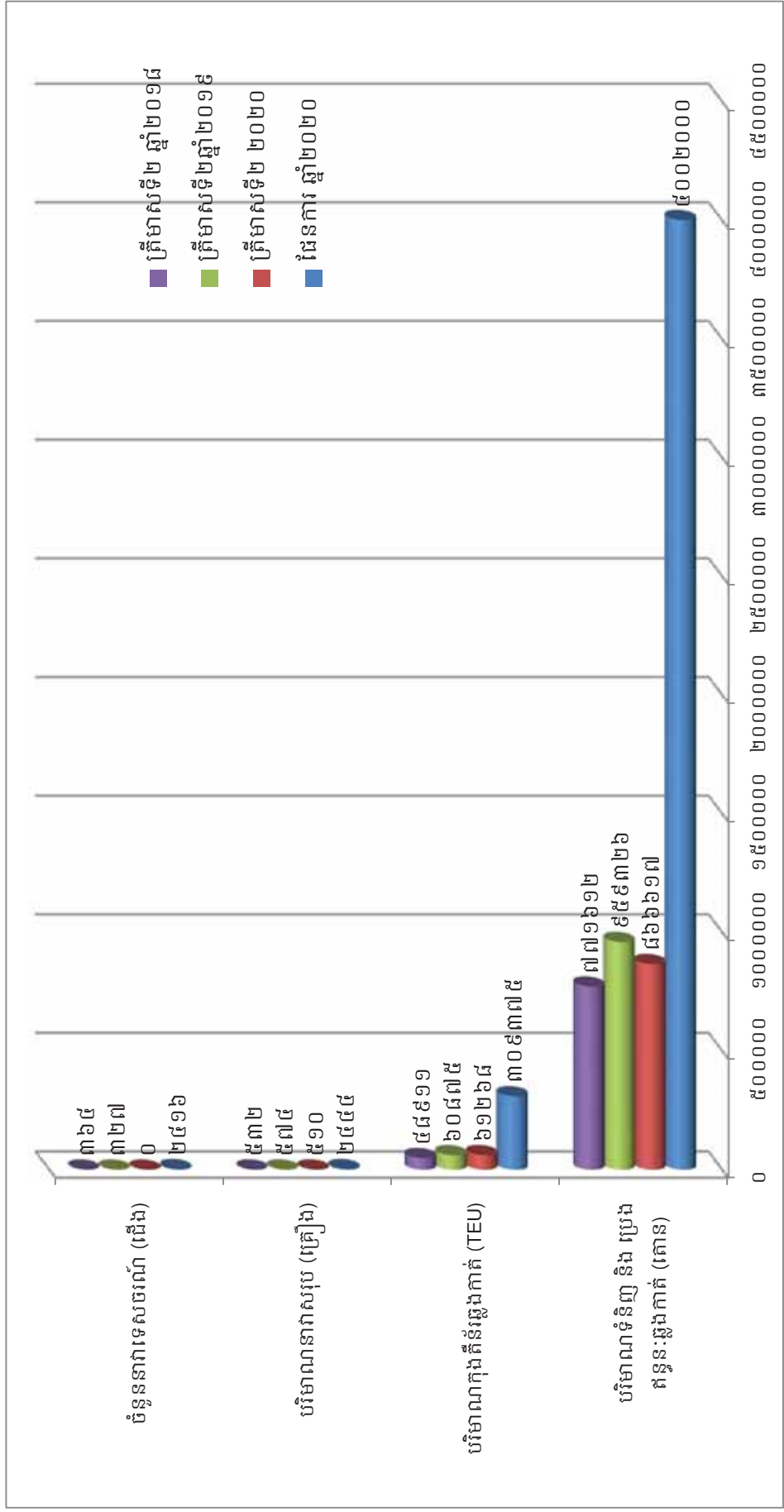
ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ		អនុវត្តត្រឹមត្រូវ			អនុវត្តមិនត្រឹមត្រូវ		ប្រៀបធៀប (%)	កេស/សេស (%)	
			ឆ្នាំ២០២០	១	ឆ្នាំ២០២០	២	ឆ្នាំ២០១៩	៣	ឆ្នាំ២០១៩		៤	៨=(២/៣)- ១០០%
ក	ខ	គ	១									
I	បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈផ្លូវកាត់	តោន	4,002,000	866,617	959,326	771,612	1,796,640	1,865,819	44.89%	-9.66%	24.33%	
	ក. បរិមាណទំនិញផ្លូវកាត់	-	2,174,000	484,084	498,249	368,565	976,873	940,154	44.93%	-2.84%	35.19%	
	- ទំនិញនាំចូល	-	1,413,100	356,268	348,568	254,641	660,046	624,260				
	- ទំនិញនាំចេញ	-	760,900	127,816	149,681	113,924	316,827	315,894				
	ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត	-	836,000	165,480	192,436	202,718	380,288	396,187	45.49%	-14.01%	-5.07%	
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	250,800	8,214	15,331	7,545	19,366	30,658				
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	585,200	157,266	177,105	195,173	360,921	365,529				
	គ. បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសប្រេងកាត់	-	992,000	217,054	268,641	200,329	439,480	529,478	44.30%	-19.20%	34.10%	
	បរិមាណក្រុងកំរិតផ្លូវកាត់	TEU	309,375	61,268	60,875	48,911	135,601	120,090	43.83%	0.65%	24.46%	
	- មានទំនិញ	-	222,750	47,594	45,376	35,065	99,545	86,432				
	- គ្មានទំនិញ	-	86,625	13,674	15,499	13,846	36,056	33,658				
II	បរិមាណទំនិញលើកដាក់	តោន	3,010,000	649,564	690,685	571,283	1,357,161	1,336,341	45.09%	-5.95%	20.90%	
	- ប្រគល់ផ្ទាល់	-	836,000	165,480	192,436	202,718	380,288	396,187				
	- ផ្តល់កាត់ប្តូរ - ទំនិញ	-	2,174,000	484,084	498,249	368,565	976,873	940,153				
III	បរិមាណទំនិញ	ប្រឡាក់	2,444	510	574	532	1,135	1,122	46.44%	-11.15%	7.89%	
	- នារី-សាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	1,735	375	372	368	849	715				

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ		អនុវត្តគ្រឹះធានសន្តិ			អនុវត្តសមាសទី១		ប្រៀបធៀប		គោលដៅ	
			ឆ្នាំ២០២០	១	ឆ្នាំ២០២០	២	ឆ្នាំ២០១៩	៣	៤	ឆ្នាំ២០២០	៥	៧=(៥/១) ១០០%	៨=(២/៣) ១០០%
ក	ខ	គ											
	-នាវា-សាឡាងកម្ពុជា	-	41	-	12	14	28	-					
	-នាវា-សាឡាងប្រេងឥន្ធនៈ	-	668	135	190	150	379	286					
IV	<b>បរិមាណការងារអំពីការសម្រេចស្រុក (បញ្ហា-ទូល)</b>	រដ្ឋ	1,979	326	390	540	834	896		45.28%	-16.41%	-27.78%	
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	28	-	-	-	-	-					
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	1951	327	390	540	834	896					
V	<b>បរិមាណការងារអំពីការសម្រេចស្រុក (បញ្ហា-ទូល)</b>	នាវា	11,368	1,710	2,304	1,639	5,171	3,632		31.95%	-25.78%	40.57%	
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	588	-	-	-	-	-					
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	10,780	1,710	2,304	1,639	5,171	3,632					
VI	<b>បរិមាណការងារអំពីការសម្រេចស្រុក កាត់ (ប្រក្រតិភាព)</b>	រដ្ឋ	2,416	-	327	364	1,046	692		28.64%	-100.00%	-10.16%	
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ប្រជុំ-ភ្នំពេញ	-	1,500	-	241	286	691	440					
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	916	-	86	78	355	252		27.51%	-100.00%	10.26%	
VII	<b>បរិមាណការងារអំពីការសម្រេចស្រុក កាត់ (ប្រក្រតិភាព)</b>	នាវា	53,300	-	5,996	4,631	25,611	18,334		34.40%	-100.00%	29.48%	
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ប្រជុំ-ភ្នំពេញ	-	20,200	-	2,758	1,618	9,835	8,601					
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	33,100	-	3,238	3,013	15,776	9,733		29.40%	-100.00%	7.47%	

(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការវិនិយោគ)

- ៥ បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៨៦៦.៦១៧ តោន ថយចុះ ៩,៦៦% ធៀបនឹងការអនុវត្ត ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (៩៥៩.៣២៦ តោន) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន៤៤,៨៩% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (៤.០០២.០០០ តោន)
- ៥ នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៥១០គ្រឿង ថយចុះ ១១,១៥% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (៥៧៥គ្រឿង) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៤៦,៤៥% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (២.៤៥៥គ្រឿង)
- ៥ នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ពុំមានឆ្លងកាត់ ថយចុះ ១០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (៣២៦ ជើង) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៨,៦៥% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (២.៤១៦ជើង)
- ៥ បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៦១.២៦៨TEUs កើនឡើង ០,៦៥% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (៦០.៨៧៥TEUs) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៤៣,៨៣% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៣០៩.៣៧៥TEUs)
- ៥ បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍ឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ពុំមាន ថយចុះ ១០០,០០% ធៀបនឹង ការអនុវត្តត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (៥៩៩៦នាក់.) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៣៤,៤០% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (៥៣.៣០០នាក់)។

៥ ប្រាសាទិក ស្តីពីការច្រៀមច្រាមការអនុវត្តត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ - ឆ្នាំ២០១៩ - ឆ្នាំ២០១៨ និងផែនការឆ្នាំ២០២០



## ២. ការអនុវត្តការងារជលធារសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និង បំពាក់គ្រឿងចក្រ

### ❖ ការងារជលធារសាស្ត្រ

- ⊕ សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០នេះ ការងារគ្រប់គ្រងលើដំណើរការបូមស្តារដើម្បីយក ខ្សាច់ផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក ដែលបូមចេញពីទីតាំងប្រឡាយកោះកែវ មាន បរិមាណសរុបចំនួន ២៦១,៧៤៣ ម៉ែត្រគ្រីគុណ
- ⊕ បានធ្វើការបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅបានចំនួន ២៧២.២៥៨ម<sup>៣</sup> ស្មើនឹង ៩១% នៃផែនការ
- ⊕ បូមស្តារជាយូងសម្រាប់នាវាចេញ-ចូល និងយកអាចម៍ដីចាក់បំពេញទីលានដែរណបកោះរកា បានចំនួន ៤២.៣០០ម<sup>៣</sup> ស្មើនឹង ២១% នៃផែនការ។

### ❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ⊕ សាងសង់ស្ពានដែកទំហំ១២មx១៤៩ម, ដែកស្ពានដែកទំហំ៨មx៣២ម, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC ២គ្រឿង ទំហំ៩មx១០ម, ផ្លូវ Asphalt-Concrete ទំហំ ១១.៣១០ម៉ែត្រក្រឡា, បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺ ទីលានចំនួន២បង្គោល (កម្ពស់៣៥ម) សម្រេចបាន១% នៃគម្រោង
- ⊕ គម្រោងសាងសង់របងលូសបន្លាប្រវែង ៩៥០ម កម្ពស់ ១,៥ម និងផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ១២មx២០៥ម សម្រេចបាន ៩០% នៃគម្រោង
- ⊕ បង្គាប់ឌីណាមិចទំហំ៥០.០០០ម២ សាងសង់ផ្លូវ RTG ទំហំ ១,៥មx៥៤៤ម ចំនួន ៣ខ្សែ, ទីលាន ការ៉ូឡា (C50) ទំហំ ២៣.១៥០ម២, ផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ៦.២៣០ម២, ប្រព័ន្ធអគ្គីសនី បំភ្លឺទីលានចំនួន ២បង្គោល (កម្ពស់៣៥ម) និងប្រព័ន្ធ CCTV កាមេរ៉ា ចំនួន ២បង្គោល (កម្ពស់ ២៥ម) សម្រេចបាន៩% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ទីលាន ICD សម្រេចបានចំនួន ១០០%
- ⊕ គម្រោងសាងសង់ជម្រកគ្រឿងចក្រ ទំហំ ២៥មx៤០ម សម្រេចបានចំនួន ១០០%
- ⊕ ការងារសាងសង់ច្រកចេញចូលថ្មីនៅចំណតដែកកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រេចបានចំនួន ៣៥%
- ⊕ សាងសង់ដែកស្ពានដែកបណ្តែតទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង ទំហំ១៥ម៉ែត្រx៤២ម៉ែត្រ កម្ពស់ ២,៥ម៉ែត្រ ជំនួសឱ្យការប្តូរទីតាំងប៉ុងតុងនៅចំណតដែកកុងតឺន័រ ចំណតដែកកុងតឺន័រ ៣ សម្រេចបាន ៤០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ១០មx២០៥ម ពីទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ១ ទៅ ក្រោយអគាររដ្ឋបាល បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ។

### ❖ ការទិញបំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី

- ⊕ បានទិញម៉ាស៊ីនភ្លើងសម្រាប់បំពាក់លើរ៉ឺម៉កដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រត្រជាក់ ចំនួន ១២គ្រឿង
- ⊕ ទិញរថស្តូច Rubber Tyred Gantry (RTG) ចំនួន ៤គ្រឿង (នីតិវិធីលទ្ធកម្ម)
- ⊕ បានបំពាក់ឧបករណ៍ CISCO Wireless ចំនួន ៦គ្រឿង
- ⊕ បានបំពាក់ឧបករណ៍ CISCO ISE ចំនួន ១គ្រឿង។

**ខ- របស់សម្ព័ន្ធនិយោគី**

	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង(Stevetoring)	១០.៨២២.៥៧៦	៤៥,០៣%	១០.៣៩៥.៨៦២	៤៤,០៤%	៧.៩៣០.៩១៧	៤១,៩៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៨.៧២៦.៥២៥	៣៦,៣១%	៨.៣២២.២៣៥	៣៥,២៦%	៦.៨២៨.៩៦៩	៣៦,១៦%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	៣.០០០.៩០៦	១២,៤៩%	៣.៣៥៣.៩៦៥	១៤,២១%	២.៨៨០.៩៨៥	១៥,២៥%
ចំណូលពីប្រកាស	៦០២.៦៨២	២,៥១%	៥៥៣.៨១២	២,៣៥%	៧៤២.៤០០	៣,៩៣%
ចំណូលពីផ្លែឈូលស្តុកទំនិញកុងតឺន័រ	៥១៧.២១៣	២,១៥%	៨៥៨.២១៧	៣,៦៤%	៤០០.៦៦៩	២,១២%
ចំណូលពីផ្លែឈូលឆ្លើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២.៦៨៩	០,០១%	៧២០	០,០០%	៣.៦០២	០,០២%
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	២៣.៩៤៦	០,១០%	២២.២៧៥	០,០៩%	១៥.៥៥៤	០,០៨%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២៦៨.៩៩០	១,១២%	៩៦.៦៨២	០,៤១%	៦.១៨៥	០,០៣%
ចំណូលពីការសរសេរកម្មវិធីសុវត្ថិភាពនិងប្រព័ន្ធកុងតឺន័រ	-	០,០០%	-	០,០០%	៧២	០,០០%
ចំណូលពីផ្លែឈូលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	៦៩.១១១	០,២៩%	-	០,០០%	៧៨.៣៤៦	០,៤១%
<b>សរុប:</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>២៣.៦០៣.៧៦៨</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>១៨.៨៨៧.៦៩៩</b>	<b>១០០,០០%</b>

ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

ដែលបានរៀបចំឡើងវិញដោយសវនករ

ឯករាជ្យ



**កំពង់ផែស្វយ័តកំពង់**  
( បុរេបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា )

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ មិថុនា ២០២០**

**កំណត់ផែស្វយ័តគ្រប់ពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

<b>មាតិកា</b>	<b>ទំព័រ</b>
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៦

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

១

**កំណត់តែស្វ័យភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**សេចក្តីផ្តើមការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់តែស្វ័យភ្នំពេញ បេកកាត់ថា (-ក.ស.ភ) ដែលមានរបាយការណ៍ស្តីពីភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ជាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ៦ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះ អាសន្ន (ត្រូវបានតេស្តស្គាល់ផងដែរថា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន" បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាព ជាសារវន្តទាំងអស់ ទៅតាម ស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះ អាសន្ន"។

**គោលដៅប្រក្រតីភាព**



*(Handwritten signature)*

កញ្ញា លាម វណ្ណឌា  
នាយកគណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុ

**ឯកឧត្តម ហ៊ុំ តាមី**  
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី ០៦ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០

**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)  
(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)

**សេចក្តីផ្តើម**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា (ក.ស.ភ) ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ៦ខែ និង កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (ត្រូវបានគេហៅថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប បណ្តោះអាសន្ន") ។ អន្តរាយកម្មអ្នកទទួលបានការខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

**វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន"។ ការត្រួតពិនិត្យលើ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នរួមមាន ការចោទសួរឬផ្តល់ភស្តុតាងដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការ អនុវត្តនូវការវិភាគ និងវិធីវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

**សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន" នោះទេ។

BDO

រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**កំណត់ផែស្វយ័តគ្រឹះការ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ពុលរូបអាមេរិក	ពិភពលោករៀល	ពុលរូបអាមេរិក	ពិភពលោករៀល
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>					
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេល វែង</b>					
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង យានយន្ត	៤	៨២.៤៧០.២៧៧	៣៣៧.៤៥០.៨៤៤	៧៧.៥៦៨.៥៥៦	៣១៦.០៩១.៨៦៦
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៥	៨៤.៧១៨.៥៣៨	៣៤៦.៧៥២.៩៧៦	៨៤.៨៥៤.១៤៦	៣៤៥.៧៨០.៦៤៥
ការជួលគ្រប់ទទួល	៦	៤.៣១៧.២២៣	១៧.៦៧០.៣៩៤	៤.៣២៣.៨៣៩	១៧.៦១៩.៦៤៤
អសារពើពន្ធប្រចាំខែ	៧	៦៤.៩៨៦	២៦៥.៩៨៨	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
ទ្រព្យសកម្មធនធាន	៨	៦៨៩.៧៩២	២.៨៣៣.៣១៩	៨៧៨.៤៦៤	៣.៥៧៩.៧៤១
		<u>១៧២.២៦០.៨១៦</u>	<u>៧០៥.០៦៣.៥២១</u>	<u>១៦៧.៦៨៧.៤៩២</u>	<u>៦៨៣.៣២៦.៥៣១</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេល ខ្លី</b>					
អសារពើពន្ធនិងអសារពើពន្ធប្រចាំខែ	៧	៦.៥៥៨.៧៦៦	២៦.៤៤៨.០៣០	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០
ការជួលគ្រប់ទទួល	៦	១៣.១០០	៥៣.៦១៨	១២.៨៤១	៥២.៣២៧
សាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៩	២២.៩៩៦.៥៨៨	៩៤.១២៥.០៣៤	២៥.៩៨៤.៩០៨	១០៥.៤៨៨.៥០០
		<u>២៩.៦៥៣.៤៥៤</u>	<u>១២១.០២៦.៦៨២</u>	<u>៣៥.៩២៦.៥៤៤</u>	<u>១៣៤.២១៦.៤១៧</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>		<u>២០១.៨២៤.២៧០</u>	<u>៨២៦.០៨៧.២០៣</u>	<u>២០៣.៦១៤.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤២.៩៤៨</u>
<b>មូលធននិងបំណុល</b>					
<b>មូលធន</b>					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៨៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៨៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១៤៩.៥៥៦.៦០៧	២៥.៦៥១.៤១៩	១០៤.៥២៩.៤៣២
ចំណេញរក្សាទុក		៤.៥២៦.៧១៦	១៨.៤៥០.៨៩៤	១១.៦៤១.៩២៤	៤៧.១៧៣.០៧៦
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	១០.៧៣៥.៥៩២	-	៨.៨៦៣.៤៤០
<b>មូលធនសរុប</b>		<u>១៥៦.៦២៥.៣០៩</u>	<u>៦៣៧.១៧៩.០៤១</u>	<u>១៥១.៩០២.៣៣០</u>	<u>៦២៤.០០១.៩៩៦</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកលើគ្រឹះការសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម រួច ក្រុមហ៊ុនកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបណោះអាសន្ននេះ។

**កំណត់ផែស្វយ័តគ្រូពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុល</b>					
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>					
បំណុលលើការធានាបង់ការអសារក		-	-	២៣២.០៤២	៩៤៥.៥៧១
អសារប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	១៣	៣២.៤៩៣	១៣២.៩៩៤	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២២.៧៦៩.៧១៥	៩៣.១៩៦.៤៤៣	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៤៩
សំវិធានទទួលបានមូលនិធិសោធនវិវត្តន៍	១៥	៦៩៩.៨២១	២.៨៦៤.៣៦៧	៦៦២.៥១៥	២.៦៩៩.៧៤៩
បំណុលលើការជួល	១៦	២.៨៧៨.១៤៩	១១.៧៨០.២៦៤	២.៨៧២.៥៥៨	១១.៧៨៦.៤២០
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	១៤.១០០.០០០	៥៧.៧១១.៣០០	១៤.២៥០.០០០	៥៨.០៦៨.៧៥០
		<u>៤០.៤៨០.១៧៨</u>	<u>១៦៥.៦៨៥.៣៦៨</u>	<u>៤០.៤២៨.០៧៣</u>	<u>១៦៦.៣៧៤.៣៩៤</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>					
អសារប្រើប្រាស់ផ្គត់ផ្គង់ និងអសារបំណុលផ្សេងៗ	១៣	៣.៤៥៦.២៤៥	១៤.១៤៦.៤១១	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧
ប្រាក់កម្ចី	១៤	១.០៣៤.៩៨៧	៤.២៣៦.២០២	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤
បំណុលលើការជួល	១៦	៨.៧៣៣	៣៥.៧៤៤	៨.៥៦១	៣៤.៨៨៦
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	៣០០.០០០	១.២២៧.៩០០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រើប្រាស់		៨៧៣.៨១៨	៣.៥៧៦.៤៣៧	២.១៧៦.០៤៦	៨.៨៦៧.៣៨៧
		<u>៥.៦៧៨.៧៨៣</u>	<u>២៣.២២២.៧៩៤</u>	<u>៧.៥៩៣.៦៣៣</u>	<u>៣៦.១៦៦.៥៥៤</u>
<b>បំណុលសរុប</b>		<u>៤៦.១៥៨.៩៦១</u>	<u>១៨៨.៩០៨.១៦២</u>	<u>៤៨.០២១.៧០៦</u>	<u>១៩៨.៥៤០.៩៤៨</u>
<b>មូលធននិងបំណុលសរុប</b>		<u>២០១.៨២៩.២៧០</u>	<u>៨២៦.០៨៧.២០៣</u>	<u>២០០.៦២៤.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤២.៩៤៨</u>



លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ EV/២០០៤

៥

**កំណត់តែស្នូលកម្រិតពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសរុប  
សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម		មិនបានធ្វើសវនកម្ម		មិនបានធ្វើសវនកម្ម	
	កំណត់	៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(១)</sup>	៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup>	៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(១)</sup>	៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup>	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ
សម្គាល់	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	១៩	៥.៤៧៧.៧៦២	២៤.០៣៤.៦៣៤	១២.៦០៣.៧៦៤	១២.៤៤៤.៦៦០	១១.៦៩២.៣៤៣
ថ្លៃដើមសវនកម្ម	២០	(១.៤៤៤.៥២៧)	(៧.៥៤៤.៦៥៥)	(២.០៤៧.៩៤៣)	(១៦.១៥៤.៥៦៩)	(៣.៤៩០.៤២៤)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៤.០៣២.៤៤៥	១៦.៤៨៩.៩៧៩	១៥.៥៥៥.៨២១	៣៦.២៩១.០៩១	៧.២០១.៩១៩
ចំណូលផ្សេងៗ	២១	៦១៦.៦៣២	២.៥២០.២៧៦	៧៣០.៥៦១	១.២៤២.៥៩១	២.៧៤១.៥០៤
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយប្រចាំថ្ងៃ	២២	(១.៧៣៤.០៩៦)	(៧.១០៧.១១៦)	(១.៧៣៣.៤៧៤)	(១៥.៤៧២.៦៤៤)	(៣.២៥៩.៦៣៦)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		២.៩១១.០១៩	១១.៤៤៣.១៤៥	៦.០៤២.៦៤៨	២២.០៦០.០៣៨	៦.៦៨៣.៧៨៧
ចំណាយបរិញ្ញប្បទាន	២៣	(២៧៧.៧៥៦)	(១.១៣៥.១៤០)	(៥៤០.៦៩៤)	(២.១៤៥.៦០៧)	(៤១៦.១០៤)
ចំណេញសុទ្ធបង់ពន្ធ		២.៦៣៣.២៦៣	១០.៣០៧.៩០៥	៥.៥០១.៩៥៤	១៩.៩១៤.៤៣១	៦.២៦៧.៦៨៣
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៤	(៥៥៤.០៤៧)	(២.២៤២.៦៤៤)	(៥២៤.៩១២)	(៥.២១១.៥៤៦)	(១.១២៧.៣១៤)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.០៧៩.២១៦	៨.០៦៥.២៦១	៥.០៧៧.០៤២	១៤.៧០២.៨៨៥	៥.១៤០.៣៦៩

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៤ E/២០០៤

៦

**គំនិតចំណែកស្នូលគ្រឹះការ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលស្សៀងស្រាវជ្រាវ**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ៦ខែ ចេញចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ	
	កំណត់ សម្គាល់	៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(១)</sup> ដុល្លារអាមេរិក	៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup> ដុល្លារអាមេរិក	៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup> ដុល្លារអាមេរិក និងភាពាត់រៀល
លទ្ធផលស្សៀង		៣.៩៣២	១៦.០៩២	២០.០២៤
ខ្ពង់ខ្ពស់ដែលមិនបានបែងចែក ចំណេញ ឬខាត				៥០.០៦២
ការកំណត់ស្ទើរតែទាំងស្រុងសវិការទទួលបាន មូលបត្រសាធារណៈ		២.០៧៩.១០៤	១.៧២១.៦១៣	៧.០៦៤.៧៩៥
លទ្ធផលស្សៀងកាលបរិច្ឆេទ		២.០៧៩.១០៤	១.៧២១.៦១៣	៧.០៦៤.៧៩៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន	២៥	០,១០	០,៤១	០,៣៤
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនមោល	២៥	០,១០	០,៤១	០,៣៤
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនធមត្រ				

**កំណត់សម្គាល់**  
(១) របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនសរុប ត្រូវបានកែតម្រូវដើម្បីឱ្យស្របគ្នាជាមួយរបាយការណ៍ត្រីមាស និង ៦ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ប្រកបដោយភាពសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាមូលដ្ឋានរបស់ក្រុមហ៊ុន  
មេគុណៈអាកស្ទូនៈ ។  
(២) តួលេខដែលយកមកធ្វើប្រៀបធៀបសម្រាប់ការបែងចែកសម្រាប់ប្រើប្រាស់ មិនមែនជាលទ្ធផលសវនកម្មទេ ។





លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

៨

**កំណត់សម្គាល់គន្លឹះសំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនសរុប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	ប្រូណេភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនប្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០១៩		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	១៨.៦៧៥.១៤២	៧.៦៧៨.០៧៣	-	១៤៦.៩០៦.២០២
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៥.៣៤០.៣៦៥	-	៥.៣៤០.៣៦៥
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនត្រូវសោធននិរុត្តន៍		-	-	-	(៦.៤២១)	-	(៦.៤២១)
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៥.៣៣៣.៩៤៤	-	៥.៣៣៣.៩៤៤
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន</b>	១២	-	-	៦.៩៧៦.២៧៧	(៦.៩៧៦.២៧៧)	-	-
ការផ្ទេរទុនប្រុង		-	-	-	(៧០១.៧៩៦)	-	(៧០១.៧៩៦)
ភាគលាភរបស់ភាគហ៊ុន		-	-	-	(៧.៦៧៨.០៧៣)	-	(៧០១.៧៩៦)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន		-	-	៦.៩៧៦.២៧៧	(៧.៦៧៨.០៧៣)	-	(៧០១.៧៩៦)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០១៩<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>២៥.៦៥១.៤១៩</b>	<b>៥.៣៣៣.៩៤៤</b>	<b>-</b>	<b>១៤៥.៩៤៣.៣៥០</b>
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០	៦២២.០០៨	១០៤.២៥៥.៦៧០	២១.៤៥៥.៧៩៤	៧.៧៥៦.២១៣	៤៩១.៤៥៦.៦២៥

**កំណត់សម្គាល់**

- (១) របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនសរុប គួរតែអានជាមួយរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ប្រមាណកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍បរិច្ឆេទ  
បណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) គូលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ បានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប  
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ និងកម្មវិធី		៥.៧៩៥.៤៨១	២៣.៦២២.៣៨០	៦.៤៦៧.៦៧៩	២៦.០៦៤.៧៤៦
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	៤	១.២៧៦.២៦៨	៥.២០២.០៦៨	១.៥០៤.៧៩៨	៦.០៦៤.៣៣៦
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៥	៣១.៨៨២	១២៩.៩៥១	៣៧.៨៨៥	១៥២.៦៧៧
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		៥៥៣.៤១៨	២.២៥៥.៧៣២	៥៧៨.៥៩៥	២.៣៣១.៧៣៨
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ		១៣០.៦៤២	៥៣២.៤៩៧	៧៥.៩៦៨	៣០៦.១៥១
ចំណូលពីការវិនិយោគលើការជួលបន្ត		-	-	(១.៤០៨.២៦២)	(៥.៦៧៥.២៩៦)
ចំណូលការប្រាក់		(៦៦៧.២១២)	(២.៧១៩.៥៥៦)	(៧៥១.៥៣៤)	(៣.០២៨.៦៨២)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		១០៣.៣៧៦	៤២១.៣៦១	-	-
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		៦០.៣២៤	២៤៥.៨៨១	-	-
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់រយៈពេលវែង		(១.២៤៩)	(៥.០៩១)	១១៨.៧៥៦	៤៧៨.៥៨៧
ការជម្រុះចេញពីបញ្ជីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១២៥.៩០១	៥១៣.១៧២	-	-
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១៥	៥៤.៤២៨	២២១.៨៤៩	៥២.៨៥១	២១២.៩៩០
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ ទទួលស្គាល់		(២.២០៣)	(៨.៩៧៩)	(៥.៤២៦)	(២១.៨៦៧)
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុន បង្វិល		៧.៤៦១.០៥៦	៣០.៤១១.២៦៥	៦.៦៧១.៣១០	២៦.៨៨៥.៣៨០
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ		៨១៨.៧៩៦	៣.៣៣៧.៤១២	(១.៤៩២.១១០)	(៦.០១៣.២០៤)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ		(៨០៣.៧៧៧)	(៣.២៧៦.១៩៥)	(១៧៩.៤៩៩)	(៧២៣.៣៨១)
កិច្ចសន្យាបំណុល		(១៥០.០០០)	(៦១១.៤០០)	(១៥០.០០០)	(៦០៤.៥០០)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ ពន្ធប្រាក់ចំណេញដែលបានបង់		៧.៣២៦.០៧៥	២៩.៨៦១.០៨២	៤.៨៤៩.៧០១	១៩.៥៤៤.២៩៥
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៥	(២.៣៩២.១៥៩)	(៩.៧៥០.៤៤០)	(៨២៣.០៩៦)	(៣.៣១៧.០៧៧)
		(២៣.៨១២)	(៩៧.០៥៨)	-	-
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៤.៩១០.១០៤	២០.០១៣.៥៨៤	៤.០២៦.៦០៥	១៦.២២៧.២១៨

**កំណត់ផែស្វយ័តគ្រឹះការ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**

**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	ពិភពលោករៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពិភពលោករៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ</b>					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(៦.៣៦៦.១២៧)	(២៥.៩៤៨.៣៣៤)	(៧៨២.៩៨៦)	(៣.១៥៥.៤៣៤)
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ		១.៩១៣	៧.៧៩៧	-	-
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		៣៥០	១.៤២៧	-	-
ការប្រាក់ទទួលបាន		១៣៨.១៧២	៥៨០.៩៦១	៦១១.៧៧០	២.៤៦៥.៤៣៣
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើ/ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី					
ជាមួយធនាគារដែលមានភ្ជាប់ប័ណ្ណ		១.២០០.០០០	៤.៨៩១.២០០	(១.០០០.០០០)	(៤.០៣០.០០០)
		<u>(៥.០២៧.៦៩២)</u>	<u>(២០.៤៥៦.៩៤៤)</u>	<u>(១.១៧១.២១៦)</u>	<u>(៤.៧២០.០០១)</u>
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>					
ភាគលាភបានបង់		-	-	(៩៦៥.៣៧០)	(៣.៨៩០.៤៤១)
ការប្រាក់បានបង់		(៨១០.៦៩៥)	(២.០៨១.៨៩៣)	(៨៣៨.១៩៤)	(២.១៦៨.៩២២)
ការបង់ប្រាក់សម្រាប់ចំណូលពីការជួល		(១២៤.០៨០)	(៥០៥.៦២៨)	-	-
ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី		<u>(១.០៣៤.៨៥៥)</u>	<u>(៤.២១៣.៣៤៩)</u>	<u>(១.០៣៨.៥៦៤)</u>	<u>(៤.១៧០.៩៩៨)</u>
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើប្រែសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន		<u>(១.៦៦៥.៧៣២)</u>	<u>(៦.៨០៥.៨២៨)</u>	<u>(២.៥៣៤.៥៥៤)</u>	<u>(១០.២៣០.៣៦១)</u>
<b>កំណត់សម្គាល់លើសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល</b>					
មូលសុទ្ធ		(១.៧៨៨.៣២០)	(៧.២៨៩.១៩៣)	៣១៦.៨៣៨	១.២៧៦.៨៥៦
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម					
ការិយាល័យ		៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៨៧៣.៥០០	៤.៩៩៥.៤១០	៣៦.១៤៣.៥៥៧
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	១៤៨.៧២៧	-	៤៤៣.១៨៧
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយាល័យ	៩	<u>៧.៩៩៦.៥៨៨</u>	<u>៣២.៧៩៥.៧២៧</u>	<u>៥.៣១២.២៤៨</u>	<u>៣៧.៨៦០.៦០០</u>

**កំណត់សម្គាល់**  
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានបរិញ្ញាបត្រសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម  
ក្រុមហ៊ុនកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍បរិញ្ញាបត្រសម្រាប់អានសង្ខេប៖

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

**ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០២០**

**១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (“ក.ស.ភ”) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“ក.ស.ហ”) និង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (“ក.ស.ដ”)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជីនៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជាសហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និង អាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅផ្ទះលេខ៦៤៩ ផ្លូវព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជា រូបិយប័ណ្ណខ្មែរ (“KHR”) ដើម្បីបំពេញតំរូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និង សវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុងការិយបរិច្ឆេទ និង អត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៩៣រៀល	៤.០៧៦រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៥រៀល	៤.០៥២រៀល
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៦៦រៀល	៤.០៣០រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនគួរត្រូវបានយកមកបកស្រាយថា គួរលេខ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០។

**២. សកម្មភាពចម្បង**

- ក. ស. ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករដៃ រួមមាន៖
  - ផ្តល់កន្លែងស្តុកទំនិញ នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ
  - ផ្តល់ចំណតនាវា
  - ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
  - ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្តារ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
  - ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ
  - ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
  - បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំពង់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា



**២. សកម្មភាពបង្ក្រាប (ត)**

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណតផ្ទៃក្នុងតំបន់ ផែនទីនិយោជន៍-ទំនិញចាក់ធារ ចំណតផែរណប ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ធ្វើ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មកណ្តាលការងារមានដែនកំណត់ កណ្តាលការងារបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអ្នកទាញនាវា ពាក់ និងដោះពួរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មរ៉ឺម៉ក និងច្រកទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណតផែទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផែក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម ហើយត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយ អនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តុំផ្សំ ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ សម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសម្របទៅនឹងគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្តនៅក្នុង ការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៩ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃវិសោធនកម្មខាងក្រោម៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីព្រាងលើក្របខណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសាវ័ន្ត	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៧ កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ កូរ៉េដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន	១ មិថុនា ២០២០ (អនុវត្តជំហូរ)

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

*វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីប្រាងលើក្របខណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក*

រួមជាមួយក្របខណ្ឌនៃទស្សនៈដែលបានកែសម្រួលនេះ IASB បានធ្វើវិសោធនកម្មសេចក្តីយោងទៅ ក្របខណ្ឌគោលគំនិតក្នុងស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ដែលមានការកែប្រែច្បាប់ ស.រ.ហ.អ.ក ២ ស.រ.ហ.អ.ក ៦ ស.រ.ហ.អ.ក ១៤ ស.គ.អ.ក ១ ស.គ.អ.ក ៨ ស.គ.អ.ក ៣៤ ស.គ.អ.ក ៣៧ ស.គ.អ.ក ៣៨ IC ការបកស្រាយ លេខ ១២, ១៩, ២០ និង ២២ ក៏មានគណៈកម្មាធិការការបកប្រែស្តង់ដារ-៣២។

*វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម*

វិសោធនកម្មនេះបានផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យនៃអាជីវកម្ម ដើម្បីជួយក្រុមហ៊ុនកំណត់ថាតើការទិញដែលបានធ្វើ គឺជាអាជីវកម្ម ឬក្រុមទ្រព្យសកម្ម។

និយមន័យថ្មីនៃអាជីវកម្ម គឺជាសកម្មភាពរួមគ្នា និងទ្រព្យសកម្មដែលមានសមត្ថភាពរៀបចំ និងគ្រប់គ្រង សម្រាប់គោលបំណងផ្តល់ទំនិញ ឬសេវាកម្មដល់អតិថិជន បង្កើតប្រាក់ចំណូលវិនិយោគ (ដូចជាភាគលាភ ឬការ ប្រាក់) ឬបង្កើតប្រាក់ចំណូលផ្សេងទៀតពីសកម្មភាពធម្មតា។

នេះបញ្ជាក់ថាលទ្ធផលនៃអាជីវកម្ម គឺផ្តល់ទំនិញនិងសេវាកម្មដល់អតិថិជន។ វាផ្ទុយពីនិយមន័យមុនដែល ផ្តោតលើអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចដល់វិនិយោគិន និងអ្នកដទៃ។

វិសោធនកម្មនេះក៏បញ្ជាក់ដែរថា ដើម្បីចាត់ទុកថាអាជីវកម្ម ការទិញត្រូវតែរួមបញ្ចូល លទ្ធផលនិង ដំណើរការសំខាន់ ដែលរួមបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតលទ្ធផល។ វិសោធនកម្ម រួមមានក្របខណ្ឌដើម្បី ជួយនៅពេលវាយតម្លៃនៅពេលដែលមានការបញ្ចូល និងដំណើរការសំខាន់ៗ ដែលរួមមានសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន ដំណាក់កាលដំបូងដែលមិនទាន់បានបង្កើតលទ្ធផលនៅឡើយ។

លើសពីនេះទៀតវិសោធនកម្មបានណែនាំ "Concentration test" ដើម្បីសំរេចចិត្តអនុញ្ញាតឱ្យមានការវាយ តម្លៃសាមញ្ញមួយចំពោះសំណុំសកម្មភាព និងទ្រព្យសកម្មដែលទទួលបានគឺជាអាជីវកម្មឬយ៉ាងណា។ ការធ្វើតេស្ត នេះអាចត្រូវបានអនុវត្តដោយនៅលើប្រតិបត្តិការដោយមូលដ្ឋានប្រតិបត្តិការ។ ប្រតិបត្តិការមួយនឹងចាត់ទុកថាជា ការទិញទ្រព្យសកម្មមួយ (ពោលគឺមិនមែនអាជីវកម្មមួយ) ប្រសិនបើតម្លៃទ្រព្យសកម្មសរុបដែលទទួលបានទាំង អស់ត្រូវបានប្រមូលផ្តុំក្នុងទ្រព្យសកម្មដែលអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណ ឬក្រុមដែលមានទ្រព្យសកម្មដែលអាច កំណត់ អត្តសញ្ញាណបាន។

*វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត*

វិសោធនកម្មត្រូវបានបញ្ជាក់នៅក្នុងនិយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត នៅក្នុងបរិបទដែល ស.រ.ហ.អ.ក បាន អនុវត្ត។ គំនិតដែលភាពជាសារវន្ត និងមិនមែនជាសារវន្ត គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ស្របតាម ស.រ.ហ.អ.ក ការផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យអាចជះឥទ្ធិពលជាមូលដ្ឋានទៅ អ្នករៀបចំក្នុងការវិនិច្ឆ័យក្នុងការ រៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

និយមន័យថ្មីនៃភាពជាសារវន្ត គឺជាព័ត៌មានដែលមានភាពជាសារវន្ត ប្រសិនបើមានការលុបចោល មាន កំហុសឆ្គង ឬលាក់បាំង ដែលអាចរំពឹងទុកថានឹងមានឥទ្ធិពលលើការសម្រេចចិត្ត ដែលអ្នកប្រើប្រាស់ចម្បងនៃ គោលបំណងទូទៅរបស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ផ្អែកលើមូលដ្ឋាននៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនោះ ដែលផ្តល់ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុអំពីរបាយការណ៍ជាក់លាក់របស់អង្គភាព។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ សក.អ.ហ.រ. ៩ សក.អ.គ. ៣៩ និង ស ៧ក .អ.ហ.រ.កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់

វិសោធនកម្មនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់ស្ថាប័នណាដែលអនុវត្តនូវគណនីការពារហានិភ័យនៃស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឬ ស.គ.អ.ក ៣៩ ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យដែលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ ដោយសារកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់។

យោងទៅតាមវិសោធនកម្មនេះ ស្ថាប័នអាចអនុវត្តតម្រូវការនៃគណនីការពារហានិភ័យដោយសន្មតថា កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់មិនធ្វើឱ្យមានការប្រែប្រួលខ្លាំងបណ្តាលមកពីកំណែទម្រង់នេះ។

ការផ្លាស់ប្តូរនេះនឹងអនុវត្ត ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យទាំងឡាយណា ដែលមានផលប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ពីកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់នេះ។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ កូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន

ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្មដូចជា៖

- (ក) ផ្តល់ជូនភតិកៈនូវការលើកលែងពីតម្រូវការដើម្បីកំណត់ថាតើកូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន គឺជាការកែប្រែភតិសន្យាឬទេ និង
- (ខ) ត្រូវការឱ្យភតិកៈដែលអនុវត្តនូវការលើកលែងចំពោះគណនេយ្យសម្រាប់កូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទានឱ្យដូចជាមិនបានជួលការកែប្រែភតិសន្យា។

ការអនុវត្តជាក់ស្តែង អនុវត្តតែចំពោះការជួលសម្បទានដែលជាផលប៉ះពាល់ផ្ទាល់នៃការរាតត្បាតនៃជម្ងឺឆ្លង កូរីដ-១៩ និងលុះត្រាតែមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោមត្រូវបានបំពេញ៖

- (ក) ការផ្លាស់ប្តូរនៃការទូទាត់ថ្លៃជួល អាចធ្វើឱ្យមានការកែប្រែនូវតម្លៃតបស្នងសម្រាប់ភតិសន្យាដែលមានចំនួនច្រើនដូចគ្នា ឬតិចជាង ដែលធ្វើឱ្យតម្លៃតបស្នងសម្រាប់ភតិសន្យាមានការផ្លាស់ប្តូរមុនពេលភ្លាមៗ
- (ខ) ការកាត់បន្ថយណាមួយនៃការទូទាត់ភតិសន្យា អាចជះឥទ្ធិពលតែការទូទាត់ ដែលមានកាលកំណត់សងដូចដើម ឬមុនថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ និង
- (គ) មិនមានការផ្លាស់ប្តូរគួរឱ្យកត់សម្គាល់ចំពោះលក្ខខណ្ឌផ្សេងទៀតនៃភតិសន្យាទេ។

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្ត៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
ស ក.អ.ហ.រ.១៧ <i>កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង</i>	១ មករា ២០២១
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ <i>ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង</i>	១ មករា ២០២២
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ <i>ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ</i>	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ <i>ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់</i>	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ <i>កិច្ចសន្យាសុគន្ធាញ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា</i>	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស ក.អ.ហ.រ.១០ និង ស ក.អ.គ.២៨ <i>ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យរវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន</i>	ពន្យា



**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

ក.ស.ភ កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពល លើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖  
ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលាបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បហាននៃប្រតិបត្តិការលំហូរសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") ដែលតំណាងឱ្យកិច្ចសន្យានៃប្រាក់ចំណេញដែលមិនទាន់បាន ទទួលស្គាល់ ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងកំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។  
ស្តង់ដារអនុញ្ញាតឱ្យមានជម្រើសរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បហាននៅក្នុងរបាយការណ៍ ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀប ដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ចំណូលសម្រាប់ការធានា រ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលត្រូវបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមិនមានជីវិត។

ការផ្លាស់ប្តូរនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតំលៃអថេរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួន ដែលបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមានជីវិត ដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយ ចែករំលែកជាការទទួលបានមកវិញ នូវតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអថេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃ មូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើ ប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះ នឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសុចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំង អស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែង

ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖

- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែងមិនមែនផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅ ចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានប៉ះពាល់ ដោយភាពជឿជាក់ថាតើ អង្គភាពមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួន ក្នុងការពន្យារពេលនៃការទទួលខុសត្រូវ
- ពន្យល់ថាមានសិទ្ធិប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ "ការទូទាត់" ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅ សមភាគីនៃសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៤ - ២០២០

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារកែតម្រូវដូចខាងក្រោម៖

- ស.រ.ហ.អ.ក ១ ការអនុវត្តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ ដើម្បីអនុញ្ញាតិឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តកថាខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ដើម្បីវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែបូកបន្ត ដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ បញ្ជាក់ពីថ្លៃលម្អូលដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង “១០ ភាគរយ” នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ខ.៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើគួរតែមិនទទួលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ បកស្រាយថាមានតែថ្លៃលម្អូលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកឱ្យខ្ចីរួមបញ្ចូលទាំងលម្អូលដែលបានបង់ឬទទួលក្នុងនាមបានដោយអង្គភាព ឬអ្នកឱ្យខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ ភតិសន្យា ធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ទី ១៣ ដើម្បីលុបឧទាហរណ៍នៃការការសងត្រឡប់នៃការកែលំអអគារដោយភតិសន្យា ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យាត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ និង
- ស.គ.អ.ក ៤១ ភស្តុតាង ដើម្បីដកចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មជីវសាស្ត្រដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គភាពដែលកត់ត្រាចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.រ.ហ.អ.ក និងអង្គការសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ហាមឃាត់ការដកថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ដែលចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិតខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងលក់ខ្លួនឯងចាប់ដើម្បីឱ្យមានប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញ ចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក. ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្នាញ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក. ៣៧ សំវិធានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ ដើម្បីបញ្ជាក់ថា “ចំណាយបំពេញ” កិច្ចសន្យាមួយមាន “ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា”។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមបន្ថែមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំង ពលកម្ម និង សម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.វ. ១០ និង ស.ក.អ.គ. ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និង ញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែល អង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹង អាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់ វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

**៤. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<b>ថ្លៃដើម</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៩៦.៤១៤.៦៩១	៨៩.៦៥៥.៨០៣
ការទិញបន្ថែម	៦.៣៦៦.១២៧	៦.៩០៤.៣៤៧
ការផ្ទេរទៅទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (សម្គាល់ទី៥)	-	(៣៦.០៥៣)
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៩៥.៥៣៥)	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១២៥.៩០១)	(១០៩.៤០៦)
	១០២.៤៥៩.៣៨២	៩៦.៤១៤.៦៩១
<b>រំលស់បង្គរ</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១៨.៨៤៦.១៣៥	១៥.៨៤៦.៣៥៦
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	១.២៧៦.២៦៨	៣.០៤៣.០០៣
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៣៣.២៩៨)	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	-	(៤៣.២២៤)
	១៩.៩៨៩.១០៥	១៨.៨៤៦.១៣៥
<b>តំលៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨២.៤៧០.២៧៧	៧៧.៥៦៨.៥៥៦
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	៣៣៧.៥៥០.៨៤៤	៣១៦.០៩១.៨៦៦

**៥. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<i>ថ្លៃដើម</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.៣១៨.៨១០	៨៥.៤៩៤.៦៤២
ការទិញបន្ថែម	-	៥៣.០០០
ការផ្ទេរពីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ (សម្គាល់ទី៤)	-	៣៦.០៥៣
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៣២.៧៩៥)	(២៦៤.៨៨៥)
	៨៥.១៨៦.០១៥	៨៥.៣១៨.៨១០
<i>រំលស់បង្គរ</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៤៦៤.៦៦៤	៤៦៨.៤៤៤
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	៣១.៨៨២	៧៦.៩៥៤
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២៩.០៦៩)	(៨០.៧៣៤)
	៤៦៧.៤៧៧	៤៦០.៦៦៤
<b>តំលៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៤.៧១៨.៥៣៨	៨៤.៨៥៨.១៤៦
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	៣៤៦.៧៥២.៩៧៦	៣៤៥.៧៨០.៦៤៥

**៦. ការជួលត្រូវទទួល**

ការជួលត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ទៅក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង អិនធើណេ សិនណាល អ៊ិនវេសមេនគ្រុប ខូអិលធីឌី និង មេតង អូរីហ្សា ក្រេឌីង ខូអិលធីឌី។

៧. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើ	៦៤.៩៨៦	២៦៥.៩៨៨	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីពាណិជ្ជ ភាគីទីបី	៣.៧៤៣.០៣២	១៥.៣២០.២៣០	៤.១៨៤.៧៥១	១៧.០៥២.៨៦០
ជកៈឱនភាព ភាគីទីបី	(៦៤៥.៥០៥)	(២.៦៤២.០៥២)	(៥១៤.៨៦៣)	(២.០៩៨.០៦៧)
	៣.០៩៧.៥២៧	១២.៦៧៨.១៧៨	៣.៦៦៩.៨៨៨	១៤.៩៥៤.៧៩៣
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ភាគីទីបី</b>	២.៧០២.០៦៥	១១.០៥៩.៥៥២	២.៥២២.៣៩៥	១០.២៧៨.៧៦០
បុរេប្រទាន	៨១.៦០៨	៣៣៤.០២២	១០៧.៧៧០	៤៣៩.១៦៣
បញ្ញើ	១០០.៨៧០	៤១២.៨៦១	១០០.៨៧០	៤១១.០៤៥
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	១៧១.៩៩០	៧០៣.៩៥៥	១៩៣.៦៤៧	៧៨៩.១១២
	៣.០៥៦.៥៣៣	១២.៥១០.៣៩០	២.៩២៤.៦៨២	១១.៩១៨.០៨០
<b>គណនីពាណិជ្ជសរុប</b>	៦.១៥៤.០៦០	២៥.១៨៨.៥៦៨	៦.៥៩៤.៥៧០	២៦.៨៧២.៨៧៣
ការបង់មុន	៤០៤.៧០៦	១.៦៥៦.៤៦២	៣៤៤.២២៥	១.៤០២.៧១៧
	៦.៥៥៨.៧៦៦	២៦.៨៤៥.០៣០	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០

**៨. ពន្ធពន្យារ**  
បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារ មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តក ក្នុងរបាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.២៦៥.០២៨)	(១៨១.២០៨)	(២.៤៤៦.២៣៦)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២២.៦៨៥	៤.៩១៧	១២៧.៦០២
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៩១៦.២០២	(៣៦.២០២)	២.៨៨០.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១០២.៩៧៣	២៦.១២៨	១២៩.១០១
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៦៣២	(២.៣០៧)	(៦៧៥)
	<b>៨៧៨.៤៦៤</b>	<b>(១៨៨.៦៧២)</b>	<b>៦៨៩.៧៩២</b>

(គិតជាពាន់រៀល)

២.៨២៣.៣១៩

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តកក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.០៣៨.៤៤៧)	(២២៦.៥៨១)	(២.២៦៥.០២៨)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២៤.១៩២	(១.៥០៧)	១២២.៦៨៥
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៩៧០.០០០	(៥៣.៧៩៨)	២.៩១៦.២០២
ឱនភាពគណនីពាណិជ្ជ	៦៨.៧៨៦	៣៤.១៨៧	១០២.៩៧៣
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៤៦៩	១៦៣	១.៦៣២
	<b>១.១២៦.០០០</b>	<b>(២៤៧.៥៣៦)</b>	<b>៨៧៨.៤៦៤</b>

(គិតជាពាន់រៀល)

៣.៥៧៩.៧៤១



**៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅធនាគារ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	៤.៨០៩	១៩.៦៨៣	៤.៨៣៣	១៩.៦៩៤
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៥.៤៩០.៩៨៣	២២.៤៧៤.៥៩៣	៦.៦៤៧.៦៨៥	២៧.០៨៩.៣១៧
ប្រាក់បញ្ញើ	១៧.៥០០.៧៩៦	៧១.៦៣០.៧៥៨	១៩.៣៣២.៣៩០	៧៨.៧៧៩.៤៨៩
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ជក៖	២២.៩៩៦.៥៨៨	៩៤.១២៥.០៣៤	២៥.៩៨៤.៩០៨	១០៥.៨៨៨.៥០០
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៥.០០០.០០០)	(៦១.៣៩៥.០០០)	(១៦.២០០.០០០)	(៦៦.០១៥.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៧.៩៩៦.៥៨៨	៣២.៧៣០.០៣៤	៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៨៧៣.៥០០

**១០. ដើមទុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០		៤៥៧.៨១៣.៩៤០

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២១។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។



**១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន**

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពី ការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយ ប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹក នៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួល បានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និង បន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពី ការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

**១២. ទុនបម្រុង**

	ទុនបម្រុងតាម ច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២០	១.៤៦៨.៤៤០	១.៤៦៨.៤៤០	២២.៧១៤.៥៣៩	២៥.៦៥១.៤១៩
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៥៧៧.៥៧០	៥៧៧.៥៧០	៩.៧៣៣.០៤៧	១០.៨៨៨.១៨៧
<b>ថ្ងៃទី៣០ មិថុនា ២០២០ (មិនបានធ្វើ សវនកម្ម)</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>៣២.៤៤៧.៥៨៦</b>	<b>៣៦.៥៣៩.៦០៦</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៨.៣៧៤.៣១៩</i>	<i>៨.៣៧៤.៣១៩</i>	<i>១៣២.៨០៧.៩៦៩</i>	<i>១៤៤.៥៥៦.៦០៧</i>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០១៩	១.០៦៣.៤០៣	១.០៦៣.៤០៣	១៦.៥៤៨.៣៣៦	១៨.៦៧៥.១៤២
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤០៥.០៣៧	៤០៥.០៣៧	៦.១៦៦.២០៣	៦.៩៧៦.២៧៧
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)</b>	<b>១.៤៦៨.៤៤០</b>	<b>១.៤៦៨.៤៤០</b>	<b>២២.៧១៤.៥៣៩</b>	<b>២៥.៦៥១.៤១៩</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៩២.៥៦១.៧៤៦</i>	<i>១០៤.៥២៩.៥៣២</i>

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុន បម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១០.៨៨៨.១៨៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ ចំណេញ របស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូច ខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

**១៣. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើ	៣២.៤៩៣	១៣២.៩៩៤	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ ភាគីទីបី	៤៦៤.២៥០	១.៩០០.១៧៥	១.០៦០.៦៤០	៤.៣២២.១០៨
<b>គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ</b>				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	៣៤៦.៤៩១	១.៤១៨.១៨៨	៣៦១.៥៥៦	១.៤៧៣.៣៤១
ប្រាក់បញ្ញើ	៤២៥.១៧៦	១.៧៤០.២៤៥	៤៣៨.៨២៥	១.៧៨៨.២១២
ភាគលាភត្រូវបង់	៧៥៣.៧៣៧	៣.០៨៥.០៤៦	-	-
ការធានានូវភាគលាភដែលត្រូវបង់	៥០៣.៦២៧	២.០៦១.៣៤៥	២៥៩.៨៨៧	១.០៥៩.០៤០
ចំណូលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	-	-	៣១.០១២	១២៦.៣៧៤
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	២៥៥.៤១១	១.០៤៥.៣៩៧	១៣៨.៧៤០	៥៦៥.៣៦៥
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	៧០៧.៥៥៣	២.៨៩៦.០១៥	១.០៤៨.៣៩២	៤.២៧២.១៩៧
	២.៩៩១.៩៩៥	១២.២៤៦.២៣៦	២.២៧៨.៤១២	៩.២៨៤.៥២៩
	៣.៤៥៦.២៤៥	១៤.១៤៦.៤១១	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧

**១៤. ប្រាក់កម្ចី**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	២២.៧៦៩.៧១៥	៩៣.១៩៦.៤៤៣	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៨៩
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	១.០៣៤.៩៨៧	៤.២៣៦.២០២	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤
	២៣.៨០៤.៧០២	៩៧.៤៣២.៦៤៥	២៤.៨៣៩.៦៨៩	១០១.២២១.៧៣៣

**១៤. ប្រាក់កម្ចី (ត)**

ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឲ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក.ស.ភ សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China ("the Eximbank") ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណាងអតិថិជន ដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧។

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឲ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឲ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នា តាមរូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤% ក្នុង ១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

**១៥. សំវិធានអនលើមូលនិសោធននិវត្តន៍**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៦៣៨.០១២	២.៦១១.៣៨៣	៦១៣.៤២៧	២.៤៩៩.៧១៥
តម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យតម្កល់	-	-	-	-
	<u>៦៣៨.០១២</u>	<u>២.៦១១.៣៨៣</u>	<u>៦១៣.៤២៧</u>	<u>២.៤៩៩.៧១៥</u>
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	៦១.៨០៩	២៥២.៩៨៤	៤៩.០៨៨	២០០.០៣៤
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	<u>៦៩៩.៨២១</u>	<u>២.៨៦៤.៣៦៧</u>	<u>៦៦២.៥១៥</u>	<u>២.៦៩៩.៧៤៩</u>

**១៥. សំវិធានអនលើមូលនិសោធននិវត្តន៍ (ត)**

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៦១៣.៤២៧	៦២០.៩៦១
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៣.៨១៨	៤៨.៧០៩
ចំណាយការប្រាក់	១៧.៨៨៩	៣៥.៨៨៥
ថ្លៃសេវាកម្មកន្លងមក	-	១៥.៩៣៧
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	(២៣.៨១២)	(១៧.៥៣៤)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	៦.៦៩០	(៩០.៥៣១)
នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៦៣៨.០១២</u>	<u>៦១៣.៤២៧</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>២.៦១១.៣៨៣</u>	<u>២.៤៩៩.៧១៥</u>

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៩.០៨៨	២៣.៦៨៣
ប្រាក់ចំណាយដែលបានគ្រោង		
ចំណាយបន្ថែម	១២.៧២១	២៥.៤០៥
នាថ្ងៃទី៣០ មិថុនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៦១.៨០៩</u>	<u>៤៩.០៨៨</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>២៥២.៩៨៤</u>	<u>២០០.០៣៤</u>

ចំណាយតម្លៃដែលបានទទួលស្គាល់ជាមួយ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍  
ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលផ្សេងទៀតមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក	
	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៣.៨១៨	៩៧.៤៨៧	៤៨.៧០៩	១៩៧.៣៦៩
ចំណាយការប្រាក់	១៧.៨៨៩	៧៣.២២០	៣៥.៨៨៥	១៤៥.៤០៦
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មកាលពីមុន	-	-	១៥.៩៣៧	៦៤.៥៧៧
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
ចំណាយបន្ថែម	១២.៧២១	៥២.០៦៧	២៥.៤០៥	១០២.៩៤១
	<u>៥៤.៤២៨</u>	<u>២២២.៧៧៤</u>	<u>១២៥.៩៣៦</u>	<u>៥១០.២៩៣</u>

**១៦. បំណុលពីការជួល**

បំណុលពីការជួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ពីក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីនក្រេដ ខូអិលធីឌី។

**១៧. កិច្ចសន្យាបំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុលរយៈពេលវែង				
ចំណូលពន្យារ	១៤.១០០.០០០	៥៧.៧១១.៣០០	១៤.២៥០.០០០	៥៨.០៦៨.៧៥០
បំណុលរយៈពេលខ្លី				
ចំណូលពន្យារ	៣០០.០០០	១.២២៧.៩០០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០

**១៨. កតិសន្យាមូលធន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ការចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៥.១៥៦.០៤២	២១.១០៣.៦៨២	៩៩០.៨០៩	៤.០៣៧.៥៤៧

**១៩. បំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	២.៦៤៧.៦៨៨	១០.៨៨២.៥៧៦	២.៥៦៤.៧៤៩	១០.៣៩៥.៨៦២
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	២.១៣៤.៣៥៨	៨.៧២៦.៥២៥	២.០៥៣.១៨៨	៨.៣២២.២៣៥
ចំណូលពីកិច្ចការរំពេច	៧៣៣.១៩៤	៣.០០០.៩០៦	៨២៦.២៦២	៣.៣៥៣.៩៦៥
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១៤៧.៣៨០	៦០២.៦៨២	១៣៦.១១៥	៥៥៣.៨១២
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១២៦.១៨៩	៥១៧.២១៣	២១២.០៨៨	៨៥៨.២១៧
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលថ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៦៥៩	២.៦៨៩	១៧៧	៧២០
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៥.៨៥០	២៣.៩៤៦	៥.៥០០	២២.២៧៥
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	១៦.៦៥៩	៦៩.១១១	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៦៥.៧៨៥	២៦៨.៩៩០	២៣.៩៧៦	៩៦.៦៨២
	៥.៨៧៧.៧៦២	២៤.០៣៤.៦៣៨	៥.៨២២.០៥៥	២៣.៦០៣.៧៦៨

**១៩. ចំណូល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៥.៤២៩.៤៤១	២២.១៣០.៤០២	៥.០៦១.៥៦០	២០.៣៩៨.០៨៧
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៤.៥៧៨.២២៨	១៨.៦៦០.៨៥៧	៤.០៤៨.៥០០	១៦.៣១៥.៤៥៥
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.៨៦១.១៥៧	៧.៥៨៦.០៧៦	១.៨៣១.៦៣២	៧.៣៨១.៤៧៧
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	៣២៥.៦៤៣	១.៣២៧.៣២១	៣៥៥.៦៤១	១.៤៣៣.២៣៣
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៣៨៦.៧៣៣	១.៥៧៦.៣២៤	៣៥៨.០២៥	១.៤៤២.៨៤១
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្នឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៩២៧	៣.៧៧៨	៤៧៩	១.៩៣០
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	១៥.០៥០	៦១.៣៤៤	១០.១០០	៤០.៧០៣
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្លាច់	១២៦.៥៩១	៥១៥.៩៨៥	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១២៧.៤២៦	៥១៩.៣៨៨	២៦.៤០៦	១០៦.៤១៦
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១៥.៧៤៧	៦៤.១៨៥	-	-
	<u>១២.៨៦៦.៩៤៣</u>	<u>៥២.៤៤៥.៦៦០</u>	<u>១១.៦៩២.៣៤៣</u>	<u>៤៧.១២០.១៤២</u>

**២០. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៥២៣.០៩២	២.១៣៨.៩០៤	៥៦៨.០៤០	២.២៩៨.២៨៥
រំលស់	៥៦៣.៦២៥	២.៣០៣.១៣៨	៦៨០.៦២២	២.៧៥៩.២៤១
ប្រេងឥន្ធនៈ	១៧៧.៣៧០	៧២៦.២៩៧	១៦៥.៩១៧	៦៧៤.៨២៣
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៣៨២.៦២៤	១.៥៦៣.៩៤៨	៣៦៦.៧៤២	១.៤៨៧.១១៦
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	១៧៣.៥១៩	៧០៩.២៩៦	១៨៥.៦៤៧	៧៥១.០៦៥
ចំណាយថែទាំនិងជួសជុលកុងតឺន័រ	១២១	៤៩៥	-	-
ចំណាយផ្សេងៗ	២៤.៩២៨	១០២.៥៧៧	៨០.៩៧៥	៣២៦.៩០០
	<u>១.៨៤៥.២៧៩</u>	<u>៧.៥៤៤.៦៥៥</u>	<u>២.០៤៧.៩៤៣</u>	<u>៨.២៩៧.៤៣០</u>

**២០. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដឹងយោង	១.១៣៩.៥៧០	៤.៦៤៤.៨៨៧	៩៤៦.៥៤៥	៣.៨១៤.៥៧៦
រំលស់	១.០៩១.១៧៥	៤.៤៤៧.៦២៩	១.៣៦១.២៤១	៥.៤៨៥.៨០១
ប្រេងឥន្ធនៈ	៤៨០.៧២៤	១.៩៥៩.៤៣១	៤២៣.៣៤០	១.៧០៦.០៦០
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៧៨០.១០៧	៣.១៧៩.៧១៦	៧៤៧.៧៨៩	៣.០១៣.៥៩០
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	៣៥៨.២៩៧	១.៤៦០.៤១៩	៣០៦.៧៨៨	១.២៣៦.៣៥៦
ចំណាយថែទាំនិងជួសជុលកុងតឺន័រ	៣៤៥	១.៤០៦	-	-
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកស្តុក	១៥.៧៤៧	៦៤.១៨៥	-	-
ចំណាយផ្សេងៗ	៩៧.៣៧៤	៣៩៦.៨៩៦	១០៤.៧២៥	៤២២.០៤២
	<u>៣.៩៦៣.៣៣៩</u>	<u>១៦.១៥៤.៥៦៩</u>	<u>៣.៨៩០.៤២៨</u>	<u>១៥.៦៧៨.៤២៥</u>

**២១. ចំណូលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	១៨០.១៣៧	៧៣៧.១៤៩	២១៨.១៥០	៨៨៤.០៧៨
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៩៨.៨៥៥	១.២២១.២៣១	៣២៤.៧៨៨	១.៣១៧.៧៧៩
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៤៣.៣២៤	១៧៧.០៦៦	៤២.៥៣០	១៧១.៧៣៤
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេល វែង	២.៤៩៩	១០.១៨៦	១១៨.៧៥៧	៤៧៨.៥៩១
លុបចោលលើឱនភាពនៃការខាតបង់នៃ គណនីពាណិជ្ជកម្មដែលបានកត់ត្រា	-	-	២.៨៨២	១១.៦១៤
ចំណូលផ្សេងៗ	៩១.៨១៧	៣៧៤.៦៤៤	២៣.៤៥៤	១២៨.៦២៧
	<u>៦១៦.៦៣២</u>	<u>២.៥២០.២៧៦</u>	<u>៧៣០.៥៦១</u>	<u>២.៩៩២.៤២៣</u>



**២១. ចំណូលផ្សេងៗ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	៤៤៤.៧៩២	១.៨១២.៩៧២	៤២៣.៧០៥	១.៧០៧.៥៣១
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	៥៨០.៥៣១	២.៣៦៦.២៤៤	៦៩៤.៩២១	២.៨០០.៥៣២
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៨៦.៦៨១	៣៥៣.៣១២	៥៦.៦១៣	២២៨.១៥០
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេលវែង	២.៤៩៩	១០.១៨៦	១១៨.៧៥៧	៤៧៨.៥៩១
លុបចោលលើឱនភាពនៃការខាតបង់នៃ គណនីពាណិជ្ជដែលបានកត់ត្រា	-	-	២.៨៨២	១១.៦១៤
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើការជួលបន្ត	-	-	១.៤០៨.២៦២	៥.៦៧៥.២៩៦
ចំណូលផ្សេងៗ	១២៨.០៨៨	៥២២.០៨៦	៣៦.៣៦៨	១៤៦.៥៦៣
	<u>១.២៤២.៥៩១</u>	<u>៥.០៦៤.៨០០</u>	<u>២.៧៤១.៥០៨</u>	<u>១១.០៤៨.២៧៧</u>

**២២. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៧០.០៥០	៤.៣៧២.១០០	៩៦៧.៣១៣	៣.៩១៩.៧៣៧
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ រំលស់	១២២.០០២	៤៩៨.៥០៥	១១៣.១៧៤	៤៥៨.៦៥៣
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០	៥២.១៨០	២១១.៥៥៣
អំណោយសម្ភារទាន	១០២.០៤៦	៤១៦.៣៨៨	១៥៤.៧៦៩	៦២៤.៣៩៩
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៥.៨៥៤	៦៥.០៧៣	១៥០.០៥៥	៦០៥.៧២៣
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	២៧.៩៥៥	១១៤.៣៦៦	៤៩.៣៩៧	២០០.១១៩
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៧.៣៧១	៧០.៩៧៥	១៥.៦៨៧	៦៣.៥៨៥
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	១១.៣០១	៤៦.១៧២	១៥.៤៤១	៦៣.២៤៥
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៧.៦៤៤	៧២.០៦៧	៣៤.៩៩០	១៤១.៥៩៨
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៩០.៣១១	៣៧០.២៣៣	៩.០៦៦	៣៦.៦៨៣
ចំណាយផ្សេងៗ	៦.៧៦៤	៣២.០៧៨	៧៩.២២៧	៣២៣.៦២៦
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៨២.៧៥២	៣៣៧.៨២៤	-	-
	<u>១.៧៣៨.០៩៦</u>	<u>៧.១០៧.១១៦</u>	<u>១.៧៣៣.៤៧៨</u>	<u>៧.០២២.៥៤៤</u>



**២២. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	២.០៣១.៥១០	៨.២៨០.៤៣៥	១.៨៦១.៧៤២	៧.៥០២.៨២០
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ រ៉ែលស៍	២៣៣.៣៣០	៩៥១.០៥៣	២១៩.៩៤៨	៨៨៦.៣៩០
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១៣២.០១៨	៥៣៨.១០៥	១០៥.០០៣	៤២៣.១៦២
អំណោយសទ្ធារមាន	១៤២.៨០១	៥៨២.០៥៧	១៨៣.១១៦	៧៣៧.៩៥៧
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	១២១.៩៣៣	៤៩៦.៩៩៩	៦៧.១០៨	២៧០.៤៤៥
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៦.៨៩០	២៣១.៨៨៤	១៩១.៧៧៧	៧៧២.៨៦១
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៦៦.២៨៩	២៧០.១៩៤	៩៣.១១២	៣៧៥.២៤១
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៣២.៨៩៥	១៣៤.០៨០	៣០.៩៦៦	១២៤.៧៩៣
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	២១.២២២	៨៦.៥០១	៥៧.៨៤៤	២៣៣.១១១
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៣១.២៨៨	១២៧.៥៣០	៥៩.៤៨៧	២៣៩.៧៣៣
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៨៣.៥៦៦	១.១៥៥.៨១៥	១៥.២០០	៦១.២៥៦
ចំណាយផ្សេងៗ	១១៩.៧២២	៤៨៧.៩៨៧	១១៤.០៣៨	៤៥៩.៥៧៥
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារនិងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១៧៤.៩៦២	៧១៣.១៤៥	-	-
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៣០.៦៤២	៥៣២.៤៩៧	៧៨.៨៥០	៣១៧.៧៦៦
	<u>៣.៧៩៦.០៤៦</u>	<u>១៥.៤៧២.៦៨៤</u>	<u>៣.២៥៩.៦៣៦</u>	<u>១៣.១៣៦.៣៣៣</u>

**២៣. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ				
- កម្ចី	២៤០.៦៩១	៩៨៣.៩០៣	២៦១.៦២២	១.០៦០.៤០១
- បំណុលពីការជួល	២៨.៨៨៤	១១៨.០៤៩	២៨.៣៥៣	១១៤.៤៨៨
ផលប៉ះពាល់នៃ				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	១.២៥០	៥.០៩៥	២៣៧.៥១៣	៩៥៧.១៧៧
- ភាគលាភធានាត្រូវបង់	៦.៩៣១	២៨.១៣៣	១៣.២០៦	៥៣.៥៤១
	<u>២៧៧.៧៥៦</u>	<u>១.១៣៥.១៨០</u>	<u>៥៤០.៦៩៤</u>	<u>២.១៨៥.៦០៧</u>

**២៣. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ				
- កម្ចី	៤៨១.៧២៩	១.៩៦៣.៥២៧	៥១៤.២៧៤	២.០៧២.៥២៥
- បំណុលពីការជួល	៥៧.៧៨៨	២៣៥.៥៤៤	៣៧.៧៤១	១៥២.០៩៦
ផលប៉ះពាល់នៃ				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	១.២៥០	៥.០៩៥	២៣៧.៥១៣	៩៥៧.១៧៧
- ភាគលាភធានាត្រូវបង់	១៣.៩០១	៥៦.៦៦១	២៦.៥៨០	១០៧.១១៧
	<u>៥៥៤.៦៦៨</u>	<u>២.២៦០.៨២៧</u>	<u>៨១៦.១០៨</u>	<u>៣.២៨៨.៩១៥</u>

**២៤. ចំណាយពន្ធ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	<u>៤១០.១៩៥</u>	<u>១.៦៧៩.៤៣២</u>	<u>៥១០.២៣៩</u>	<u>២.០៧០.៧៧៥</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	<u>១៤៧.៨៩២</u>	<u>៦០៣.២៥៦</u>	<u>១៨.៦៧៣</u>	<u>៧៥.១០២</u>
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>៥៥៨.០៨៧</u>	<u>២.២៨២.៦៨៨</u>	<u>៥២៨.៩១២</u>	<u>២.១៤៥.៨៧៧</u>

**២៤. ចំណាយពន្ធ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	១.០៥៦.០៧៧	៤.៣០៤.៥៧០	១.១០០.០០២	៤.៤៣៣.០០៧
ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធក្នុងឆ្នាំមុន	៣៣.៨៥៤	១៣៧.៩៨៩	១៤.៩៥៣	៦០.២៦១
	១.០៨៩.៩៣១	៤.៤៤២.៥៥៩	១.១១៤.៩៥៥	៤.៤៩៣.២៦៨
ចំណាយពន្ធពន្យារ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១៨៨.៦៧២	៧៦៩.០២៧	១២.៣៥៩	៤៩.៨០៧
ចំណាយពន្ធសរុប	១.២៧៨.៦០៣	៥.២១១.៥៨៦	១.១២៧.៣១៤	៤.៥៤៣.០៧៥

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ភ មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០១៩៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០១៩៖ ១%)។

**២៥. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	២.០៧៩.១០៨	៨.៥០១.៣៦៧	១.៧២១.៦១៣	៧.០២៤.៧៩៥
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១០	០,៤១	០,០៨	០,៣៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,១០	០,៤១	០,០៨	០,៣៤

**២៥. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៤.៥២៦.៧១៦	១៨.៤៥០.៨៩៤	៥.៣៣៣.៩៤៤	២១.៤៩៥.៧៩៤
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់ គិតជាមធ្យម	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,២២	០,៨៩	០,២៦	១,០៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	<u>០,២២</u>	<u>០,៨៩</u>	<u>០,២៦</u>	<u>១,០៤</u>

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។

ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយ ភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

**២៦. ភាគលាភត្រូវបង់**

ក្នុងអំឡុងពេលនៃមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកប្រចាំឆ្នាំលើកទី ៥ នៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ភ បានអនុម័តបែងចែកភាគលាភទាក់ទងនឹងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ម្ចាស់ភាគហ៊ុននៃភាគហ៊ុននីមួយៗដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ទទួលបានភាគលាភបន្ថែមចំនួន ៧៨.០៦១ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣១៧.៧១១.៨៤៦ រៀល) ទៅលើភាគលាភសរុប។
- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៦៧៥.៦៧៦ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ២.៧៥០.០២៧.៦៩៥រៀល)។ ភាគលាភទាំងនោះត្រូវបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី៨ កក្កដា ២០២០។

**២៧. កំណត់បន្ទាញព្យាបាលសម្ព័ន្ធ**

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ និងព្យាបាលសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាលសម្ព័ន្ធ ក.ស.ហ ចំណាយការប្រាក់	២៤០.៦៩២	៩៨៣.៧១២	២៦១.៦២២	១.០៦០.៤០០
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ អំណោយសន្ធាវិធាន	<u>៣.៦៦៤</u>	<u>១៥.០០០</u>	<u>១១.៥៧១</u>	<u>៤៦.៧៧៥</u>

**២៧. កំណត់បញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ញាតិសម្ព័ន្ធ				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៤៨១.៧២៩	១.៩៦៣.៥២៧	៥១៤.២៧៤	២.០៧២.៥២៤
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសទ្ធាទាន	៩.៥៩៣	៣៩.១០១	១៧.៥៧០	៧០.៤០៧

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០	៥២.១៨០	២១១.៥៥៣

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	១៣២.០១៨	៥៣៨.១០៥	១០៥.០០៣	៤២៣.១៦២

**២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ**

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អ ដែលអាចកើតឡើងដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និង គោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និង វាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុនិងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

**២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

**ក. ហានិភ័យឥណទាន**

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញ កាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០១៩:១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់ លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូលដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទាន អោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

**ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់**

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និង លំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយ ដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ច ហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និង ភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និង ហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

**គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់**

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាអថេរ។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវឌ្ឍន៍ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។



**២៩. យថាភាពនៃពន្ធ**

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និង សេចក្តីជូន ដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជារឿយៗតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្ម របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឲ្យភាគីពាក់ព័ន្ធ អាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការជាកំណត់ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និង ការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំរែបំរួលជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឲ្យកើតមានជាហានិភ័យ យ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គភាពនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមាន ហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិនៃពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

**៣០. បំរែបំរួលតាមរដ្ឋាភិបាលនៃប្រតិបត្តិការលើវិវិធាន**

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋាភិបាល ដែលជាលទ្ធផលពី តម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃ ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទ ដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

**៣១. ត្រីមាសណាដែលខ្ពស់បំផុតនៃការិយបរិច្ឆេទ**

អង្គការសុខភាពពិភពលោកបានប្រកាសថាជម្ងឺឆ្លងវីរុសណូវែលកូវីដ១៩ (‘‘កូវីដ-១៩’’) ជាជម្ងឺរាតត្បាតនៅ ថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។ ផ្អែកលើការវាយតម្លៃ និងព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទនៃការអនុញ្ញាតរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ មានលំហូរសាច់ប្រាក់គ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់បំពេញតម្រូវការសន្ទនីយភាពរបស់ខ្លួននៅក្នុងរយៈពេល ១២ ខែបន្ទាប់ពីចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍។ ក.ស.ភ មិនបានរំពឹងថានឹងមានការរំខានដល់ការផ្គត់ផ្គង់ និង បន្តតាមដានថវិកា និងតម្រូវការប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន។



ផ្នែកទី ៤  
**ការពិភាក្សា និងការវិនិច្ឆ័យ**  
**របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា**

### ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បែង) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែ និងជាប្រតិបត្តិករដែ ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ មានការកើនឡើងចំនួន ៣៩៣ ធីអ៊ីយូ ឬស្មើនឹង ០,៦៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុបក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ មានការថយចុះចំនួន ៦៥គ្រឿង ឬធ្លាក់ចុះ ១១,១៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ពុំមានឆ្លងកាត់ និងមានការធ្លាក់ចុះចំនួន ៣២៧ជើងនាវា ឬធ្លាក់ចុះ ១០០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។ ដោយឡែក ទំនិញរាយឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ បានថយចុះចំនួន ៩២.៧០៩តោន ឬធ្លាក់ចុះ ៩,៦៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២នេះ។

#### ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ថានដៃទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ថានដៃ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើថយន្ត និងពីថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការដែ (Port Due & Charge) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលរកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្នប់នាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតឃ្នប់នាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃ

ទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

**១. ការវិភាគចំណូល**

**១.១. ការវិភាគចំណូល**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល				
ចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ	៥.១២៧.៩០៩	២០.៩៦៤.៦២១	៤.៩៩៥.៧៩៣	២០.២៤៩.៨០៣	១៣២.១១៦	២,៦៤%	៧១៤.៨១៨	៣,៥៣%
ចំណូលអាជ្ញាធរដៃ	៧៣៣.១៩៥	៣.០០០.៩០៦	៨២៦.២៦២	៣.៣៥៣.៩៦៥	(៩៣.០៦៨)	-១១,២៦%	(៣៥៣.០៥៩)	-១០,៥៣%
សេវាផ្សេងៗ	១៦.៦៥៩	៦៩.១១១	-	-	១៦.៦៥៩	គ្មាន	៦៩.១១១	គ្មាន
<b>សរុប:</b>	<b>៥.៨៧៧.៧៦២</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>៥.៨២២.០៥៥</b>	<b>២៣.៦០៣.៧៦៨</b>	<b>៥៥.៧០៧</b>	<b>០,៩៦%</b>	<b>៤៣០.៨៧០</b>	<b>១,៨៣%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៤៣០.៨៧០ ពាន់រៀល (៥៥.៧០៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៣% ពី ២៣.៦០៣.៧៦៨ ពាន់រៀល (៥.៨២២.០៥៥ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ២៤.០៣៤.៦៣៨ ពាន់រៀល (៥.៨៧៧.៧៦២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Steveldoring) ចំណូលលើកដាក់លើ ទីលាន(LOLO) ) និងសេវាផ្សេងៗ( ចំណូលពីការគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់)។

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ	១០.៨៦៣.៤៤៨	៤៤.២៧៩.៤១៤	៩.៨៦០.៧១១	៣៩.៧៣៨.៦៦៥	១.០០២.៧៣៧	១០,១៧%	៤.៥៤០.៧៤៩	១១,៤៣%
ចំណូលអាជ្ញាធរដៃ	១.៨៦១.១៥៧	៧.៥៨៦.០៧៦	១.៨៣១.៦៣២	៧.៣៨១.៤៧៧	២៩.៥២៥	១,៦១%	២០៤.៥៩៩	២,៧៧%
សេវាផ្សេងៗ	១៤២.៣៣៨	៥៨០.១៧០	-	-	១៤២.៣៣៨	គ្មាន	៥៨០.១៧០	គ្មាន
<b>សរុប:</b>	<b>១២.៨៦៦.៩៤៣</b>	<b>៥២.៤៤៥.៦៦០</b>	<b>១១.៦៩២.៣៤៣</b>	<b>៤៧.១២០.១៤២</b>	<b>១.១៧៤.៦០០</b>	<b>១០,០៥%</b>	<b>៥.៣២៥.៥១៨</b>	<b>១១,៣០%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៥.៣២៥.៥១៨ ពាន់រៀល (១.១៧៤.៦០០ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៣០% ពី ៤៧.១២០.១៤២ ពាន់រៀល (១១.៦៩២.៣៤៣ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ៥២.៤៤៥.៦៦០ ពាន់រៀល (១២.៨៦៦.៩៤៣ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនេះបណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការដៃ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevetoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO) និង ចំណូលពីកិច្ចការដៃ។

១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ចំណូលលើកដាក់ក្រោម ដងយោង (Stevedoring)	២.៦៤៧.៦៨៨	១០.៨២២.៥៧៦	២.៥៦៤.៧៤៩	១០.៣៩៥.៨៦២	៨២.៩៣៩	៣,២៣%	៤២៦.៧១៤	៤,១០%
ចំណូលលើកដាក់លើ ទីលាន(LOLO)	២.១៣៤.៣៥៨	៨.៧២៦.៥២៥	២.០៥៣.១៨៨	៨.៣២២.២៣៥	៨១.១៧០	៣,៩៥%	៤០៤.២៩០	៤,៨៦%
ចំណូលពីកិច្ចការដៃ	៧៣៣.១៩៤	៣.០០០.៩០៦	៨២៦.២៦២	៣.៣៥៣.៩៦៥	(៩៣.០៦៨)	-១១,២៦%	(៣៥៣.០៥៩)	-១០,៥៣%
ចំណូលពីផ្លែឈូលស្តុក ទុំនិញ/កុងតឺន័រ	១២៦.១៨៩	៥១៧.២១៣	២១២.០៨៨	៨៥៨.២១៧	២១២.០៨៨	-៤០,៥០%	(៣៤១.០០៤)	-៣៩,៧៣%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការដៃ។

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ចំណូលលើកដាក់ក្រោម ដង់យ៉េង (Steveldoring)	៥.៤២៩.៤៤១	២២.១៣០.៤០២	៥.០៦១.៥៦០	២០.៣៩៨.០៨៧	៣៦៧.៨៨១	៧,២៧%	១.៧៣២.៣១៥	៨,៤៩%
ចំណូលលើកដាក់លើ ទីលាន(LOLO)	៤.៥៧៨.២២៨	១៨.៦៦០.៨៥៧	៤.០៤៨.៥០០	១៦.៣១៥.៤៥៥	៥២៩.៧២៨	១៣,០៨%	២.៣៤៥.៤០២	១៤,៣៨%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.៨៦១.១៥៧	៧.៥៨៦.០៧៦	១.៨៣១.៦៣២	៧.៣៨១.៤៧៧	២៩.៥២៥	១,៦១%	២០៤.៥៩៩	២,៧៧%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុក ទំនិញ/កុងតឺន័រ	៣៨៦.៧៣៣	១.៥៧៦.៣២៤	៣៥៨.០២៥	១.៤៥២.៨៤១	២៨.៧០៨	៨,០២%	១៣៣.៤៨៣	៩,២៥%

សម្រាប់៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជា ៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០១៩ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩២% នៃចំណូលសរុប ពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយ៉េង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ ។

**២.ភារវិភាគគុណតម្លៃប្រាក់ចំណេញដុល**

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។



សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ របៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក	៥.៨៧៧.៧៦២	២៤.០៣៤.៦៣៨	៥.៨២២.០៥៥	២៣.៦០៣.៧៦៨	៥៥.៧០៧	៤៣០.៨៧០	១,៨៣%
<b>ចំណូល</b>								
<b>ផ្ទៃដីមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៥៦៣.៦២៥	២.៣០៣.១៣៨	៦៨០.៦២២	២.៧៥៩.២៤១	(១១៦.៩៩៧)	-១៧,១៩%	(៤៥៦.១០៣)	-១៦,៥៣%
ផ្ទៃដីដេរីវេ	៥២៣.០៩២	២.១៣៤.៩០៥	៥៦៨.០៤០	២.២៩៨.២៨៥	(៤៤.៩៤៨)	-៧,៩១%	(១៥៩.៣៨១)	-៦,៩៣%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៣៤២.៦២៥	១.៥៦៣.៩៥៨	៣៦៦.៧៤២	១.៤៨៧.១១៦	១៥.៨៨២	៤,៣៣%	៧៦.៨៣២	៥,១៧%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និង ថែទាំប្រឡាយ)	១៧៧.៣៧០	៧២៦.២៩៧	១៦៥.៩១៧	៦៧៤.៨២៣	១១.៤៥៣	៦,៩០%	៥១.៤៧៤	៧,៦៣%
ចំណាយការងារថែទាំ និង ជួសជុល	១៧៣.៥១៩	៧០៩.២៩៦	១៨៥.៦៤៧	៧៥១.០៦៥	(១២.១២៨)	-៦,៥៣%	(៤១.៧៦៩)	-៥,៥៦%
ចំណាយលើសេវាកម្មជួស ជុល និងថែទាំកុងតឺន័រ	១២១	៤៩៥	-	-	១២១	គ្មាន	៤៩៥	គ្មាន
ផ្សេងៗ	២៤.៩២៨	១០២.៥៧៧	៨០.៩៧៥	៣២៦.៩០០	(៥៦.០៤៧)	-៦៩,២២%	(២២៤.៣២៣)	-៦៨,៦២%
<b>សរុបផ្ទៃដីមនៃការលក់ និង សេវាកម្ម</b>	<b>១.៨៤៥.២៧៩</b>	<b>៧.៥៤៤.៦៥៥</b>	<b>២.០៤៧.៩៤៣</b>	<b>៨.២៩៧.៤៣០</b>	<b>(២០២.៦៦៥)</b>	<b>-៩,៩០%</b>	<b>(៧៥២.៧៧៥)</b>	<b>-៩,០៧%</b>

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក		%	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.០៣២.៤៨៣	១៦.៤៨៩.៩៨៣	៣.៧៧៤.១១២	១៥.៣០៦.៣៣៨	២៥៨.៣៧១	១.១៨៣.៦៤៥	៦,៤៥%	១.១៨៣.៦៤៥	៧,៧៣%	
អត្រាគំលាតប្រាក់ ចំណេញដុល	៦៨,៦១%	៦៨,៦១%	៦៤,៨២%	៦៤,៨៥%						

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការថយចុះចំនួន ៧៥២.៧៧៥ពាន់រៀល (២០២.៦៦៤ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង៩,០៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ៣,៧៦% ពីអត្រា ៦៤,៨៥% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ៦៨,៦១% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៤៣០.៨៧០ពាន់រៀល (៥៥.៧០៧ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៣% ។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការថយចុះចំនួន ៧៥២.៧៧៥ពាន់រៀល (២០២.៦៦៤ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,០៧% គឺដោយសារមានការថយចុះទៅលើ ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ ថ្លៃដំឡើង និងចំណាយផ្សេងៗ ជាដើម។

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	១២.៨៦៦.៩៤៣	៥២.៤៤៥.៦៦០	១១.៦៩២.៣៤៣	៤៧.១២០.១៤២	១.១៧៤.៦០០	១០,០៥%	៥.៣២៥.៥១៨	១១,៣០%
<b>ផ្លែជើងនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	១.០៩១.១៧៥	៤.៤៤៧.៦២៩	១.៣៦១.២៤១	៥.៤៨៥.៨០១	(២៧០.០៦៦)	-១៩,៨៤%	(១.០៣៨.១៧២)	-១៨,៩២%
ផ្លែដុះយោង	១.១៣៩.៥៧០	៤.៦៤៤.៨៨៧	៩៤៦.៥៤៥	៣.៨១៤.៥៧៦	១៩៣.០២៥	២០,៣៩%	៨៣០.៣១១	២១,៧៧%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ ឈ្នួល	៧៨០.១០៧	៣.១៧៩.៧១៦	៧៤៧.៧៨៩	៣.០១៣.៥៩០	៣២.៣១៨	៤,៣២%	១៦៦.១២៦	៥,៥១%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិ ការ និងថែទាំប្រឡាយ)	៤៨០.៧២៤	១.៩៩៩.៤៣១	៤២៣.៣៤០	១.៧០៦.០៦០	៥៧.៣៨៤	១៣,៥៦%	២៥៣.៣៧១	១៤,៨៥%
ការជួសជុល និង ថែទាំ	៣៥៨.២៩៧	១.៤៦០.៤១៩	៣០៦.៧៨៨	១.២៣៦.៣៥៦	៥១.៥០៩	១៦,៧៩%	២២៤.០៦៣	១៨,១២%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយលើសេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំកុងតឺន័រ	៣៤៥	១.៤០៦	-	-	-	-	៣៤៥	គ្មាន	១.៤០៦	គ្មាន
ចំណាយលើសេវាកម្មភារកម្ម	១៥.៧៤៧	៦៤.១៨៥	-	-	-	-	១៥.៧៤៧	គ្មាន	៦៤.១៨៥	គ្មាន
ផ្សេងៗ	៩៧.៣៧៤	៣៩៦.៨៩៦	១០៤.៧២៥	៤២២.០៤២	១០៤.៧២៥	៤២២.០៤២	(៧.៣៥១)	-៧,០២%	(២៥.១៤៦)	-៥,៩៦%
សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់និងសេវាកម្ម	៣.៩៦៣.៣៣៩	១៦.១៥៤.៥៦៩	៣.៨៩០.៤២៨	១៥.៦៧៨.៤២៥	៣.៨៩០.៤២៨	១៥.៦៧៨.៤២៥	៧២.៩១១	១,៨៧%	៤៧៦.១៤៤	៣,០៤%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៨.៩០៣.៦០៤	៣៦.២៩១.០៩១	៧.៨០១.៩១៥	៣១.៤៤១.៧១៧	៧.៨០១.៩១៥	៣១.៤៤១.៧១៧	១.១០១.៦៨៩	១៤,១២%	៤.៨៤៩.៣៧៤	១៥,៤២%
អត្រាកំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៦៩,២០%	៦៩,២០%	៦៦,៧៣%	៦៦,៧៣%	៦៦,៧៣%	៦៦,៧៣%				

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើមឆ្នាំ២០២០ ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការកើនឡើងតែចំនួន ៤៧៦.១៤៤ ពាន់រៀល (៧២.៩១១ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៣,០៤% បើធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០១៩។

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ២,៤៧% ពីអត្រា ៦៦,៧៣% សម្រាប់៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ៦៩,២០% សម្រាប់៦ខែដើមឆ្នាំ ២០២០។ ការកើនឡើងនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៥.៣២៥.៥១៨ ពាន់រៀល (១.១៧៤.៦០០ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៣០% ។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការកើនឡើងតែចំនួន ៤៧៦.១៤៤ ពាន់រៀល (៧២.៩១១ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៣,០៤% គឺដោយសារមានការកើនឡើងចំណាយថ្លៃដងយោង និងប្រេងឥន្ធនៈ ជាដើម។

**៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ**

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។ សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.០៣២.៤៨៣	១៦.៤៨៩.៩៨៣	៣.៧៧៤.១១២	១៥.៣០៦.៣៣៨	២៥៨.៣៧១	៦,៨៥%	១.១៨៣.៦៤៥	៧,៧៣%
ចំណូលផ្សេងៗ	៦១៦.៦៣២	២.៥២០.២៧៦	៧៣០.៥៦១	២.៩៩២.៤២៣	(១១៣.៩២៩)	-១៥,៥៩%	(៤៧២.១៤៧)	-១៥,៧៨%
ចំណេញរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់								

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្តប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៧០.០៥០	៤.៣៧២.១០០	៩៦៧.៣១៣	៣.៩១៩.៧៣៧	១០២.៧៣៧	១០,៦២%	៤៥២.៣៦៣	១១,៥៤%
អំណោយសម្ភារទាន	១០២.០៤៦	៤១៦.៣៨៨	១៥៤.៧៦៩	៦២៤.៣៩៩	(៥២.៧២៣)	-៣៤,០៧%	(២០៨.០១១)	-៣៣,៣១%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១២២.០០២	៤៩៨.៥០៥	១១៣.១៧៤	៤៥៨.៦៥៣	៨.៨២៨	៧,៨០%	៣៩.៨៥២	៨,៦៩%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និង ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១១២.៩៥៩	៤៦១.៥៦៥	៩២.១៧៩	៣៧៣.៦២៣	២០.៧៨០	២២,៥៤%	៨៧.៩៤២	២៣,៥៤%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	២៧.៩៥៥	១១៤.៣៦៦	៤៩.៣៩៧	២០០.១១៩	(២១.៤៤២)	-៤៣,៤១%	(៨៥.៧៥៣)	-៤២,៨៥%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៥.៨៥៥	៦៥.០៧៣	១៥០.០៥៥	៦០៥.៧២៣	(១៣៤.២០១)	-៨៩,៤៣%	(៥៥០.៦៥០)	-៨៩,២៦%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១៧.៦៤៤	៧២.០៦៧	៣៤.៩៩០	១៤១.៥៩៨	(១៧.៣៤៦)	-៤៩,៥៧%	(៦៩.៥៣១)	-៤៩,១០%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	១១.៣០១	៤៦.១៧២	១៥.៤៤១	៦៣.២៤៥	(៤.១៤០)	-២៦,៨១%	(១៧.០៧៣)	-២៧,០០%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០	៥២.១៨០	២១១.៥៥៣	៨០៧	១៧,០៧%	៣៨.២១៧	១៨,០៦%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៧.៣៧១	៧០.៩៧៥	១៥.៦៨៧	៦៣.៥៨៥	១.៦៨៨	១០,៧៤%	៧.៣៩០	១១,៦២%



បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៩០.៣១១	៣៧០.២៣៣	៩.០៦៦	៣៦.៦៨៣	៨១.២៤៥	៨៩៦,១៥%	៣៣៣.៥៥០
ចំណាយផ្សេងៗ	៦.៧៦៤	៣២.០៧៨	៧៩.២២៧	៣២៣.៦២៦	(៧២.៤៦៣)	-៩១,៤៦%	(២៩១.៥៤៨)	-៩០,០៩%
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៨២.៧៥២	៣៣៧.៨២៤	-	-	៨២.៧៥២	គ្មាន	៣៣៧.៨២៤	គ្មាន
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	១.៧៣៨.០៩៦	៧.១០៧.១១៦	១.៧៣៣.៤៧៨	៧.០២២.៥៤៤	៤.៦១៨	០,២៧%	៨៤.៥៧២	១,២០%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	២.៩១១.០១៩	១១.៩០៣.១៤៣	២.៧៧១.១៩៥	១១.២៧៦.២១៧	១៣៩.៨២៤	៥,០៥%	៦២៦.៩២៦	៥,៥៦%
ចំណាយបរិច្ឆេទទាន	(២៧៧.៧៥៦)	(១.១៣៥.១៨០)	(៥៤០.៦៩៤)	(២.១៨៥.៦០៧)	២៦២.៩៣៨	-៤៨,៦៣%	១.០៥០.៤២៧	-៤៨,០៦%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	២.៦៣៣.២៦៣	១០.៧៦៧.៩៦៣	២.២៣០.៥០១	៩.០៩០.៦១០	៤០២.៧៦២	១៨,០៦%	១.៦៧៧.៣៥៣	១៨,៥៥%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ៨៤.៥៧២ពាន់រៀល (៤.៦១៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,២០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩។

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		%		%	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៩០៣.៦០៤	៣៦.២៩១.០៩១	៧.៨០១.៩១៥	៣១.៤៤១.៧១៧	១.១០១.៦៨៩	១៤.៨៤៩.៣៧៤	១៤,១២%	៤.៨៤៩.៣៧៤	១៥,៤២%	១៥,៤២%
ចំណូលរដ្ឋប្បវេណី	១.២៤២.៥៩១	៥.០៦៤.៨០០	២.៧៤១.៥០៨	១១.០៤៨.២៧៧	(១.៤៩៨.៩១៧)	(៥.៩៨៣.៤៧៧)	-៥៤,៦៧%	(៥.៩៨៣.៤៧៧)	-៥៤,៦៧%	-៥៤,៦៧%
ចំណេញដុលទូទៅ និងការលក់										
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	២.០៣១.៥១០	៨.២៨០.៤៣៥	១.៨៦១.៧៤២	៧.៥០២.៨២០	១៦៩.៧៦៨	៧៧៧.៦១៥	៩,១២%	៧៧៧.៦១៥	៩,១២%	១០,៣៦%
អំណោយសង្ហារម្មណ៍	១៤២.៨០១	៥៨២.០៥៧	១៨៣.១១៦	៧៣៧.៩៥៧	(៤០.៣១៥)	(១៥៥.៩០០)	-២២,០២%	(១៥៥.៩០០)	-២២,០២%	-២១,១៣%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	២៣៣.៣៣០	៩៥១.០៥៣	២១៩.៩៤៨	៨៨៦.៣៩០	១៣.៣៨២	៦៤.៦៦៣	៦,០៤%	៦៤.៦៦៣	៦,០៤%	៧,៣០%
ចំណាយរំលស់លើ ទ្រព្យនិយោគ និង ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	២១៦.៩៧៨	៨៨៤.៤០២	១៨១.៤៤៥	៧៣១.២២៣	៣៥.៥៣៣	១៥៣.១៧៩	១៩,៥៨%	១៥៣.១៧៩	១៩,៥៨%	២០,៩៥%
ចំណាយជូសជុល និងថែទាំ	៦៦.២៨៩	២៧០.១៩៤	៩៣.១១២	៣៧៥.២៤១	(២៦.៨២៣)	(១០៥.០៤៧)	-២៨,៨១%	(១០៥.០៤៧)	-២៨,៨១%	-២៧,៩៩%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៦.៨៩០	២៣១.៨៨៤	១៩១.៧៧៧	៧៧២.៨៦១	(១៣៤.៨៨៧)	(៥៤០.៩៧៧)	-៧០,៣៤%	(៥៤០.៩៧៧)	-៧០,៣៤%	-៧០,០០%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	៣១.២៨៨	១២៧.៥៣០	៥៩.៤៨៧	២៣៩.៧៣៣	(២៨.១៩៩)	(១១២.២០៣)	-៤៧,៤០%	(១១២.២០៣)	-៤៧,៤០%	-៤៦,៨០%

ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	២១.២២២	៨៦.៥០១	៥៧.៨៤៤	២៣៣.១១១	(៣៦,៦២២)	-៦៣,៣១%	(១៤៦.៦១០)	-៦២,៨៩%
ចំណាយការគ្រប់គ្រងប្រឹក្សាភិបាល	១៣២.០១៨	៥៣៨.១០៥	១០៥.០០៣	៤២៣.១៦២	២៧,០១៥	២៥,៧៣%	១១៤.៩៤៣	២៧,១៦%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	១២១.៩៣៣	៤៩៦.៩៩៩	៦៧.១០៨	២៧០.៤៤៥	៥៤,៨២៥	៨១,៧០%	២២៦.៥៥៤	៨៣,៧៧%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៣២.៨៩៥	១៣៤.០៨០	៣០.៩៦៦	១២៤,៧៩៣	១.៩២៩	៦,២៣%	៩.២៨៧	៧,៤៤%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៨៣.៥៦៦	១.១៥៥.៨១៥	១៥.២០០	៦១.២៥៦	២៦៨.៣៦៦	១៧៦៥,៥៧%	១.០៩៤.៥៥៩	១៧៨៦,៨៦%
ចំណាយផ្សេងៗ	១១៩.៧២២	៤៨៧.៩៨៧	១១៤.០៣៨	៤៥៩.៥៧៥	៥.៦៨៤	៤,៩៨%	២៨.៤១២	៦,១៨%
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្របរិក្ខារ	១៧៤.៩៦២	៧១៣.១៤៥	-	-	១៧៤.៩៦២	គ្មាន	៧១៣.១៤៥	គ្មាន
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	១៣០.៦៤២	៥៣២.៤៩៧	៧៨.៨៥០	៣១៧.៧៦៦	៥១.៧៩២	៦៥,៦៨%	២១៤.៧៣១	៦៧,៥៨%
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	៣.៧៩៦.០៤៦	១៥.៤៧២.៦៨៤	៣.២៥៩.៦៣៦	១៣.១៣៦.៣៣៣	៥៣៦.៤១០	១៦,៤៦%	២.៣៣៦.៣៥១	១៧,៧៩%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៦.៣៥០.១៤៥	២៥.៨៨៣.២០៧	៧.២៨៣.៧៨៧	២៩.៣៥៣.៦៦១	(៩៣៣.៦៣៨)	-១២,៨២%	(៣.៤៧០.៤៥៤)	-១១,៨២%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(៥៥៤.៦៦៨)	(២.២៦០.៨២៧)	(៨១៦.១០៨)	(៣.២៨៨.៩១៥)	២៦១.៤៤០	-៣២,០៣%	១.០២៨.០៨៨	-៣១,២៦%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៥.៧៩៥.៤៨១	២៣.៦២២.៣៨០	៦.៤៦៧.៦៧៩	២៦.០៦៤.៧៤៦	(៦៧២.១៩៨)	-១០,៣៩%	(២.៤៤២.៣៦៦)	-៩,៣៧%

សម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើមឆ្នាំ២០២០ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ២.៣៣៦.៣៥១ពាន់រៀល (៥៣៦.៥១០ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង១៧,៧៩%លើធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០១៩។

**៤. ភារកិច្ចប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. លប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន ៣ (បី) ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល			បំរែបំរួល		
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	%	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល						
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	២.៦៣៣.២៦៣	១០.៧៦៧.៩៦៣	២.២៣០.៥០១	៩.០៩០.៦១០	៤០២.៧៦២	១៨,៣៥៣	១៨,០៦%	២០២.៧៦២	១៨,៣៥៣	១៨,៤៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	៥៥៨.០៨៧	២.២៨២.៦៨៨	៥២៨.៩១២	២.១៤៥.៨៧៧	២៩.១៧៥	១,៣៦%	៥,៥២%	២៩.១៧៥	១,៣៦%	៦,៣៨%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	២.០៧៥.១៧៦	៨.៤៨៥.២៧៥	១.៧០១.៥៨៩	៦.៩៤៤.៧៣៣	៣៧៣.៥៨៧	១៧,៩៦%	២១,៩៦%	៣៧៣.៥៨៧	១៧,៩៦%	២២,១៨%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	២.០៧៥.១០៨	៨.៤៨៥.២៧៥	១.៧២១.៦១៣	៧.០២៤.៧៩៥	៣៥៣.៤៩៥	១៧,៥៤%	២០,៧៧%	៣៥៣.៤៩៥	១៧,៥៤%	២១,០២%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	២១,១៩%	២១,២០%	២៣,៧១%	២៣,៦១%						

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ៨.៤៨៥.២៧៥ពាន់រៀល (២.០៧៥.១៧៦ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ ចំនួន ៦.៩៤៤.៧៣៣ ពាន់រៀល (១.៧០១.៥៨៩ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការកើនឡើងនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ១.៥៤០.៥៤២ ពាន់រៀល (៣៧៣.៥៨៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២២,១៨%។ ការកើនឡើងនេះដោយសារការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូលចំនួន ៤៣០.៨៧០ពាន់រៀល (៥៥.៧០៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៣% និងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការថយចុះចំនួន ៧៥២.៧៧៥ ពាន់រៀល (២០២.៦៦៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,០៧%។

ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ២,៤១% ពី ២៣,៦១% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ២១,២០% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ១៣៦.៨១១ ពាន់រៀល (២៩.១៧៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៦,៣៨% ។

**សម្រាប់រយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល៦ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	ពាន់រៀល	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ដុល្លារអាមេរិក		ដុល្លារអាមេរិក					
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៥.៧៩៥.៤៨១	២៣.៦២២.៣៨០	៦.៤៦៧.៦៧៩	២៦.០៦៤.៧៤៦	(៦៧២.១៩៨)	១០,៣៩%	(២.៤៤២.៣៦៦)	-៩,៣៧%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	១.២៧៨.៦០៣	៥.២១១.៥៨៦	១.១២៧.៣១៤	៤.៥៤៣.០៧៥	១៥១.២៨៩	១៣,៤២%	៦៦៨.៥១១	១៤,៧១%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩		%		%	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	៤.៥១៦.៨៧៨	១៨.៤១០.៧៩៤	៥.៣៤០.៣៦៥	២១.៥២១.៦៧១	(៨២៣.៤៨៧)	(៣.១១០.៨៧៧)	-១៥,៤២%	(៣.១១០.៨៧៧)	-១៤,៤៥%	
លទ្ធផលលម្អិតក្នុង ការិយបរិច្ឆេទ	៤.៥២៦.៧១៦	១៨.៤៥០.៨៩៤	៥.៣៣៣.៩៤៤	២១.៤៩៥.៧៩៤	(៨០៧.២២៨)	(៣.០៤៤.៩០០)	-១៥,១៣%	(៣.០៤៤.៩០០)	-១៤,១៧%	
អត្រាពន្ធអប្បម(ខ)/(ក)	២២,០៦%	២២,០៦%	១៧,៤៣%	១៧,៤៣%						

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ១៨.៤១០.៧៩៤ពាន់រៀល (៤.៥១៦.៨៧៨ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០១៩ ចំនួន ២១.៥២១.៦៧១ (៥.៣៤០.៣៦៥ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធចំនួន ៣.១១០.៨៧៧ (៨២៣.៤៨៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៤,៤២%។ ការថយចុះនេះដោយសារការកើនឡើងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅចំនួន ១៧,៧៩% សម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើមឆ្នាំ២០២០។

ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធអប្បមចំនួន ៤,៦៣% ពី ១៧,៤៣% សម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ២២,០៦% សម្រាប់រយៈពេល៦ខែដើម ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ៦៦៨.៥១១ ពាន់រៀល (១៥១.២៨៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៤,៧១% ។

**៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ**

**៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថែមកម្ម**

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

**៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ២៨១.០៤៥ ជីអ៊ីយូ ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា- រចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ ជីអ៊ីយូ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				ផែនការ ឆ្នាំ២០២០
	ឆ្នាំ២០១៦	ឆ្នាំ២០១៧	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០១៩	
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (ជីអ៊ីយូ)	១៥១.៧៨១	១៨៥.៨០៥	២១៣.៥៧១	២៨១.០៤៥	៣០៩.៣៧៥

**៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ**

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧



- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតផែនដីមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

**៥.៤. តម្លៃ**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែនដីរបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែនដីរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

**៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែនដី**

ការតភ្ជាប់រវាងផែនដីដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែនដីដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែនដី អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែនដី ផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មាន អំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

**៥.៦. ការរំលស់**

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារ ឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណត នាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់ អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយ ត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

## ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

### ១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក. ស. ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិរន្តរភាព កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជា ធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឲ្យ ក. ស. ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឲ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុងករណី ដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

### ២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីក លូតលាស់របស់ ក. ស. ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវ តម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក. ស. ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយ ចំនួនដូចខាងក្រោម៖

#### ២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹង អត្រា ២៤,៧០% (អត្រា ៦,៥១% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១៨,១៩% ជាបៀវត្ស បុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណា ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំ ប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់(ធីអ៊ីយូ) ដែលជួយឲ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិនមាន ការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

#### ២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៨,៩០% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០។ ក. ស. ភ. បាន ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្ម លើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុន ដៃគូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយ ថ្លៃដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះ ការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័របានធ្វើឲ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាង ខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (គោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក. ស. ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០១៩-៣១/០១/២០២០
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង ចល័តទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤

\* ក្រុមហ៊ុន Sung kwang បានប្តូរឈ្មោះទៅជាក្រុមហ៊ុន Jeong Myeong International Co., Ltd. ។

### ៣. កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ

ក. ស. ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធនៃចំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

#### ៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបបប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

#### ៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

**៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ជីទូទៅ និង ៦% លើបញ្ជីមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ជីមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្ម ក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB) និងធនាគារអាស៊ីចំកាត់ (ABA)។

**៣.៤. ពន្ធនាំចូល**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាម គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការ កើនឡើង។

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល**

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែល ស្មើប្រមាណ ៩៤% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យ ឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ (សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវ កំពង់ផែមេ កែម៉ែប ប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលា ដោយដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែក ខាងលិច។

**ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ**

**១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់**

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារ ចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារ ជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់ សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

**២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារ ភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ណែនាំ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមាន ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរទើរនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នេះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយ- បរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

**៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ**

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែល មិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

**១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា**

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍ របស់ធនាគារពិភពលោក កម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣,៨% ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ ដែល កម្រិតអតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. នោះទេ។

**២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

ក. ស. ភ. បាន និងកំពុងទទួលបានផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែល ក្នុងនោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើន នៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាម ក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធ និងភូតាពីប្រទេស ជាដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងភណ្ឌការគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុង ទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស

- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិន ឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជា និងការបង្កើតរោងចក្រផុសផុលព្រមទាំងសហគ្រាសផុសផុល និងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹង និងអត្រាប្តូរប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈ ក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

**ផ្នែកទី ៥**  
**ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់**  
**ការការពារវិនិយោគិន**



សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. ពុំមានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិននោះទេ។

**ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ថ្ងៃទី ១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០  
បានអាន និងឯកភាព

R. ឃឃឃឃ

ហត្ថលេខា  
**សួន ចេនា**  
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី ១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០  
បានអាន និងឯកភាព

Rawanith Ou

ហត្ថលេខា  
**ឃី អេនវ៉ានីថ**  
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលឯករាជ្យ



**អាសយដ្ឋាន**

**ម៉ឺនតន់កុងតឺន័រ LM១៧**

ភូមិកណ្តាលទើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

**ម៉ឺនតន់ផ្តល់បំណង TS៣**

#៦៤៩ ពីរ:វិថីព្រះសីហនុវត្តិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**ម៉ឺនតន់ផ្តល់ដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ពីរ:វិថីព្រះសីហនុវត្តិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**ម៉ឺនតន់ផ្តល់ទូម៉ិល UM២**

ភូមិទន្លេបឹង ឃុំទន្លេបឹង ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ

**មជ្ឈមណ្ឌលផ្គត់ផ្គង់ក្របីសំណង់**

ភូមិបឹងសាឡាង សង្កាត់បឹងស្រីកែវ ខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ

**ទំនាក់ទំនង**

អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

ទូរស័ព្ទ/ទូរសារ : +855 23 427 802

គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh



KINGDOM OF CAMBODIA

Nation Religion King



# The 2<sup>nd</sup> Quater Report of 2020

PPAP's Port Infrastructure Development at Container Terminal LM17



Construction of RTG lanes and concrete block yards for Phase III Expansion of the Container Yard.



Construction of New Gate



Construction of 3 hectares of Inland Container Depot (ICD)

Your Convenience & Efficiency  
Are Our Primary Concerns

**2<sup>nd</sup> Quarterly Report of 2020**  
**(End of 30/June/2020)**  
**Phnom Penh Autonomous Port**

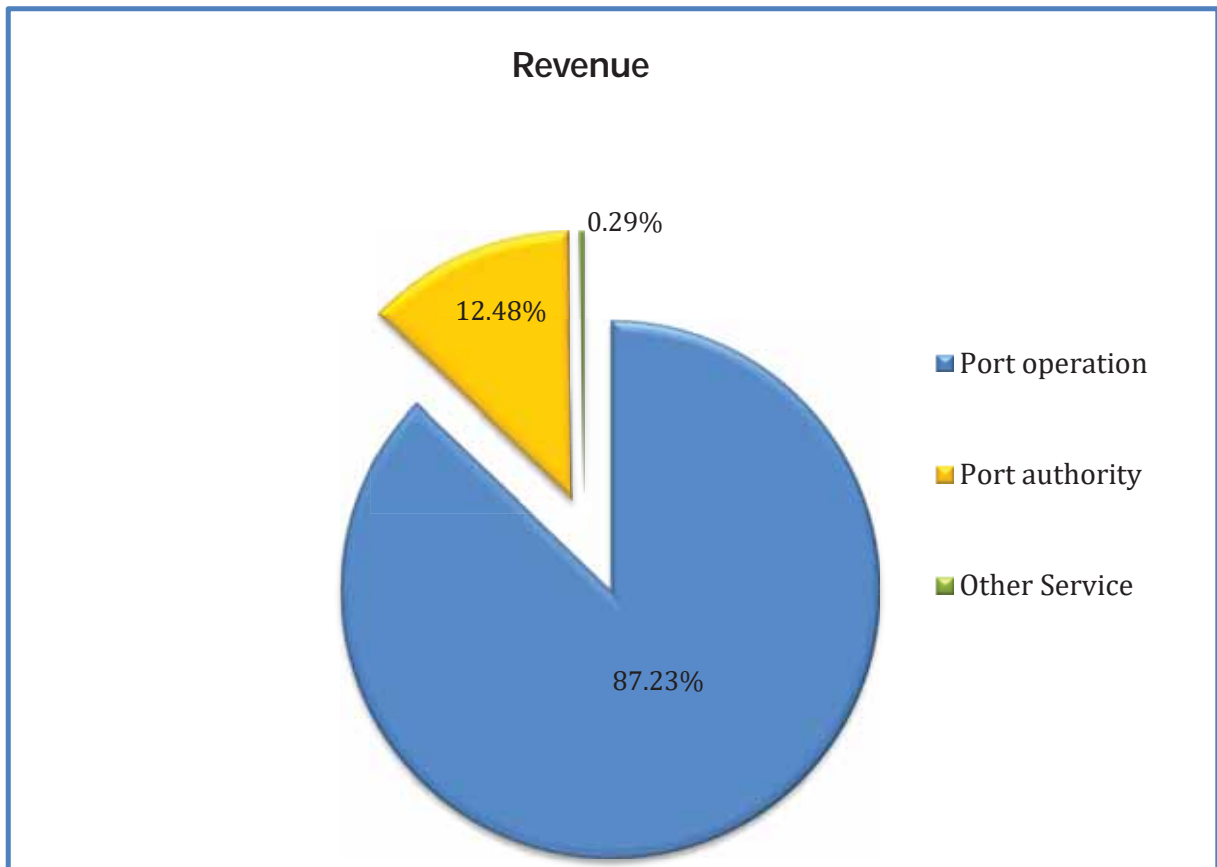
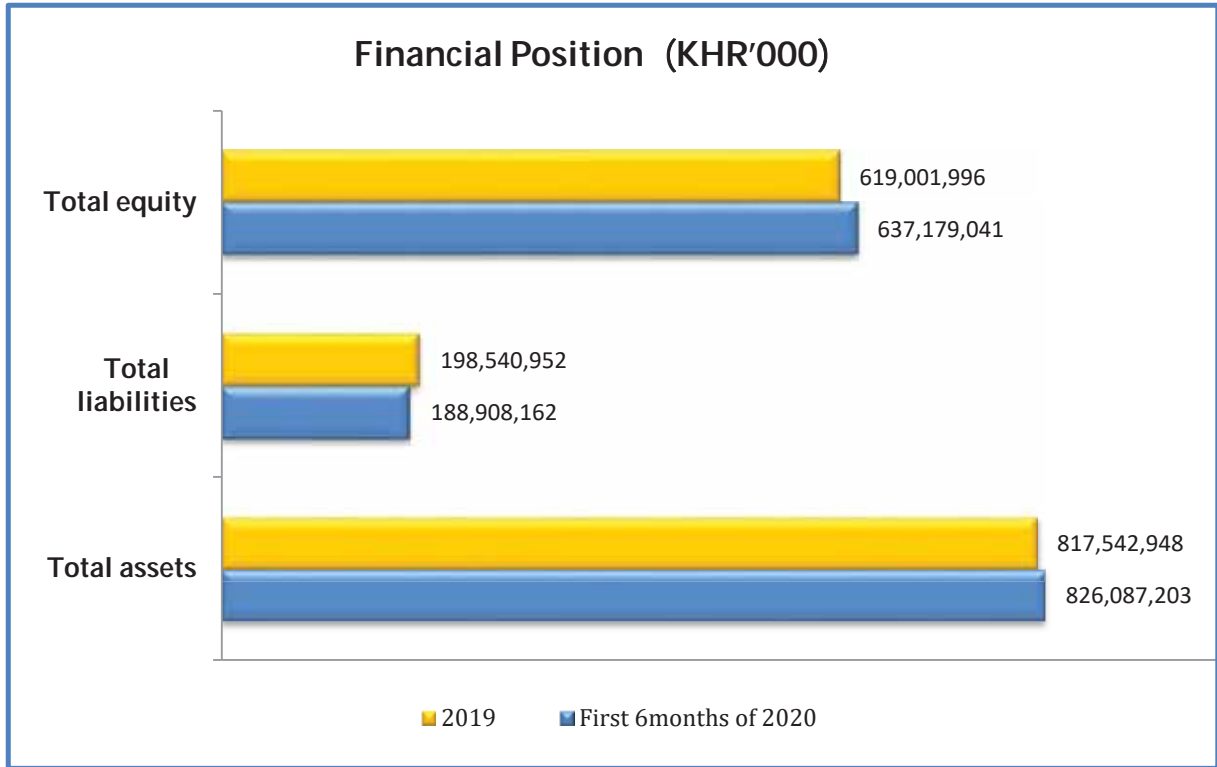


# 1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

## 1.1. Financial Highlight

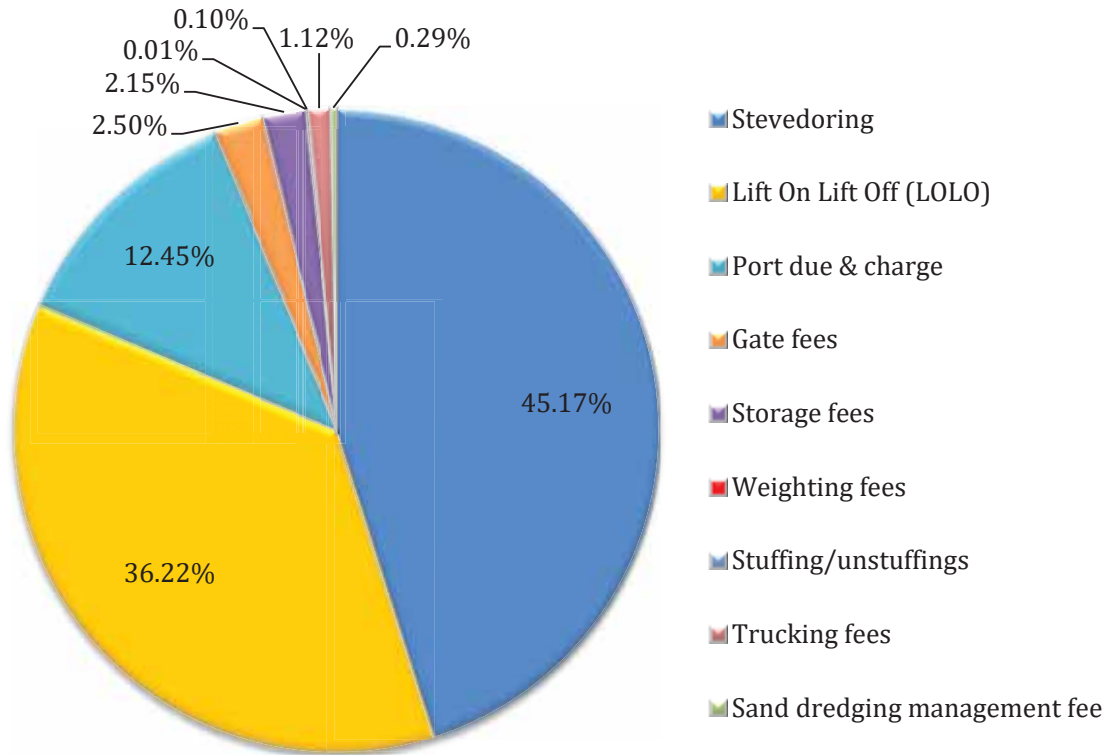
Description		30 June 2020	31 December 2019	31 December 2018
<b>Financial Position (KHR'000)</b>				
Total assets		826,087,203	817,542,948	751,886,705
Total liabilities		188,908,162	198,540,952	185,500,577
Total equity		637,179,041	619,001,996	566,386,128
<b>Profit/(Loss) (KHR'000)</b>		<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>Q2 2018</b>
Total revenues		24,034,638	23,603,768	18,887,699
Profit/(Loss) before tax		10,767,963	9,090,610	4,838,308
Profit/(Loss) after tax		8,485,275	6,944,733	4,216,704
Total comprehensive income		8,501,367	7,024,795	4,315,891
<b>Financial Ratios</b>		<b>Q2 2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Solvency ratio (%)		5.96	30.13	24.20
Liquidity ratio	Current Ration (times)	5.21	4.17	4.84
	Quick Ration (times)	5.21	4.17	4.84
		<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>Q2 2018</b>
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.03	0.89	0.63
	Return on equity (%)	1.33	1.19	0.78
	Gross profit margin (%)	68.61	64.85	64.21
	Profit margin(%)	35.37	29.76	22.85
	Earning per share (Riel)	411.00	339.62	208.65
Interest coverage ratio (times)		12.10	10.63	5.30

1.2. Graph of Financial Information Highlight ( As of 30 June 2020 )

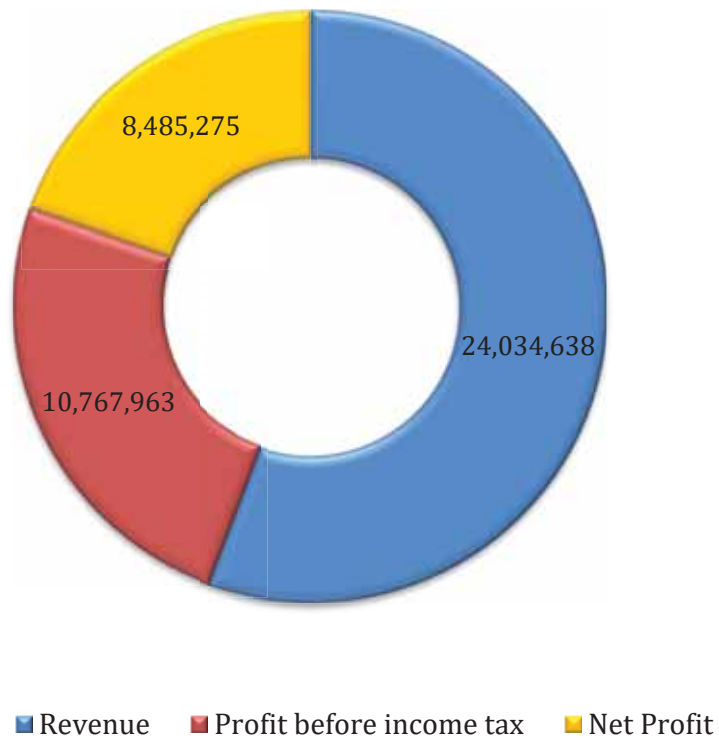




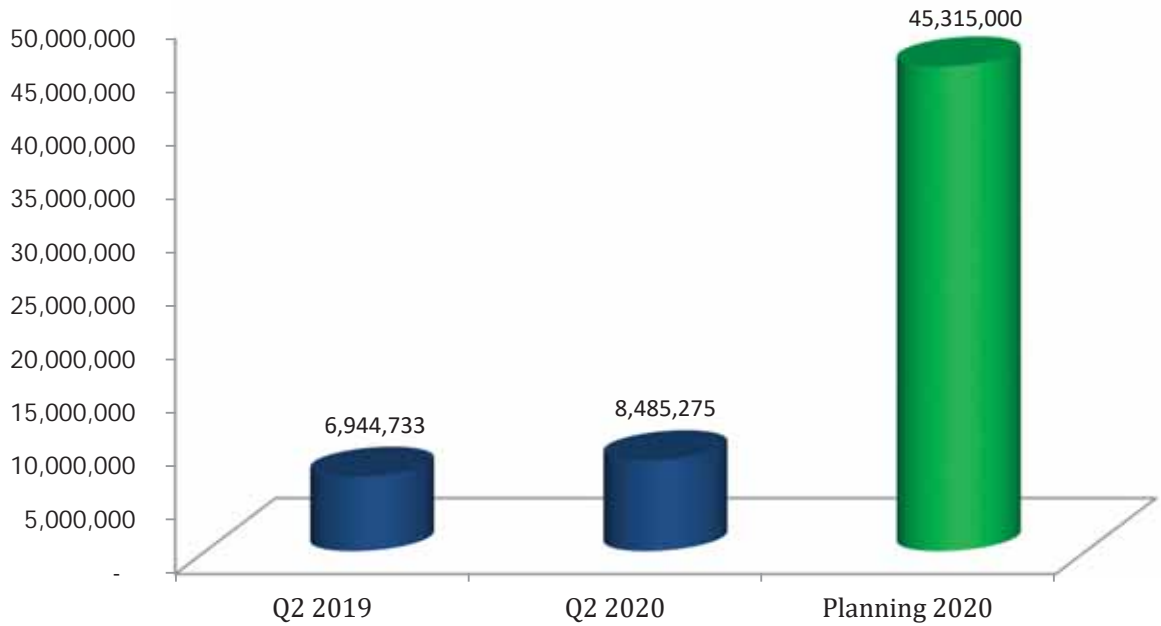
### Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



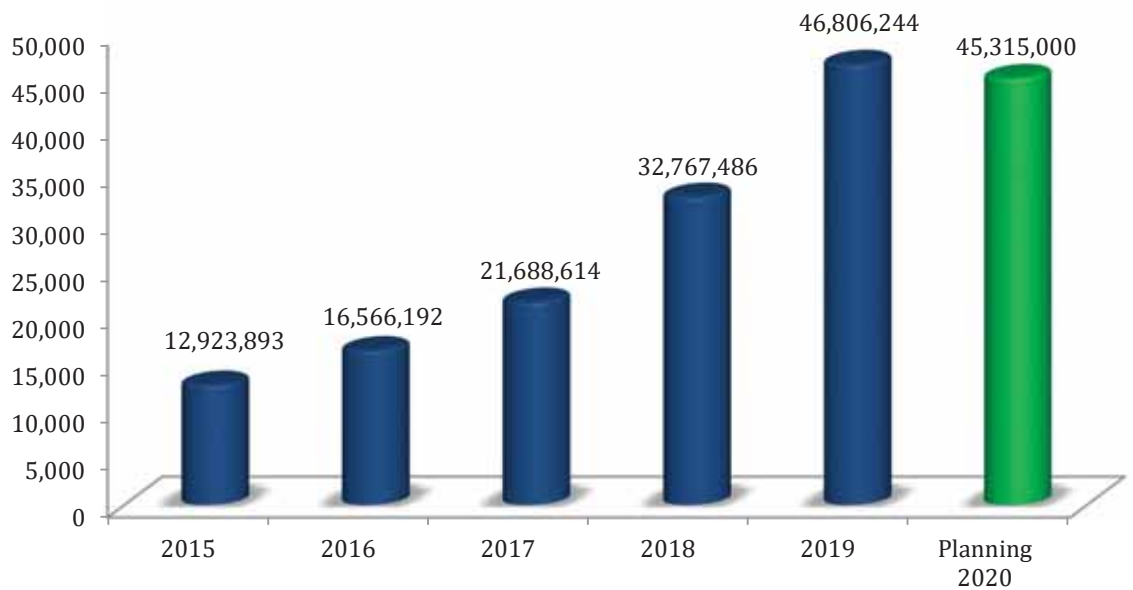
### Net Profit for Q2 2020 (KHR'000)



### Net Profit for Q2 2020 Compared to Planning 2020 (KHR'000)



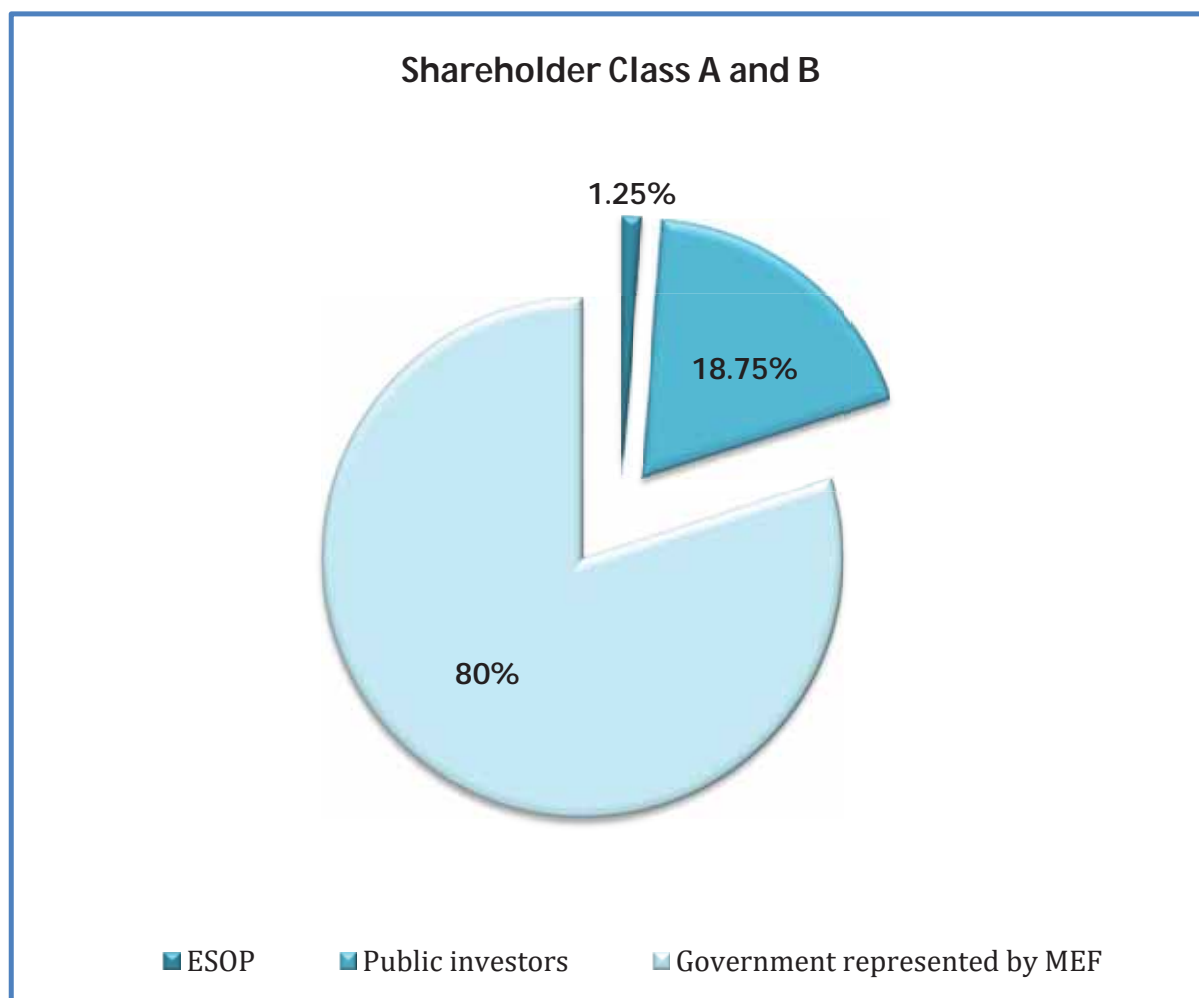
### Net Profit from 2015 to 2019 and Planning 2020 (KHR'000)



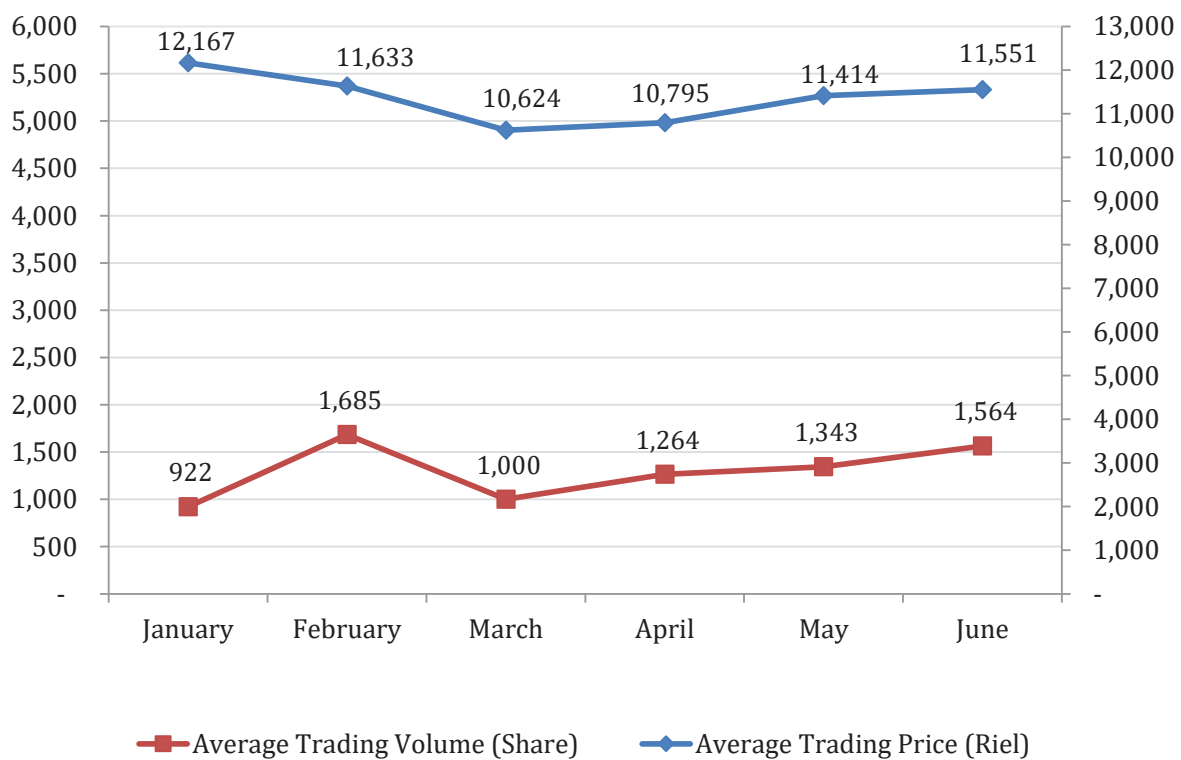
### 1.3. Stock Ownership ( As of 30 June 2020 )

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
<b>Class C</b>		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
<b>Class B</b>		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
<b>Class A</b>		
1. ESOP	258,863	1.25%
2. Public investors	3,878,010	18.75%
<b>Total Shares of Class A</b>	<b>4,136,873</b>	<b>20%</b>

\* Total shares of Class A and B 20,684,365.



### Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



## 2. Board of Directors



H.E HEI Bavy  
Chairman of BOD  
And CEO



H.E. Suon Rachana  
Member (Rep. of Ministry of  
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath  
Member (Rep. of Ministry of  
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat  
Member (Rep. of Ministry of  
Commerce)



Mr. Gui Anvanith  
Member (Independent  
Director)



Mr. Dith Sochal  
Member (Non-Executive  
Director, Rep. of Private  
Shareholders)



Mr. Yim Choeurn  
Member (Rep. of PPAP  
Employees)

### 3. Message from Chairman and CEO

For the second quarter 2020, total revenue is KHR 24,034,638,000 (USD 5,877,762) achieved 20.46% of planning 2020 and compared to the second quarter 2019 increased by KHR 430,870,000 (USD 55,707) or 1.83%. However, net profit in the second quarter 2020 is KHR 8,485,275,000 (USD 2,075,176) reached 18.73% of planning 2020 and compared to second quarter 2019 increased to KHR 1,540,542,000 (USD 373,587) or 22.18%. For the first 6months of 2020, total revenue is KHR 52,445,660,000 (USD 12,866,943) achieved 44.65% of planning 2020 and compared to the first 6months of 2019 increased by KHR 5,325,518,000 (USD 1,174,600) or 11.30%. However, net profit in the first 6months of 2020 is KHR 18,410,794,000 (USD 4,516,878) reached 40.63% of planning 2020 and compared to the first 6months of 2019 decreased to KHR 3,110,877,000 (USD 823,487) or 14.45%. Apart from this, basic earnings per share in second quarter 2020 is 411 Riels (USD 0.10).

The achievement above is because PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

#### A. The Direction of main work implementation of PPAP

- 🚢 Continue to implement the action plans as planned
- 🚢 Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
- 🚢 Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
- 🚢 Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
- 🚢 Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
- 🚢 Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
- 🚢 Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
- 🚢 Participate in the social activities and the local community.

#### B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2020, PPAP does not have the Board of Directors meeting.

#### C. Setting the Goal for 2020

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port

- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Security and Exchange Commission of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

**Phnom Penh, 07 August 2020**  
Chairman of BOD and CEO

Hei Bavy

**Signature and Stamp**



# Contents

Financial Highlight	i
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	viii
3-Message from the Chairman and CEO	ix
<b>Part1: General Information of the Listed Entity</b>	<b>1</b>
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter’s Key Events	6
<b>PART2: Information on Business Operation Performance</b>	<b>7</b>
A- Business Operation	8
B- Revenue Structure	13
<b>PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor</b>	<b>14</b>
<b>PART4: Management’s Discussion and Analysis</b>	<b>47</b>
A-Overview of Operations	48
B-Significant Factors Affecting Profit	59
C. Material Changes in Sales and Revenue	61
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	61
E. Impact of Inflation	62
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	62
<b>PART5: Other Necessary Information for Investor Protection</b>	<b>63</b>
<b>Signature of Directors of the Listed entity</b>	

# **PART 1**

## **GENERAL INFORMATION OF PPAP**


## A. Identity of PPAP


Name of the listed entity in Khmer: កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)


in Latin: PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)


 **Standard Code:** KH1000040001

 **Address:** #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia.

 **Phone number:** +855 (0) 23 427 802

 **Website:** www.ppap.com.kh **Email:** ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number:** C0.7174 Et/2004 **Date:** November 23<sup>rd</sup>, 2004

 **License number:** 0014 ពណ.ចបព **Issued by:** Ministry of Commerce  
**Date:** January 5<sup>th</sup>, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC:** 074/15/SECC

**Date:** November 10<sup>th</sup>, 2015

 **Representative of the listed entity:** H.E HEI Bavy

## B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

### 1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

### 2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

### 3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintainance and repair service: PPAP has the service of container maintainance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

#### 4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 4 main terminals such as :

##### 4.1. Container Terminal LM17

By the first 6 months of 2020, PPAP has been countinuing the development of port infrastructure at container terminal LM17 for Phase III, Step I; the overall phase III development will expand its container capacity of 200,000 TEUs more per year. Therefore, The container yard capacity at LM17 will reach to 500,000 TEUs per year after the completion of the above project. Currently, PPAP is operating at this terminal as a main terminal for contianer cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with the length of 300m and the width of 22m and installs 3 traveling cargo crane, 8 RTG cranes , 5 reach stakers, 3 sky stackers, and 54 trucks.

<b>Address</b>	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and105°08'49.8"E)
<b>Total land size</b>	378,368 m <sup>2</sup>
<b>Registered land size</b>	346,003 m <sup>2</sup>
<b>Size of the processing land title</b>	32,365m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)

<b>Anchorage</b>	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted draft</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

#### 4.2. Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continual growth of container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal. Currently, PPAP is renovating this terminal to be an international passenger cruises and tourist terminal.

<b>Address</b>	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
<b>Actual land size</b>	48,438.76 m <sup>2</sup>
<b>Register land size*</b>	32,854 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day

<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane
---------------------------	---

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

#### 4.3. Tonle Bet Terminal (UM2)

PPAP has signed the agreement on October 22<sup>nd</sup>, 2012 with Meing Ly Heng Investment In order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October 22<sup>nd</sup>, 2012 until October 21<sup>st</sup>, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. PPAP has not acquired the ownership of the land, but has built a pontoon and installed mobile cranes and forklifts. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Tonle Bet Port (UM2).

<b>Address</b>	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
<b>Terminal location</b>	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
<b>Land Size</b>	Small size, river shore berth of 100m (with the pontoon, mobile crane and conveyor installed)
<b>Berth</b>	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m )
<b>Anchorage</b>	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	None
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Channel depth</b>	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Floating crane, Conveyor

#### 4.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2020, the total of 1,710 passengers

transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

<b>Address</b>	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
<b>Actual land size</b>	6,676 square meters
<b>Registered land size*</b>	1,699 square meters
<b>Berth</b>	2
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2014)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Facilities</b>	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

### C. Quarter's Key Events

As of 2<sup>nd</sup> Quarter of 2020, there has no any quarter's key events.



## **Part 2**

# **Information on Bussiness Operation Performance**






A. The results of the business operations, including partial business information for the second quarter of 2020

1. Catalog of Passenger Goods

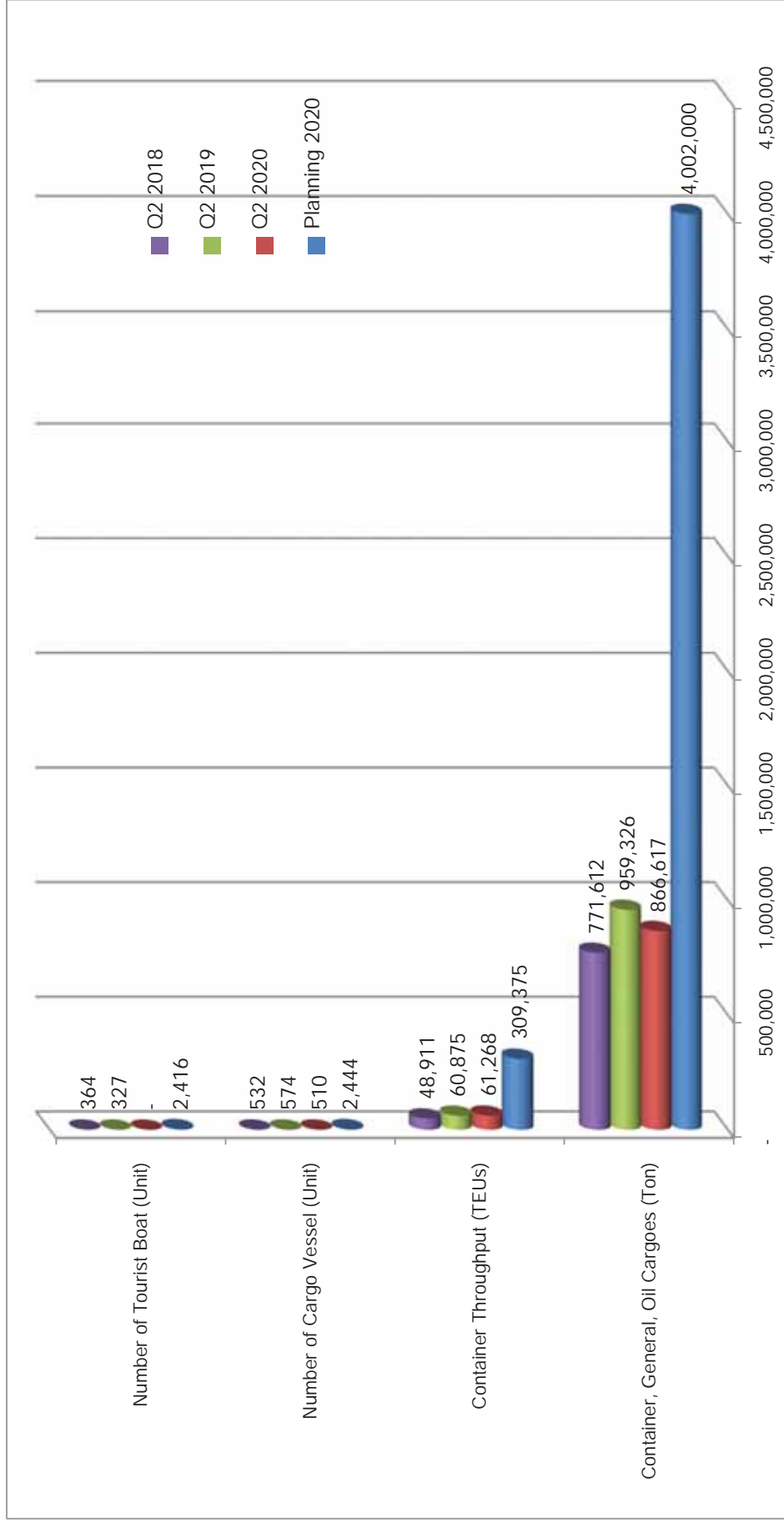
No.	Description	Unit	Planning 2020	Q2			1 <sup>st</sup> semester		Compare (%)	Up / Down (%)	
				2020	2019	2018	2020	2019		8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
I	<u>Container, General, Oil Cargoes</u>	Ton	4,002,000	866,617	959,326	771,612	1,796,640	1,865,819	44.89%	-9.66%	+24.33%
	A- <u>Container Throughput</u>	-	2,174,000	484,084	498,249	368,565	976,873	940,154	44.93%	-2.84%	+35.19%
	- Imported Container Cargo	-	1,413,100	356,268	348,568	254,641	660,046	624,260			
	- Exported Container Cargo	-	760,900	127,816	149,681	113,924	316,827	315,894			
	<u>B - Mobile General Cargo Handling</u>	-	836,000	165,480	192,436	202,718	380,288	396,187	45.49%	-14.01%	-5.07%
	- Inside Port	-	250,800	8,214	15,331	7,545	19,366	30,658			
	- Outside Port	-	585,200	157,266	177,105	195,173	360,921	365,529			
	<u>C - Imported Oil &amp; Gas</u>	-	992,000	217,054	268,641	200,329	439,480	529,478	44.30%	-19.20%	+34.10%
	<u>Container Throughput (TEUs)</u>	TEU	309,375	61,268	60,875	48,911	135,601	120,090	43.83%	+0.65%	+24.46%
	- Laden Cargo	-	222,750	47,594	45,376	35,065	99,545	86,432			
	- Empty Cargo	-	86,625	13,674	15,499	13,846	36,056	33,658			
II	<u>Cargo Handling</u>	Ton	3,010,000	649,564	690,685	571,283	1,357,161	1,336,341	45.09%	-5.95%	+20.90%
	- General Cargo	-	836,000	165,480	192,436	202,718	380,288	396,187			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,174,000	484,084	498,249	368,565	976,873	940,153			
III	<u>Number of Cargo Vessel</u>	Unit	2,444	510	574	532	1,135	1,122	46.44%	-11.15%	+7.89%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,735	375	372	368	849	715			

No.	Description	Unit	Planning 2020	Q2			1st semester		Compare (%)	Up / Down (%)	
				2020	2019	2018	2020	2019		8=(2/3)- 100%	9=(3/4)- 100%
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)- 100%	9=(3/4)- 100%
	- Cambodian Vessels and Barge	-	41	-	12	14	-	28			
	- Oil Vessels and Tanker	-	668	135	190	150	286	379			
IV	<b><u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u></b>	Unit	<b><u>1,979</u></b>	<b><u>326</u></b>	<b><u>390</u></b>	<b><u>540</u></b>	<b><u>896</u></b>	<b><u>834</u></b>	<b><u>45.28%</u></b>	<b><u>-16.41%</u></b>	<b><u>-27.78%</u></b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	28	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,951	326	390	540	896	834			
V	<b><u>Number of Local Passenger (In-Out)</u></b>	Passenger	<b><u>11,368</u></b>	<b><u>1,710</u></b>	<b><u>2,304</u></b>	<b><u>1,639</u></b>	<b><u>3,632</u></b>	<b><u>5,171</u></b>	<b><u>31.95%</u></b>	<b><u>-25.78%</u></b>	<b><u>+40.57%</u></b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	588	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	10,780	1,710	2,304	1,639	3,632	5,171			
VI	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u></b>	គ្រឿង	<b><u>2,416</u></b>	-	<b><u>327</u></b>	<b><u>364</u></b>	<b><u>692</u></b>	<b><u>1,046</u></b>	<b><u>28.64%</u></b>	<b><u>-100.00%</u></b>	<b><u>-10.16%</u></b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	1,500	-	241	286	440	691			
	- Cruise Boat	-	916	-	86	78	252	355	<b><u>27.51%</u></b>	<b><u>-100.00%</u></b>	<b><u>+10.26%</u></b>
VII	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u></b>	គ្រឿង	<b><u>53,300</u></b>	-	<b><u>5,996</u></b>	<b><u>4,631</u></b>	<b><u>18,334</u></b>	<b><u>25,611</u></b>	<b><u>34.40%</u></b>	<b><u>-100.00%</u></b>	<b><u>+29.48%</u></b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	20,200	-	2,758	1,618	8,601	9,835			
	- Tourist on Cruise Boat	-	33,100	-	3,238	3,013	9,733	15,776	<b><u>29.40%</u></b>	<b><u>-100.00%</u></b>	<b><u>+7.47%</u></b>

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)

-  Cargo-fuel and gas throughput in Q2 2020: 866,617 Tons, decreased by 9.66% compared to Q2 2019 (959,326 Tons). For Semester 1 of 2020, PPAP has accomplished 44.89% compared to planning 2020 (4,002,000 Tons).
-  Cargo vessels throughput in Q2 2020: 510 Units, decreased by 11.15% compared to Q2 2019 (574 Units). For Semester 1 of 2020, PPAP has accomplished 46.44% compared to planning 2020 (2,444 Units).
-  International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2020: 0 Voyage, decreased by 100.00% compared to Q2 2019 (326 Voyages). For Semester 1 of 2020, PPAP has accomplished 28.64% compared to planning 2020 (2,416 Units)
-  Containers throughput in Q2 2020: 61,268 TEUs, increased by 0.65% compared to Q2 2019 (60,875 TEUs). For Semester 1 of 2020, PPAP has accomplished 43.83% compared to planning 2020 (309,375 TEUs)
-  The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2020: 0 Passenger, decreased by 100.00% compared to Q2 2019 (5,996 Passengers). For Semester 1 of 2020, PPAP has accomplished 34.40% compared to planning 2020 (53,300 Passengers).

Graphs on performance comparisons of the second quarter of 2020 - 2019 - 2018 and 2020 plan



## 2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

### ❖ Sand Dredging Management

- 📍 In the Second Quarter of 2020, the management of sand dredging for domestic use dredged from Koh Keo Canal with a total amount of 261,743 cubic meters.
- 📍 Having dredging at Sdao Canal, located at Sdao Leu village, Sdao commune, Kang Meas district, Kampong Cham province, with total amount of 272,258 cubic meters, accomplished by 91% compared to planning 2020.
- 📍 Having dredging at Koh Rokar canal, located at Koh Rokar village, Peam Chor district, Prey Veng province with the total amount of 42,300 cubic meters, accomplished by 21% compare to planning 2020.

### ❖ The construction of port infrastructure

- 📍 Construction of Jetty (12m x149m), Access Bridge (8m x 32m), Foundation of FCC (9m x10 m ) 2set, Asphalt Concrete Road(11,310m2) and two Electrical Lamp Poles (height 35m) at Container Terminal LM17 accomplished 1% compares to planning.
- 📍 Construction of Barbed wired fence (950m heigh 1.5m) and Asphalt concrete road (12m x 205m) accomplished 90% compared to the project.
- 📍 Dynamic Compaction (5,000 m2), RTG runway (1.5m x 544m) 3 lanes, Concrete Block Yard (c50) (23,150m2); Asphats Concrete road (6,230m2), two electricity light poles (height 35m), CCTV camera 2 poles (height 25m) accomplished 9% compares to planning.
- 📍 Construction of Inland Container Depot (ICD), which is 100% completed.
- 📍 Construction of machinery warehouse (25m x 40m) is 100 completed.
- 📍 Construction of a new gate at Container Terminal LM17, which is 35% completed.
- 📍 Construction of 3 trestle bridges and poontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TSI Terminal to TS3 Terminal accomplished 40% compare to the project.
- 📍 Construction of Asphalt concrete road 10mx205m from the National Road No.1 to the back of the Administration building, which is 100% completed.

### ❖ Purchase/installation of machinery or new equipment

- 📍 Purchased 12 Generators to equipped on the truck trailer for referer container transpotation.
- 📍 Purchase 4 Rubber Tyred Gantries (RTG) (procurement implementation)
- 📍 Installed 6 Cisco Wirelless.
- 📍 Installed 1 Cisco ISE.

## B- Revenue Structure

Source of Revenue	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2018	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	10,822,576	45.03%	10,395,862	44.04%	7,930,917	41.99%
Lift On Lift Off (LOLO)	8,726,525	36.31%	8,322,235	35.26%	6,828,969	36.16%
Port dues and charges	3,000,906	12.49%	3,353,965	14.21%	2,880,985	15.25%
Gate fees	602,682	2.51%	553,812	2.35%	742,400	3.93%
Storage fees	517,213	2.15%	858,217	3.64%	400,669	2.12%
Weighting fees	2,689	0.01%	720	0.00%	3,602	0.02%
Stuffing/unstuffings	23,946	0.10%	22,275	0.09%	15,554	0.08%
Trucking fees	268,990	1.12%	96,682	0.41%	6,185	0.03%
Repair and maintenance container service	-	0.00%	-	0.00%	72	0.00%
Sand dredging management fee	69,111	0.29%	-	0.00%	78,346	0.41%
<b>Total:</b>	<b>24,034,638</b>	<b>100.00%</b>	<b>23,603,768</b>	<b>100.00%</b>	<b>18,887,699</b>	<b>100.00%</b>



**PART3**

**Financial Statements Reviewed by  
the External Auditor**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020**

Registration No:  
Co.7175 E/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 30

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**STATEMENT BY THE DIRECTORS**

In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 30 June 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter period and six-month then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information") are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. *Ld*

For and on behalf of the board of Directors, *Ld*



**Hei Bavy**  
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia  
Date: *06 August 2020*

**Ms. Chheav Vanthea**  
Head of Accounting/Finance  
Department



Tel: +855 23 218 128  
Fax: +855 23 993 225  
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana  
313 Sisowath Quay  
Phnom Penh  
Kingdom of Cambodia

2

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)  
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

**Introduction**

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 30 June 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and six-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information"). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

  
  
BDO (Cambodia) Limited

Phnom Penh, Cambodia  
Date: 6 August 2020

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION  
AS AT 30 JUNE 2020**

	Note	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>ASSETS</b>					
<b>Non-current assets</b>					
Property, plant and equipment	4	82,470,277	337,550,844	77,568,556	316,091,866
Investment properties	5	84,718,538	346,752,976	84,854,146	345,780,645
Lease receivables	6	4,317,223	17,670,394	4,323,839	17,619,644
Other receivable	7	64,986	265,988	62,487	254,635
Deferred tax assets	8	689,792	2,823,319	878,464	3,579,741
		<u>172,260,816</u>	<u>705,063,521</u>	<u>167,687,492</u>	<u>683,326,531</u>
<b>Current assets</b>					
Trade and other receivables	7	6,558,766	26,845,030	6,938,795	28,275,590
Lease receivables	6	13,100	53,618	12,841	52,327
Cash and bank balances	9	22,996,588	94,125,034	25,984,908	105,888,500
		<u>29,568,454</u>	<u>121,023,682</u>	<u>32,936,544</u>	<u>134,216,417</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>201,829,270</u>	<u>826,087,203</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>Equity</b>					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	36,539,606	149,556,607	25,651,419	104,529,532
Retained earnings		4,526,716	18,450,894	11,641,924	47,173,076
Currency translation difference		-	10,735,592	-	8,863,440
<b>TOTAL EQUITY</b>		<u>155,675,309</u>	<u>637,179,041</u>	<u>151,902,330</u>	<u>619,001,996</u>
<b>LIABILITIES</b>					
<b>Non-current liabilities</b>					
Guaranteed dividends payable		-	-	232,042	945,571
Other payable	13	32,493	132,994	31,243	127,315
Borrowings	14	22,769,715	93,196,443	22,769,715	92,786,589
Provision for retirement benefits	15	699,821	2,864,367	662,515	2,699,749
Lease liabilities	16	2,878,149	11,780,264	2,882,558	11,746,424
Contract liabilities	17	14,100,000	57,711,300	14,250,000	58,068,750
		<u>40,480,178</u>	<u>165,685,368</u>	<u>40,828,073</u>	<u>166,374,398</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 JUNE 2020 (continued)**

	Note	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>(continued)</b>					
<b>LIABILITIES (continued)</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	13	3,456,245	14,146,411	3,339,052	13,606,637
Borrowings	14	1,034,987	4,236,202	2,069,974	8,435,144
Lease liabilities	16	8,733	35,744	8,561	34,886
Contract liabilities	17	300,000	1,227,900	300,000	1,222,500
Current tax liabilities		873,818	3,576,537	2,176,046	8,867,387
		<u>5,673,783</u>	<u>23,222,794</u>	<u>7,893,633</u>	<u>32,166,554</u>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>		<u>46,153,961</u>	<u>188,908,162</u>	<u>48,721,706</u>	<u>198,540,952</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>201,829,270</u>	<u>826,087,203</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>

*The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020**

	Note	Unaudited		Unaudited		Unaudited			
		Three-month period ended		Six-month period ended		Six-month period ended			
		30 June 2020 <sup>(1)</sup>	30 June 2019 <sup>(2)</sup>	30 June 2020 <sup>(1)</sup>	30 June 2019 <sup>(2)</sup>	30 June 2019 <sup>(2)</sup>			
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000			
Revenue	19	5,877,762	24,034,638	5,822,055	23,603,768	12,866,943	52,445,660	11,692,343	47,120,142
Cost of services	20	(1,845,279)	(7,544,655)	(2,047,943)	(8,297,430)	(3,963,339)	(16,154,569)	(3,890,428)	(15,678,425)
Gross profit		4,032,483	16,489,983	3,774,112	15,306,338	8,903,604	36,291,091	7,801,915	31,441,717
Other income	21	616,632	2,520,276	730,561	2,992,423	1,242,591	5,064,800	2,741,508	11,048,277
General and administrative expenses	22	(1,738,096)	(7,107,116)	(1,733,478)	(7,022,544)	(3,796,046)	(15,472,684)	(3,259,636)	(13,136,333)
Operating profit		2,911,019	11,903,143	2,771,195	11,276,217	6,350,149	25,883,207	7,283,787	29,353,661
Finance costs	23	(277,756)	(1,135,180)	(540,694)	(2,185,607)	(554,668)	(2,260,827)	(816,108)	(3,288,915)
Profit before tax		2,633,263	10,767,963	2,230,501	9,090,610	5,795,481	23,622,380	6,467,679	26,064,746
Tax expense	24	(558,087)	(2,282,688)	(528,912)	(2,145,877)	(1,278,603)	(5,211,586)	(1,127,314)	(4,543,075)
Profit for the financial period		2,075,176	8,485,275	1,701,589	6,944,733	4,516,878	18,410,794	5,340,365	21,521,671

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME  
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020 (continued)**

Note	Unaudited		Unaudited	
	Three-month period ended 30 June 2020 <sup>(1)</sup>	30 June 2019 <sup>(2)</sup>	Six-month period ended 30 June 2020 <sup>(1)</sup>	30 June 2019 <sup>(2)</sup>
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Other comprehensive income, net of tax	3,932	16,092	20,024	80,062
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:				
Re-measurements of defined benefit liability			9,838	40,100
			(6,421)	(25,877)
<b>Total comprehensive income for the financial period</b>	<b>2,079,108</b>	<b>8,501,367</b>	<b>4,526,716</b>	<b>18,450,894</b>
			<b>5,333,944</b>	<b>21,495,794</b>
Earnings per share				
Basic	25	0.10	0.08	0.34
Diluted	25	0.10	0.08	0.34
			0.22	0.89
			0.22	0.89
			0.26	1.04
			0.26	1.04

Notes:

(1) The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

7

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2020</b>		114,453,485	155,502	25,651,419	11,641,924	-	151,902,330
Profit for the financial period		-	-	-	4,516,878	-	4,516,878
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	9,838	-	9,838
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	4,526,716	-	4,526,716
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	10,888,187	(10,888,187)	-	-
Dividends	26	-	-	-	(753,737)	-	(753,737)
Total transactions with owners		-	-	10,888,187	(11,641,924)	-	(753,737)
<b>Balance as at 30 June 2020<sup>(1)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>36,539,606</b>	<b>4,526,716</b>	<b>-</b>	<b>155,675,309</b>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>149,556,607</i>	<i>18,527,849</i>	<i>10,658,637</i>	<i>637,179,041</i>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020 (continued)**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2019</b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>18,675,142</b>	<b>7,678,073</b>	-	<b>140,962,202</b>
Profit for the financial year		-	-	-	5,340,365	-	5,340,365
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	(6,421)	-	(6,421)
Total comprehensive income		-	-	-	5,333,944	-	5,333,944
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	6,976,277	(6,976,277)	-	-
Dividends		-	-	-	(701,796)	-	(701,796)
Total transactions with owners		-	-	6,976,277	(7,678,073)	-	(701,796)
<b>Balance as at 30 June 2019<sup>(2)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>25,651,419</b>	<b>5,333,944</b>	-	<b>145,594,350</b>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>104,298,670</i>	<i>21,495,794</i>	<i>7,756,213</i>	<i>591,986,625</i>

Notes:

- (1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.
- (2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020**

	Note	Unaudited Six-month period ended			
		30 June 2020 <sup>(1)</sup> US\$	KHR'000	30 June 2019 <sup>(2)</sup> US\$	KHR'000
<b>Cash flows from operating activities</b>					
Profit before tax		5,795,481	23,622,380	6,467,679	26,064,746
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	1,276,268	5,202,068	1,504,798	6,064,336
Depreciation of investment properties	5	31,882	129,951	37,885	152,677
Finance costs		553,418	2,255,732	578,595	2,331,738
Impairment loss on receivables		130,642	532,497	75,968	306,151
Income from net of investment from sublease		-	-	(1,408,262)	(5,675,296)
Interest income		(667,212)	(2,719,556)	(751,534)	(3,028,682)
Loss on disposal of investment properties		103,376	421,361	-	-
Loss on disposal of property, plant and equipment		60,324	245,881	-	-
Net unwinding effect of long term deposit		(1,249)	(5,091)	118,756	478,587
Property, plant and equipment written off	4	125,901	513,172	-	-
Retirement benefit obligation expenses	15	54,428	221,849	52,851	212,990
Unrealised gain on foreign exchange		(2,203)	(8,979)	(5,426)	(21,867)
Operating profit before changes in working capital		7,461,056	30,411,265	6,671,310	26,885,380
Changes in working capital					
Trade and other receivables		818,796	3,337,412	(1,492,110)	(6,013,204)
Trade and other payables		(803,777)	(3,276,195)	(179,499)	(723,381)
Contract liabilities		(150,000)	(611,400)	(150,000)	(604,500)
Cash generated from operations		7,326,075	29,861,082	4,849,701	19,544,295
Tax paid		(2,392,159)	(9,750,440)	(823,096)	(3,317,077)
Retirement benefit obligation paid	15	(23,812)	(97,058)	-	-
Net cash from operating activities		4,910,104	20,013,584	4,026,605	16,227,218
<b>Cash flows from investing activities</b>					
Purchase of property, plant and equipment	4	(6,366,127)	(25,948,334)	(782,986)	(3,155,434)
Proceeds from disposal of property, plant, and equipment		1,913	7,797	-	-
Proceeds from disposal of investment properties		350	1,427	-	-
Interest received		135,172	550,961	611,770	2,465,433
Withdrawal/(Placement) of fixed deposits with a licensed bank		1,200,000	4,891,200	(1,000,000)	(4,030,000)
Net cash used in investing activities		(5,028,692)	(20,496,949)	(1,171,216)	(4,720,001)



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2020 (continued)**

	Note	Unaudited			
		Six-month period ended			
		30 June 2020 <sup>(1)</sup>		30 June 2019 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from financing activities</b>					
Dividend paid		-	-	(965,370)	(3,890,441)
Interest paid		(510,695)	(2,081,593)	(538,194)	(2,168,922)
Payment for lease liabilities		(124,050)	(505,628)	-	-
Repayments of borrowings		(1,034,987)	(4,218,607)	(1,034,987)	(4,170,998)
Net cash used in financing activities		(1,669,732)	(6,805,828)	(2,538,551)	(10,230,361)
<b>Net(decrease)/increase in cash and cash equivalents</b>		(1,788,320)	(7,289,193)	316,838	1,276,856
<b>Cash and cash equivalents at beginning of financial period</b>		9,784,908	39,873,500	8,995,410	36,143,557
Currency translation differences		-	145,727	-	443,187
<b>Cash and cash equivalents at end of financial period</b>	9	<u>7,996,588</u>	<u>32,730,034</u>	<u>9,312,248</u>	<u>37,863,600</u>

*Notes:*

- (1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*
- (2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
30 JUNE 2020**

**1. CORPORATE INFORMATION**

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowat Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
30 June 2020	US\$1 =	KHR4,093	KHR4,076
31 December 2019	US\$1 =	KHR4,075	KHR4,052
30 June 2019	US\$1 =	KHR4,066	KHR4,030

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 6 August 2020.

**2. PRINCIPAL ACTIVITIES**

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;



## 2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

## 3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2019.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 except for the adoption of the following amendments:

	<b>Effective Date</b>
Amendments to <i>References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 3 <i>Definition of a Business</i>	1 January 2020
Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 <i>Definition of Material</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 <i>Interest Rate Benchmark Reform</i>	1 January 2020
Amendment to CIFRS 16 <i>Covid-19-Related Rent Concessions</i>	1 June 2020 (early adopted)

### Amendments to *References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards*

Together with the revised *Conceptual Framework*, the IASB issued *Amendments to References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards*, which contains amendments to CIFRS 2, CIFRS 6, CIFRS 14, CIAS 1, CIAS 8, CIAS 34, CIAS 37, CIAS 38, IC Interpretations 12, 19, 20 and 22 as well Standard Interpretations Committee-32.

### Amendments to CIFRS 3 *Definition of a Business*

The amendments change the definition of a business to help companies determine whether an acquisition made is of a business or a group of assets.

The new definition of business is an integrated set of activities and assets that is capable of being conducted and managed for the purpose of providing goods or services to customers, generating investment income (such as dividends or interest) or generating other income from ordinary activities.

This emphasises that the output of a business is to provide goods and services to customers. This contrasts with the previous definition which focused on economic benefits to investors and others.

The amendments also clarify that, to be considered a business, an acquisition must include an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create outputs. The amendments include a framework to assist when evaluating when an input and substantive process are present – including for early stage companies that have not yet generated outputs.

In addition, the amendments introduced an optional “concentration test” to permit a simplified assessment of whether or not an acquired set of activities and assets is a business. The test can be applied by choice on a transaction by transaction basis. A transaction will be treated as an acquisition of assets (ie not a business) if substantially all of the fair value of the gross assets acquired is concentrated in a single identifiable asset or groups of similar identifiable assets.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 *Definition of Material*

The amendments clarify the definition of material in the context of applying CIFRS. As the concept of what is and is not material is crucial in preparing financial statements in accordance with CIFRS, a change in the definition may fundamentally affect how preparers make judgments in preparing financial statements.

The new definition of material is information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence the decisions that the primary users of general purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity.

#### Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 *Interest Rate Benchmark Reform*

The amendments affect entities that apply the hedge accounting requirements of CIFRS 9 or CIAS 39 to hedging relationships affected by the interest rate benchmark reform.

Pursuant to the amendments, entities would apply hedge accounting requirements assuming that the interest rate benchmark is not altered as a result of the interest rate benchmark reform.

The amendments apply to all hedging relationships that are directly affected by the interest rate benchmark reform.

#### Amendment to CIFRS 16 *Covid-19-Related Rent Concessions*

CIFRS 16 has been amended to:

- (a) Provide lessees with an exemption from the requirement to determine whether a COVID-19-related rent concession is a lease modification; and
- (b) Require lessees that apply the exemption to account for COVID-19-related rent concessions as if they were not lease modifications.

The practical expedient only applies to rent concessions occurring as a direct consequence of the COVID-19 pandemic and only if all of the following conditions are met:

- (i) Changes in lease payments results in revised consideration for the lease that is substantially the same as, or less than, the consideration for the lease immediately preceding the change;
- (ii) Any reduction in lease payments affects only payments originally due on or before 30 June 2021; and
- (iii) There is no substantive change to other terms and conditions of the lease.

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	<b>Effective Date</b>
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2021
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2022
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

#### CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin ("CSM") representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the "variable fee approach" for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity's share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

#### Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of "settlement" to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.



### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 – 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

#### Amendments to CIFRS 3 Reference to the Conceptual Framework

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

#### Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

#### Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the "cost of fulfilling" a contract comprises the "costs that relate directly to the contract". Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

**3. BASIS OF PREPARATION (continued)**

Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

**4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT**

	<b>Unaudited</b>	<b>Audited</b>
	<b>30 June 2020</b>	<b>31 December 2019</b>
	<b>US\$</b>	<b>US\$</b>
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	96,414,691	89,655,803
Additions	6,366,127	6,904,347
Transfer to investment properties (Note 5)	-	(36,053)
Disposals	(195,535)	-
Written-off	(125,901)	(109,406)
	<u>102,459,382</u>	<u>96,414,691</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	18,846,135	15,846,356
Depreciation for financial period/year	1,276,268	3,043,003
Disposals	(133,298)	-
Written-off	-	(43,224)
	<u>19,989,105</u>	<u>18,846,135</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>82,470,277</u>	<u>77,568,556</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>337,550,844</u>	<u>316,091,866</u>

**5. INVESTMENT PROPERTIES**

	<b>Unaudited</b>	<b>Audited</b>
	<b>30 June 2020</b>	<b>31 December 2019</b>
	<b>US\$</b>	<b>US\$</b>
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	85,318,810	85,494,642
Additions	-	53,000
Transfer from property, plant and equipment (Note 4)	-	36,053
Disposals	<u>(132,795)</u>	<u>(264,885)</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>85,186,015</u>	<u>85,318,810</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	464,664	468,444
Depreciation for financial period/year	31,882	76,954
Disposals	<u>(29,069)</u>	<u>(80,734)</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>467,477</u>	<u>464,664</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,718,538</u>	<u>84,854,146</u>
	<u>346,752,976</u>	<u>345,780,645</u>
	<i>(KHR'000 equivalent)</i>	

**6. LEASE RECEIVABLES**

Lease receivables are in respect of 40 year leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and Mekong Oriza Trading Co., Ltd.

**7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES**

	<b>Unaudited</b>		<b>Audited</b>	
	<b>30 June 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
<b>Other receivable</b>				
Deposit	<u>64,986</u>	<u>265,988</u>	<u>62,487</u>	<u>254,635</u>
<b>Current</b>				
<b>Trade receivables</b>				
Third parties	3,743,032	15,320,230	4,184,751	17,052,860
Less: Impairment loss				
- Third parties	<u>(645,505)</u>	<u>(2,642,052)</u>	<u>(514,863)</u>	<u>(2,098,067)</u>
	<u>3,097,527</u>	<u>12,678,178</u>	<u>3,669,888</u>	<u>14,954,793</u>
<b>Other receivables</b>				
Third parties	2,702,065	11,059,552	2,522,395	10,278,760
Advances	81,608	334,022	107,770	439,163
Deposits	100,870	412,861	100,870	411,045
Other receivables	<u>171,990</u>	<u>703,955</u>	<u>193,647</u>	<u>789,112</u>
	<u>3,056,533</u>	<u>12,510,390</u>	<u>2,924,682</u>	<u>11,918,080</u>
<b>Total receivables</b>	<u>6,154,060</u>	<u>25,188,568</u>	<u>6,594,570</u>	<u>26,872,873</u>
Prepayments	<u>404,706</u>	<u>1,656,462</u>	<u>344,225</u>	<u>1,402,717</u>
	<u>6,558,766</u>	<u>26,845,030</u>	<u>6,938,795</u>	<u>28,275,590</u>

## 8. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2020 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 30 June 2020 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,265,028)	(181,208)	(2,446,236)
Retirement benefit obligation	122,685	4,917	127,602
Deferred income	2,916,202	(36,202)	2,880,000
Impairment loss on receivables	102,973	26,128	129,101
Unrealised exchange differences	1,632	(2,307)	(675)
	<u>878,464</u>	<u>(188,672)</u>	<u>689,792</u>
			<u>2,823,319</u>

(KHR'000 equivalent)

	At 1 January 2019 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2019 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,038,447)	(226,581)	(2,265,028)
Retirement benefit obligation	124,192	(1,507)	122,685
Deferred income	2,970,000	(53,798)	2,916,202
Impairment loss on receivables	68,786	34,187	102,973
Unrealised exchange differences	1,469	163	1,632
	<u>1,126,000</u>	<u>(247,536)</u>	<u>878,464</u>
			<u>3,579,741</u>

(KHR'000 equivalent)

## 9. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	4,809	19,683	4,833	19,694
Cash at banks	5,490,983	22,474,593	6,647,685	27,089,317
Fixed deposits	17,500,796	71,630,758	19,332,390	78,779,489
As stated in statement of financial position	22,996,588	94,125,034	25,984,908	105,888,500
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(15,000,000)	(61,395,000)	(16,200,000)	(66,015,000)
As stated in statement of cash flows	<u>7,996,588</u>	<u>32,730,034</u>	<u>9,784,908</u>	<u>39,873,500</u>



## 10. SHARE CAPITAL

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2020. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

## 11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

## 12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2020	1,468,440	1,468,440	22,714,539	25,651,419
Transfer from retained earnings	577,570	577,570	9,733,047	10,888,187
As at 30 June 2020 (Unaudited)	<u>2,046,010</u>	<u>2,046,010</u>	<u>32,447,586</u>	<u>36,539,606</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>8,374,319</u>	<u>8,374,319</u>	<u>132,807,969</u>	<u>149,556,607</u>
As at 1 January 2019	1,063,403	1,063,403	16,548,336	18,675,142
Transfer from retained earnings	405,037	405,037	6,166,203	6,976,277
As at 31 December 2019 (Audited)	<u>1,468,440</u>	<u>1,468,440</u>	<u>22,714,539</u>	<u>25,651,419</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>5,983,893</u>	<u>5,983,893</u>	<u>92,561,746</u>	<u>104,529,532</u>

## 12. RESERVES (continued)

On 31 March 2020, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$10,888,187.

In accordance with PPAP's Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP's profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

## 13. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other payable</b>				
Deposit	32,493	132,994	31,243	127,315
<b>Current</b>				
<b>Trade payables</b>				
Third parties	464,250	1,900,175	1,060,640	4,322,108
<b>Other payables</b>				
Interest payable	346,491	1,418,188	361,556	1,473,341
Deposits	425,176	1,740,245	438,825	1,788,212
Dividend payable	753,737	3,085,046	-	-
Guaranteed dividends payable	503,627	2,061,345	259,887	1,059,040
Deferred income	-	-	31,012	126,374
Other tax payables	255,411	1,045,397	138,740	565,365
Other payables	707,553	2,896,015	1,048,392	4,272,197
	2,991,995	12,246,236	2,278,412	9,284,529
	3,456,245	14,146,411	3,339,052	13,606,637

## 14. BORROWINGS

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17	22,769,715	93,196,443	22,769,715	92,786,589
<b>Current</b>				
PPNCTP or Phnom Penh Port LM17	1,034,987	4,236,202	2,069,974	8,435,144
	23,804,702	97,432,645	24,839,689	101,221,733

#### 14. BORROWINGS (continued)

PPNCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

#### 15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefits obligation</b>				
Present value of defined benefits obligation	638,012	2,611,383	613,427	2,499,715
Fair value of plan asset	-	-	-	-
	<u>638,012</u>	<u>2,611,383</u>	<u>613,427</u>	<u>2,499,715</u>
<b>Other benefits</b>				
National Social Security Funds	61,809	252,984	49,088	200,034
Liability recognised in statement of financial position	<u>699,821</u>	<u>2,864,367</u>	<u>662,515</u>	<u>2,699,749</u>

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited 30 June 2020	Audited 31 December 2019
	US\$	US\$
Balance at 1 January	613,427	620,961
Current service costs	23,818	48,709
Interest costs	17,889	35,885
Past service costs	-	15,937
Benefits paid	(23,812)	(17,534)
Re-measurement	6,690	(90,531)
Balance at 30 June/31 December	<u>638,012</u>	<u>613,427</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>2,611,383</u>	<u>2,499,715</u>

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)**

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	<b>Unaudited</b> <b>30 June 2020</b> <b>US\$</b>	<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b> <b>US\$</b>
Balance at 1 January	49,088	23,683
Benefits paid	-	-
Additional expenses	12,721	25,405
	<u>61,809</u>	<u>49,088</u>
Balance at 30 June/31 December	<u>61,809</u>	<u>49,088</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>252,984</u>	<u>200,034</u>

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	<b>Unaudited</b> <b>30 June 2020</b>		<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Defined benefit obligation</b>				
Current service costs	23,818	97,487	48,709	197,369
Interest costs	17,889	73,220	35,885	145,406
Past service costs	-	-	15,937	64,577
<b>Other benefits</b>				
Additional expenses	12,721	52,067	25,405	102,941
	<u>54,428</u>	<u>222,774</u>	<u>125,936</u>	<u>510,293</u>

**16. LEASE LIABILITIES**

Lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

**17. CONTRACT LIABILITIES**

	<b>Unaudited</b> <b>30 June 2020</b>		<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
Deferred income	14,100,000	57,711,300	14,250,000	58,068,750
<b>Current</b>				
Deferred income	300,000	1,227,900	300,000	1,222,500

**18. CAPITAL COMMITMENTS**

	Unaudited 30 June 2020		Audited 31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	5,156,042	21,103,682	990,809	4,037,547

**19. REVENUE**

	Unaudited Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	2,647,688	10,822,576	2,564,749	10,395,862
Lift On Lift Off ("LOLO")	2,134,358	8,726,525	2,053,188	8,322,235
Port dues and charges	733,194	3,000,906	826,262	3,353,965
Gate fees	147,380	602,682	136,115	553,812
Storage fees	126,189	517,213	212,088	858,217
Weighting fee	659	2,689	177	720
Stuffing/Unstuffing	5,850	23,946	5,500	22,275
Sand dredging management fee	16,659	69,111	-	-
Trucking fee	65,785	268,990	23,976	96,682
	5,877,762	24,034,638	5,822,055	23,603,768

	Unaudited Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	5,429,441	22,130,402	5,061,560	20,398,087
LOLO	4,578,228	18,660,857	4,048,500	16,315,455
Port dues and charges	1,861,157	7,586,076	1,831,632	7,381,477
Gate fees	325,643	1,327,321	355,641	1,433,233
Storage fees	386,733	1,576,324	358,025	1,442,841
Weighting fee	927	3,778	479	1,930
Stuffing/Unstuffing	15,050	61,344	10,100	40,703
Sand dredging management fee	126,591	515,985	-	-
Trucking fee	127,426	519,388	26,406	106,416
Repair and maintenance container services	-	-	-	-
Logistic services	15,747	64,185	-	-
	12,866,943	52,445,660	11,692,343	47,120,142



**20. COST OF SERVICES**

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	523,092	2,138,904	568,040	2,298,285
Depreciation	563,625	2,303,138	680,622	2,759,241
Fuel and gasoline	177,370	726,297	165,917	674,823
Salaries and wages	382,624	1,563,948	366,742	1,487,116
Maintenance costs	173,519	709,296	185,647	751,065
Repair and maintenance container fee	121	495	-	-
Others	24,928	102,577	80,975	326,900
	<u>1,845,279</u>	<u>7,544,655</u>	<u>2,047,943</u>	<u>8,297,430</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	1,139,570	4,644,887	946,545	3,814,576
Depreciation	1,091,175	4,447,629	1,361,241	5,485,801
Fuel and gasoline	480,724	1,959,431	423,340	1,706,060
Salaries and wages	780,107	3,179,716	747,789	3,013,590
Maintenance costs	358,297	1,460,419	306,788	1,236,356
Repair and maintenance container fee	345	1,406	-	-
Logistic costs	15,747	64,185	-	-
Others	97,374	396,896	104,725	422,042
	<u>3,963,339</u>	<u>16,154,569</u>	<u>3,890,428</u>	<u>15,678,425</u>

**21. OTHER INCOME**

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	180,137	737,149	218,150	884,078
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	298,855	1,221,231	324,788	1,317,779
- lease receivables	43,324	177,066	42,530	171,734
Unwinding effect of long term deposit	2,499	10,186	118,757	478,591
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	2,882	11,614
Others	91,817	374,644	23,454	128,627
	<u>616,632</u>	<u>2,520,276</u>	<u>730,561</u>	<u>2,992,423</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	444,792	1,812,972	423,705	1,707,531
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	580,531	2,366,244	694,921	2,800,532
- lease receivables	86,681	353,312	56,613	228,150
Unwinding effect of long term deposit	2,499	10,186	118,757	478,591
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	2,882	11,614
Income from net of investment sublease	-	-	1,408,262	5,675,296
Others	128,088	522,086	36,368	146,563
	<u>1,242,591</u>	<u>5,064,800</u>	<u>2,741,508</u>	<u>11,048,277</u>

**22. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2020</b>		<b>30 June 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	1,070,050	4,372,100	967,313	3,919,737
Utilities and fuel	122,002	498,505	113,174	458,653
Depreciation	112,959	461,565	92,179	373,623
Board of Directors' fees	61,087	249,770	52,180	211,553
Donation	102,046	416,388	154,769	624,399
Business entertainment	15,854	65,073	150,055	605,723
Repair and maintenance	27,955	114,366	49,397	200,119
Communication expenses	17,371	70,975	15,687	63,585
Professional fees	11,301	46,172	15,441	63,245
Travelling expenses	17,644	72,067	34,990	141,598
Other tax expenses	90,311	370,233	9,066	36,683
Other expenses	6,764	32,078	79,227	323,626
Impairment loss on receivables	82,752	337,824	-	-
	<u>1,738,096</u>	<u>7,107,116</u>	<u>1,733,478</u>	<u>7,022,544</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2020</b>		<b>30 June 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	2,031,510	8,280,435	1,861,742	7,502,820
Utilities and fuel	233,330	951,053	219,948	886,390
Depreciation	216,978	884,402	181,445	731,223
Board of Directors' fees	132,018	538,105	105,003	423,162
Donation	142,801	582,057	183,116	737,957
Office supplies	121,933	496,999	67,108	270,445
Business entertainment	56,890	231,884	191,777	772,861
Repair and maintenance	66,289	270,194	93,112	375,241
Communication expenses	32,895	134,080	30,966	124,793
Professional fees	21,222	86,501	57,844	233,111
Travelling expenses	31,288	127,530	59,487	239,733
Other tax expenses	283,566	1,155,815	15,200	61,256
Other expenses	119,722	487,987	114,038	459,575
Loss on disposal of property, plant and equipment and investment property	174,962	713,145	-	-
Impairment loss on receivables	130,642	532,497	78,850	317,766
	<u>3,796,046</u>	<u>15,472,684</u>	<u>3,259,636</u>	<u>13,136,333</u>



**23. FINANCE COSTS**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2020</b>		<b>30 June 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	240,691	983,903	261,622	1,060,401
- lease liabilities	28,884	118,049	28,353	114,488
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,250	5,095	237,513	957,177
- guaranteed dividend	6,931	28,133	13,206	53,541
	<u>277,756</u>	<u>1,135,180</u>	<u>540,694</u>	<u>2,185,607</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2020</b>		<b>30 June 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	481,729	1,963,527	514,274	2,072,525
- lease liabilities	57,788	235,544	37,741	152,096
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,250	5,095	237,513	957,177
- guaranteed dividend	13,901	56,661	26,580	107,117
	<u>554,668</u>	<u>2,260,827</u>	<u>816,108</u>	<u>3,288,915</u>

**24. TAXATION**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2020</b>		<b>30 June 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Income tax expense:				
Current year	410,195	1,679,432	510,239	2,070,775
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	147,892	603,256	18,673	75,102
	<u>558,087</u>	<u>2,282,688</u>	<u>528,912</u>	<u>2,145,877</u>

**24. TAXATION (Continued)**

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	1,056,077	4,304,570	1,100,002	4,433,007
Under provision in prior year	33,854	137,989	14,953	60,261
	<u>1,089,931</u>	<u>4,442,559</u>	<u>1,114,955</u>	<u>4,493,268</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	188,672	769,027	12,359	49,807
Total tax expense	<u>1,278,603</u>	<u>5,211,586</u>	<u>1,127,314</u>	<u>4,543,075</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2019: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2019: 1%) of total revenue, whichever is higher.

**25. EARNINGS PER SHARE**

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	2,079,108	8,501,367	1,721,613	7,024,795
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.10	0.41	0.08	0.34
Diluted earnings per share	<u>0.10</u>	<u>0.41</u>	<u>0.08</u>	<u>0.34</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	4,526,716	18,450,894	5,333,944	21,495,794
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.22	0.89	0.26	1.04
Diluted earnings per share	<u>0.22</u>	<u>0.89</u>	<u>0.26</u>	<u>1.04</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

## 26. DIVIDENDS

During to the 5<sup>th</sup> Annual General Shareholder Meeting held on 26 June 2020, the shareholder of PPAP approved the distribution of dividends in respect of the financial year ended 31 December 2019 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to the additional dividend of US\$78,061 (equivalent to KHR317,711,846) on the top of total guaranteed dividend.
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$675,676 (equivalent to KHR2,750,027,695).

These dividends will be paid on 8 July 2020.

## 27. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	240,692	983,712	261,622	1,060,400
MEF and MPWT				
Donation and charities	3,664	15,000	11,571	46,775

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	481,729	1,963,527	514,274	2,072,524
MEF and MPWT				
Donation and charities	9,593	39,101	17,570	70,807

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	61,087	249,770	52,180	211,553

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2020		30 June 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	132,018	538,105	105,003	423,162

## **28. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES**

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

### **(a) Credit risk**

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2019: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

### **(b) Liquidity and cash flow risk**

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

### **(c) Interest rate risk**

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

## **29. TAXATION CONTINGENCIES**

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

## **30. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS**

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

**31. SIGNIFICANT EVENT DURING THE PERIOD**

The World Health Organisation declared the 2019 Novel Coronavirus infection (“COVID-19”) a pandemic on 11 March 2020.

Based on the assessment and information available at the date of authorisation of the financial statements, PPAP has sufficient cash flows to meet its liquidity needs in the next 12 months after the end of the reporting period. PPAP does not anticipate significant supply disruptions and would continuing monitor its fund and operational needs.

**Part 4**  
**Management's Discussion and Analysis**  
**(MD&A)**



## A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this First Quarter 2020 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the second quarter 2020 has increased 393 TEUs or 0.65% compared to the second quarter 2019. For vessels in the second quarter 2020 decreased by 65 units or 11.15% compared to the second quarter 2019. However, ship (voyage) in the second quarter 2020 has decreased 327 or 100% compared to the second quarter 2019. On the other hand, general cargo in second quarter 2020 has also decreased 92,709 TONs or 9.66 % compared to second quarter 2019.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for First Quarter ended 31 March 2019 and 2020 as *set out in Section 3 of this First Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.



## 1. Revenue Analysis

### 1.1 Revenue analysis

#### For the Second Quarter Ended 30 June 2020 Compared to Second Quarter Ended 30 June 2019

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port Operation	5,127,909	20,964,621	4,995,793	20,249,803	132,116	2.64%	714,818	3.53%
Port Authority	733,194	3,000,906	826,262	3,353,965	(93,068)	-11.26%	(353,059)	-10.53%
Other Revenue	16,659	69,111	-	-	16,659	N/A	69,111	N/A
<b>Total:</b>	<b>5,877,762</b>	<b>24,034,638</b>	<b>5,822,055</b>	<b>23,603,768</b>	<b>55,707</b>	<b>0.96%</b>	<b>430,870</b>	<b>1.83%</b>

Total revenue increased by KHR 430,870,000 (USD 55,707) or 1.83% from KHR 23,603,768,000 (USD 5,822,055) in the second quarter 2019 to KHR 24,034,638,000 (USD 5,877,762) in the second quarter 2020. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

#### For The First 6 months of 2020 as of 30 June 2020 Compared to The First 6 months of 2019 as of 30 June 2019

Description	6 Months for the period Ended 30 June 2020		6 Months for the period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port Operation	10,863,448	44,279,414	9,860,711	39,738,665	1,002,737	10.17%	4,540,749	11.43%
Port Authority	1,861,157	7,586,076	1,831,632	7,381,477	29,525	1.61%	204,599	2.77%
Other Revenue	142,338	580,170	-	-	142,338	N/A	580,170	N/A
<b>Total:</b>	<b>12,866,943</b>	<b>52,445,660</b>	<b>11,692,343</b>	<b>47,120,142</b>	<b>1,174,600</b>	<b>10.05%</b>	<b>5,325,518</b>	<b>11.30%</b>

Total revenue increased by KHR 5,325,518,000 (USD 1,174,600) or 11.30% from KHR 47,120,142,000 (USD 11,692,343) in the first 6 months of 2019 to KHR 52,445,660,000 (USD 12,866,943) in the first 6 months of 2020. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

## 1.2 Revenue by segment analysis

### [For The Second Quarter Ended 30 June 2020 Compared to The Second Quarter Ended 30 June 2019](#)

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%
Stevedoring	2,647,688	10,822,576	2,564,749	10,395,862	82,939	3.23%
Lift On Lift Off (LOLO)	2,134,358	8,726,525	2,053,188	8,322,235	81,170	3.95%
Port dues & charges	733,194	3,000,906	826,262	3,353,965	(93,068)	-11.26%
Storage Fee	126,189	517,213	212,088	858,217	(85,899)	-40.50%
					(341,004)	-39.73%

For the second quarter 2020 as well as the second quarter 2019, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 94% of total revenue. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

### [For The First 6 months of 2020 as of 30 June 2020 Compared to The First 6 months of 2019 as of 30 June 2019](#)

Description	6 Months for the period Ended 30 June 2020		6 Months for the period Ended 30 June 2019		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%
Stevedoring	5,429,441	22,130,402	5,061,560	20,398,087	367,881	7.27%
Lift On Lift Off (LOLO)	4,578,228	18,660,857	4,048,500	16,315,455	529,728	13.08%
Port dues & charges	1,861,157	7,586,076	1,831,632	7,381,477	29,525	1.61%
Storage Fee	386,733	1,576,324	358,025	1,442,841	28,708	8.02%
					133,483	9.25%

For the first 6 months of 2020 as well as the first 6 months of 2019, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 92% of total revenue. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

## 2. Gross profit margin analysis

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue minus the cost of services (operating costs).

### For The Second Quarter Ended 30 June 2020 Compared to The Second Quarter Ended 30 June 2019

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>5,877,762</b>	<b>24,034,638</b>	<b>5,822,055</b>	<b>23,603,768</b>	<b>55,707</b>	<b>0.96%</b>	<b>430,870</b>	<b>1.83%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	563,625	2,303,138	680,622	2,759,241	(116,997)	-17.19%	(456,103)	-16.53%
Crane charge	523,092	2,138,904	568,040	2,298,285	(44,948)	-7.91%	(159,381)	-6.93%
Salaries and wage	382,624	1,563,948	366,742	1,487,116	15,882	4.33%	76,832	5.17%
Fuel and gasoline	177,370	726,297	165,917	674,823	11,453	6.90%	51,474	7.63%
Maintenance costs	173,519	709,296	185,647	751,065	(12,128)	-6.53%	(41,769)	-5.56%
Repair and maintenance container fee`	121	495	-	-	121	N/A	495	N/A
Others	24,928	102,577	80,975	326,900	(56,047)	-69.22%	(224,323)	-68.62%
<b>Total Cost of Service</b>	<b>1,845,279</b>	<b>7,544,655</b>	<b>2,047,943</b>	<b>8,297,430</b>	<b>(202,664)</b>	<b>-9.90%</b>	<b>(752,775)</b>	<b>-9.07%</b>
<b>Gross profit</b>	<b>4,032,483</b>	<b>16,489,983</b>	<b>3,774,112</b>	<b>15,306,338</b>	<b>258,371</b>	<b>6.85%</b>	<b>1,183,645</b>	<b>7.73%</b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>68.61%</b>	<b>68.61%</b>	<b>64.82%</b>	<b>64.85%</b>				

For the second quarter 2020 Cost of Service decreased by KHR 752,775,000 (USD 202,664) or 9.07% compared to the second quarter 2019.

### - Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin increased by 3.76% from 64.85% in the second quarter 2019 to 68.61% in the second quarter 2020. The increase is mainly due to the increase of total revenue by KHR 430,870,000 (USD 55,707) or 1.83%. However, the total Cost of Service decreased by KHR 752,775,000 (USD 202,664) or 9.07% is because of the slightly increase of crane charge, maintenance costs, fuel and gasoline, and other expenses.

[For The First 6 months of 2020 as of 30 June 2020 Compared to The First 6 months of 2019 as of 30 June 2019](#)

Description	6 Months for the period Ended 30 June 2020		6 Months for the period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>12,866,943</b>	<b>52,445,660</b>	<b>11,692,343</b>	<b>47,120,142</b>	<b>1,174,600</b>	<b>10.05%</b>	<b>5,325,518</b>	<b>11.30%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	1,091,175	4,447,629	1,361,241	5,485,801	(270,066)	-19.84%	(1,038,172)	-18.92%
Crane charge	1,139,570	4,644,887	946,545	3,814,576	193,025	20.39%	830,311	21.77%
Salaries and wage	780,107	3,179,716	747,789	3,013,590	32,318	4.32%	166,126	5.51%
Fuel and gasoline	480,724	1,959,431	423,340	1,706,060	57,384	13.56%	253,371	14.85%
Maintenance costs	358,297	1,460,419	306,788	1,236,356	51,509	16.79%	224,063	18.12%
Repair and maintenance container fee`	345	1,406	-	-	345	N/A	1,406	N/A
Logistic costs	15,747	64,185	-	-	15,747	N/A	64,185	N/A
Others	97,374	396,896	104,725	422,042	(7,351)	-7.02%	(25,146)	-5.96%
<b>Total Cost of Service</b>	<b>3,963,339</b>	<b>16,154,569</b>	<b>3,890,428</b>	<b>15,678,425</b>	<b>72,911</b>	<b>1.87%</b>	<b>476,144</b>	<b>3.04%</b>
<b>Gross profit</b>	<b>8,903,604</b>	<b>36,291,091</b>	<b>7,801,915</b>	<b>31,441,717</b>	<b>1,101,689</b>	<b>14.12%</b>	<b>4,849,374</b>	<b>15.42%</b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>69.20%</b>	<b>69.20%</b>	<b>66.73%</b>	<b>66.73%</b>				

For the first 6months of 2020 Cost of Service increased by KHR 476,144,000 (USD 72,911) or 3.04% compared to the first 6months of 2019.

### - Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin increased by 2.47% from 66.73% in the first 6months of 2019 to 69.20% in the first 6months of 2020. The increase is mainly due to the increase of total revenue by KHR 5,325,518,000 (USD 1,174,600) or 11.30%. However, the total Cost of Service increased by KHR 476,144,000 (USD 72,911) or 3.04% is because of the slightly increase of crane charge, maintenance costs, fuel and gasoline, and other expenses.

### 3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

#### [For The Second Quarter Ended 30 June 2020 Compared to The Second Quarter Ended 30 June 2019](#)

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%
<b>Gross profit</b>	4,032,483	16,489,983	3,774,112	15,306,338	258,371	6.85%
<b>Other income</b>	616,632	2,520,276	730,561	2,992,423	(113,929)	-15.59%
<b>General administration and selling expenses</b>						
Salaries and other benefits	1,070,050	4,372,100	967,313	3,919,737	102,737	10.62%
Donation expenses	102,046	416,388	154,769	624,399	(52,723)	-34.07%
Utilities and fuel	122,002	498,505	113,174	458,653	8,828	7.80%
Depreciation	112,959	461,565	92,179	373,623	20,780	22.54%
Repairs and maintenance	27,955	114,366	49,397	200,119	(21,442)	-43.41%
Business entertainments	15,854	65,073	150,055	605,723	(134,201)	-89.43%
Travelling expenses	17,644	72,067	34,990	141,598	(17,346)	-49.57%
					452,363	11.54%
					(208,011)	-33.31%
					39,852	8.69%
					87,942	23.54%
					(85,753)	-42.85%
					(540,650)	-89.26%
					(69,531)	-49.10%

Professional fee	11,301	46,172	15,441	63,245	(4,140)	-26.81%	(17,073)	-27.00%
Board of Directors' fee	61,087	249,770	52,180	211,553	8,907	17.07%	38,217	18.06%
Communication expenses	17,371	70,975	15,687	63,585	1,684	10.74%	7,390	11.62%
Other tax expenses	90,311	370,233	9,066	36,683	81,245	896.15%	333,550	909.28%
Others	6,764	32,078	79,227	323,626	(72,463)	-91.46%	(291,548)	-90.09%
Impairment loss on receivable	82,752	337,824	-	-	82,752	N/A	337,824	N/A
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>1,738,096</b>	<b>7,107,116</b>	<b>1,733,478</b>	<b>7,022,544</b>	<b>4,618</b>	<b>0.27%</b>	<b>84,572</b>	<b>1.20%</b>
<b>Operating profit</b>	<b>2,911,019</b>	<b>11,903,143</b>	<b>2,771,195</b>	<b>11,276,217</b>	<b>139,824</b>	<b>5.05%</b>	<b>626,926</b>	<b>5.56%</b>
<b>Finance costs</b>	<b>(277,756)</b>	<b>(1,135,180)</b>	<b>(540,694)</b>	<b>(2,185,607)</b>	<b>262,938</b>	<b>-48.63%</b>	<b>1,050,427</b>	<b>-48.06%</b>
<b>Profit before income tax</b>	<b>2,633,263</b>	<b>10,767,963</b>	<b>2,230,501</b>	<b>9,090,610</b>	<b>402,762</b>	<b>18.06%</b>	<b>1,677,353</b>	<b>18.45%</b>

For the second quarter 2020 General and Administrative expenses increased by KHR 84,572,000 (USD 4,618) or 1.20% compared to the second quarter 2019.

**[For The First 6 months of 2020 as of 30 June 2020 Compared to The First 6 months of 2019 as of 30 June 2019](#)**

Description	6 Months for the period Ended 30 June 2020		6 Months for the period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%		
Gross profit	8,903,604	36,291,091	7,801,915	31,441,717	1,101,689	14.12%	4,849,374	15.42%
Other income	1,242,591	5,064,800	2,741,508	11,048,277	(1,498,917)	-54.67%	(5,983,477)	-54.16%
<b>General administration and selling expenses</b>								

Salaries and other benefits	2,031,510	8,280,435	1,861,742	7,502,820	169,768	9.12%	777,615	10.36%
Donation expenses	142,801	582,057	183,116	737,957	(40,315)	-22.02%	(155,900)	-21.13%
Utilities and fuel	233,330	951,053	219,948	886,390	13,382	6.08%	64,663	7.30%
Depreciation	216,978	884,402	181,445	731,223	35,533	19.58%	153,179	20.95%
Repairs and maintenance	66,289	270,194	93,112	375,241	(26,823)	-28.81%	(105,047)	-27.99%
Business entertainments	56,890	231,884	191,777	772,861	(134,887)	-70.34%	(540,977)	-70.00%
Travelling expenses	31,288	127,530	59,487	239,733	(28,199)	-47.40%	(112,203)	-46.80%
Professional fee	21,222	86,501	57,844	233,111	(36,622)	-63.31%	(146,610)	-62.89%
Board of Directors' fee	132,018	538,105	105,003	423,162	27,015	25.73%	114,943	27.16%
Office supplies	121,933	496,999	67,108	270,445	54,825	81.70%	226,554	83.77%
Communication expenses	32,895	134,080	30,966	124,793	1,929	6.23%	9,287	7.44%
Other tax expenses	283,566	1,155,815	15,200	61,256	268,366	1765.57%	1,094,559	1786.86%
Others	119,722	487,987	114,038	459,575	5,684	4.98%	28,412	6.18%
Loss on disposal of property, plant and equipment	174,962	713,145	-	-	174,962	N/A	713,145	N/A
Impairment loss on receivable	130,642	532,497	78,850	317,766	51,792	65.68%	214,731	67.58%
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>3,796,046</b>	<b>15,472,684</b>	<b>3,259,636</b>	<b>13,136,333</b>	<b>536,410</b>	<b>16.46%</b>	<b>2,336,351</b>	<b>17.79%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>6,350,149</u></b>	<b><u>25,883,207</u></b>	<b><u>7,283,787</u></b>	<b><u>29,353,661</u></b>	<b><u>(933,638)</u></b>	<b><u>-12.82%</u></b>	<b><u>(3,470,454)</u></b>	<b><u>-11.82%</u></b>
<b>Finance costs</b>	<b>(554,668)</b>	<b>(2,260,827)</b>	<b>(816,108)</b>	<b>(3,288,915)</b>	<b>261,440</b>	<b>-32.03%</b>	<b>1,028,088</b>	<b>-31.26%</b>



<b>Profit before income tax</b>	<b>5,795,481</b>	<b>23,622,380</b>	<b>6,467,679</b>	<b>26,064,746</b>	<b>(672,198)</b>	<b>-10.39%</b>	<b>(2,442,366)</b>	<b>-9.37%</b>
---------------------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	--------------------	---------------

For the first 6 months of 2020 General and Administrative expenses increased by KHR 2,336,351,000 (USD 536,410) or 17.79% compared to the first 6 months of 2019.

#### 4. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three year (from 2016 to 2018).

#### [For The Second Quarter Ended 30 June 2020 Compared to The Second Quarter Ended 30 June 2019](#)

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	2,633,263	10,767,963	2,230,501	9,090,610	402,762	18.06%	1,677,353	18.45%
Income tax expense (b)	558,087	2,282,688	528,912	2,145,877	29,175	5.52%	136,811	6.38%
Net profit for the year	2,075,176	8,485,275	1,701,589	6,944,733	373,587	21.96%	1,540,542	22.18%
Other comprehensive income	2,079,108	8,501,367	1,721,613	7,024,795	357,495	20.77%	1,476,572	21.02%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>21.19%</b>	<b>21.20%</b>	<b>23.71%</b>	<b>23.61%</b>				

PPAP earns profit after tax KHR 8,485,275,000 (USD 2,075,176) in the second quarter 2020 and KHR 6,944,733,000 (USD 1,701,589) in the second quarter 2019, representing a increase of KHR 1,540,542,000 (USD 373,587) or 22.18%. This increase is because of the increase in revenue KHR 430,870,000 (USD 55,707) or 1.83% and the decrease in cost of services KHR 752,775,000 (USD 202,664) or 9.07%. The decrease of effective tax rate of 2.41% from 23.61% in the second quarter 2019 to 21.20% in the second quarter 2020, due to the increased in income tax expense KHR 136,811,000 (USD 29,175) or 6.38%.

#### [For The First 6 months of 2020 as of 30 June 2020 Compared to The First 6 months of 2019 as of 30 June 2019](#)

Description	6 Months for the period Ended 30 June 2020		6 Months for the period Ended 30 June 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	5,795,481	23,622,380	6,467,679	26,064,746	(672,198)	10.39%	(2,442,366)	-9.37%
Income tax expense (b)	1,278,603	5,211,586	1,127,314	4,543,075	151,289	13.42%	668,511	14.71%
Net profit for the year	4,516,878	18,410,794	5,340,365	21,521,671	(823,487)	-15.42%	(3,110,877)	-14.45%
Other comprehensive income	4,526,716	18,450,894	5,333,944	21,495,794	(807,228)	-15.13%	(3,044,900)	-14.17%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>22.06%</b>	<b>22.06%</b>	<b>17.43%</b>	<b>17.43%</b>				

PPAP earn profit after tax KHR 18,410,794,000 (USD 4,516,878) in the first 6months of 2020 and KHR 21,521,671,000 (USD 5,340,365) in the first 6months of 2019, representing a decrease of KHR 3,110,877,000 (USD 823,487) or 14.45%. This decrease is because of the increase in general administration and selling expenses for 17.79% in the first 6months of 2020 . The decrease of effective tax rate of 4.63% from 17.43% in the first 6months of 2019 to 22.06% in the first 6months of 2020, due to the increased in income tax expense KHR 668,511,000 (USD 151,289) or 14.71%.

## 5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

### 5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.

### 5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 281,045 TEUs annually as at 31st December, 2019. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	2016	2017	2018	2019	Planning 2020
Container Terminal LM17 (TEUs)	151,781	184,805	213,571	281,045	309,375

### 5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

- 📍 Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
- 📍 Improving capability of operation by providing employee training.
- 📍 Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
- 📍 Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
- 📍 Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
- 📍 Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

### 5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight

vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

### [5.5. Connection to Feeder Port](#)

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP's location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

### [5.6. Depreciation](#)

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

## **B- Significant factors affecting profit**

### [1. Demand and supply conditions analysis](#)

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port infrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

### [2. Fluctuation in prices of cost of service analysis](#)

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

#### [2.1. Staff salaries and other benefits](#)

A large portion of the company's expense is related to staff salaries and other benefits, which is **24.70%** (6.51% from operation staff and 18.19 % from administration staff and other benefits) of total revenue in the second quarter 2020 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource

according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

## 2.2. Crane Charge

Another large portion of cost of service is crane charges which is 8.90% of total revenue in the second quarter 2020. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/02/2019-31/01/2020
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024

\*Sung Kwang Co.,Ltd have changed company name to *Jeong Myeong International Co., Ltd.*

## 3. Tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

### 3.1. Tax on profit

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9<sup>th</sup> of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8<sup>th</sup> of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

### 3.2. Value added tax (VAT)

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

### [3.3. Tax withheld on Interest Income](#)

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB) and Advanced Bank of Asia (ABA).

### [3.4. Import Tax](#)

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2019, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

## **C- Material changes in sales and revenue**

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **94%** of the total revenue in the second quarter 2020. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

## **D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices**

### *1. Impact of Exchange Rate*

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

### *2. Impact of Interest Rate*

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

### **3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price**

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The flunctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern marchinery in lifting by substitute to electicity base machinery.

### **E- Impact on Inflation**

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.8% from year 2011 to 2014 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

### **F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government**

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large entriprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.

The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.



## **Part 5**

# **Other Necessary Information for Investor Protection**

For the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2020, PPAP does not have the necessary information for the investor protection.

## Signature of Board of Directors of PPAP

14<sup>th</sup> August, 2020  
Read and Approved

*Soun Rachana*

---

Signature  
**Soun Rachana**  
Member  
(Rep. of Ministry of Public Works & Transport)

14<sup>th</sup> August, 2020  
Read and Approved

*Gui Anvanith*

---

Signature  
**Gui Anvanith**  
Member  
(Independent Director)



**Address**

**Container Terminal LM17**  
Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune,  
Kien Svay District, Kandal Province.

**Multipurposed Terminal TS3**  
#649, Street 1 (Preah Sisowath), Sras Chork Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**Passenger and Tourist Terminal TS1**  
Street 1 (Preah Sisowath), Wat Phnom Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**Tonle Bet Port UM2**  
Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune,  
Thbong Khmoum District, Thbong Khmoum Province.

**Construction Materials Supply Center (CMSC)**  
Boeung Salang Village, Reusseykeo Commune  
Reusseykeo District, Phnom Penh City.

**Contact**  
Email : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)  
Tel/Fax : +855 23 427 802  
Website : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)