



# របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រែក

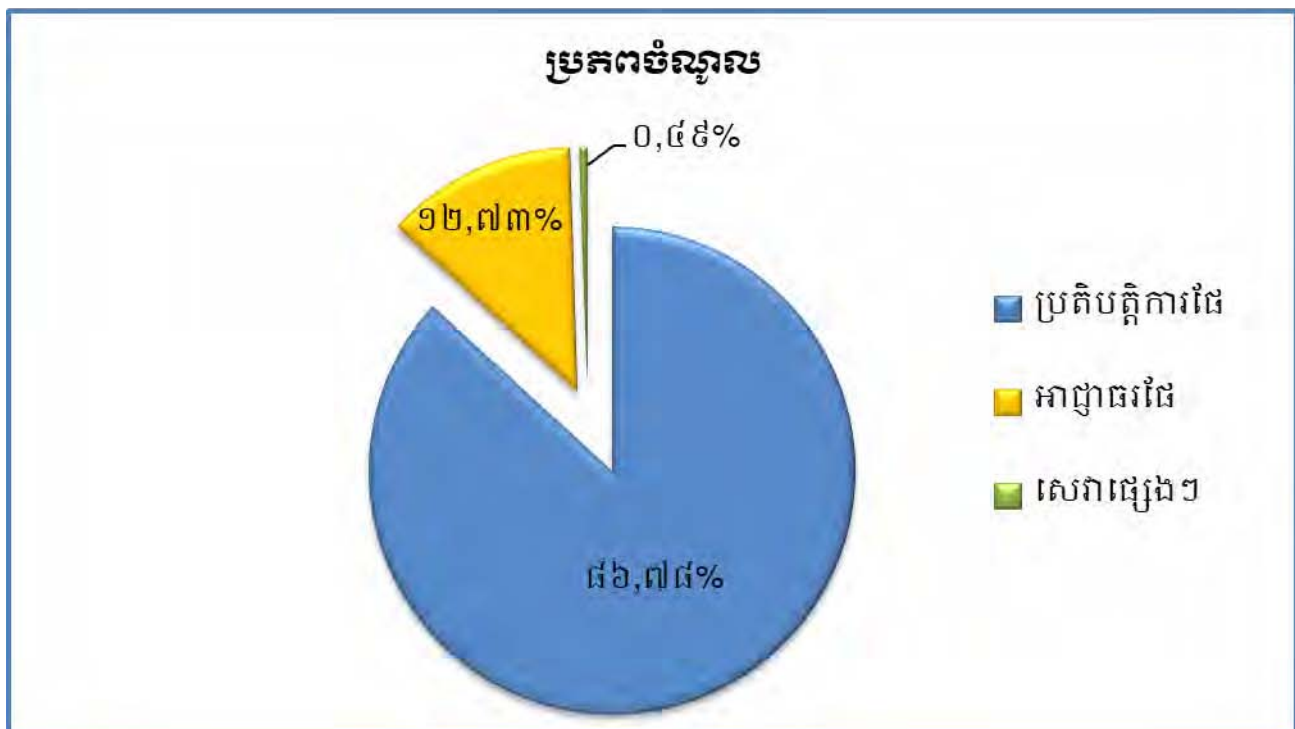
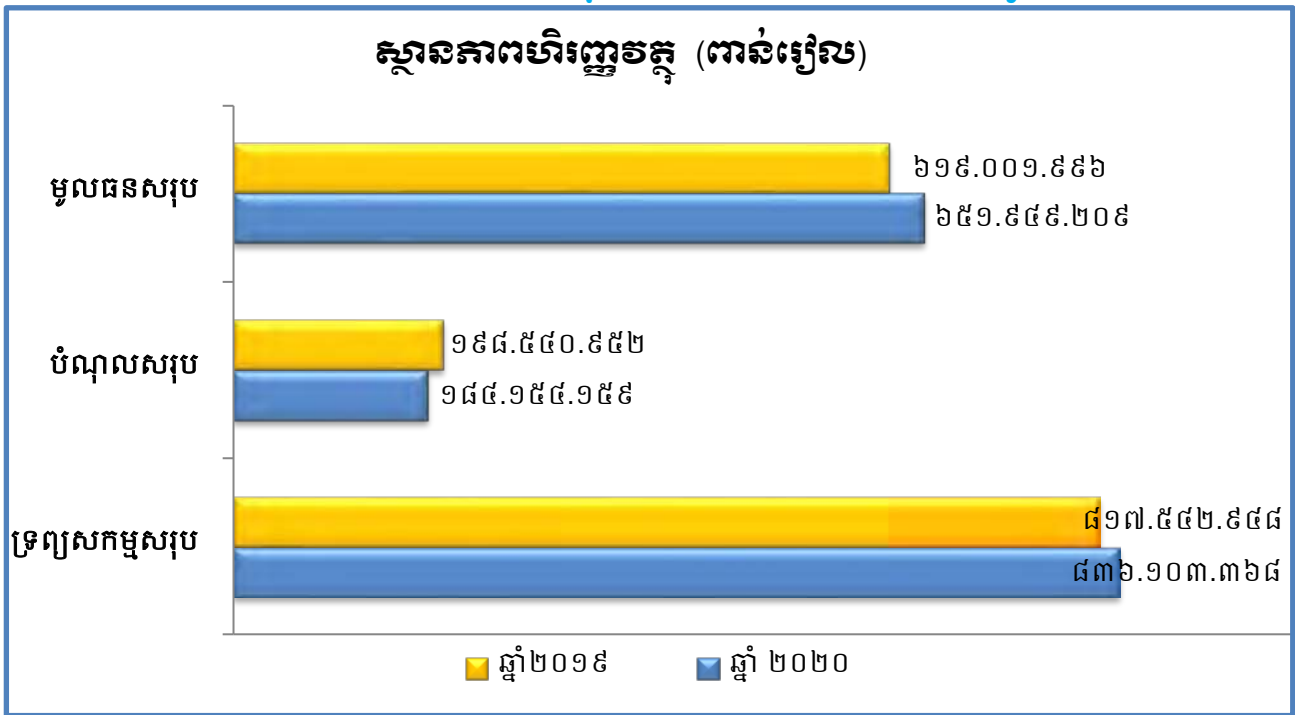
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព  
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

**១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**

បរិយាយ		៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨
<b>ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៨៣៦.១០៣.៣៦៨	៨១៧.៥៤២.៩៤៨	៧៥១.៨៨៦.៧០៥
បំណុលសរុប		១៨៤.១៥៤.១៥៩	១៩៨.៥៤០.៩៥២	១៨៥.៥០០.៥៧៧
មូលធនសរុប		៦៥១.៩៤៩.២០៩	៦១៩.០០១.៩៩៦	៥៦៦.៣៨៦.១២៨
<b>លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>		<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨</b>
ចំណូលសរុប		២៦.៨៥៥.១៤៦	២៩.៨៤៧.៨៨៧	២២.២១១.១៨៦
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១១.៦០១.៥៦១	១៥.៥៤២.៣៧៦	៩.៧៩០.៧៩៩
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៩៦១.៩០៥	១២.២២៨.៥១០	៨.៥៦៩.៧១៩
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៩.៦៨៦.១៩១	១២.៦១០.៩៤៣	៨.៦៨៥.៥៨៨
<b>អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ</b>		<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨</b>
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		៦,៨៨	៣០,១៣	២៤,២០
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៣,៨៦	៤,១៧	៤,៨៤
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៣,៨៦	៤,១៧	៤,៨៤
		<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩</b>	<b>ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨</b>
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,១៦	១,៥៤	១,១៦
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូល ធន(ភាគរយ)	១,៤៩	២,០៤	១,៥៣
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៧០,៣១	៦៩,៧៨	៦៥,២២

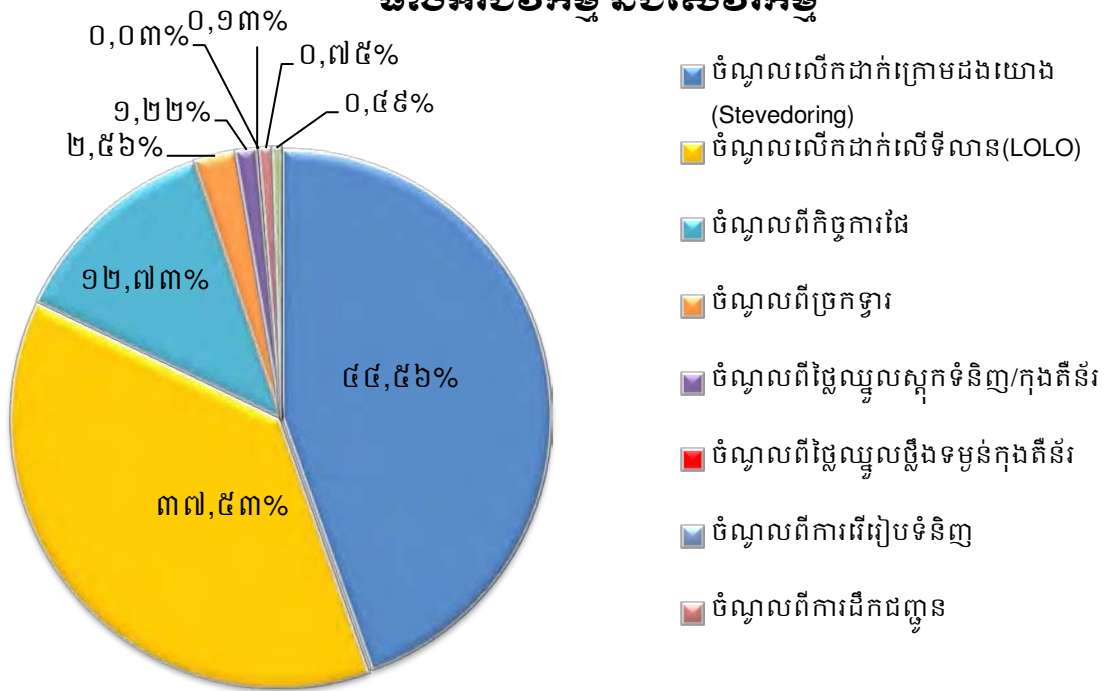
អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣៦,០៧	៤២,២៥	៣៩,១០
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៤៦៨,២៩	៦០៩,៦៨	៤១៩,៩១
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	១៣,៤១	១៦,៥៧	៩,៨៦

១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០)

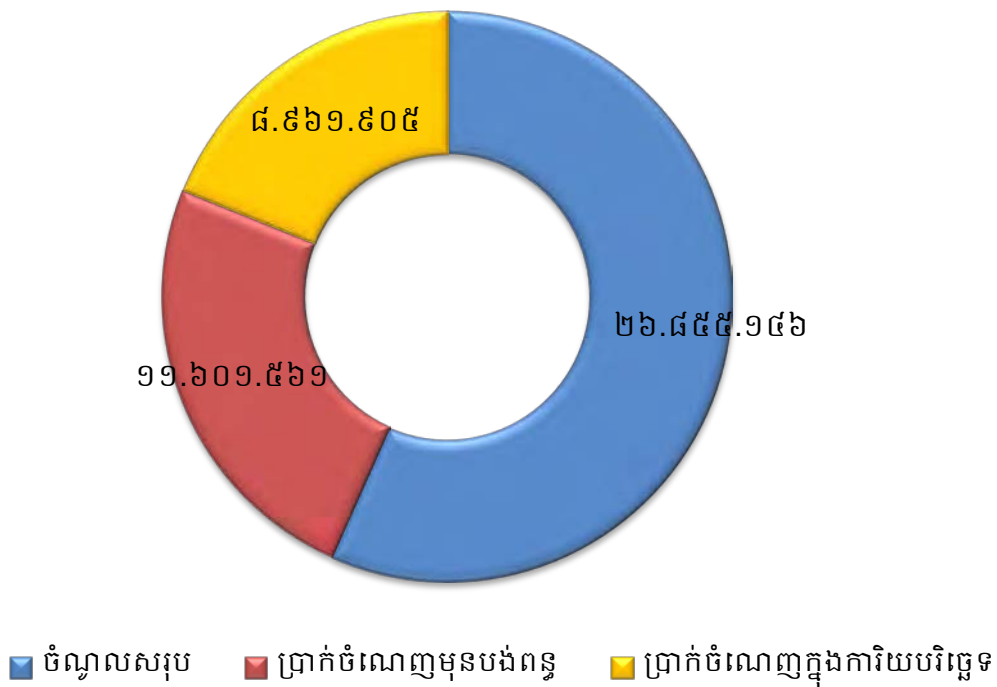




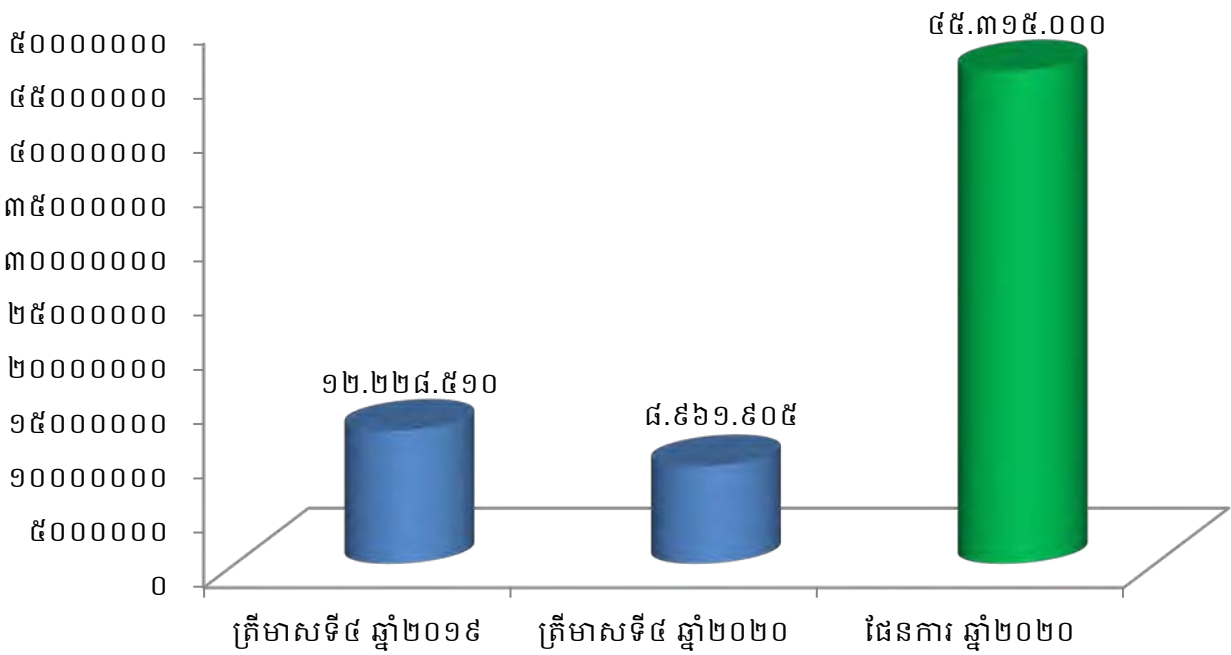
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលធៀបនឹងចំណូលសរុបពី  
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



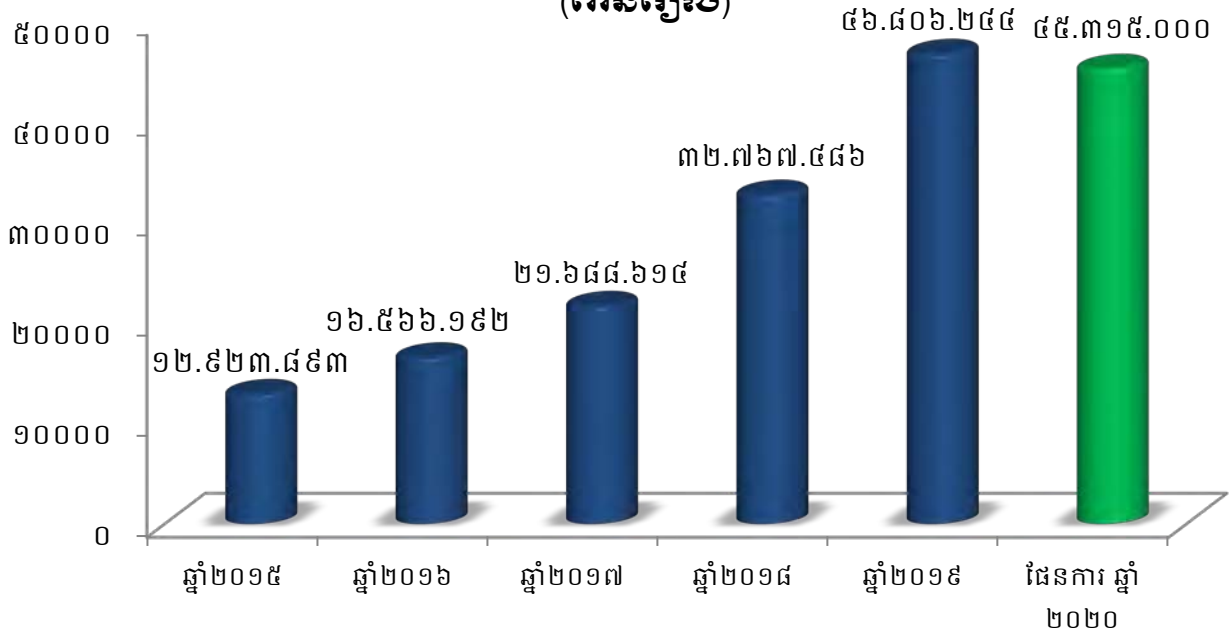
**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)**



**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)**



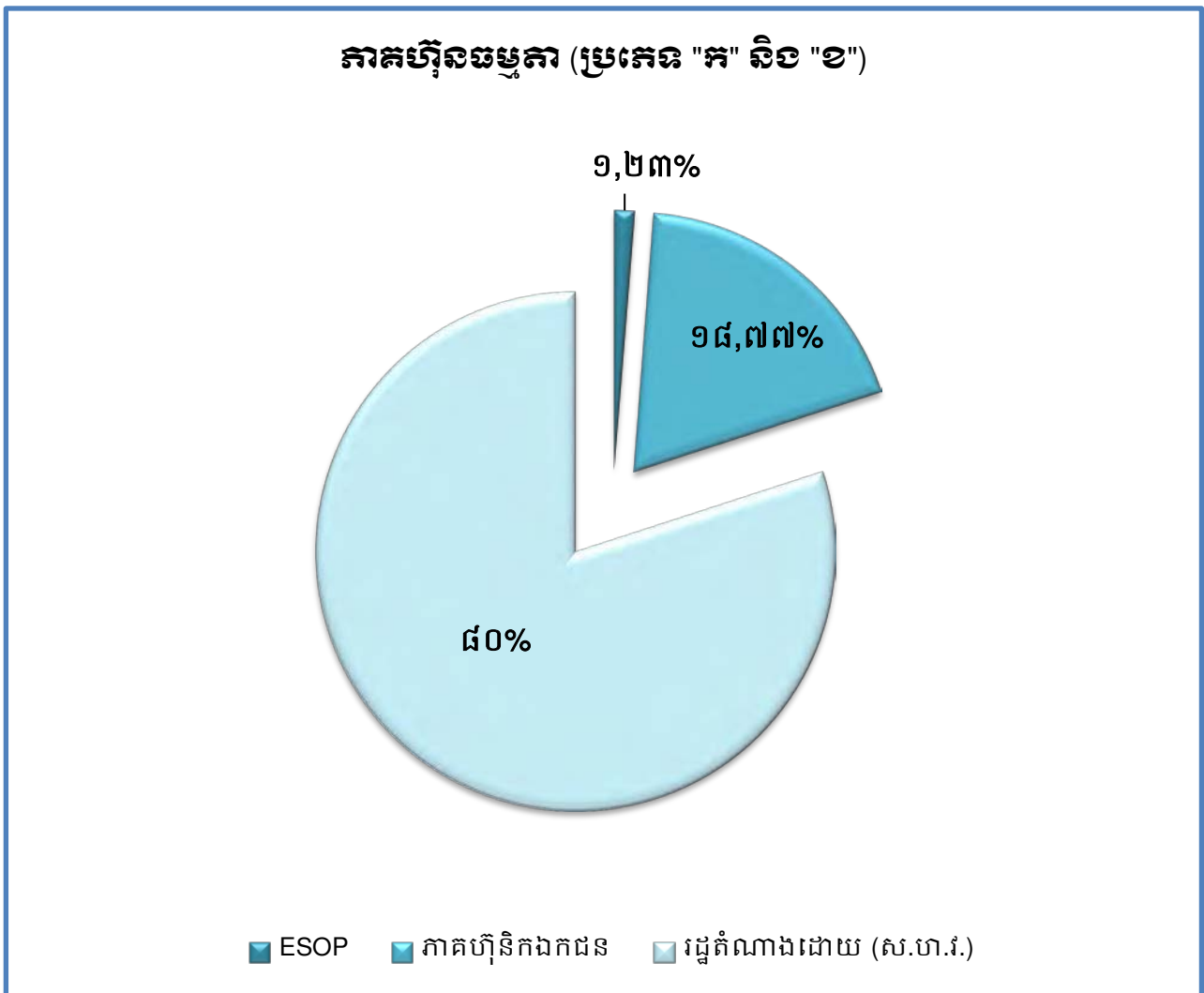
**ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាឆ្នាំនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០១៩ និងផែនការឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)**



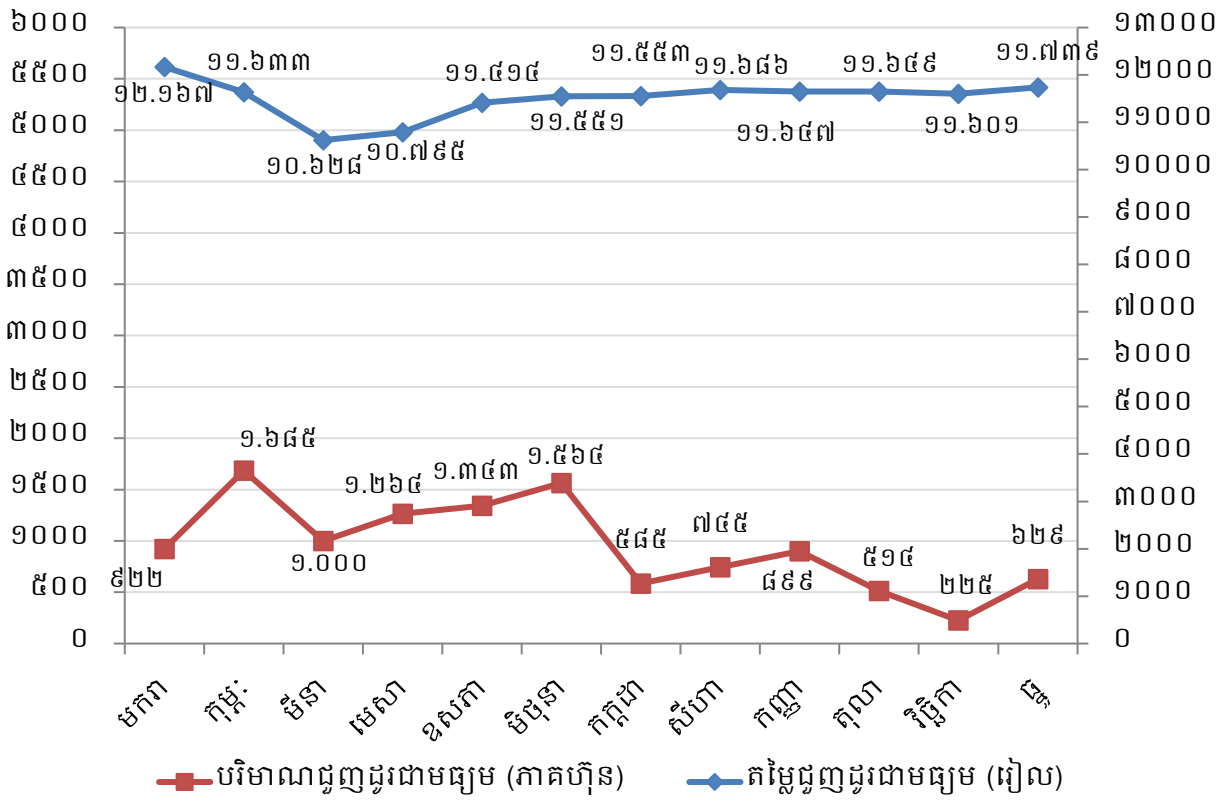
**១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០)**

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
<b>ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")</b>		
១. ESOP	២៥៥.៣៦៨	១,២៣%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៨១.៥០៥	១៨,៧៧%
<b>សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")</b>	<b>៤.១៣៦.៨៧៣</b>	<b>២០%</b>

\* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គតជាដៀល) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម  
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**





## ២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម ហ្វឺ ចាន់**  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុន ក.ស.ក.



**ឯកឧត្តម សួន បេនា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



**ឯកឧត្តម កែល សម្បត្តិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម អ៊ែន សុវិថា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



**លោក ហ្វឺ អាន់ណាន់**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកក្រុមហ៊ុន



**លោក ឌិត សុចល**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកមន្ទីរព្រះរាជអាជ្ញាស៊ើបអង្កេត



**លោក អ៊ែម ចៀន**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោងនិយោជក ក.ស.ក.

**៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ២៦.៨៥៥.១៤៦ ពាន់រៀល (៦.៦០៥.៤២៤ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២២,៨៦% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២០ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ថយចុះចំនួន ២.៩៩២.៧៤១ពាន់រៀល (៧៤១.១៩៨ ដុល្លារអាមេរិក)ឬស្មើនឹង១០,០៣%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានសរុបចំនួន ៨.៩៦១.៩០៥ ពាន់រៀល (២.២០៥.០៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ១៩,៧៨% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២០ និង ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ថយចុះចំនួន ៣.២៦៦.៦០៥ពាន់រៀល (៨០៤.១៣៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៦,៧១%។ សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ១១០.៣០៣.៤២៤ ពាន់រៀល (២៧.០៤៨.៤១២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៩៣,៩១% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹង១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើងចំនួន ១២៩.០៩៤ពាន់រៀល (១៤១.៦៩៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ០,១២%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទសរុបចំនួន ៣៩.៩៩៣.៥៣៤ ពាន់រៀល (៩.៨០៧.១៤៤ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៨៨,២៦% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២០ និងធៀបនឹង១២ខែឆ្នាំ២០១៩ ថយចុះចំនួន ៧.៨២៧.០៦៨ពាន់រៀល (១.៩៩៤.៥៨៤ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៦,៣៧%។ ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០២០ (Basic Earnings per Share) គឺចំនួន ៤៦៨,២៩រៀល (០,១២ដុល្លារអាមេរិក) ។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើសេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារជលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗជាដើម។

**ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.**

- ⊕ បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ⊕ ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ⊕ ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យមានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ្នំពេញ
- ⊕ ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរចរន្តការវិនិយោគ និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ⊕ ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តាកំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ⊕ ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- ⊕ បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- ⊕ ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

**ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. បានរៀបចំការប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ២ លើក ដូចខាងក្រោម៖

**១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី៧ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី២៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២០**

- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងាររយៈពេល ៩ខែដើមឆ្នាំ២០២០
- បានសម្រេចយល់ព្រមលើសេចក្តីព្រាងឧបសម្ព័ន្ធបំពេញបន្ថែម លើកិច្ចសន្យាជួលដីទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ (ICD) ទំហំ ៩,៣ ហិកតា រវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងម៉ៅអ៊ិនវេសម៉ិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក
- បានទទួលជ្រាបអំពីរបាយការណ៍ស្តីពីភាពបម្រែបម្រួលស្ថានភាពកោះ ជម្រៅទឹក និងប្រាំងទន្លេតាមទន្លេមេគង្គលើ និងមេគង្គក្រោម។

**២. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី៨ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលប៉ាន់ស្មានការងារអាជីវកម្ម/ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ ២០២០
- បានសម្រេចអនុម័តលើផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២១ របស់ ក. ស. ភ.
- បានសម្រេចយល់ព្រមឱ្យ ក. ស. ភ. កែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង ដោយបង្កើតនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រ និងនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការនៅតាមចំណុចផែរណាប (UM២ KM៦ និងកោះរកា) ពេលដំណើរការប្រតិបត្តិការ ព្រមទាំងចំណុចផែរណាបផ្សេងៗទៀត ក្នុងពេលអនាគត ដូចជានៅកំពង់ឆ្នាំង ក្រចេះ និងសៀមរាប
- បានពិនិត្យ និងអនុម័តលើករណីស្នើសុំរបស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ស្នើសុំពន្យារពេលសងត្រលប់មក ក. ស. ភ. វិញនូវទឹកប្រាក់ ៤.៨៥៧.៨៧៧ ដុល្លារអាមេរិក លើការទូទាត់ថ្លៃបង្កប់ទិញដីទន្លេចិទ (UM២) ដោយយល់ព្រមពន្យារពេលជូនក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ដល់ចុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ដើម្បីបង់សងត្រលប់មកជូន ក. ស. ភ. វិញដោយគិតអត្រាការប្រាក់ចំនួន ៧,៥%។ ចំពោះទឹកប្រាក់ ១១ លានដុល្លារអាមេរិក សម្រាប់សាងសង់អគាររដ្ឋបាលថ្មីរបស់ ក. ស. ភ. ត្រូវពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប បន្ថែមទៀតដើម្បីរកដំណោះស្រាយសមស្រប។ ជាមួយគ្នានេះ ក. ស. ភ. ត្រូវសិក្សាឱ្យបានលម្អិតអំពីជម្រើសផ្សេងៗទៀត ក្នុងករណីនេះ
- បានអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. រៀបចំបញ្ចូលបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យាចំនួន ៣១០ នាក់ ជាបុគ្គលិកក្របខណ្ឌនៃគម្រោងក្របខណ្ឌឆ្នាំ២០២១។ ចំពោះប្រាក់បៀវត្សត្រូវដំឡើងជាដំណាក់កាល ទៅតាមលទ្ធភាពថវិកា ដោយដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងគម្រោងថវិកាឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ តទៅ
- បានអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ពិនិត្យឡើងវិញនូវលក្ខន្តិកៈ ក. ស. ភ. និងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក ហើយលទ្ធផលសិក្សានេះ ត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងកិច្ចប្រជុំនាពេលខាងមុខ
- បានទទួលជ្រាបអំពីការចុះអនុស្សារណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រុមហ៊ុន Positive Energy Industrial Co., Ltd. ដើម្បីធ្វើសមិទ្ធិសិក្សាលើគម្រោងបង្កើតកន្លែងសាងសង់ និងជួសជុលនាវា (Shipyards) ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សានេះ ត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងកិច្ចប្រជុំនាពេលខាងមុខទៀត
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. ប្រើប្រាស់កម្ចីវិបារូបន៍ (Overdraft) ពីធនាគារ FTB ក្នុងករណីចាំបាច់នាពេលខាងមុខ

- បានសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ភ. ស្នើសុំទិញផ្តាច់នូវទីតាំងអតីតរោងចក្រក្តារបន្ទះដី៧៧ ពី ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍ និងបន្តការជួលឱ្យអ្នកជួល ដោយ ដាក់ក្នុងផែនការឆ្នាំ២០២១។

**គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១**

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- ⊕ បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្លាំងទំនើប និងឃ្លាំងត្រជាក់
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែនដីមេដៃ ក្រៅពីផែនដីមេដៃ
- ⊕ បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រួចមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- ⊕ អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM)
- ⊕ បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ថែមទៀត
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ⊕ ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្ត នានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និង រោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជន ឬព្រំរោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការ នៅតាមបណ្តាចំណតផែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការ ទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់ សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។

ថ្ងៃ ពុធ ១៣រោច ខែ មាយ ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស ២៥៦៤

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក**



**ហ៊ុន ហួន**



# មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
<b>ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ</b>	<b>១</b>
ក-អត្តសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ របស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	៨
<b>ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច</b>	<b>៩</b>
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	១០
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៧
<b>ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ</b>	<b>១៨</b>
<b>ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង</b>	<b>៥៨</b>
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៥៩
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៧៧
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៨០
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៨០
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៨១
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៨១
<b>ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន</b>	<b>៨៣</b>
<b>ហត្ថលេខាអភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ</b>	

## ផ្នែកទី១

# ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលបោះឆ្នោត

**ក. អគ្គសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

⊕ លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000040001

⊕ ទីស្នាក់ការ : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

⊕ លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០)២៣ ៤២៧ ៨០២      លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០)២៣ ៤២៧ ៨០២

⊕ គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh      អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

⊕ លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ E/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

⊕ លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០១២៧ ពណ.ចប      ចេញដោយ : ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

⊕ សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.រ

កាលបរិច្ឆេទ : ១០/វិច្ឆិកា/២០១៥

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះឆ្នោត : **ឯកឧត្តម ឃុំ ចានី**

**ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មផែចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

**១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ**

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងវេទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពួរនាវា។

**២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ**

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ
- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគិតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ដែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

**៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត**

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការដែ និងអាជ្ញាធរដែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

**៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មដែ**

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណតដែកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណតដែប្រេង និងចំណតដែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណតដែចម្បងចំនួន ៤ រួមមាន៖



**៤.១. ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ត្រឹមរយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងធ្វើការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ ដែលក្នុងនោះសម្រាប់ជំហានទី៣ទាំងមូលអាចពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របាន ២០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំបន្ថែមទៀត។ ដូចនេះបន្ទាប់ពីការសាងសង់គម្រោងខាងលើត្រូវបានបញ្ចប់ ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានភាព ដែលមានបណ្តោយប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ទទឹង ២២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ៨គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker & Constacker) ចំនួន ៥គ្រឿង (Sky Stacker) ចំនួន ៣គ្រឿង និងរថយន្ត ៥៤គ្រឿងបាននិងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨' ២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៣៧៩.៣១៩ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី</b>	៣៦៤.៧៨៩ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	១៤.៥៣០ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំងបោះយុត្តា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៨.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩' ២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

**៤.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM**

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់។ ដោយសារសមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរ កុងតឺន័រប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែ កុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែ TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ កុងតឺន័រ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍ អន្តរជាតិ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានី ភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេ ចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និង រយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយ កន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣' ៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធា ជាប់បានល្អ
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមក ចំណតផែពហុបំណង៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកគូទីរ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane)

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

**៤.៣ ចំណាត់ផែនទី UMB**

ក.ស.ភ. បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀង នៅថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ ជាមួយក្រុមហ៊ុន *មៀង លីហេង អ៊ិនវេសមិន* ដើម្បីធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនទី។ កិច្ចព្រមព្រៀងនេះ មានសុពលភាពរយៈពេល ២០ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ថ្ងៃទី២១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០៣២។ យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ក. ស. ភ. ទទួលខុសត្រូវលើសេវាកម្មលើកដាក់ក្រោមដងយោង រឹងដៃគូកកជនទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សេវាកម្មស្តុកទំនិញ។ ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលទាំងនេះ ត្រូវគិតជាថ្លៃ ដោយឡែកពីគ្នា ផ្អែកលើប្រភេទសេវាកម្ម ដែលផ្តល់ដោយភាគីនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. មិនទាន់ទទួលបានសិទ្ធិ ជាម្ចាស់គ្រប់គ្រងទីតាំងដីនោះនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែ ក. ស. ភ. បានសាងសង់ដៃបណ្តោត និងបំពាក់ដងយោង ចល័ត និងរថចូក។ គោលបំណងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតចំណាត់ផែនទីនេះ គឺដើម្បីធ្វើជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំកសិផល និងលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។ បច្ចុប្បន្ន ជំនួញមីជាប្រភេទផលិតផលសំខាន់ ដែលត្រូវបាន នាំចេញតាមចំណាត់ផែនទីនេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
<b>ទីតាំងចំណាត់ផែនទី</b>	ចំណាត់ផែនទី UMB ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	ទំហំតូច ចំណាត់នៅតាមប្រាំងទន្លេប្រវែង ១០០ម៉ែត្រ (ដោយមានបំពាក់បំប៉ងតុង ដងយោងចល័ត និងកុងរ៉ូយ័រ)
<b>ចំណាត់នាវា</b>	ចំនួន ១ (បំប៉ងតុងបណ្តោតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុត្តានៅចំណាត់ផែនទី UMB ស្ថិតនៅក្នុងរយៈ ទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាត ទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមក ចំណាត់ផែនទី គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ</b>	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្តៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) និងបំប៉ងតុង

**៤.៤. ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណាត់ដៃនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ចំនួន៤.៩៥៣ នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណាត់ដៃក្នុងស្រុកនានា និងពីភ្នំពេញទៅ ប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នកទេសចរដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណាត់ដៃ</b>	ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាង លិចចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាង ជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨។
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណាត់នាវា</b>	មានបំពង់តុបត្រ ២គ្រឿង
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាននៅខាងមុខចំណាត់ដៃតំបន់ទន្លេសាប និងមួយទីតាំង ទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរវស្សា បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមាន កម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទិក</b>	ជម្រៅស៊ីទិកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទិកសម្រាប់នាវាចរាចរកម្រិតចំណាត់ដៃពហុបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យ ទៅលើជម្រៅស៊ីទិក នៅច្រកគូទីវ)
<b>ប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	មានបំពង់តុបត្រ ២គ្រឿង ដោយមានស្ពានតភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*



# គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការអនុវត្ត

## ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី៤ របស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

នៅថ្ងៃទី២៨ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ កន្លងមកនេះ ក. ស. ភ. បានទទួលនូវ “លិខិតបញ្ជាក់ការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២១” ពីអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ តាមរយៈលិខិតបញ្ជាក់នេះ ក. ស. ភ. នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នានា ស្របតាមប្រកាសលេខ ៦៣៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧។

ទន្ទឹមនេះ ក. ស. ភ. ក៏ទទួលបានផងដែរនូវវិញ្ញាបនបត្រអនុលោមភាពសារពើពន្ធប្រភេទ “មាស” ពីអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលមានសុពលភាពរយៈពេល ២ ឆ្នាំ សម្រាប់ឆ្នាំជាប់ពន្ធ ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២។

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**  
អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ  
នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ  
លេខ.....១១៦/៤៧ កម.ប.ស.ក





**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**




L20201216009 | TD2866

ថ្ងៃចេញ ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ថ្កុល ពោធិ៍សាត់ ៧ ៧ ២០២១  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២០

**ជម្រាបជូន**  
**លោក-លោកស្រីនាយក**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន ÷ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ " ក. ស. ភ "

ជាអក្សរខ្មែរ ÷ PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT "PPAP"

លេខអត្តសញ្ញាណកម្ម ÷ L001-100044999 ចុះបញ្ជីនៅ ÷ នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកជាប់ពន្ធនិងអាសយដ្ឋាន ÷ #៦៤៩ ផ្លូវ ព្រះស៊ីសុវត្ថិ ភូមិ ១២ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**កម្មវត្ថុ** ÷ លិខិតបញ្ជាក់ការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវ

**យោង** ÷ - ច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២៩៧/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៧ និងវិសោធនកម្មជាបន្តបន្ទាប់  
- ប្រកាសលេខ ៦៣៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីលក្ខណវិនិច្ឆ័យនៃការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវ និងនីតិវិធីនៃការបង់ពន្ធអប្បបរមា។

សេចក្តីដូចមានចែងក្នុងកម្មវត្ថុនិងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ជ្រាបថា សហគ្រាសបានដាក់លិខិតអនុវត្តនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីស្នើសុំលទ្ធផលនៃការវាយតម្លៃការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវ ពិន្ទុនេះកម្មការវាយតម្លៃការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យរបស់អ្នកជាប់ពន្ធ។ អនុលោមតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ និងការពិនិត្យយ៉ាងហ្មត់ចត់លើឯកសារពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងសារវាយតម្លៃអនុវត្តការពិនិត្យរបស់សហគ្រាសលោក-លោកស្រី គណៈកម្មការវាយតម្លៃការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យរបស់អ្នកជាប់ពន្ធ សម្រេចវិនិច្ឆ័យថាសហគ្រាសបានកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវ និងផ្តល់ជូន លិខិតបញ្ជាក់ការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យត្រឹមត្រូវចាប់ពីឆ្នាំ ២០២០ ដល់ឆ្នាំ ២០២១ ដើម្បីទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នានា ស្របតាមប្រកាសលេខ ៦៣៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧។ ទន្ទឹមនឹងនេះ លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ត្រូវបន្តអនុវត្តឱ្យបានម៉ឺងម៉ាត់នូវការពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ស្របតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារជាធរមាន។ អង្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ រក្សាសិទ្ធិក្នុងការដកហូតលិខិតបញ្ជាក់ និងមោឃភាពនូវអត្ថប្រយោជន៍នានាដែលបានផ្តល់ជូនក្នុងអំឡុងពេលនេះ ព្រមទាំងទទួលរងពិន័យ និងសោសទណ្ឌផ្សេងៗទៀត ក្នុងករណីមានការកើតឡើងថា សហគ្រាសលោក-លោកស្រី ពុំបានអនុវត្តការពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារស្របតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារនោះទេ។ អាស្រ័យជូនបានជម្រាបជូនខាងលើ សូមលោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស អនុវត្តតាមការសម្រេចនេះ។

សូម លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ទទួលនូវសេចក្តីរាប់អាន ពីខ្ញុំ

**ប្រធាននាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលនិងកិច្ចការទូទៅ**

*(Signature)*  
**ថ្ងៃ ឆ្នាំ**

**ចម្លងជូន +**

- នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ
- នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកជាប់ពន្ធនិង
- នាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

អាសយដ្ឋាន: 1277 & (+855) 23 886 668 / ទូរស័ព្ទ: (+855) 23 886 700, E-mail: admin.info@tax.gov.kh, Website: www.tax.gov.kh

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ  
MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE  
អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ  
GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
KINGDOM OF CAMBODIA  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ  
NATION RELIGION KING

TCG2020120011  
លេខ ២៧២៤២ អពជ

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២០  
Phnom Penh, 29<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup> 2020

**អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**  
GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION

**វិញ្ញាបនបត្រ**  
**អនុលោមភាពសារពើពន្ធ**

(ប្រកាសលេខ ១៥៣៦ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦)

អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបញ្ជាក់ថា :

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន : **ភីណូម៉ង់ស៊ែស្វយ័តភ្នំពេញ "ក.ស.ក"**

លេខអត្តសញ្ញាណកម្មសារពើពន្ធ : **L001-100044999**

ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង : នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកចាប់ពន្ធនៃ កាលបរិច្ឆេទធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព : ២៦ សីហា ២០១៥

សកម្មភាពអាជីវកម្ម : សេវាកម្មលើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ

អាសយដ្ឋាន : #៦៤៩ ផ្លូវ ព្រះស៊ីសុវត្ថិ ភូមិ ១២ សង្កាត់ ស្រះចក ខណ្ឌ ដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

ទទួលបានកម្រិតអនុលោមភាពសារពើពន្ធប្រភេទ : **មាស**

មានសុពលភាពរយៈពេល ២ ឆ្នាំ សម្រាប់ឆ្នាំចាប់ពី ២០២១ ដល់ ឆ្នាំ២០២២។

**CERTIFICATE OF TAX COMPLIANCE**

(Prakas No 1536 MEF/PK dated 23rd December 2016)

GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION certifies that :

Company's name : **PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT "PPAP"**

Tax Identification Number (TIN) : **L001-100044999**

Under : **Department of large Taxpayers**

Date of Information Update : **26 Aug 2015**

Business activity(ies) : **Handle, load, discharge and transport cargoes service**

Tax Compliance Type awarded : **GOLD**

Validity period of **2 years** for the tax year of **2021 and 2022.**

**បង្គាប់ផ្តល់ :**

- ងាយកម្រិតអនុលោម និងកិច្ចការផ្សេងៗ
- ងាយកម្រិតគ្រប់គ្រងអ្នកចាប់ពន្ធនៃ
- ងាយកម្រិតបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មាន
- ងាយសារ-ភាពប្រវត្តិ



**ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល**  
**និទ្ទេសបណ្ឌិតរាជរដ្ឋាភិបាល តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**  
Deputy of Royal Government in charge as Director  
of General Department of Taxation



**គង់ វិបុល**

## ផ្នែកទី២

# ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ច**  
**១. តារាងស្ថិតិបរិមាណទំនិញ និងនាវាឆ្លងកាត់ ក.ស.ក.**

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តគ្រឹមសន្ទិស			១២ខែដើមឆ្នាំ		ប្រៀបធៀប (%)	កើន/ថយ (%)	
				ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩		៧=៥/១	៨=(២/៣)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=៥/១	៨=(២/៣)- ១០០%	៩=(៣/៤)- ១០០%
I	<b>បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់</b>	តោន	៤.០០២.០០០	៤៨៣.០៧៥	៩៣២.៨៧៧	៨៣៧.៩២១	៣.៧៨០.៥២១	៣.៧៨៩.៤៦៤	៩៤,៤៧%	+៥,៣៨%	+១១,៣៣%
	<b>ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់</b>	-	២.១៧៤.០០០	៥២០.៨០០	៤៨១.៥២២	៤៦៦.៦៥៥	២.០៦៥.២៧៧	២.០៥៧.០៨៤	៩៥,០០%	+៨,១៦%	+៣,១៩%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៤១៣.១០០	៣២៩.៤៤៩	៣១២.៤៩៩	៣០៧.៦៩២	១.៣៦៦.៧៤៩	១.៣៦០.៤៦១			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៧៦០.៩០០	១៩១.៣៥១	១៦៩.០២៣	១៥៨.៩៦៣	៦៩៨.៥២៨	៦៩៦.៦២៣			
	<b>ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត</b>	-	៨៣៦.០០០	២៥៦.៧៧៤	២២៤.២១៩	១៧៤.៧១០	៨៦៥.៣៣៨	៧៧៥.៨១០	១០៣,៥១%	+១៤,៥២%	+២៨,៣៤%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងផែ	-	២៥០.៨០០	១៨.០៩០	១៨.២១១	១២.៣២៣	៥០.៨១២	៦៥.៣៩៥			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅផែ	-	៥៨៥.២០០	២៣៨.៦៨៤	២០៦.០០៨	១៦២.៣៨៧	៨១៤.៥២៦	៧១០.៤១៥			
	<b>គ.បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្លងកាត់</b>	-	៩៩២.០០០	២០៥.៥០១	២២៧.១៣៦	១៩៦.៥៥៦	៨៤៩.៨៧៦	៩៥៦.៥៧០	៨៥,៦៧%	-៩,៥៣%	+១៥,៥៦%
	<b>បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់</b>	TEU	៣០៩.៣៧៥	៦៩.៥៧៥	៦៨.៤៦១	៥៤.៧៩០	២៩០.៨៥៧	២៨១.០៤៥	៩៤,០១%	+១,៦៣%	+២៤,៩៥%
	-មានទំនិញ	-	២២២.៧៥០	៥៣.២៨៥	៤៨.៦២៨	៤០.០៩៩	២១១.៨២២	២០១.១៤៧			
	-គ្មានទំនិញ	-	៨៦.៦២៥	១៦.២៩០	១៩.៨៣៣	១៤.៦៩១	៧៩.០៣៥	៧៩.៨៩៨			
II	<b>បរិមាណទំនិញលើកដាក់</b>	តោន	៣.០១០.០០០	៧៧៧.៥៧៤	៧០៥.៧៤១	៦៤១.៣៦៥	២.៩៣០.៦៤៥	២.៨៣២.៨៩៥	៩៧,៣៦%	+១០,១៨%	+១០,០៤%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៨៣៦.០០០	២៥៦.៧៧៤	២២៤.២១៩	១៧៤.៧១០	៨៦៥.៣៣៨	៧៧៥.៨១០			
	-ឆ្លងកាត់ឃ្នាំង-ទីលាន	-	២.១៧៤.០០០	៥២០.៨០០	៤៨១.៥២២	៤៦៦.៦៥៥	២.០៦៥.២៧៧	២.០៥៧.០៨៤			
III	<b>បរិមាណនាវាសរុប</b>	ជើង	២.៤៤៤	៦០៥	៦៦២	៥១៥	២.៣៦៣	២.៤០៩	៩៦,៦៩%	-៨,៦១%	+២៨,៥៤%
	-នាវា-សាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	១.៧៣៥	៤៧៨	៥១០	៣៦២	១.៨២៤	១.៧១៥			

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ថែទាំ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តក្រមសន្តិសុខ			១២ខែដើមឆ្នាំ		ប្រៀបធៀប (%)	កើន/ថយ (%)	
				ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩		៧=៥/១	៨=(២/៣)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=៥/១	៨=(២/៣)- ១០០%	៩=(៣/៤)- ១០០%
	-នាវា-សាឡង់កម្ពុជា	-	៤១	-	៨	១៤	-	៣៩			
	-នាវា-សាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ	-	៦៦៨	១២៧	១៤៤	១៣៩	៥៣៩	៦៥៥			
IV	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)</u>	ជើង	<b>១.៩៧៩</b>	<b>៤៧៦</b>	<b>៤០៨</b>	<b>៥៥៨</b>	<b>១.៨២៨</b>	<b>១.៦៦៨</b>	៩២,៣៧%	+១៦,៦៧%	-២៦,៨៨%
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	២៨	-	-	-	-	-			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩៥១	៤៧៦	៤០៨	៥៥៨	១.៨២៨	១.៦៦៨			
V	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)</u>	នាក់	<b>១១.៣៦៨</b>	<b>៤.៩៥៣</b>	<b>២.៤០០</b>	<b>២.៨៧៣</b>	<b>១១.៩៣២</b>	<b>៩.៩៣២</b>	១០៤,៩៦%	+១០៦,៣៨%	-១៦,៤៦%
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	៥៨៨	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១០.៧៨០	៤.៩៥៣	២.៤០០	២.៨៧៣	១១.៩៣២	៩.៩៣២			
VI	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរ និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>	ជើង	<b>២.៤១៦</b>	-	<b>៦០៨</b>	<b>៦៦៨</b>	<b>៦៩២</b>	<b>២.១៩៧</b>	២៨,៦៤%	-១០០,០០%	-៨,៩៨%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	១.៥០០	-	៣៤៣	៤០៥	៤៤០	១.៤០៨			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	៩១៦	-	២៦៥	២៦៣	២៥២	៧៨៩	២៧,៥១%	-១០០,០០%	+០,៧៦%
VII	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរទេសចរ និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>	នាក់	<b>៥៣.៣០០</b>	-	<b>១៤.៩២៤</b>	<b>១៥.៧៤១</b>	<b>១៨.៣៣៤</b>	<b>៥០.៣០៧</b>	៣៤,៤០%	-១០០,០០%	-៥,១៩%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	២០.២០០	-	៤.០៨៥	៤.៧៨១	៨.៦០១	១៨.០០៧			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៣៣.១០០	-	១០.៨៣៩	១០.៩៦០	៩.៧៣៣	៣២.៣០០	២៩,៤០%	-១០០,០០%	-១,១០%

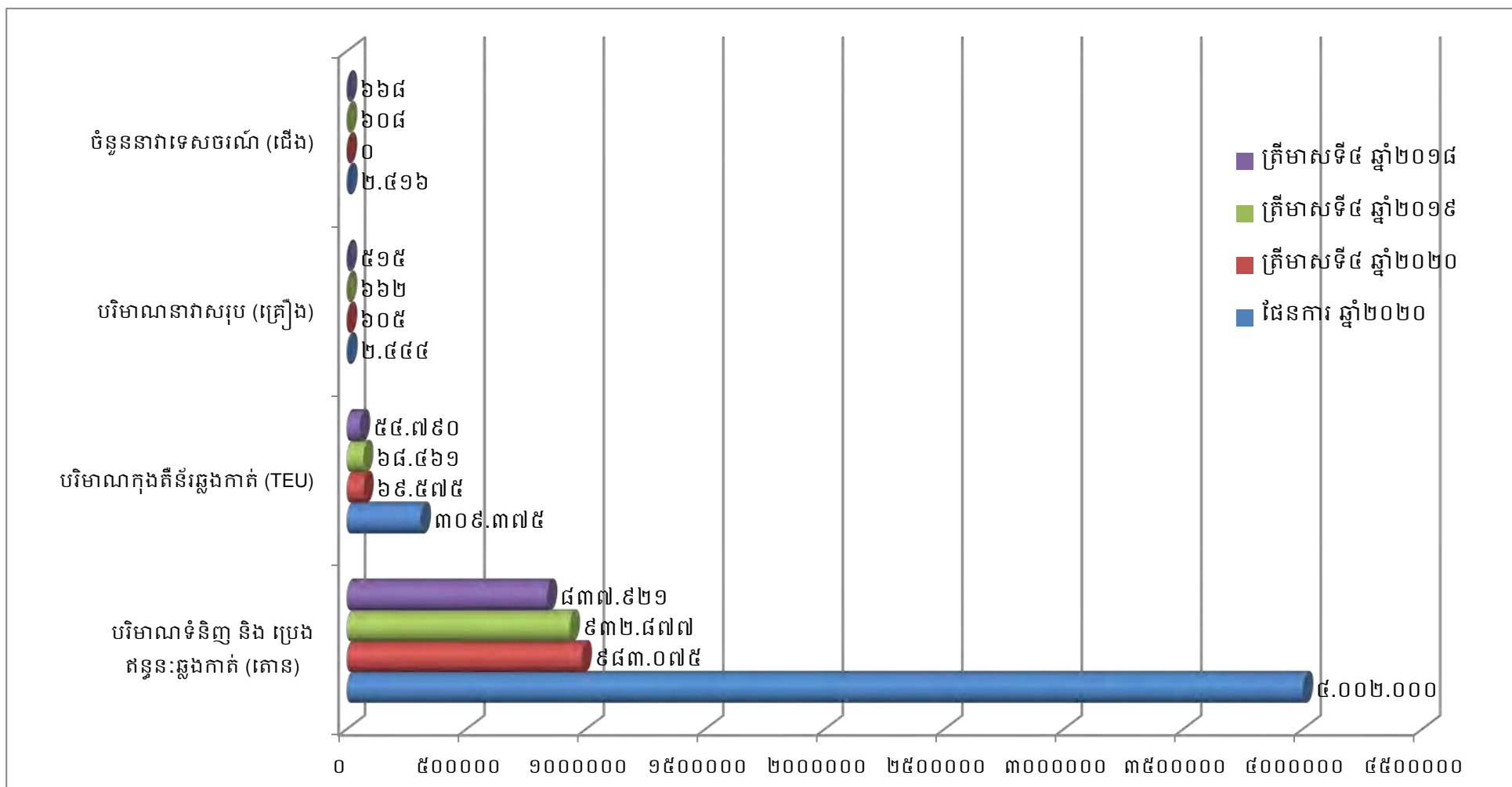
(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)



- ⊕ បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៩៨៣.០៧៥ តោន កើនឡើង ៥,៣៨% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (៩៣២.៨៧៧តោន) សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៩៤,៤៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៤.០០២.០០០តោន)
- ⊕ នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៦០៥ជើង ថយចុះ ៨,៦១% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (៦៦២ជើង) សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៩៦,៦៩% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (២.៤៤៤ជើង)
- ⊕ នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ថយចុះ ១០០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (៦០៨ជើង) សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៨,៦៤% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (២.៤១៦ជើង)
- ⊕ បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ៦៩.៥៧៥TEUs កើនឡើង ១,៦៣% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (៦៨.៤៦១TEUs) សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៩៤,០១% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៣០៩.៣៧៥TEUs)
- ⊕ បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ថយចុះ ១០០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (១៤.៩២៤នាក់) សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៣៤,៤០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២០ (៥៣.៣០០នាក់)។



ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ - ឆ្នាំ២០១៩ - ឆ្នាំ២០១៨ និងផែនការឆ្នាំ២០២០



## ២. ការអនុវត្តការងារជលធានសាស្ត្រ ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

### ❖ ការងារជលធានសាស្ត្រ

- ⊕ ការងារគ្រប់គ្រងលើដំណើរការបូមស្តារដើម្បីយកខ្សាច់ផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក ដែលបូមចេញពីទីតាំងប្រឡាយកោះកែវ មានបរិមាណសរុបចំនួន ១៧៨.៧៣៩ ម៉ែត្រគ្រីគុណ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០
- ⊕ បានធ្វើការបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅបានចំនួន ២៧២.២៥៨ម៉ែត្រគ្រីគុណ ស្មើនឹង ៩១% នៃផែនការ ឆ្នាំ២០២០
- ⊕ បានធ្វើការបូមស្តារខ្សាច់ចាក់បំពេញទីលានចំណតដែកោះរកាដំណាក់កាលទី១ ទី២ និងទី៣ បានចំនួន ២២៣.៧៥៤ ម៉ែត្រគ្រីគុណ ស្មើនឹង ៥៣,៧៣% នៃផែនការ ឆ្នាំ២០២០។

### ❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ⊕ បង្គាប់ឌីណាមិចទំហំ៥០.០០០ម<sup>២</sup> សាងសង់ផ្លូវ RTG ទំហំ ១,៥មx៥៤៤ម ចំនួន ៣ខ្សែ, ទីលានកាំរ៉ូឡា (C50) ទំហំ ២៣.១៥០ម<sup>២</sup>, ផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ៦.២៣០ម<sup>២</sup>, ប្រព័ន្ធអគ្គីសនីបំភ្លឺទីលានចំនួន ២បង្គោល (កម្ពស់៣៥ម) និងប្រព័ន្ធ CCTV ការមេរ៉ាចំនួន ២បង្គោល(កម្ពស់ ២៥ម) សម្រេចបាន៩៥% នៃគម្រោង
- ⊕ សាងសង់ស្ពានដែកទំហំ១២មx១៤៩ម, ដែស្ពានដែកទំហំ៨មx៣២ម, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC ២គ្រឿង ទំហំ៩មx១០ម, ផ្លូវ Asphalt-Concrete ទំហំ ១១.៣១០ម៉ែត្រក្រឡា, បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺទីលានចំនួន២បង្គោល (កម្ពស់៣៥ម) សម្រេចបាន៦៧% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ច្រកចេញចូលថ្មីទំហំ ២១មx៣០ម និងផ្លូវAsphalt -Concrete ទំហំ ៦.៥៦០ ម<sup>២</sup> នៅចំណតដែកកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រេចបានចំនួន ៧៣% នៃគម្រោង
- ⊕ សាងសង់ស្ពានដែក ដែស្ពានដែក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង ទំហំ១៥ម៉ែត្រx៤២ម៉ែត្រ កម្ពស់២,៥ម៉ែត្រ ជំនួសឱ្យការប្តូរទីតាំងប៉ុងតុងនៅចំណតដែកTS១មក ចំណតដែកTS៣ សម្រេចបាន ៦៥% នៃគម្រោង
- ⊕ គម្រោងសាងសង់របងលូសបន្លាប្រវែង ៩៥០ម កម្ពស់ ១,៥ម ស្ថិតនៅប្លង់ (B) និងផ្លូវ Asphalt Concrete ទំហំ ១២មx២០៥ម ពីទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ១ ទៅក្រោយអគាររដ្ឋបាល បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ
- ⊕ គម្រោងសាងសង់ផ្លូវថ្មីទំហំ ១២មx៤៨ម ចូលទីលាន ICDថ្មី បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ ១០០%
- ⊕ គម្រោងសាងសង់របងលូសសំណាញ់ប្រវែង៦០៥ម កម្ពស់ ៣,៤ម និងទ្វារុញប្រវែង ៣៧ម ជុំវិញទីលាន ICD ថ្មី ៣ ហិកតា សម្រេចបាន ៨៥% នៃគម្រោង

- ⊕ គម្រោងសាងសង់ជម្រកស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក ទំហំ ( ១៦ម x ៤៥ម) នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រេចបាន ១៥% នៃគម្រោង
- ⊕ បានបញ្ចប់ការងារសាងសង់ទំនប់១ខ្សែទំហំ១៦មx៦០០ម នៅចំណតផែកោះរកា
- ⊕ គម្រោងសាងសង់ជម្រកគ្រឿងចក្រទំហំទំហំ ២៥មx៤០ម បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ
- ⊕ គម្រោងសាងសង់ICD ថ្មីទំហំ ៣០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ
- ⊕ ការងារតបណ្តាញអគ្គិសនីសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ទីលានជំហានទី២និងទី៣ សម្រេចបាន៥% នៃគម្រោង

❖ **ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី**

- ⊕ ទិញរថស្វ័យ Rubber Tyred Gantry (RTG) ចំនួន ៤គ្រឿង (នីតិវិធីលទ្ធកម្ម)
- ⊕ បានបំពាក់បង្គោលភ្លើងកម្ពស់ ១២ម៉ែត្រ ចំនួន ៤បង្គោល នៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២
- ⊕ បានដំឡើងដងយោង Traveling Cargo Crane (TCC) ទី៤ រួចរាល់ជាស្ថាពរ ដែលចំណាយទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៦.១៥០ លានរៀល
- ⊕ បានបំពាក់ឧបករណ៍GPS លើរថយន្តដឹកកុងតឺន័រចំនួន ៣៩គ្រឿង ចំណាយទឹកប្រាក់សរុប ៣៥.១៧៨.០០០លានរៀល (ការងារក្រៅផែនការ)
- ⊕ គម្រោងទិញរថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ចំនួន ២៤គ្រឿង ដែលចំណាយទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៨.៣៦៤លានរៀល ប្តូរមកទិញរថយន្តដឹកកុងតឺន័រក្នុងផែចំនួន ១២គ្រឿង (កំពុងចងចាំតម្លៃ)។
- ⊕ បាននិងកំពុងចាប់ផ្តើមអនុវត្តគម្រោងប្រព័ន្ធ ICOM Repeater ចំនួន ១០គ្រឿង ដែលគ្រោងចំណាយទឹកប្រាក់ចំនួន ៣១ លានរៀល
- ⊕ បានបំពាក់ឧបករណ៍ CISCO Wireless ចំនួន ៦គ្រឿង ចំណាយទឹកប្រាក់ចំនួន ១៦៥,៦ លានរៀល
- ⊕ បានបំពាក់ឧបករណ៍ CISCO ISE ចំនួន ១គ្រឿង ចំណាយទឹកប្រាក់ចំនួន ១១២,៦ លានរៀល
- ⊕ បានបញ្ជាទិញឧបករណ៍ Radio data terminal ចំនួន ២គ្រឿង សាកល្បង គ្រោងចំណាយទឹកប្រាក់ចំនួន ១៣ លានរៀល

**ខ- បេតាសម្ព័ន្ធចំណូល**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១១.៩៦៦.៤៩២	៤៤,៥៦%	១១.៤៣៨.១៤៩	៣៨,៣២%	៩.១១៤.៥៨១	៤១,០១%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	១០.០៧៨.៧៥៩	៣៧,៥៣%	៩.៥៥៧.៧០៥	៣២,០២%	៧.៩២០.៤៨៤	៣៥,៦៦%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៣.៤១៧.៤៧២	១២,៧៣%	៥.០២៨.២២៩	១៦,៨៥%	៣.៩២៨.៣៤៦	១៧,៦៩%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	៦៨៧.៤៣៥	២,៥៦%	៦៨៨.៦៨៨	២,៣១%	៨០៤.១៧៧	៣,៦២%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៣២៨.១៣៥	១,២២%	១.៥០០.៦៥៦	៥,០៣%	៤២៦.៣០០	១,៩២%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលថ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៨.៨៦៨	០,០៣%	២.២២៨	០,០១%	៥៣៧	០,០០%
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៣៤.៧១៦	០,១៣%	៤៥.៨៤៥	០,១៥%	១៦.១៩១	០,០៧%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២០១.១៣០	០,៧៥%	៦១៨.៦៦៨	២,០៧%	-	០,០០%
ចំណូលពីការសេវាកម្មជួសជុលនិងថែទាំកុងតឺន័រ	-	០០,០០%	-	០០,០០%	៥៧០	០,០០%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១៣២.១៣៩	០,៤៩%	៦១២.៩៨៣	២,០៥%	-	០,០០%
ចំណូលពីផ្លូវល្អូលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០០,០០%	៣៥៤.៧៣៦	១,១៩%	-	០,០០%
<b>សរុប:</b>	<b>២៦.៨៥៥.១៤៦</b>	<b>១០០%</b>	<b>២៩.៨៤៧.៨៨៧</b>	<b>១០០%</b>	<b>២២.២១១.១៨៦</b>	<b>១០០%</b>

## ផ្នែកទី ៣

# របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ សវនករឯករាជ្យ

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
( បុរេបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា )

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

**កំណត់សម្គាល់តម្លៃពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

<b>មាតិកា</b>	<b>ទំព័រ</b>
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៧



**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**សេចក្តីផ្តងការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបសម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះ អាសន្ន (ត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាព ជាសារវន្តទាំងអស់ ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន"។

**តាមនាមឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**



**ឯកឧត្តម ឃី បាវី**  
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក  
រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី ០៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

**កញ្ញា លាម ចន្ទធា**  
នាយកគណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុ



Tel: +855 23 218 128  
Fax: +855 23 993 225  
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana  
313 Sisowath Quay  
Phnom Penh  
Kingdom of Cambodia

**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន  
ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)  
(លេខ Co.៧១៧៤ E/២០០៤)

**សេចក្តីផ្តើម**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ប្រាក់ និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ និង កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (ត្រូវបានគេហៅថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប បណ្តោះអាសន្ន") ។ អត្តនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និង បង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មាន ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

**វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករដេកាឡិប្រេសក្រុមហ៊ុន"។ ការត្រួតពិនិត្យលើ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នរួមមាន ការចោទសួរឬត្រួតពិនិត្យដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តនូវ ការវិភាគនិងវិនិច្ឆ័យក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

**សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន" នោះទេ។



ប៊ី ឌី អូ (ខេមបូឌា) លីមីតធីត

រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>					
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេល វែង</b>					
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	៤	៨៨.៨២៩.៨៦៣	៣៩៩.៣១៦.៧៩៦	៧៧.៥៦៨.៥៥៦	៣១៦.០៩១.៨៦៦
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៥	៨៤.៦៨៧.០០០	៣៤២.៥៥៨.៩១៥	៨៤.៨៥៤.១៤៦	៣៤៥.៧៨០.៦៤៥
ការរៀនសូត្រទទួល	៦	៤.៣១០.៤៧៧	១៧.៤៣៥.៨៧៩	៤.៣២៣.៨៣៩	១៧.៦១៩.៦៤៤
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៦៤.៩៨៦	២៦២.៨៦៨	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ	៨	៤៥៣.៤២៤	១.៨៣៤.១០០	៨៧៨.៤៦៤	៣.៥៧៩.៧៤១
		<u>១៧៨.៣៨៥.៧៥០</u>	<u>៧២១.៤០៨.៥៥៨</u>	<u>១៦៧.៦៨៧.៤៩២</u>	<u>៦៨៣.៣២៦.៥៣១</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេល ខ្លី</b>					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	១០.៦៥៧.៥០៩	៤៣.១០៩.៦២៤	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០
ការរៀនសូត្រទទួល	៦	១៣.៣៦២	៥៤.០៤៩	១២.៨៤១	៥២.៣២៧
សាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៩	១៧.៦៨៣.៨៤១	៧១.៥៣១.១៣៧	២៥.៩៨៤.៩០៨	១០៥.៨៤៨.៥០០
		<u>២៨.៣៥៤.៧១២</u>	<u>១១៤.៦៩៤.៨១០</u>	<u>២៥.៩៨៤.៥៤៤</u>	<u>១៣៤.២១៦.៤១៧</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>		<u>២០៦.៧៤០.៤៦២</u>	<u>៨៣៦.១០៣.៣៦៨</u>	<u>២០០.៦៧២.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤២.៩៤៨</u>
<b>មូលធននិងបំណុល</b>					
<b>មូលធន</b>					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១៤៧.៨០២.៧០៥	២៥.៦៥១.៤១៩	១០៤.៥២៩.៥៣២
ចំណេញរក្សាទុក		១០.០២៥.៥០១	៤០.៨៨៣.៩៩៤	១១.៦៤១.៩២៤	៤៧.១៧៣.០៧៦
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	៤.៨២៦.៥៦២	-	៨.៨៦៣.៤៤០
<b>មូលធនសរុប</b>		<u>១៦៦.០៧៤.០៩៤</u>	<u>៦៥១.៩៤៩.២០៩</u>	<u>១៥១.៩០២.៣៣០</u>	<u>៦១៩.០០១.៩៩៦</u>

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប  
ទៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
		ឥណទាន	និកតាពាន់រៀល	ឥណទាន	និកតាពាន់រៀល
<b>បំណុល</b>					
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>					
បំណុលលើការធានាបង់ការលាភ		-	-	២៣២.០៤២	៩៤៥.៥៧១
គណនីប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	១៣	៣២.៤៩៣	១៣១.៤៣៤	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៣.៧៣០.៤៥២	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៤៩
សិទ្ធិធានាលើមូលនិធិសោតនិវត្តន៍	១៥	៦១៦.៤២២	២.៤៩៣.៤២៩	៦៦២.៤១៥	២.៦៩៩.៧៤៩
បំណុលពីការជួល	១៦	២.៨៧៣.៦៥០	១១.៦២៣.៩១៤	២.៨៨២.៤៤៤	១១.៧៦៦.៤២៤
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	១៣.៩៥០.០០០	៥៦.៤២៧.៧៥០	១៤.២៥០.០០០	៥៤.០៦៤.៧៥០
		<u>៣៨.១៧២.៣០៦</u>	<u>១៩៤.៤០៦.៩៧៩</u>	<u>៤០.៨៦៤.០៧៣</u>	<u>១៦៦.៣៧៤.៣៥៨</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ	១៣	៣.០៥៥.៤០០	១២.៣៥៩.០៩២	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៧៣.០៤៥	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤
បំណុលពីការជួល	១៦	៨.៩០៩	៣៦.០៣៧	៨.៥៦១	៣៤.៨៨៦
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	៣០០.០០០	១.២១៣.៤០០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញស្រប		១.៩១៩.៧៧៩	៧.៧៦៥.៤០៦	២.១៧៦.០៤៦	៨.៨៦៧.៣៨៧
		<u>៧.៣៥៤.០៦២</u>	<u>២៩.៧៤៧.១៧៤</u>	<u>៧.៥៩៣.៦៣៣</u>	<u>៣២.១៦៦.៥៥៤</u>
<b>បំណុលសរុប</b>		<u>៤៥.៥២៦.៣៦៨</u>	<u>១៨៤.១៥៤.១៥៩</u>	<u>៤៨.៤៥៧.៧០៦</u>	<u>១៩៨.៥៤០.៩១២</u>
<b>មូលធននិងបំណុលសរុប</b>		<u>២០៦.៧០០.៤៦២</u>	<u>៨៣៦.១០៣.៣៦៨</u>	<u>២០០.៦២៤.០៣៦</u>	<u>៨១៧.៥៤៤.៩៤៤</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកលើការបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ទៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	១៩	៦.៦០៥.៤២៤	២៦.៨៥៥.១៤៦	៧.៣៤៦.៦២២	២៩.៨៤៧.៨៨៧	២៧.០៤៨.៤១២	១១០.៣០៣.៤២៤	២៧.១៩០.១១១	១១០.១៧៤.៣៣០
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	២០	(១.៩៦១.០៦១)	(៧.៩៧៣.០៤២)	(២.២១៩.៧៦៨)	(៩.០១៩.៩៥៤)	(៨.០០២.៧៤៦)	(៣២.៦៣៥.១៩៩)	(៨.៥៨៣.២៤៤)	(៣៤.៧៧៩.៣០៥)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៤.៦៤៤.៣៦៣	១៨.៨៨២.១០៤	៥.១២៦.៨៥៤	២០.៨២៧.៩៣៣	១៩.០៤៥.៦៦៦	៧៧.៦៦៨.២២៥	១៨.៦០៦.៨៦៧	៧៥.៣៩៥.០២៥
ចំណូលផ្សេងៗ	២១	៦១៦.៩៧៤	២.៥០៨.៧៣៣	៧៤៦.៤៧៤	៣.០៣៨.២១១	២.៤៣៨.៨៦២	៩.៩៤៥.៦៨០	៤.១២១.១៥៣	១៦.៦៩៨.៩១២
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយរដ្ឋបាល	២២	(២.១៣៨.២៩៨)	(៨.៦៩៧.១៨០)	(១.៧៥៧.៨២០)	(៧.១៤២.៣៤៩)	(៧.៨៣៧.៤២៥)	(៣១.៩៦១.០១៩)	(៦.៦៧៣.៥៦៧)	(២៧.០៤១.២៩៣)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		៣.១២៥.០៣៩	១២.៦៩៣.៦៥៧	៤.១១៥.៥០៨	១៦.៧២៣.៧៩៥	១៣.៦៤៧.១០៣	៥៥.៦៥២.៨៨៦	១៦.០៥៤.៤៥៣	៦៥.០៥២.៦៤៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២៣	(២៦៨.៦១០)	(១.០៩២.០៩៦)	(២៩០.៤៦៤)	(១.១៤១.៤១៩)	(១.០៩២.៣៩០)	(៤.៤៥៤.៧៦៦)	(១.៤០៥.២២៩)	(៤.៦៩៣.៩៨៤)
ចំណេញសុទ្ធមុនបង់ពន្ធ		២.៨៥៦.៤២៩	១១.៦០១.៥៦១	៣.៥៣៤.៥៤៤	១៥.៤៤២.៣៧៦	១២.៥៥៤.៧១៣	៤៩.១៩៨.១២០	១៤.៦៤៩.២២៤	៥៥.៣៥៨.៦៦០
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៤	(៦៤៩.៣៥០)	(២.៦៣៩.៦៥៦)	(៨១៥.៨២៩)	(៣.៣១៣.៨៦៦)	(២.៧៤៧.៥៦៩)	(១១.២០៤.៥៨៦)	(២.៨៤៧.៤៩៦)	(១១.៥៣៨.០៥៤)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.២០៧.០៧៩	៨.៩៦១.៩០៥	២.៧១៨.៧១៥	១២.១២៨.៥១០	៩.៨០៧.១៤៤	៣៧.៩៩៣.៥៣៤	១១.៨០១.៧២៨	៤៣.៨២០.៦០៦



**កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប  
សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លទ្ធផលផ្សេងៗ									
ខ្ពង់គណនីដែលមិនបានបែងចែក ចំណេញ ឬខាត៖									
ការកំណត់ឡើងវិញនូវសិវិធានធនលើ មូលនិធិសោតនិវត្តន៍		១៧៧.៦៤៨	៧២៤.២៨៦	៩៤.៣៨៥	៣៨២.៤៣៣	២១៨.៣៥៧	៨៩០.៤៦០	៩០.៥៣១	៣៦៦.៨៣២
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.៣៨២.៧២៧	៩.៦៨៦.១៩១	៣.១០៣.៦០០	១២.៦១០.៩៤៣	១០.០២៥.៥០១	៤០.៨៨៣.៩៩៤	១១.៨៩២.២៩៩	៤៨.១៨៧.៤៣៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន									
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	២៥	០,១២	០,៤៧	០,១៥	០,៦១	០,៤៨	១,៩៨	០,៤៧	២,៣៣
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ	២៥	០,១២	០,៤៧	០,១៥	០,៦១	០,៤៨	១,៩៨	០,៤៧	២,៣៣

**កំណត់សម្គាល់**

(១) របាយការណ៍ចំណេញឬខាតនិងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកលើស្ថិតិសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍បរិច្ឆេទស្តីពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។  
(២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិភារកិច្ច**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនសរុប**

**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយបណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០</b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>២៥.៦៥១.៤១៩</b>	<b>១១.៦៤១.៩២៤</b>	-	<b>១៥៧.២៤២.៣៣០</b>
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៩.៨០៧.១៤៤	-	៩.៨០៧.១៤៤
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យកាតព្វកិច្ចសោតនិវត្តន៍		-	-	-	២១៨.៣៥៧	-	២១៨.៣៥៧
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១០.០២៥.៥០១	-	១០.០២៥.៥០១
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	១០.៨៨៨.១៨៧	(១០.៨៨៨.១៨៧)	-	-
ភាគលាភរបស់ភាគហ៊ុនិក	២៦	-	-	-	(៧៥៣.៧៣៧)	-	(៧៥៣.៧៣៧)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន		-	-	១០.៨៨៨.១៨៧	(១១.៦៤១.៩២៤)	-	(៧៥៣.៧៣៧)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>៣៦.៥៣៩.៦០៦</b>	<b>១០.០២៥.៥០១</b>	-	<b>១៦៧.១៧៤.០៩៤</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៤៧.៨០២.៧០៥</i>	<i>៤០.៨៨៣.៩៩៤</i>	<i>៤.៨២៦.៥៦២</i>	<i>៦៥១.៩៤៩.២០៩</i>



**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប**

**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	១៨.៦៧៥.១៤២	៧.៦៧៨.០៧៣	-	១៤៦.៩០២.២០២
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៥៥១.៣៩៣	-	១១.៥៥១.៣៩៣
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនសេដ្ឋកិច្ច		-	-	-	៩០.៥៣១	-	៩០.៥៣១
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៦៤១.៩២៤	-	១១.៦៤១.៩២៤
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	៦.៩៧៦.២៧៧	(៦.៩៧៦.២៧៧)	-	-
ភាគលាភរបស់ភាគហ៊ុន		-	-	-	(៧០១.៧៩៦)	-	(៧០១.៧៩៦)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយម្ចាស់ភាគហ៊ុន		-	-	៦.៩៧៦.២៧៧	(៧.៦៧៨.០៧៣)	-	(៧០១.៧៩៦)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>២៥.៦៥១.៤១៩</b>	<b>១១.៦៤១.៩២៤</b>	<b>-</b>	<b>១៥១.៩០២.៣៣០</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១០៤.៥២៩.៥៣២</i>	<i>៤៧.១៧៣.០៧៦</i>	<i>៨.៨៦៣.៤៤០</i>	<i>៦១៩.០០១.៩៩៦</i>

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍ចំណេញខាតនិងលទ្ធផលបម្រុងរបស់សម្ព័ន្ធ គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្មចេញ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) គួរលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**

**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>				
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ និយ័តកម្ម៖	១២.៥៥៤.៧១៣	៥១.១៩៨.១១៩	១៤.៦៤៩.២២៤	៥៩.៣៥៦.៦៥៦
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	៤	២.៦៨៣.៣៥៣	១០.៩៤២.៧១៤	៣.០៤៣.០០៣
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ	៥	៦៣.៤២០	២៥៨.៦២៧	៧៦.៩៥៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		១.០៩១.១៤០	៤.៤៤៩.៦៦៨	១.១៦៧.៧១៦
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ		៤២៤.៣៩៨	១.៧៣០.៦៩៥	១៧០.៩៣២
ចំណូលពីការវិនិយោគលើការជួលបន្ត		-	-	(១.៤០៨.២៦២)
ចំណូលការប្រាក់	(១.៣៦១.១៩២)	(៥.៥៥០.៩៤១)	(១.៥០៦.៦៨២)	(៦.១០៦.០៧៥)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិនិយោគ		១០៣.៣៧៦	៤២១.៥៦៧	-
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		៦០.៣២៤	២៤៦.០០១	-
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កររយៈពេលវែង	(១.២៤៩)	(៥.០៩៣)	១១៨.៧៥៦	៤៨១.១៩៩
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១២៥.៩០១	៥១៣.៤២៤	-
ចំណាយការពារកិច្ចសោតននិវត្តន៍		១០៩.២៦២	៤៤៥.៥៧០	១២៥.៩៣៦
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ ទទួលស្គាល់		១.៩៣៩	៧.៩០៨	(៦.៣៩៣)
		<u>១.៩៣៩</u>	<u>៧.៩០៨</u>	<u>(៦.៣៩៣)</u>
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុន បង្វិល		១៥.៨៥៥.៣៨៥	៦៤.៦៥៨.២៥៩	១៦.៤៣១.១៨៤
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖				
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	(៣.០៦១.៣២២)	(១២.៤៨៤.០៧១)	(២.៨៧២.០៨៤)	(១១.៦៣៧.៦៨៤)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ	(១១០.៤២៩)	(៤៥០.៣២៨)	៥៩៩.៣៨៥	២.៤២៨.៧០៨
កិច្ចសន្យាបំណុល	(៣០០.០០០)	(១.២២៣.៤០០)	(៣០០.០០០)	(១.២១៥.៦០០)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ		១២.៣៨៣.៦៣៤	៥០.៥០០.៤៦០	១៣.៨៥៨.៤៨៥
ពន្ធប្រាក់ចំណេញដែលបានបង់		(២.៥៧៨.៧៩៦)	(១០.៥១៦.៣៣០)	(៤.២៥២.៩៦៧)
ការព្យាបាលសោតននិវត្តន៍បានបង់	១៥	(២៨.២៣២)	(១១៥.១៣០)	(១៧.៥៣៤)
		<u>៩.៧៧៦.៦០៦</u>	<u>៣៩.៨៦៩.០០០</u>	<u>៩១.៨៣០.៥៦៧</u>

**កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**

**សម្រាប់ត្រីមាស និង រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២០ <sup>(១)</sup>		៣១ ធ្នូ ២០១៩ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ</b>					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(១៤.១៣២.៧៩៨)	(៥៧.៦៣៣.៥៥០)	(៦.៩០៤.៣៤៧)	(២៧.៩៧៦.៤១៤)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		-	-	(៥៣.០០០)	(២១៤.៧៥៦)
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ		១.៩១៣	៧.៨០១	-	-
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		៣៥០	១.៤២៧	-	-
ការប្រាក់ទទួលបាន		២៦១.២៣១	១.០៦៥.៣០០	២៦៧.១៩៦	១.០៨២.៦៧៨
ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី/ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើ ជាមួយធនាគារដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណ		១.២០០.០០០	៤.៨៩៣.៦០០	(១.២០០.០០០)	(៤.៨៦២.៤០០)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបញ្ជីក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(១២.៦៦៩.៣១៤)	(៥១.៦៦៥.៤២២)	(៧.៨៩០.១៥១)	(៣១.៩៧០.៨៩២)
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>					
ភាគលាភបានបង់		(១.០១៣.៦២៤)	(៤.១៣៣.៥៥៩)	(៩៦៥.៣៧០)	(៣.៩១១.៦៧៩)
ការប្រាក់បានបង់		(១.០០០.៧២១)	(៤.០៨០.៩៤០)	(១.០៥៥.៦៨៦)	(៤.២៧៧.៦៤០)
ការបង់ប្រាក់សម្រាប់ចំណូលពីការជួល		(១២៤.០៥០)	(៥០៥.៨៧៦)	(២០.៦៧៥)	(៨៣.៧៧៥)
ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី		(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៤៤១.៣៥៤)	(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៣៨៧.៥៣៥)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបញ្ជីក្នុងសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន		(៤.២០៨.៣៦៩)	(១៧.១៦១.៧២៥)	(៤.១១១.៧០៥)	(១៦.៦៦០.៦២៩)
<b>(តំហយ/កំណើនសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូលសុទ្ធ</b>		(៧.១០១.០៦៧)	(២៨.៩៥៨.១៥១)	៧៨៩.៤៤៨	៣.១៩៩.០៤៨
<b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម ការិយបរិច្ឆេទ</b>		៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៥៧៩.៩៥៣	៨.៩៩៥.៤១០	៣៦.១៨៣.៥៥៧
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	២៣៤.៣៣៥	-	៥៣០.៨៩៧
<b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ</b>	៩	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៨១៤.១៣៧	៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.២៤៤.៥៥១

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍ចំណេញប្រាក់និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើត្រីមាសប្រចាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៩ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ប្រមាណនៃកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

**ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២០**

**១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន**

កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (“ក.ស.ភ”) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“ក.ស.ហ”) និង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (“ក.ស.ដ”)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជី នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជា សាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និង អាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅផ្ទះលេខ៦៤៩ ផ្លូវព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជាប្រាក់រៀលខ្មែរ (“KHR”) ដើម្បីបំពេញតំរូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និង សវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុងការិយបរិច្ឆេទ និង អត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៤៥រៀល	៤.០៧៨រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៥រៀល	៤.០៥២រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនគួរត្រូវបានយកមកបកស្រាយថាគួរលេខ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១។

**២. សកម្មភាពបង្កើន**

- ក. ស. ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផែ រួមមាន៖
  - ផ្តល់កណ្តាលភារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ
  - ផ្តល់ចំណតនាវា
  - ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
  - ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្តារ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
  - ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ
  - ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
  - បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំពង់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

**២. សកម្មភាពចម្បង (ត)**

- អភិវឌ្ឍរបៀបវារៈសេវាសម្រាប់អតិថិជន តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ថ្នាក់ផ្សេងៗ ផ្នែកទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់ធារ ចំណាត់ផែនការ ចំណាត់ផែនការដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មភ្នាក់ងារគយមានដែនកំណត់ ភ្នាក់ងារគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះពួរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មរ៉ឺម៉ក និងប្រក់ទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ផែនការទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផ្ទៃក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម ហើយត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយ អនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តួចផ្តើម ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ សម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីគិតពីត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្តនៅក្នុង ការធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃវិសោធនកម្មខាងក្រោម៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីប្រាប់លើក្របខណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៧ កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់	១ មករា ២០២០
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ កូរ៉េ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន	១ មិថុនា ២០២០ (អនុវត្តជំហូរ)

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ សេចក្តីព្រាងលើក្របខណ្ឌទស្សនទានក្នុងស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក

រួមជាមួយក្របខណ្ឌនៃទស្សនៈដែលបានកែសម្រួលនេះ IASB បានធ្វើវិសោធនកម្មសេចក្តីយោងទៅ ក្របខណ្ឌគោលគំនិតក្នុងស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ដែលរួមមានការកែប្រែច្បាប់ ស.រ.ហ.អ.ក ២ ស.រ.ហ.អ.ក ៦ ស.រ.ហ.អ.ក ១៤ ស.គ.អ.ក ១ ស.គ.អ.ក ៨ ស.គ.អ.ក ៣៤ ស.គ.អ.ក ៣៧ ស.គ.អ.ក ៣៨ IC ការបកស្រាយ លេខ ១២.១៩.២០ និង ២២ ក៏មានគណៈកម្មាធិការការបកប្រែស្តង់ដារ-៣២។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ និយមន័យនៃអាជីវកម្ម

វិសោធនកម្មនេះបានផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យនៃអាជីវកម្ម ដើម្បីជួយក្រុមហ៊ុនកំណត់ថាតើការទិញដែលបានធ្វើ គឺជាអាជីវកម្ម ឬក្រុមទ្រព្យសកម្ម។

និយមន័យថ្មីនៃអាជីវកម្ម គឺជាសកម្មភាពរួមគ្នា និងទ្រព្យសកម្មដែលមានសមត្ថភាពរៀបចំ និងគ្រប់គ្រង សម្រាប់គោលបំណងផ្តល់ទំនិញ ឬសេវាកម្មដល់អតិថិជន បង្កើតប្រាក់ចំណូលវិនិយោគ (ដូចជាភាគលាភ ឬការ ប្រាក់) ឬបង្កើតប្រាក់ចំណូលផ្សេងទៀតពីសកម្មភាពធម្មតា។

នេះបញ្ជាក់ថាលទ្ធផលនៃអាជីវកម្ម គឺផ្តល់ទំនិញនិងសេវាកម្មដល់អតិថិជន។ វាផ្ទុយពីនិយមន័យមុនដែល ផ្តោតលើអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចដល់វិនិយោគិន និងអ្នកដទៃ។

វិសោធនកម្មនេះក៏បញ្ជាក់ដែរថា ដើម្បីចាត់ទុកថាអាជីវកម្ម ការទិញត្រូវតែរួមបញ្ចូល លទ្ធផលនិង ដំណើរការសំខាន់ ដែលរួមបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការបង្កើតលទ្ធផល។ វិសោធនកម្ម រួមមានក្របខណ្ឌដើម្បី ជួយនៅពេលវាយតម្លៃនៅពេលដែលមានការបញ្ចូល និងដំណើរការសំខាន់ៗ ដែលរួមមានសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន ដំណាក់កាលដំបូងដែលមិនទាន់បានបង្កើតលទ្ធផលនៅឡើយ។

លើសពីនេះទៀតវិសោធនកម្មបានណែនាំ "Concentration test" ដើម្បីសំរេចចិត្តអនុញ្ញាតឱ្យមានការវាយ តម្លៃសាមញ្ញមួយចំពោះសំណុំសកម្មភាព និងទ្រព្យសកម្មដែលទទួលបានគឺជាអាជីវកម្មឬយ៉ាងណា។ ការធ្វើតេស្ត នេះអាចត្រូវបានអនុវត្តដោយនៅលើប្រតិបត្តិការដោយមូលដ្ឋានប្រតិបត្តិការ។ ប្រតិបត្តិការមួយនឹងចាត់ទុកថាជា ការទិញទ្រព្យសកម្មមួយ (ពោលគឺមិនមែនអាជីវកម្មមួយ) ប្រសិនបើតម្លៃទ្រព្យសកម្មសរុបដែលបានទទួលទាំង អស់ត្រូវបានប្រមូលផ្តុំក្នុងទ្រព្យសកម្មដែលអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណ ឬក្រុមដែលមានទ្រព្យសកម្មដែលអាច កំណត់ អត្តសញ្ញាណបាន។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ និង ស.គ.អ.ក ៨ និយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត

វិសោធនកម្មត្រូវបានបញ្ជាក់នៅក្នុងនិយមន័យនៃភាពជាសារវន្ត នៅក្នុងបរិបទដែល ស.រ.ហ.អ.ក បាន អនុវត្ត។ គំនិតដែលភាពជាសារវន្ត និងមិនមែនជាសារវន្ត គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ស្របតាម ស.រ.ហ.អ.ក ការផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យអាចជះឥទ្ធិពលជាមូលដ្ឋានទៅ អ្នករៀបចំក្នុងការវិនិច្ឆ័យក្នុងការ រៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

និយមន័យថ្មីនៃភាពជាសារវន្ត គឺជាព័ត៌មានដែលមានភាពជាសារវន្ត ប្រសិនបើមានការលុបចោល មាន កំហុសឆ្គង ឬលាក់បាំង ដែលអាចរំពឹងទុកថានឹងមានឥទ្ធិពលលើការសម្រេចចិត្ត ដែលអ្នកប្រើប្រាស់ចម្បងនៃ គោលបំណងទូទៅរបស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ផ្អែកលើមូលដ្ឋាននៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនោះ ដែលផ្តល់ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុអំពីរបាយការណ៍ជាក់លាក់របស់អង្គការ។



**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៧ កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់

វិសោធនកម្មនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់ស្ថាប័នណាដែលអនុវត្តនូវគណនីការពារហានិភ័យនៃស.វ.ហ.អ.ក ៩ ឬ ស.គ.អ.ក ៣៩ ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យដែលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ ដោយសារកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់។

យោងទៅតាមវិសោធនកម្មនេះ ស្ថាប័នអាចអនុវត្តតម្រូវការនៃគណនីការពារហានិភ័យដោយសន្មតថា កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់មិនធ្វើឱ្យមានការប្រែប្រួលខ្លាំងបណ្តាលមកពីកំណែទម្រង់នេះ។

ការផ្លាស់ប្តូរនេះនឹងអនុវត្ត ទៅលើទំនាក់ទំនងនៃការពារហានិភ័យទាំងឡាយណា ដែលមានផលប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ពីកំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់នេះ។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ កូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន

ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ១៦ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្មដូចជា៖

- (ក) ផ្តល់ជូនភតិកៈនូវការលើកលែងពីតម្រូវការដើម្បីកំណត់ថាតើកូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន គឺជាការកែប្រែភតិសន្យាឬទេ និង
- (ខ) ត្រូវការឱ្យភតិកៈដែលអនុវត្តនូវការលើកលែងចំពោះគណនេយ្យសម្រាប់កូរីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទានឱ្យដូចជាមិនបានជួលការកែប្រែភតិសន្យា។

ការអនុវត្តជាក់ស្តែង អនុវត្តតែចំពោះការជួលសម្បទានដែលជាផលប៉ះពាល់ផ្ទាល់នៃការរកកត្តានៃជម្ងឺឆ្លង កូរីដ-១៩ និងលុះត្រាតែមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោមត្រូវបានបំពេញ៖

- (ក) ការផ្លាស់ប្តូរនៃការទូទាត់ថ្លៃជួល អាចធ្វើឱ្យមានការកែប្រែនូវតម្លៃតបស្នងសម្រាប់ភតិសន្យាដែលមានចំនួនច្រើនដូចគ្នា ឬតិចជាង ដែលធ្វើឱ្យតម្លៃតបស្នងសម្រាប់ភតិសន្យាមានការផ្លាស់ប្តូរមុនពេលក្លាយ។
- (ខ) ការកាត់បន្ថយណាមួយនៃការទូទាត់ភតិសន្យា អាចជះឥទ្ធិពលតែការទូទាត់ ដែលមានកាលកំណត់សងដូចដើម ឬមុនថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ និង
- (គ) មិនមានការផ្លាស់ប្តូរគួរឱ្យកត់សម្គាល់ចំពោះលក្ខខណ្ឌផ្សេងទៀតនៃភតិសន្យាទេ។

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្ត៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី២ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៦ ស.វ.ហ.អ.ក ៧ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦)	១ មករា ២០២១
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ដកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាស្តុកស្តាយ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៣
ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.វ. ៩	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.ក.អ.គ.២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យរវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន	ពន្យា

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

ក.ស.ភ កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ វិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ ទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពល លើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖

*កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី២* (វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៦ ស.រ.ហ.អ.ក ៧ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ស.រ.ហ.អ.ក ១៦)

ការផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុងកំណែទម្រង់គោលនៃអត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី ២ (វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ ស.រ.ហ.អ.ក ៧ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ និង ស.រ.ហ.អ.ក ១៦) សំដៅទៅលើការ ផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់យោង ដូចជាអត្រាផ្តល់ដោយអន្តរជាតិនៅទីក្រុងឡុងដ៍ (“LIBOR”) និងអត្រាផ្តល់ ដោយអន្តរជាតិអឺរ៉ូ (“EURIBOR”) ជាមួយនឹងអត្រាការប្រាក់ជំនួស។ ការធ្វើវិសោធនកម្មទាំងនេះអនុវត្តចាប់ពី ដំណាក់កាលដំបូងនៃការផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះដែលទាក់ទងនឹងអត្រាការប្រាក់អន្តរជាតិ (“IBOR”) ដែលបាន ចេញនៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៩ ។

កំណែទម្រង់ IBOR នាំមកនូវផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗជាច្រើនសម្រាប់អង្គការដែលរាយការណ៍នៅក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ក្នុងកំឡុងពេលមិនច្បាស់លាស់មុនពេលដែល IBOR ត្រូវបានជំនួស (ជំនួសបញ្ហាពីមុន) ក៏ដូចជា នៅពេលដែល IBOR ត្រូវបានជំនួស (ជំនួសបញ្ហា) ទាំងពីរផងដែរ។ ដំណាក់កាលដំបូងនៃការធ្វើវិសោធនកម្ម ផ្តោតតែទៅលើជំនួសបញ្ហាពីមុនដែលទាក់ទងនឹងតម្រូវការគណនេយ្យទប់ស្កាត់ហានិភ័យ ។ ដំណាក់កាលទី ២ នៃការផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្តោតលើបញ្ហាជំនួសទាក់ទងនឹងគណនេយ្យទប់ស្កាត់ហានិភ័យ និងផ្នែក គណនេយ្យផ្សេងទៀត។

**ការកែលម្អប្រព័ន្ធលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០**

ការកែលម្អប្រព័ន្ធលើស្តង់ដារកែតម្រូវដូចខាងក្រោម៖

- ស.រ.ហ.អ.ក ១ ការអនុម័តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ ដើម្បី អនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តក្រៅខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ដើម្បីវាស់វែងភាព ខុសគ្នាពីការបកប្រែបុគ្គល ដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ផ្អែកលើ កាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ បញ្ជាក់ពីថ្លៃឈ្នួលដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង “១០ ភាគរយ” នៃការធ្វើ តេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ខ.៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើតួរតែមិនទទួលស្គាល់បំណុល ហិរញ្ញវត្ថុ បកស្រាយថាមានតែថ្លៃឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គការ (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកឱ្យខ្ចី រួមបញ្ចូលទាំងឈ្នួលដែលបានបង់ឬទទួលបានក្នុងនាមបានដោយអង្គការ ឬអ្នកឱ្យខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ ភតិសន្យា ធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ទី ១៣ ដើម្បីលុបឧទាហរណ៍នៃការការសងត្រឡប់ នៃការកែលម្អអគារដោយភតិសន្យា ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹង ប្រព្រឹត្តិកម្មប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ និង
- ស.គ.អ.ក ៤១ ភសិកម្ម ដើម្បីដកចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេល វាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មដីសាស្ត្រដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ ក្របខណ្ឌ គណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គការដែលកំពុងចំណេញដែលមានភាព ទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.វ.ហ.អ.ក និងអង្គការសម្រាប់ផល ចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬ ក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើ ប្រាស់

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ហាមឃាត់ការដកថ្លៃដើមនៃទ្រព្យ សម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ដែលចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិតខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិ នោះទៅទីតាំង និងលក់ឱ្យមានប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញ ចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្ថាពរ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ៣៧ សំវិធានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ ដើម្បី បញ្ជាក់ថា “ចំណាយបំពេញ” កិច្ចសន្យាមួយមាន “ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា”។ ថ្លៃដើមដែល ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមបន្ថែមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំង ពលកម្ម និង សម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែង

ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖

- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែងមិនមែនផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅ ចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានប៉ះពាល់ ដោយភាពជឿជាក់ថា អង្គការមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួន ក្នុងការពន្យារពេលនៃការទទួលខុសត្រូវ
- ពន្យល់ថាមានសិទ្ធិប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ “ការទូទាត់” ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅ សមភាគីនៃសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

**ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង**

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលាបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បហាននៃប្រតិបត្តិការលើសហគ្រាសប្រាក់
  - និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
  - ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") ដែលតំណាងឱ្យកិច្ចសន្យានៃប្រាក់ចំណេញដែលមិនទាន់បានទទួលស្គាល់ ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងកំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។
- ស្តង់ដារអន្តរក្រសួងឱ្យមានជម្រើសរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអប្បហាននៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.វ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់បំណុលសម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលត្រូវបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមិនមានជីវិត។

ការផ្លាស់ប្តូរគំរូនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតំលៃអថេរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួនដែលបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមានជីវិត ដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយ ចែករំលែកជាការទទួលបានមកវិញនូវតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអថេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះ នឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសូចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

**វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង**

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមានចាប់ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់អង្គការដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែលចាំបាច់ត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការមួយចំនួនត្រូវបានធ្វើឱ្យសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ);
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលពន្យល់; និង
- បន្ថយការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទកម្មវិធីដែលបានពន្យារពេលផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងពេលវេលាបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុម័តលើកដំបូង ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការសង្កេតការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញនៃអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.រ. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពី  
ការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.រ. ៩

ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្មដើម្បីតម្រូវឱ្យអ្នកធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជា បណ្តោះ  
អាសន្នពី ស.ក.អ.ហ.រ.៩ (ឧទាហរណ៍៖ អ្នកធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បី  
អនុវត្ត ការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គភាពដែលអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩)។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.ក.អ.គ. ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និង  
ញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែល  
អង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹង  
អាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិ  
ដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់  
វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

**៤. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<b>ថ្លៃរដឹម</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៩៦.៤១៤.៦៩១	៨៩.៦៥៥.៨០៣
ការទិញបន្ថែម	១៤.១៣២.៧៩៨	៦.៩០៤.៣៤៧
ការផ្ទេរទៅទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ទី៥)	-	(៣៦.០៨៣)
ការលក់	(១៩៥.៥៣៥)	-
ការជម្រះបញ្ជីចេញ	(១២៥.៩០១)	(១០៩.៤០៦)
	១១០.២២៦.០៥៣	៩៦.៤១៤.៦៩១
<b>រំលស់ចង្ការ</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១៨.៨៤៦.១៣៥	១៥.៨៤៦.៣៥៦
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	២.៦៨៣.៣៥៣	៣.០៤៣.០០៣
ការលក់	(១៣៣.២៩៨)	-
ការជម្រះបញ្ជីចេញ	-	(៤៣.២២៤)
	២១.៣៩៦.១៩០	១៨.៨៤៦.១៣៥
<b>តំលៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៨.៨២៩.៨៦៣	៧៧.៥៦៨.៥៥៦
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	៣៥៩.៣១៦.៧៩៦	៣១៦.០៩១.៨៦៦

**៥. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
<i>រដ្ឋដើម</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.៣១៨.៨១០	៨៥.៤៩៤.៦៤២
ការទិញបន្ថែម	-	៥៣.០០០
ការរងរបៀបទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ទី៤)	-	៣៦.០៥៣
ការលក់	(១៣២.៧៩៥)	-
ការផ្ទេរ៖បញ្ជីចេញ	-	(២៦៤.៨៨៥)
	៨៥.១៨៦.០១៥	៨៥.៣១៨.៨១០
<i>វិលសំបុរ</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៤៦៤.៦៦៤	៤៦៨.៤៤៤
វិលសំបុរគ្រាន់/ឆ្នាំ	៦៣.៤២០	៧៦.៩៥៤
ការលក់	(២៩.០៦៩)	-
ការផ្ទេរ៖បញ្ជីចេញ	-	(៨០.៧៣៤)
	៤៩៩.០១៥	៤៦៤.៦៦៤
<b>តំលៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៤.៦៨៧.០០០	៨៤.៨៨៤.១៤៦
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	៣៤២.៥៥៨.៩១៥	៣៤៥.៧៨០.៦៤៥

**៦. ការជួលត្រូវទទួល**

ការជួលត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ទៅក្រុមហ៊ុន ហ្វិយ បាង អ៊ិនធើណេស៊ីនណាល អ៊ិនវេសមេនត្រុប ខូអិលធីឌី និង មេគង្គ អូរីហ្សា ក្រេឌីង ខូអិលធីឌី។



**៧. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើ	៦៤.៩៨៦	២៦២.៨៦៨	៦២.៤៨៧	២៥៤.៦៣៥
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីពាណិជ្ជ ភាគីទីបី	៤.០៩០.៩៣៨	១៦.៥៤៧.៨៤៤	៤.១៨៤.៧៥១	១៧.០៥២.៨៦០
ដក៖ ឱនភាព - ភាគីទីបី	(៩៣៩.២៦៥)	(៣.៧៩៩.៣២៧)	(៥១៤.៨៦៣)	(២.០៩៨.០៦៧)
	៣.១៥១.៦៧៣	១២.៧៤៨.៥១៧	៣.១៥៥.៦២៥	១២.៩៥៦.៧២៦
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ភាគីទីបី</b>	៦.៤៩៩.៨១៧	២៦.២៩១.៧៦០	៦.៥២២.៣៥៥	២៦.០១៥.៧៦០
បុរេប្រទាន បញ្ញើ	៨៣.៧៥៣	៣៣៨.៧៨១	១០៧.៧៧០	៤៣៩.១៦៣
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	២០៨.៨៧០	៨៤៤.៨៧៩	១០០.៨៧០	៤១១.០៤៥
	៦.៧៩២.៤៤០	២៧.៤៧៥.៤២០	៦.៧៣១.០០០	២៦.៨៥៥.៩៦៨
<b>គណនីពាណិជ្ជសរុប</b>	១០.២១១.៨៦៩	៤១.៣០៧.០១០	៦.៥៩៤.៥៧០	២៦.៨៧២.៨៧៣
ការបង់មុន	៤៤៥.៦៤០	១.៨០២.៦១៤	៣៤៤.២២៥	១.៤០២.៧១៧
	១០.៦៥៧.៥០៩	៤៣.១០៩.៦២៤	៦.៩៣៨.៧៩៥	២៨.២៧៥.៥៩០



**៨. ពន្ធពន្យារ**

ធាតុនិងបម្រែបម្រួលនៃគណនីពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម/(បំណុល) មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តក ក្នុងរបាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.២៦៥.០២៨)	(៤៣៧.៩៣១)	(២.៧០២.៩៥៩)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២២.៦៨៥	(១៤.៣២៦)	១០៨.៣៥៩
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៩១៦.២០២	(៦៦.២០២)	២.៨៥០.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១០២.៩៧៣	៨៤.៨៨០	១៨៧.៨៥៣
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៦៣២	៨.៥៣៩	១០.១៧១
	<u>៨៧៨.៤៦៤</u>	<u>(៤២៥.០៤០)</u>	<u>៤៥៣.៤២៤</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

១.៨២៤.១០០

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្តកក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	(២.០៣៨.៤៤៧)	(២២៦.៥៨១)	(២.២៦៥.០២៨)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២៤.១៩២	(១.៥០៧)	១២២.៦៨៥
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៩៧០.០០០	(៥៣.៧៩៨)	២.៩១៦.២០២
ឱនភាពគណនីពាណិជ្ជ	៦៨.៧៨៦	៣៤.១៨៧	១០២.៩៧៣
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៤៦៩	១៦៣	១.៦៣២
	<u>១.១២៦.០០០</u>	<u>(២៤៧.៥៣៦)</u>	<u>៨៧៨.៤៦៤</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

៣.៥៧៩.៧៤១

**៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៃវេននាការ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	៣.៨០៧	១៥.៣៩៩	៤.៨៣៣	១៩.៦៩៤
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	២.៦៨០.០៣៤	១០.៨៤០.៧៣៨	៦.៦៤៧.៦៨៥	២៧.០៨៩.៣១៧
ប្រាក់បញ្ញើ	១៥.០០០.០០០	៦០.៦៧៥.០០០	១៩.៣៣២.៣៩០	៧៨.៧៧៩.៤៨៩
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ដឹក៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៥.០០០.០០០)	(៦០.៦៧៥.០០០)	(១៦.២០០.០០០)	(៦៦.០១៥.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍សំបូរ សាច់ប្រាក់	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៨៥៦.១៣៧	៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៨៧៣.៥០០

**១០. ដើមទុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០		៤៥៧.៨១៣.៩៤០

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២០។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។

**១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន**

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៧ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពី ការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយ ប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹក នៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និង បន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពី ការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

**១២. ទុនបម្រុង**

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២០	១.៤៦៨.៤៤០	១.៤៦៨.៤៤០	២២.៧១៤.៥៣៩	២៥.៦៥១.៤១៩
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៥៧៧.៥៧០	៥៧៧.៥៧០	៩.៧៣៣.០៤៧	១០.៨៨៨.១៨៧
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២០ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>៣២.៤៤៧.៥៨៦</b>	<b>៣៦.៥៣៩.៦០៦</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៤.២៧៦.១១០</i>	<i>៤.២៧៦.១១០</i>	<i>១៣១.២៥០.៤៨៥</i>	<i>១៤៧.៨០២.៧០៥</i>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០១៩	១.០៦៣.៤០៣	១.០៦៣.៤០៣	១៦.៥៤៨.៣៣៦	១៨.៦៧៥.១៤២
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤០៥.០៣៧	៤០៥.០៣៧	៦.១៦៦.២០៣	៦.៩៧៦.២៧៧
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)</b>	<b>១.៤៦៨.៤៤០</b>	<b>១.៤៦៨.៤៤០</b>	<b>២២.៧១៤.៥៣៩</b>	<b>២៥.៦៥១.៤១៩</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៥.៩៨៣.៨៩៣</i>	<i>៩២.៥៦១.៧៤៦</i>	<i>១០៤.៥២៩.៥៣២</i>

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១០.៨៨៨.១៨៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ចំណេញ របស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

**១៣. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើ	៣២.៤៩៣	១៣១.៤៣៤	៣១.២៤៣	១២៧.៣១៥
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ ភាគីទីបី	២៨២.៦៣១	១.១៤៣.២៤២	១.០៦០.៦៤០	៤.៣២២.១០៨
<b>គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ</b>				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	៣៣៦.៤៨៦	១.៣៦១.០៨៦	៣៦១.៥៥៦	១.៤៧៣.៣៤១
ប្រាក់បញ្ញើ	៣៨៤.៧៨២	១.៥៥៦.៤៤៣	៤៣៨.៨២៥	១.៧៨៨.២១២
ការធានានូវភាគលាភដែលត្រូវបង់	២៦១.៨១៤	១.០៥៩.០៣៨	២៥៩.៨៨៧	១.០៥៩.០៤០
ចំណូលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	-	-	៣១.០១២	១២៦.៣៧៤
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	៧៨.៣៩៦	៣១៧.១១២	១៣៨.៧៤០	៥៦៥.៣៦៥
ចំណូលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.៧១១.២៩១	៦.៩២២.១៧១	១.០៤៨.៣៩២	៤.២៧២.១៩៧
	២.៧៧២.៧៦៩	១១.២១៥.៨៥០	២.២៧៨.៤១២	៩.២៨៤.៥២៩
	៣.០៥៥.៤០០	១២.៣៥៩.០៩២	៣.៣៣៩.០៥២	១៣.៦០៦.៦៣៧

**១៤. ប្រាក់កម្ចី**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៣.៧៣០.៤៥២	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.៧៨៦.៥៨៩
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៧៣.០៤៥	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤
	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.១០៣.៤៩៧	២៤.៨៣៩.៦៨៩	១០១.២២១.៧៣៣

**១៤. ប្រាក់កម្ចី (ត)**

ចំណតផ្ទៃក្នុងតំរូវ LM១៧ តំណាងឲ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក.ស.ភ សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China ("the Eximbank") ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ច ព្រមព្រៀងកម្ចីឥណទានអតិថិជន ដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណតផ្ទៃក្នុងតំរូវ LM១៧។

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឲ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឲ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នា តាមរយៈប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤% ក្នុង ១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

**១៥. សំវិធានវិនិយោគលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៥៤១.៧៩៥	២.១៩១.៥៦១	៦១៣.៤២៧	២.៤៩៩.៧១៥
តម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យតម្កល់	-	-	-	-
	<u>៥៤១.៧៩៥</u>	<u>២.១៩១.៥៦១</u>	<u>៦១៣.៤២៧</u>	<u>២.៤៩៩.៧១៥</u>
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	៧៤.៦២៧	៣០១.៨៦៨	៤៩.០៨៨	២០០.០៣៤
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	<u>៦១៦.៤២២</u>	<u>២.៤៩៣.៤២៩</u>	<u>៦៦២.៥១៥</u>	<u>២.៦៩៩.៧៤៩</u>

**១៥. សំវិធានទទួលបានលើស្ថាបនានិវត្តន៍ (ត)**

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៦១៣.៤២៧	៦២០.៩៦១
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៤៧.៨១៣	៤៨.៧០៩
ចំណាយការប្រាក់	៣៥.៩១០	៣៥.៨៨៥
ថ្លៃសេវាកម្មកន្លងមក	-	១៥.៩៣៧
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	(២៨.២៣២)	(១៧.៥៣៤)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	(១២៧.១២៣)	(៩០.៥៣១)
<b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>	<b>៥៤១.៧៩៥</b>	<b>៦១៣.៤២៧</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>២.១៩១.៥៦១</i>	<i>២.៤៩៩.៧១៥</i>

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៩.០៨៨	២៣.៦៨៣
ចំណាយបន្ថែម	២៥.៥៣៩	២៥.៤០៥
<b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>	<b>៧៤.៦២៧</b>	<b>៤៩.០៨៨</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៣០១.៨៦៨</i>	<i>២០០.០៣៤</i>

ចំណាយតម្លៃដែលបានទទួលស្គាល់ជាមួយ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលផ្សេងទៀតមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩ ដុល្លារអាមេរិក	
	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៤៧.៨១៣	១៩៤.៩៨១	៤៨.៧០៩	១៩៧.៣៦៩
ចំណាយការប្រាក់	៣៥.៩១០	១៤៦.៤៤១	៣៥.៨៨៥	១៤៥.៤០៦
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មកាលពីមុន	-	-	១៥.៩៣៧	៦៤.៩៤៤
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
ចំណាយបន្ថែម	២៥.៥៣៩	១០៤.១៤៨	២៥.៤០៥	១០៣.៥២៦
	<b>១០៩.២៦២</b>	<b>៤៤៥.៥៧០</b>	<b>១២៥.៩៣៦</b>	<b>៥១១.២៤៥</b>

**១៦. បំណុលពីការជួល**

បំណុលពីការជួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ពីក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីន ត្រេដ ខ្យល់ធីឌី។

**១៧. កិច្ចសន្យាបំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុលរយៈពេលវែង				
ចំណូលពន្យារ	១៣.៩៥០.០០០	៥៦.៤២៧.៧៥០	១៤.២៥០.០០០	៥៨.០៦៨.៧៥០
បំណុលរយៈពេលខ្លី				
ចំណូលពន្យារ	៣០០.០០០	១.២១៣.៥០០	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០

**១៨. ភតិសន្យាមូលធន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖ ការចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៨.១៩៨.៣៥២	៣៣.១៦២.៣៣៤	៩៩០.៨០៩	៤.០៣៧.៥៤៧

**១៩. បំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	២.៩៤៣.០៥៥	១១.៩៦៦.៤៩២	២.៨១៤.៤៤២	១១.៤៣៨.១៤៩
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	២.៤៧៨.៧០៤	១០.០៧៨.៧៥៩	២.៣៥១.៨៨៧	៩.៥៥៧.៧០៥
ចំណូលពីកិច្ចការផ្តេ	៨៤០.៧៨៣	៣.៤១៧.៤៧២	១.២៣៨.០៥៧	៥.០២៨.២២៩
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១៦៩.០៩០	៦៨៧.៤៣៥	១៦៩.៤០៧	៦៨៨.៦៨៨
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៨១.០០៩	៣២៨.១៣៥	៣៦៩.៥៧៣	១.៥០០.៦៥៦
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២.១៧៧	៨.៨៦៨	៥៤៩	២.២២៨
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៨.៥៣៥	៣៤.៧១៦	១១.៣០០	៤៥.៨៤៥
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	៨៧.៥៤៦	៣៥៤.៧៣៦
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៤៩.៧៤១	២០១.១៣០	១៥២.៦២៥	៦១៨.៦៦៨
ចំណូលលើសេវាកម្មសុភារកម្ម	៣២.៤៣០	១៣២.១៣៩	១៥១.២៣៦	៦១២.៩៨៣
	៦.៦០៥.៤២៤	២៦.៨៥៥.១៤៦	៧.៣៦៦.៦២២	២៩.៨៤៧.៨៨៧



**១៩. ចំណូល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	១១.៧៦៤.៧១៧	៤៧.៩៧៦.៥១៦	១១.៣២១.៩៧១	៤៥.៨៧៦.៦២៦
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៩.៨២៧.៥៦៦	៤០.០៧៦.៨១៤	៩.៣១៦.៥៦០	៣៧.៧៥០.៧០១
ចំណូលពីកិច្ចការផ្សេងៗ	៣.៦៥១.០៨៧	១៤.៨៨៩.១៣៣	៤.១៤៣.៥៣៧	១៦.៧៨៩.៦១២
ចំណូលពីប្រាក់បញ្ញើ	៦៩៧.៥១៩	២.៨៤៤.៤៨២	៧៣២.១០៧	២.៩៦៦.៤៩៨
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៦៣៥.៨៦១	២.៥៩៣.០៤១	១.១៥៥.៩១៤	៤.៦៨៣.៧៦៤
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងវិញកុងតឺន័រ	៤.៥៨៩	១៨.៧១៤	១.៣៦៩	៥.៥៨៧
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៣០.៨៨៥	១២៥.៩៨៩	២៥.៧៥០	១០៤.៣៣៩
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សោច	១៣៥.៣១២	៥៥១.៨០២	៨៧.៥៤៦	៣៥៤.៧៣៦
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២៤០.៦៩៩	៩៨១.៥៧១	២១០.៤៦៦	៨៥២.៨០៨
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៦០.១៧៧	២៤៥.៤០២	១៩៤.៨៩១	៧៨៩.៦៩៩
	<b>២៧.០៤៨.៤១២</b>	<b>១១០.៣០៣.៤២៤</b>	<b>២៧.១៩០.១១១</b>	<b>១១០.១៧៤.៣៣០</b>

**២០. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៤៩៣.២៩៣	២.០០៤.៣១៣	៥៧២.៦៨២	២.៣២៧.២៧៥
វិលស	៥៨៨.៧៣៣	២.៣៩៤.១៩៧	៦៨១.៨៨៣	២.៧៧១.១៦១
ប្រេងឥន្ធនៈ	១៧១.៦៧៨	៦៩៧.៣២៤	២៥៤.៧៣១	១.០៣៤.៨៨១
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៤០៥.៨៥៥	១.៦៥០.៣៤០	៤១៣.០១០	១.៦៧៨.០៦២
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	២២១.២៤០	៩០០.០៣០	២០២.៨៦២	៨២៤.០៣១
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៣៨.០៧០	១៥៥.១២៥	៣៣.៣០២	១៣៥.៤០៣
ចំណាយផ្សេងៗ	៤២.១៩២	១៧១.៧១៣	៦១.២៩៨	២៤៩.១៤១
	<b>១.៩៦១.០៦១</b>	<b>៧.៩៧៣.០៤២</b>	<b>២.២១៩.៧៦៨</b>	<b>៩.០១៩.៩៥៤</b>

**២០. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	២.៣២៧.២៧៨	៩.៤៩០.៦៤០	២.២៦៤.៥៤០	៩.១៧៥.៩១៦
រំលស់	២.២៥២.៩០៧	៩.១៨៧.៣៥៥	២.៧២៤.៤៣៥	១១.០៣៩.៤១១
ប្រេងឥន្ធនៈ	៨៦៦.៤២៣	៣.៥៣៣.២៧៣	៩៣២.២៦២	៣.៧៧៧.៥២៦
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	១.៥៨៩.៩៤៨	៦.៤៨៣.៨០៨	១.៥៤៩.៤១៩	៦.២៧៨.២៤៦
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	៧៦៨.១៩៧	៣.១៣២.៧០៧	៦៩០.៥០៥	២.៧៩៧.៩២៦
ចំណាយលើការគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	២១.០០០	៨៥.០៩២
ចំណាយថែទាំនិងជួសជុលកុងតឺន័រ	៣៤៥	១.៤០៧	-	-
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកទុក	៦៨.៩៩៥	២៨១.៣៦២	១៤៨.៨៨២	៦០៣.២៧១
ចំណាយផ្សេងៗ	១២៨.៦៥៣	៥២៤.៦៤៧	២៥២.២០១	១.០២១.៩១៧
	<u>៨.០០២.៧៤៦</u>	<u>៣២.៦៣៥.១៩៩</u>	<u>៨.៥៨៣.២៤៤</u>	<u>៣៤.៧៧៩.៣០៥</u>

**២១. ចំណូលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២៤៣.៩៨៩	៩៩២.៤៣៣	៣១៧.០២៣	១.២៨៧.១៩៨
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៩៩.០៥៤	១.២១៥.៩៨៧	៣៤៥.០៦៣	១.៤០២.២៧០
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៤៣.២៦០	១៧៥.៨៩៤	៤៣.៣៣៦	១៧៥.៩៩៦
ចំណូលផ្សេងៗ	៣០.៦៧១	១២៤.៤១៩	៤១.០៥២	១៧២.៧៤៧
	<u>៦១៦.៩៧៤</u>	<u>២.៥០៨.៧៣៣</u>	<u>៧៤៦.៤៧៤</u>	<u>៣.០៣៨.២១១</u>

**២១. ចំណូលផ្សេងៗ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	៨៨២.៥៧១	៣.៥៩៩.១២៥	៩៧២.២២៤	៣.៩៣៩.៤៥២
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	១.១៨៧.៩៥៨	៤.៨៤៤.៤៩៣	១.៣៦៣.៧៧៦	៥.៥២៦.០២០
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	១៧៣.២៣៤	៧០៦.៤៤៨	១៤២.៩០៦	៥៧៩.០៥៥
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេលវែង លុបចោលលើឱនភាពនៃការខាតបង់នៃ	២.៤៩៩	១០.១៩១	១១៨.៧៥៧	៤៨១.២០៣
គណនីពាណិជ្ជកម្មដែលបានកក់ត្រា	-	-	២.៨៨២	១១.៦៧៨
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើការជួលបន្ត	-	-	១.៤០៨.២៦២	៥.៧០៦.២៧៨
ចំណូលផ្សេងៗ	១៩២.៦០០	៧៨៥.៤២៣	១១២.៣៤៦	៤៥៥.២២៦
	<u>២.៤៣៨.៨៦២</u>	<u>៩.៩៤៥.៦៨០</u>	<u>៤.១២១.១៥៣</u>	<u>១៦.៦៩៨.៩១២</u>

**២២. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១១៤.៩១៩	៤.៥៣៤.៥៤១	១.០០៨.០២៦	៤.០៩៥.៥៧៦
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	១៣០.៧២៧	៥៣១.៧២៦	១១៦.២២៣	៤៧២.២៩៥
រំលស់	១៤៣.៩០១	៥៨៥.៤២៩	១១០.២០០	៤៤៧.៦៧២
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.៩២៤	២៥១.៧៥១	៥២.០៤៧	២១១.៥២១
អំណោយសម្ភារទាន	១៤៤.៣០៨	៥៨៧.១៧២	១៧៤.៥៣០	៧០៨.៣១៦
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៣៦.៩៥៦	១៤៩.៩៨៥	៤៤.៦៥៦	១៨១.៤០៤
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៤៦.២៧៥	១៨៨.៣៥៦	៥៣.១០៦	២១៧.១៩៣
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៤៦.៤០១	១៨៨.៨០៦	៥៣.៤៥៦	២១៧.១៥២
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៨.០៦១	៧៣.៤៥១	១៤.៨៥២	៦០.៣៦៤
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	២១.៥០០	៨៧.៥៧១	២១.៨៤៣	៨៨.៧៦៨
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៣.២៥៧	៥៣.៩០០	២៧.២៣១	១១១.៦៤៣
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៧០.៥៤០	២៨៦.៤៧១	១៣.៥៨៦	៥៥.១៤៥
ចំណាយផ្សេងៗ	១២២.៨១៣	៤៩៩.១៨៤	៦៨.០៦៤	២៧៧.៣០០
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៦៦.៧១៦	៦៧៨.៨៣៧	-	-
	<u>២.១៣៨.២៩៨</u>	<u>៨.៦៩៧.១៨០</u>	<u>១.៧៥៧.៨២០</u>	<u>៧.១៤២.៣៤៩</u>

**២២. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៤.១៣៩.៧៣០	១៦.៨៨១.៨២០	៣.៧៧១.៥៩៣	១៥.២៨២.៤៩៥
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	៤៧៥.៤០៥	១.៩៣៨.៧០២	៤៥៦.១៣២	១.៨៤៨.២៤៧
វិលស៍	៤៥៧.៨៦៩	២.០១៣.៩៩៨	៣៩៩.៥២១	១.៦០២.៦៥១
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	២៥៥.៥៣០	១.០៤២.០៥១	២០៨.៧៨៧	៨៤៦.០០៥
អំណោយសទ្ធាទាន	៤៧៧.៣២១	១.៩៣០.២០៣	៤៥៤.៧៣៧	១.៨៤៤.៥៩៤
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	២១៧.២៣១	៨៨៥.៨៦៨	១៥៩.១៦៣	៦៤៤.៩២៨
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៣៤.៥២៧	៥៤៨.៦០១	៣០៤.៧៨១	១.២៣៤.៩៧៣
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	១៥០.៥៧៨	៦១៤.០៥៧	១៩០.៦៣៤	៧៧២.៤៤៩
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៦៨.៤០១	២៧៨.៩៣៩	៦០.៧១២	២៤៦.០០៥
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	៤៧.៨៦២	១៩៥.១៨១	៨៦.៩៤៣	៣៥២.២៩៣
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៥៣.៦០៧	២១៨.៦០៩	១០៣.១២២	៤១៧.៨៥០
ចំណាយធនធានផ្សេងៗ	៣៦៨.៣៩៦	១.៥០២.៣១៩	៣៧.០៨៨	១៥០.២៨១
ចំណាយផ្សេងៗ	៣៥៩.៦០៨	១.៤៦៦.៤៨១	២៧០.៥៤០	១.០៩៦.២២៨
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារនិងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១៧៤.៩៦២	៧១៣.៤៩៥	-	-
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៤២៤.៣៩៨	១.៧៣០.៦៩៥	១៧៣.៨១៤	៧០៤.២៩៤
	<b>៧.៨៣៧.៤២៥</b>	<b>៣១.៩៦១.០១៩</b>	<b>៦.៦៧៣.៥៦៧</b>	<b>២៧.០៤១.២៩៣</b>

**២៣. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	២៣២.៧៥៧	៩៤៦.៣២៣	២៤៨.៣៩៦	១.០០៩.៥៨៥
- បំណុលពីការជួល	២៨.៨៤០	១១៧.២៦៣	២៨.៨៩១	១១៧.៣៣២
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ភាគលាភធានាត្រូវបង់	៧.០១៣	២៨.៥១០	១៣.១៧៧	៥៤.៥០២
	<b>២៦៨.៦១០</b>	<b>១.០៩២.០៩៦</b>	<b>២៩០.៤៦៤</b>	<b>១.១៨១.៤១៩</b>

**២៣. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	៩៤៧.៨១៨	៣.៨៦៥.២០២	១.០១៩.៥៧៧	៤.១៣១.៣២៦
- បំណុលពីការជួល	១១៥.៤៨៩	៤៧០.៩៦៤	៩៥.២៧០	៣៨៦.០៣៤
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	១.២៥០	៥.០៩៨	២៣៧.៥១៣	៩៦២.៤០៣
- ភាគលាភត្រូវបង់	២៧.៨៣៣	១១៣.៥០២	៥២.៨៦៩	២១៤.២២៥
	<u>១.០៩២.៣៩០</u>	<u>៤.៤៥៤.៧៦៦</u>	<u>១.៤០៥.២២៩</u>	<u>៥.៦៩៣.៩៨៨</u>

**២៤. ចំណាយពន្ធ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	៥២៩.៣៨៦	២.១៥១.៦៦៤	៥៩១.០៨០	២.៤០៣.០៧៧
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១១៩.៩៦៤	៤៨៧.៩៩២	២២៤.៧៤៩	៩១០.៧៨៩
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>៦៤៩.៣៥០</u>	<u>២.៦៣៩.៦៥៦</u>	<u>៨១៥.៨២៩</u>	<u>៣.៣១៣.៨៦៦</u>

**២៤. ចំណាយពន្ធ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	២.២៨៨.៦៧៥	៩.៣៣៣.២១៧	២.៥៨១.៥០៩	១០.៤៦០.២៧៤
ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធក្នុងឆ្នាំមុន	៣៣.៨៥៤	១៣៨.០៥៧	១៤.៩៥៣	៦០.៥៩០
	<u>២.៣២២.៥២៩</u>	<u>៩.៤៧១.២៧៤</u>	<u>២.៥៩៦.៤៦២</u>	<u>១០.៥២០.៨៦៤</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	៤២៥.០៤០	១.៧៣៣.៣១២	២៥១.០៣៤	១.០១៧.១៩០
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>២.៧៤៧.៥៦៩</u>	<u>១១.២០៤.៥៨៦</u>	<u>២.៨៤៧.៤៩៦</u>	<u>១១.៥៣៨.០៥៤</u>

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ភ មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០១៩៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០១៩៖ ១%)។

**២៥. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	២.៣៨២.៧២៧	៩.៦៨៦.១៩១	៣.១០៣.៦០០	១២.៦១០.៩៤៣
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិត ជាមធ្យម	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១២	០,៤៧	០,១៥	០,៦១
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	<u>០,១២</u>	<u>០,៤៧</u>	<u>០,១៥</u>	<u>០,៦១</u>

**២៥. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	១០.០២៥.៥០១	៤០.៨៨៣.៩៩៤	១១.៨៩២.២៥៩	៤៨.១៨៧.៤៣៤
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិត				
ជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,៤៨	១,៩៨	០,៥៧	២,៣៣
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,៤៨	១,៩៨	០,៥៧	២,៣៣

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។  
ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

**២៦. ភាគលាភត្រូវបង់**

ក្នុងអំឡុងពេលនៃមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកប្រចាំឆ្នាំលើកទី ៥ នៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ភ បានអនុម័តបែងចែកភាគលាភទាក់ទងនឹងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ម្ចាស់ភាគហ៊ុននៃភាគហ៊ុននីមួយៗដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ទទួលបានភាគលាភបន្ថែមចំនួន ៧៨.០៦១ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ៣១៧.៧១១.៨៤៦ រៀល) ទៅលើភាគលាភសរុប។
- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៦៧៥.៦៧៦ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ២.៧៥០.០២៧.៦៩៥រៀល)។  
ភាគលាភទាំងនេះត្រូវបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី៨ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២០។

**២៧. កំណត់បន្ទាញព្យាបាទសម្ព័ន្ធ**

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងព្យាបាទសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	២៣២.៧៥៧	៩៤៦.៣២៣	២៤៨.៣៩៦	១.០០៩.៥៨៥
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសន្ធាវិធាន	៧.៣៦៦	២៩.៨៩១	១០.៨៤១	៤៤.០២១



**២៧. អំណាចបញ្ជាញបញ្ជីសម្ព័ន្ធ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ញាតិសម្ព័ន្ធ				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៩៤៧.៨១៨	៣.៨៦៥.២០២	១.០១៩.៥៧៧	៤.១៣១.៣២៦
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសម្ភារទាន	៤៤.៣២០	១៨០.៧៣៧	៣៤.០៣៥	១៣៧.៩១០

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍និយោជិករយៈពេលៗ គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិករយៈពេលខ្លី	៦១.៩២៤	២៥១.៧៥២	៥២.០៤៧	២១១.៥២១

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២០		៣១ ធ្នូ ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិករយៈពេលខ្លី	២៥៥.៥៣០	១.០៤២.០៥២	២០៨.៧៨៧	៨៤៦.០០៥

**២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ**

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អ ដែលអាចកើតឡើងដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និង គោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និង វាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុនិងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

**២៨. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

**ក. ហានិភ័យឥណទាន**

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញ កាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលបានពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០១៩៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់ លើគណនីត្រូវទទួលបានដែលមិនទាន់ប្រមូលដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទាន អោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

**ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់**

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និង លំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយ ដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ច ហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និង ភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និង ហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

**គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់**

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាអថេរ។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវឌ្ឍន៍ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

**២៩. យថាភាពនៃពន្ធ**

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និង សេចក្តីជូន ដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជាញឹកញយតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្ម របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឲ្យភាគីពាក់ព័ន្ធ អាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការដាក់ពិន័យ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និង ការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំរែបំរួលជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឲ្យកើតមានជាហានិភ័យ យ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គភាពនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមាន ហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

**៣០. បំរែបំរួលតាមរដ្ឋបាលនៃប្រតិបត្តិការលើវិស័យ**

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋបាល ដែលជាលទ្ធផលពី តម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃ ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទ ដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

**៣១. ត្រីមាសនៃខែខែកុះកងៗនៃយុទ្ធសាស្ត្រនៃការងារ**

អង្គការសុខភាពពិភពលោកបានប្រកាសថាជម្ងឺឆ្លងវីរុសណូវែលកូវីដ១៩ (‘‘កូវីដ-១៩’’) ជាជម្ងឺរាតត្បាតនៅ ថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។

ផ្អែកលើការវាយតម្លៃ និងព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទនៃការអនុញ្ញាតរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ មានលំហូរសាច់ប្រាក់គ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់បំពេញតម្រូវការសន្ទនីយភាពរបស់ខ្លួននៅក្នុងរយៈពេល ១២ ខែបន្ទាប់ពីចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍។ ក.ស.ភ មិនបានរំពឹងថានឹងមានការរំខានដល់ការផ្គត់ផ្គង់ និង បន្តតាមដានថវិកា និងតម្រូវការប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន។



**ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ**

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បី) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែនដី និងជាប្រតិបត្តិករដែនដី ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានការកើនឡើងចំនួន ១.១១៤ ធីអ៊ុយ ឬស្មើនឹង ១,៦២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុបក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានការថយចុះចំនួន ៥៧ដើង ឬធ្លាក់ចុះ ៨,៦១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ថយចុះ ១០០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។ ដោយឡែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ បានកើនឡើងចំនួន ៣២.៥៥៥តោន ឬកើនឡើង ១៤,៥២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យចរាស់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤នេះ។

**ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖**

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ថានដៃទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ថានដៃ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការផែ (PortDue & Charge) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទយួបនាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតយួបនាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹង ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៥.៧៣២.២១១	២៣.៣០៥.៥៣៥	៥.៨៦៩.៧៨៣	២៣.៨៥១.៩៣៩	(១៣៧.៥៧២)	-២,៣៤%	(៥៤៦.៤០៤)	-២,២៩%
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	៨៤០.៧៨៣	៣.៤១៧.៤៧២	១.២៣៨.០៥៧	៥.០២៨.២២៩	(៣៩៧.២៧៤)	-៣២,០៩%	(១.៦១០.៧៥៧)	-៣២,០៣%
សេវាផ្សេងៗ	៣២.៤៣០	១៣២.១៣៩	២៣៨.៧៨២	៩៦៧.៧១៩	(២០៦.៣៥២)	-៨៦,៤២%	(៨៣៥.៥៨០)	-៨៦,៣៥%
<b>សរុប:</b>	<b>៦.៦០៥.៤២៤</b>	<b>២៦.៨៥៥.១៤៦</b>	<b>៧.៣៤៦.៦២២</b>	<b>២៩.៨៤៧.៨៨៧</b>	<b>(៧៤១.១៥៨)</b>	<b>-១០,០៩%</b>	<b>(២.៩៩២.៧៤១)</b>	<b>-១០,០៣%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានថយចុះចំនួន ២.៩៩២.៧៤១ពាន់រៀល (៧៤១.១៥៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១០,០៣% ពី ២៩.៨៤៧.៨៨៧ ពាន់រៀល (៧.៣៤៦.៦២២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ២៦.៨៥៥.១៤៦ ពាន់រៀល (៦.៦០៥.៤២៤ ដុល្លារអាមេរិក)សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។

ការថយចុះនេះ បណ្តាលមកពីការថយចុះនៃចំណូលប្រតិបត្តិការដែ (ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ(Storage Fees), ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន (Trucking Fees) និងចំណូលពីកិច្ចការដែ(Port Dues and Charges)។

**សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល ១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការដែ	២៣.២០១.៨៣៦	៩៤.៦១៧.០៨៧	២២.៧៦៤.១៣៧	៩២.២៤០.២៨៣	៤៣៧.៦៩៩	១,៩២%	២.៣៧៦.៨០៤	២,៥៨%
ចំណូលអាជ្ញាធរដែ	៣.៦៥១.០៨៧	១៤.៨៨៩.១៣៣	៤.១៤៣.៥៣៧	១៦.៧៨៩.៦១២	(៤៩២.៤៥០)	-១១,៨៨%	(១.៩០០.៤៧៩)	-១១,៣២%
សេវាផ្សេងៗ	១៩៥.៤៨៩	៧៩៧.២០៤	២៨២.៤៣៧	១.១៤៤.៤៣៥	(៨៦.៩៤៨)	-៣០,៧៨%	(៣៤៧.២៣១)	-៣០,៣៤%
<b>សរុប:</b>	<b>២៧.០៤៨.៤១២</b>	<b>១១០.៣០៣.៤២៤</b>	<b>២៧.១៩០.១១១</b>	<b>១១០.១៧៤.៣៣០</b>	<b>(១៥១.៦៩៩)</b>	<b>-០,៥២%</b>	<b>១២៩.០៩៤</b>	<b>០,១២%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ១២៩.០៩៤ ពាន់រៀល (១៥១.៦៩៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ០,១២% ពី ១១០.១៧៤.៣៣០ ពាន់រៀល (២៧.១៩០.១១១ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ១១០.៣០៣.៤២៤ពាន់រៀល (២៧.០៤៨.៤១២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងនេះបណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការដែ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO) ។



១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	២.៩៤៣.០៥៥	១១.៩៦៦.៤៩២	២.៨១៤.៤៤២	១១.៤៣៨.១៤៩	១២៨.៦១៣	៤,៥៧%	៥២៨.៣៤៣
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	២.៤៧៨.៧០៤	១០.០៧៨.៧៥៩	២.៣៥១.៨៨៧	៩.៥៥៧.៧០៥	១២៦.៨១៧	៥,៣៩%	៥២១.០៥៤	៥,៤៥%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៨៤០.៧៨៣	៣.៤១៧.៤៧២	១.២៣៨.០៥៧	៥.០២៨.២២៩	(៣៩៧.២៧៤)	-៣២,០៩%	(១.៦១០.៧៥៧)	-៣២,០៣%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៨១.០០៩	៣២៨.១៣៥	៣៦៩.៥៧៣	១.៥០០.៦៥៦	(២៨៨.៥៦៤)	-៧៨,០៨%	(១.១៧២.៥២១)	-៧៨,១៣%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗរបស់ ក.ស.ភ មានចំនួនប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះ រួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផែ ។

សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល ១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១១.៧៦៤.៧១៧	៤៧.៩៧៦.៥១៦	១១.៣២១.៩៧១	៤៥.៨៧៦.៦២៦	៤៤២.៧៤៦	៣,៩១%	២.០៩៩.៨៩០	៤,៥៨%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៩.៨២៧.៥៦៦	៤០.០៧៦.៨១៤	៩.៣១៦.៥៦០	៣៧.៧៥០.៧០១	៥១១.០០៦	៥,៤៨%	២.៣២៦.១១៣	៦,១៦%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៣.៦៥១.០៨៧	១៤.៨៨៩.១៣៣	៤.១៤៣.៥៣៧	១៦.៧៨៩.៦១២	(៤៩២.៤៥០)	-១១,៨៨%	(១.៩០០.៤៧៩)	-១១,៣២%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៦៣៥.៨៦១	២.៥៩៣.០៤១	១.១៥៥.៩១៤	៤.៦៨៣.៧៦៤	(៥២០.០៥៣)	-៤៤,៩៩%	(២.០៩០.៧២៣)	-៤៤,៦៤%

សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជា ១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផែ ។

**២. ការវិភាគគំណត់ប្រាក់ចំណេញដុល**

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ) ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹង ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	៦.៦០៥.៤២៤	២៦.៨៥៥.១៤៦	៧.៣៤៦.៦២២	២៩.៨៤៧.៨៨៧	(៧៤១.១៩៨)	-១០,០៩%	(២.៩៩២.៧៤១)	-១០,០៣%
<b>ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	៥៨៨.៧៣៣	២.៣៩៤.១៩៧	៦៨១.៨៨៣	២.៧៧១.១៦១	(៩៣.១៥០)	-១៣,៦៦%	(៣៧៦.៩៦៤)	-១៣,៦០%
ថ្លៃដងយោង	៤៩៣.២៩៣	២.០០៤.៣១៣	៥៧២.៦៨២	២.៣២៧.២៧៥	(៧៩.៣៨៩)	-១៣,៨៦%	(៣២២.៩៦២)	-១៣,៨៨%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៤០៥.៨៥៥	១.៦៥០.៣៤០	៤១៣.០១០	១.៦៧៨.០៦២	(៧.១៥៥)	-១,៧៣%	(២៧.៧២២)	-១,៦៥%
ប្រេងឥន្ធនៈ: (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ)	១៧១.៦៧៨	៦៩៧.៣២៤	២៥៤.៧៣១	១.០៣៤.៨៨១	(៨៣.០៥៣)	-៣២,៦០%	(៣៣៧.៥៥៧)	-៣២,៦២%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយការការថែទាំ និងជួសជុល	២២១.២៤០	៩០០.០៣០	២០២.៨៦២	៨២៤.០៣១	១៨.៣៧៨	៩,០៦%	៧៥.៩៩៩	៩,២២%
ចំណាយលើសេវាកម្មភារកម្ម	៣៨.០៧០	១៥៥.១២៥	៣៣.៣០២	១៣៥.៤០៣	៤.៧៦៨	១៤,៣២%	១៩.៧២២	១៤,៥៧%
ផ្សេងៗ	៤២.១៩២	១៧១.៧១៣	៦១.២៩៨	២៤៩.១៤១	(១៩.១០៦)	-៣១,១៧%	(៧៧.៤២៨)	-៣១,០៨%
សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម	<u>១.៩៦១.០៦១</u>	<u>៧.៩៧៣.០៤២</u>	<u>២.២១៩.៧៦៨</u>	<u>៩.០១៩.៩៥៤</u>	<u>(២៥៨.៧០៧)</u>	<u>-១១,៦៥%</u>	<u>(១.០៤៦.៩១២)</u>	<u>-១១,៦១%</u>
ប្រាក់ចំណេញដុល	<u>៤.៦៤៤.៣៦៣</u>	<u>១៨.៨៨២.១០៤</u>	<u>៥.១២៦.៨៥៤</u>	<u>២០.៨២៧.៩៣៣</u>	<u>(៤៨២.៤៩១)</u>	<u>-៩,៤១%</u>	<u>(១.៩៤៥.៨២៩)</u>	<u>-៩,៣៤%</u>
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៧០,៣១%	៧០,៣១%	៦៩,៧៩%	៦៩,៧៨%				

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការថយចុះចំនួន ១.០៤៦.៩១២ពាន់រៀល (២៥៨.៧០៧ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង១១,៦១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ០,៥៣% ពីអត្រា ៦៩,៧៨% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ៧០,៣១% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។

សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	២៧.០៤៨.៤១២	១១០.៣០៣.៤២៤	២៧.១៩០.១១១	១១០.១៧៤.៣៣០	(១៤១.៦៩៩)	-០,៥២%	១២៩.០៩៤	០,១២%
<b>ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	២.២៥២.៩០៧	៩.១៨៧.៣៥៥	២.៧២៤.៤៣៥	១១.០៣៩.៤១១	(៤៧១.៥២៨)	-១៧,៣១%	(១.៨៥២.០៥៦)	-១៦,៧៨%
ថ្លៃដង់យោង	២.៣២៧.២៧៨	៩.៤៩០.៦៤០	២.២៦៤.៥៤០	៩.១៧៥.៩១៦	៦២.៧៣៨	-២,៧៧%	៣១៤.៧២៤	៣,៤៣%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	១.៥៨៩.៩៤៨	៦.៤៨៣.៨០៨	១.៥៤៩.៤១៩	៦.២៧៨.២៤៦	៤០.៥២៩	២,៦២%	២០៥.៥៦២	៣,២៧%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ)	៨៦៦.៤២៣	៣.៥៣៣.២៧៣	៩៣២.២៦២	៣.៧៧៧.៥២៦	(៦៥.៨៣៩)	-៧,០៦%	(២៤៤.២៥៣)	-៦,៤៧%
ការជួសជុល និងថែទាំ	៧៦៨.១៩៧	៣.១៣២.៧០៧	៦៩០.៥០៥	២.៧៩៧.៩២៦	៧៧.៦៩២	១១,២៥%	៣៣៤.៧៨១	១១,៩៧%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	២១.០០០	៨៥.០៩២	(២១.០០០)	-១០០%	(៨៥.០៩២)	-១០០%
ចំណាយលើសេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំកុងតឺន័រ	៣៤៥	១.៤០៧	-	-	៣៤៥	N/A	១.៤០៧	N/A
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៦៨.៩៩៥	២៨១.៣៦២	១៤៨.៨៨២	៦០៣.២៧១	(៧៩.៨៨៧)	-៥៣,៦៦%	(៣២១.៩០៩)	-៥៣,៣៦%
ផ្សេងៗ	១២៨.៦៥៣	៥២៤.៦៤៧	២៥២.២០១	១.០២១.៩១៧	(១២៣.៥៤៤)	-៤៨,៩៩%	(៤៩៧.២៧០)	-៤៨,៦៦%
សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម	៨.០០២.៧៤៦	៣២.៦៣៥.១៩៩	៨.៥៨៣.២៤៤	៣៤.៧៧៩.៣០៥	(៥៨០.៤៩៨)	-៦,៧៦%	(២.១៤៤.១០៦)	-៦,១៦%
ប្រាក់ចំណេញដុល	១៩.០៤៥.៦៦៦	៧៧.៦៦៨.២២៥	១៨.៦០៦.៨៦៧	៧៥.៣៩៥.០២៥	៤៣៨.៧៤៩	២,៣៦%	២.២៧៣.២០០	៣,០២%
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៧០,៤១%	៧០,៤១%	៦៨,៤៣%	៦៨,៤៣%				

សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមានការថយចុះចំនួន ២.១៤៤.១០៦ ពាន់រៀល (៥៨០.៤៩៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬ ស្មើ នឹង ៦,១៦% បើធៀបនឹងរយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩។

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ១,៩៨% ពីអត្រា ៦៨,៤៣% សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ៧០,៤១% សម្រាប់១២ខែ ឆ្នាំ ២០២០។

**៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ**

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹង ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៦៤៤.៣៦៣	១៨.៨៨២.១០៤	៥.១២៦.៨៥៤	២០.៨២៧.៩៣៣	(៤៨២.៤៩១)	-៩,៤១%	(១.៩៤៥.៨២៩)	-៩,៣៤%
ចំណូលផ្សេងៗ	៦១៦.៩៧៤	២.៥០៨.៧៣៣	៧៤៦.៤៧៤	៣.០៣៨.២១១	(១២៩.៥០០)	-១៧,៣៥%	(៥២៩.៤៧៨)	-១៧,៤៣%
<b>ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់</b>								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិង អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១១៤.៩១៩	៤.៥៣៤.៥៤១	១.០០៨.០២៦	៤.០៩៥.៥៧៦	១០៦.៨៩៣	១០,៦០%	៤៣៨.៩៦៥	១០,៧២%
អំណោយសទ្ធារទាន	១៤៤.៣០៨	៥៨៧.១៧២	១៧៤.៥៣០	៧០៨.៣១៦	(៣០.២២២)	-១៧,៣២%	(១២១.១៤៤)	-១៧,១០%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	១៣០.៧២៧	៥៣១.៧២៦	១១៦.២២៣	៤៧២.២៩៥	១៤.៥០៤	១២,៤៨%	៥៩.៤៣១	១២,៥៨%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យ វិនិយោគ និង ទ្រព្យរោង ចក្របរិក្ខារ	១៤៣.៩០១	៥៨៥.៤២៩	១១០.២០០	៤៤៧.៦៧២	៣៣.៧០១	៣០,៥៨%	១៣៧.៧៥៧	៣០,៧៧%



បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៤៦.៤០១	១៨៨.៨០៦	៥៣.៤៥៦	២១៧.១៥២	(៧.០៥៥)	-១៣,២០%	(២៨.៣៤៦)	-១៣,០៥%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៤៦.២៧៥	១៨៨.៣៥៦	៥៣.១០៦	២១៦.១៩៣	(៦.៨៣១)	-១២,៨៦%	(២៧.៨៣៧)	-១២,៨៨%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១៣.២៥៧	៥៣.៩០០	២៧.២៣១	១១០.៦៤៣	(១៣.៩៧៤)	-៥១,៣២%	(៥៦.៧៤៣)	-៥១,២៨%
ចំណាយជំនាញ វិជ្ជាជីវៈ	២១.៥០០	៨៧.៥៧១	២១.៨៤៣	៨៨.៧៦៨	(៣៤៣)	-១,៥៧%	(១.១៩៧)	-១,៣៥%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សា ភិបាល	៦១.៩២៤	២៥១.៧៥១	៥២.០៤៧	២១១.៥២១	៩.៨៧៧	១៨,៩៨%	៤០.២៣០	១៩,០២%
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់ សំភារៈការិយាល័យ	៣៦.៩៥៦	១៤៩.៩៨៥	៤៤.៦៥៦	១៨១.៤០៤	(៧.៧០០)	-១៧,២៤%	(៣១.៤១៩)	-១៧,៣២%
ចំណាយទំនាក់ទំនង ផ្សេងៗ	១៨.០៦១	៧៣.៤៥១	១៤.៨៥២	៦០.៣៦៤	៣.២០៩	២១,៦១%	១៣.០៨៧	២១,៦៨%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៧០.៥៤០	២៨៦.៤៧១	១៣.៥៨៦	៥៥១៤៥	៥៦.៩៥៤	៤១៩,២១%	២៣១.៣២៦	៤១៩,៤៩%
ចំណាយផ្សេងៗ	១២២.៨១៣	៤៩៩.១៨៤	៦៨.០៦៤	២៧៧.៣០០	៥៤.៧៤៩	៨០,៤៤%	២២១.៨៨៤	៨០,០២%
ឱនភាពលើគណនីត្រូវ ទទួល	១៦៦.៧១៦	៦៧៨.៨៣៧	-	-	១៦៦.៧១៦	N/A	៦៧៨.៨៣៧	N/A

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
សរុបចំណាយរដ្ឋបាល ទូទៅ និងការលក់	២.១៣៨.២៩៨	៨.៦៩៧.១៨០	១.៧៥៧.៨២០	៧.១៤២.៣៤៩	៣៨០.៤៧៨	២១,៦៤%	១.៥៥៤.៨៣១	២១,៧៧%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៣.១២៣.០៣៩	១២.៦៩៣.៦៥៧	៤.១១៥.៥០៨	១៦.៧២៣.៧៩៥	(៩៩២.៤៦៩)	-២៤,១២%	(៤.០៣០.១៣៨)	-២៤,១០%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៦៨.៦១០)	(១.០៩២.០៩៦)	(២៩០.៤៦៤)	(១.១៨១.៤១៩)	២១.៨៥៤	-៧,៥២%	៨៩.៣២៣	-៧,៥៦%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	២.៨៥៤.៤២៩	១១.៦០១.៥៦១	៣.៤២៥.០៤៤	១៥.៥៤២.៣៧៦	(៩៧០.៦១៥)	-២៥,៣៨%	(៣.៩៤០.៨១៥)	-២៥,៣៦%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ១.៥៥៤.៨៣១ពាន់រៀល (៣៨០.៤៧៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២១,៧៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩។

**សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
ប្រាក់ចំណេញដុល	១៩.០៤៥.៦៦៦	៧៧,៦៦៨,២២៥	១៨.៦០៦.៨៦៧	៧៥.៣៩៥.០២៥	៤៣៨.៧៩៩	២,៣៦%	២.២៧៣.២០០	៣,០២%
ចំណូលផ្សេងៗ	២.៤៣៨.៨៦២	៩,៩៤៥,៦៨០	៤.១២១.១៥៣	១៦.៦៩៨.៩១២	(១.៦៨២.២៩១)	-៤០,៨២%	(៦.៧៥៣.២៣២)	-៤០,៤៤%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
<b>ចំណារដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់</b>								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៤.១៣៩.៧៣០	១៦.៨៨១.៨២០	៣.៧៧១.៥៩៣	១៥.២៨២.៤៩៥	៣៦៨.១៣៧	៩,៧៦%	១.៥៩៩.៣២៥	១០,៤៧%
អំណោយសន្ទាន	៤៧៣.៣២១	១.៩៣០.២០៣	៤៥៤.៧៣៧	១.៨៤២.៥៩៤	១៨.៥៨៤	៤,០៩%	៨៧.៦០៩	៤,៧៥%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	៤៧៥.៤០៥	១.៩៣៨.៧០២	៤៥៦.១៣២	១.៨៤៨.២៤៧	១៩.២៧៣	៤,២៣%	៩០.៤៥៥	៤,៨៩%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និង ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	៤៩៣.៨៦៩	២.០១៣.៩៩៨	៣៩៥.៥២២	១.៦០២.៦៥៥	៩៨.៣៤៧	២៤,៨៧%	៤១១.៣៤៣	២៥,៦៧%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	១៥០.៥៧៨	៦១៤.០៥៧	១៩០.៦៣៤	៧៧២.៤៤៩	(៤០.០៥៦)	-២១,០១%	(១៥៨.៣៩២)	-២០,៥១%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៣៤.៥២៧	៥៤៨.៦០១	៣០៤.៧៨១	១.២៣៤.៩៧៣	(១៧០.២៤៤)	-៥៥,៨៦%	(៦៨៦.៣៧២)	-៥៥,៥៨%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	៥៣.៦០៧	២១៨.៦០៩	១០៣.១២២	៤១៧.៨៥០	(៤៩.៥១៥)	-៤៨,០២%	(១៩៩.២៤១)	-៤៧,៦៨%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៤៧.៨៦២	១៩៥.១៨១	៨៦.៩៤៣	៣៥២.២៩៣	(៣៩.០៨១)	-៤៤,៩៥%	(១៥៧.១១២)	-៤៤,៦០%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	២៥៥.៥៣០	១.០៤២.០៥១	២០៨.៧៨៧	៨៤៦.០០៥	៤៦.៧៤៣	២២,៣៩%	១៩៦.០៤៦	២៣,១៧%
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សំភារៈការិយាល័យ	២១៧.២៣១	៨៨៥.៨៦៨	១៥៩.១៦៣	៦៤៤.៩២៨	៥៨.០៦៨	៣៦,៤៨%	២៤០.៩៤០	៣៧,៣៦%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៦៨.៤០១	២៧៨.៩៣៩	៦០.៧១២	២៤៦.០០៥	៧.៦៨៩	១២,៦៦%	៣២.៩៣៤	១៣,៣៩%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៣៦៨.៣៩៦	១.៥០២.៣១៩	៣៧.០៨៨	១៥០.២៨១	៣៣១.៣០៨	៨៩៣,៣០%	១.៣៥២.០៣៨	៨៩៩,៦៧%
ចំណាយផ្សេងៗ	៣៥៩.៦០៨	១.៤៦៦.៤៨១	២៧០.៥៣៩	១.០៩៦.២២៥	៨៩.០៦៩	៣២,៩២%	៣៧០.២៥៦	៣៣,៧៨%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្របរិក្ខារនិងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១៧៤.៩៦២	៧១៣.៤៩៥	-	-	១៧៤.៩៦២	N/A	៧១៣.៤៩៥	N/A
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៤២៤.៣៩៨	១.៧៣០.៦៩៥	១៧៣.៨១៤	៧០៤.២៩៤	២៥០.៥៨៤	១៤៤,១៧%	១.០២៦.៤០១	១៤៥,៧៣%
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	៧.៨៣៧.៤២៥	៣១.៩៦១.០១៩	៦.៦៧៣.៥៦៧	២៧.០៤១.២៩៤	១.១៦៣.៨៥៨	១៧,៤៤%	៤.៩១៩.៧២៥	១៨,១៩%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	១៣.៦៤៧.១០៣	៥៥.៦៥២.៨៨៦	៦.០៥៤.៤៥៣	៦៥.០៥២.៦៤៣	(២.៤០៧.៣៥០)	-១៤,៩៩%	(៩.៣៩៩.៧៥៧)	-១៤,៤៥%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(១.០៩២.៣៩០)	(៤.៤៥៤.៧៦៦)	(១.៤០៥.២២៩)	(៥.៦៩៣.៩៨៨)	៣១២.៨៣៩	-២២,២៦%	១.២៣៩.២២២	-២១,៧៦%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	១២.៥៥៤.៧១៣	៥១.១៩៨.១២០	១៤.៦៤៩.២២៤	៥៩.៣៥៨.៦៥៥	(២.០៩៤.៥១១)	-១៤,៣០%	(៨.១៦០.៥៣៥)	-១៣,៧៥%

សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ៤.៩១៩.៧២៥ ពាន់រៀល (១.១៦៣.៨៥៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង១៨,១៩%បើធៀបនឹងរយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩។

**៤. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣(បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹង ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	២.៨៥៤.៤២៩	១១.៦០១.៥៦១	៣.៨២៥.០៤៤	១៥.៥៤២.៣៧៦	(៩៧០.៦១៥)	-២៥,៣៨%	(៣.៩៤០.៨១៥)	-២៥,៣៦%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	(៦៤៩.៣៥០)	(២.៦៣៩.៦៥៦)	(៨១៥.៨២៩)	(៣.៣១៣.៨៦៦)	១៦៦.៤៧៩	-២០,៤១%	៦៧៤.២១០	-២០,៣៥%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	២.២០៥.០៧៩	៨.៩៦១.៩០៥	៣.០០៩.២១៥	១២.២២៨.៥១០	(៨០៤.១៣៦)	-២៦,៧២%	(៣,២៦៦,៦០៥)	-២៦,៧១%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	២.៣៨២.៧២៧	៩.៦៨៦.១៩១	៣.១០៣.៦០០	១២.៦១០.៩៤៣	(៧២០.៨៧៣)	-២៣,២៣%	(២,៩២៤,៧៥២)	-២៣,១៩%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	-២២,៧៥%	-២២,៧៥%	-២១,៣៣%	-២១,៣២%				

ក. ស. ក. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ចំនួន ៨.៩៦១.៩០៥ពាន់រៀល (២.២០៥.០៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ចំនួន ១២.២២៨.៥១០ ពាន់រៀល (៣.០០៩.២១៥ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន៣.២៦៦.៦០៥ ពាន់រៀល (៨០៤.១៣៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៦,៧១%។

ការថយចុះនេះដោយសារការថយចុះនៃប្រាក់ចំណូលចំនួន ២.៩៩២.៧៤១ពាន់រៀល (៧៤១.១៩៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១០,០៣% និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់មានការកើនឡើងចំនួន ១.៥៥៤.៨៣១ពាន់រៀល (៣៨០.៤៧៨ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២១,៧៧% ។ ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ១,៤៣% ពី ២១,៣២% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ២២,៧៥% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះចំនួន ៦៧៤.២១០ ពាន់រៀល (១៦៦.៤៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៣៥% ។

**សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេល ១២ខែ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	១២.៥៥៤.៧១៣	៥១.១៩៨.១២០	១៤.៦៤៩.២២៤	៥៩.៣៥៨.៦៥៦	(២.០៩៤.៥១១)	-១៤,៣០%	(៨.១៦០.៥៣៦)	-១៣,៧៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	(២.៧៤៧.៥៦៩)	(១១.២០៤.៥៨៦)	(២.៨៤៧.៤៩៦)	(១១.៥៣៨.០៥៤)	៩៩.៩២៩	-៣,៥១%	៣៣៣.៤៦៨	-២,៨៩%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	៩.៨០៧.១៤៤	៣៩.៩៩៣.៥៣៤	១១.៨០១.៧២៨	៤៧.៨២០.៦០២	(១.៩៩៤.៥៨២)	-១៦,៩០%	(៧.៨២៧.០៦៨)	-១៦,៣៧%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	១០.០២៥.៥០១	៤០.៨៨៣.៩៩៤	១១.៨៩២.២៥៩	៤៨.១៨៧.៤៣៤	(១.៨៦៦.៧៥៦)	-១៥,៧០%	(៧.៣០៣.៤៤០)	-១៥,១៦%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	-២១,៨៨%	-២១,៨៨%	-១៩,៤៤%	-១៩,៤៤%				

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ៣៩.៩៩៣.៥៣៤ពាន់រៀល (៩.៨០៧.១៤៤ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ចំនួន ៤៦.៨០៦.២៤៤ពាន់រៀល (១១.៨០១.៧២៨ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធចំនួន ៧.៨២៧.០៦៨ពាន់រៀល (១.៩៩៤.៥៨២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៦,៣៧%។

ការថយចុះនេះដោយសារការកើនឡើងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់ចំនួន ១៨,១៩% សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០។ ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធមធ្យម ចំនួន ២,៤៥% ពី ១៩,៤៤% សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ ២១,៨៨% សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការថយ ចុះចំនួន ៣៣៣.៤៧៦ ពាន់រៀល (៩៩.៩២៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២,៨៩% ។



**៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ**

**៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថយកម្ម**

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

**៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ២៩០,៨៥៧ ជីអ៊ីយូ ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា- រចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ ជីអ៊ីយូ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				ផែនការ ឆ្នាំ២០២១
	ឆ្នាំ២០១៧	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០២០	
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (ជីអ៊ីយូ)	១៨៤.៨០៥	២១៣.៥៧១	២៨១.០៤៥	២៩០.៨៥៧	៣២១.០៦៦

**៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ**

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រដំហានទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧
- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតផែឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

**៥.៤. តម្លៃ**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

**៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែរណប**

ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែរណប អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែរណប ផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មាន អំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

**៥.៦. ការរំលស់**

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារ ឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណត នាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់ អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយ ត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

**ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ**

**ខ. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល**

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិតំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក. ស. ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិន្នាការ កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជា ធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឱ្យ ក. ស. ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឱ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុងករណី ដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

**២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម**

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីកលូតលាស់របស់ ក. ស. ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវតម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក. ស. ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

**២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក**

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹងអត្រា ២៣,០៣% (អត្រា ៦,១៥% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១៦,៨៩% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណក្នុងតំរូវការកាត់(ធីអ៊ីយូ) ដែលជួយឲ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិនមានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

**២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង**

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៧,៤៦% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។ ក. ស. ភ. បានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនជាដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនជាដៃគូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណក្នុងតំរូវការបានធ្វើឲ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ដងយោង	ឈ្មោះដងយោង	ចំនួន	សមត្ថភាព (តោន)	ចំណែកប្រាក់ចំណូលរបស់ម្ចាស់ដងយោង	ចំណែកប្រាក់ចំណូលរបស់ ក. ស. ភ.	កាលបរិច្ឆេទកិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោងបណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០២១-៣១/០១/២០២២
	ដងយោងបណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
		១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (គោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក. ស. ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង			៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
	ចល័តទី១			៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤

\* ក្រុមហ៊ុន Sung kwang បានប្តូរឈ្មោះទៅជាក្រុមហ៊ុន Jeong Myeong International Co., Ltd. ។

**៣.កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ**

ក. ស. ភ.ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធនៃចំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបបប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

**៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម**

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

**៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ជីទូទៅ និង ៦% លើបញ្ជីមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ជីមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB) ។

**៣.៤. ពន្ធនាំចូល**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណាត់ថ្នាក់ក្នុងតំបន់ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងតំបន់ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការកើនឡើង។

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល**

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផងដែរដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ ដែលស្មើប្រមាណ ៩៥% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនក្នុងតំបន់ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ(សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវកំពង់ផែមេ កែម៉ែប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណក្នុងតំបន់ឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

**ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ**

**១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់**

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារជូសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូច្នេះនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

**២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ចំណេញ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមានឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដេរីវេទីវនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នេះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយបរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

**៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ**

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែលមិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

**ង- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា**

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុនព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍របស់ធនាគារពិភពលោក កម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ២,១០% ក្នុងឆ្នាំ២០២០ ដែលកម្រិតអតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. នោះទេ។

**ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

ក. ស. ភ. បាន និងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុងនោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើននៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាម ក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមានការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធ និងកូតាពីប្រទេសជាដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុងទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស
- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិនឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជា និងការបង្កើតរោងចក្រជុនធ្ងន់ព្រមទាំងសហគ្រាសជុនតូចនិងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹង និងអត្រាប្តូរប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែក

ក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈ ក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញ  
ការធ្វើអាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន

- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា  
បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន  
ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។



**ផ្នែកទី ៥**  
**ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់**  
**ការការពារវិនិយោគិន**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖**

- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងាររយៈពេល ៩ខែដើមឆ្នាំ២០២០
- បានសម្រេចយល់ព្រមលើសេចក្តីព្រាងឧបសម្ព័ន្ធបំពេញបន្ថែម លើកិច្ចសន្យាជួលដីទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ (ICD) ទំហំ ៩,៣ ហិកតា រវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងម៉ៅ អ៊ិនវេសម៉ិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក
- បានទទួលជ្រាបអំពីរបាយការណ៍ស្តីពីភាពបម្រែបម្រួលស្ថានភាពកោះ ជម្រៅទឹក និងច្រាំងទន្លេ តាមទន្លេមេគង្គលើ និងមេគង្គក្រោម
- បានពិនិត្យ និងអនុម័តរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលប៉ាន់ស្មានការងារអាជីវកម្ម/ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០២០
- បានសម្រេចអនុម័តលើផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២១ របស់ ក. ស. ភ.
- បានសម្រេចយល់ព្រមឱ្យ ក. ស. ភ. កែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង ដោយបង្កើតនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រ និងនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការនៅតាមចំណតដែរណាប (UM២ KM៦ និងកោះរកា) ពេលដំណើរការប្រតិបត្តិការ ព្រមទាំងចំណតផ្សេងៗទៀត ក្នុងពេលអនាគតដូចជានៅកំពង់ឆ្នាំង ក្រចេះ និងសៀមរាប
- បានពិនិត្យ និងអនុម័តលើករណីស្នើសុំរបស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ស្នើសុំពន្យារពេលសងត្រលប់មក ក. ស. ភ. វិញនូវទឹកប្រាក់ ៤.៨៥៧.៨៧៧ ដុល្លារអាមេរិក លើការទូទាត់ថ្លៃបង្គាប់ទិញដីទន្លេបិទ (UM២) ដោយយល់ព្រមពន្យារពេលជូនក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប ដល់ចុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ដើម្បីបង់សងត្រលប់មកជូន ក. ស. ភ. វិញដោយគិត អត្រាការប្រាក់ចំនួន ៧,៥%។ ចំពោះទឹកប្រាក់ ១១ លានដុល្លារអាមេរិក សម្រាប់សាងសង់អគាររដ្ឋបាលថ្មីរបស់ ក. ស. ភ. ត្រូវពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប បន្ថែមទៀតដើម្បីរកដំណោះស្រាយសមស្រប។ ជាមួយគ្នានេះ ក. ស. ភ. ត្រូវសិក្សាឱ្យបានលម្អិតអំពីជម្រើសផ្សេងៗទៀត ក្នុងករណីនេះ
- បានអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. រៀបចំបញ្ចូលបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យាចំនួន ៣១០ នាក់ ជាបុគ្គលិកក្របខណ្ឌនៃគម្រោងក្របខណ្ឌឆ្នាំ២០២១។ ចំពោះប្រាក់បៀវត្សត្រូវដំឡើងជាដំណាក់កាល ទៅតាមលទ្ធភាពថវិកា ដោយដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងគម្រោងថវិកាឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០២១ តទៅ
- បានអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ពិនិត្យឡើងវិញនូវលក្ខន្តិកៈ ក. ស. ភ. និងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក ហើយលទ្ធផលសិក្សានេះ ត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងកិច្ចប្រជុំនាពេលខាងមុខ
- បានទទួលជ្រាបអំពីការចុះអនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រុមហ៊ុន Positive Energy Industrial Co., Ltd. ដើម្បីធ្វើសមិទ្ធិសិក្សាលើគម្រោងបង្កើតកន្លែងសាងសង់ និងជួសជុលនាវា (Shipyards) ហើយលទ្ធផលនៃការសិក្សានេះ ត្រូវដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ពិនិត្យ និងសម្រេចក្នុងកិច្ចប្រជុំនាពេលខាងមុខទៀត
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ឱ្យ ក. ស. ភ. ប្រើប្រាស់កម្ចីវិបារូបស័ (Overdraft) ពីធនាគារ FTB ក្នុងករណីចាំបាច់នាពេលខាងមុខ

- ក្រោយកិច្ចពិភាក្សាគ្នាយ៉ាងហ្មត់ចត់មក ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក. ស. ភ. បានសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ភ. ស្នើសុំទិញផ្តាច់នូវទីតាំងអគីតរោងចក្រក្តារបន្ទះដី៧៧ ពីក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍ និងបន្តការជួលឱ្យអ្នកជួល ដោយដាក់ក្នុងផែនការឆ្នាំ ២០២១។

**ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកិច្ចនៃស្នងការកម្ពុជា**

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ហ្វឺ ចាន់**

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**សុន បេនា**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**កែន សយ្យត្តិ**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ហ្វឺ អាន់ហ៊ាន់**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលឯករាជ្យ

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ឌិត សុបល**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**យឹម ចៀន**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងនិយោជិត ក.ស.ក.



**អាសយដ្ឋាន**

**ចំណតផ្សិតកុងតឺន័រ LM១៧**

ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដៃក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

**ចំណតផ្សិតហូប្រទេស TSM**

#៦៤៩ តិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**ចំណតផ្សិតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

តិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**ចំណតផ្សិតទូទិស UM២**

ភូមិទន្លេបឹង ឃុំទន្លេបឹង ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ

**បន្ទប់ទទួលផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងសំណង់**

ភូមិបឹងសាឡាង សង្កាត់បួស្សីកែវ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ

**ទំនាក់ទំនង**

អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

ទូរស័ព្ទ/ទូរសារ : +855 23 427 802

គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh







## The 4<sup>th</sup> Quarter Report of 2020



**4<sup>th</sup> Quarterly Report of 2020**  
**(End of 31/December/2020)**  
**Phnom Penh Autonomous Port**

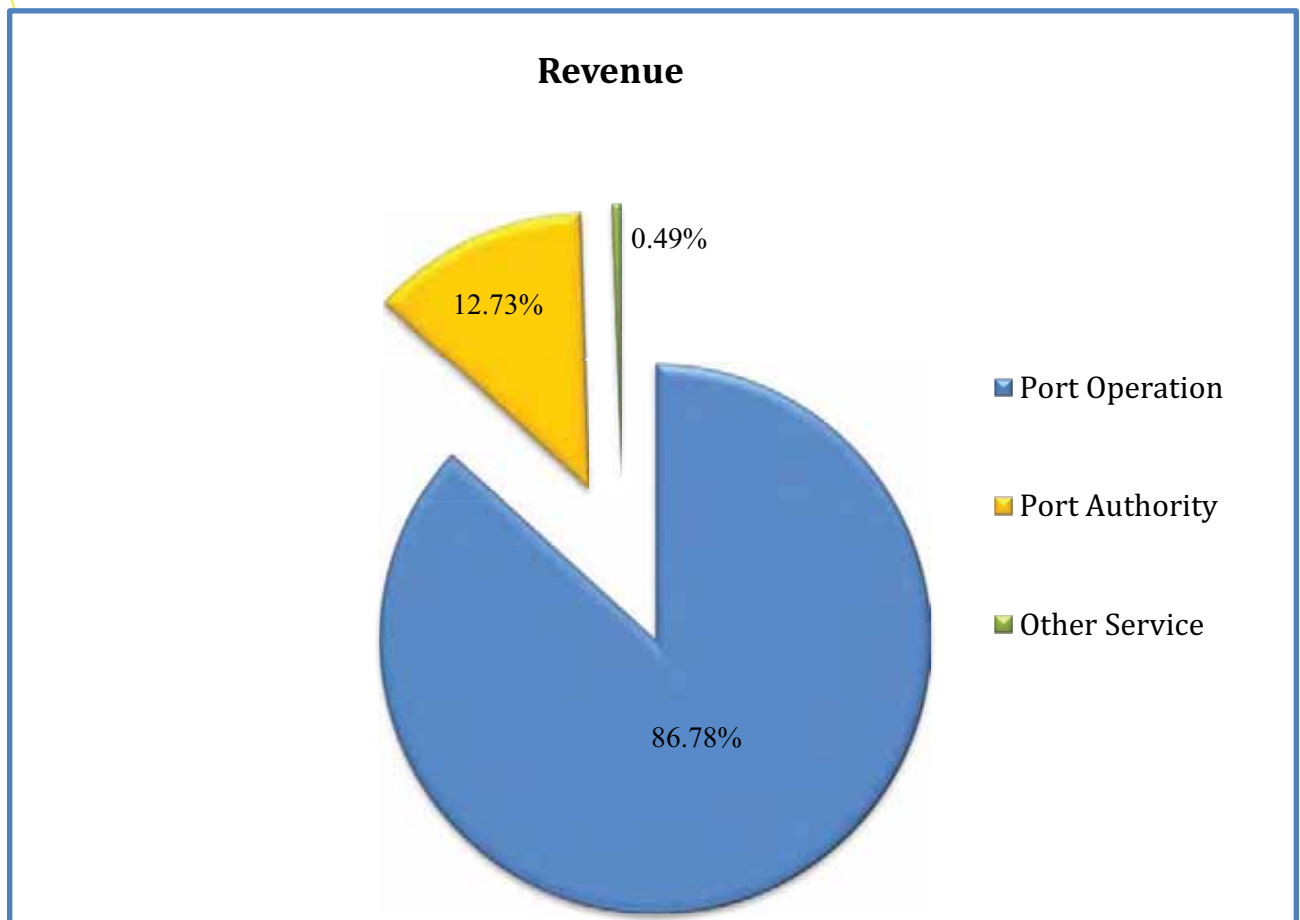
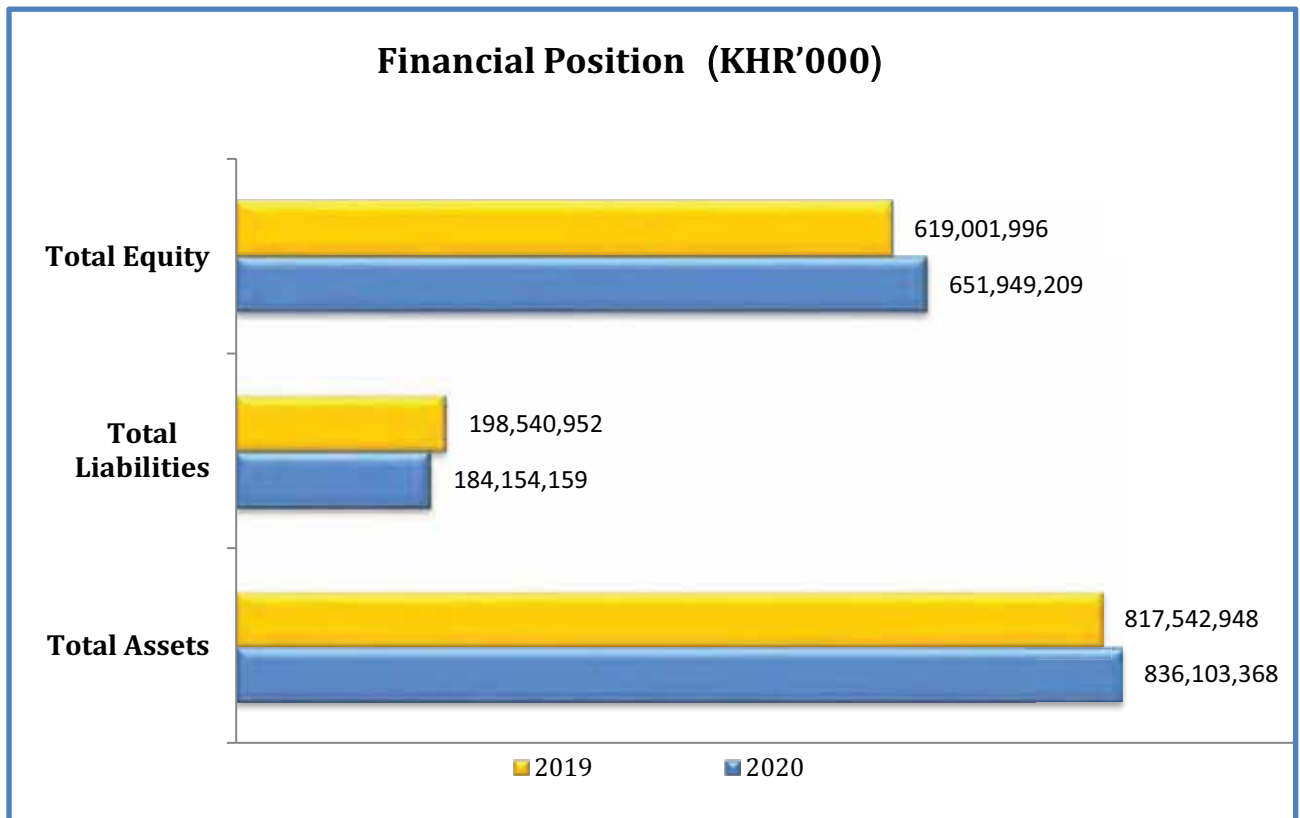


# 1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

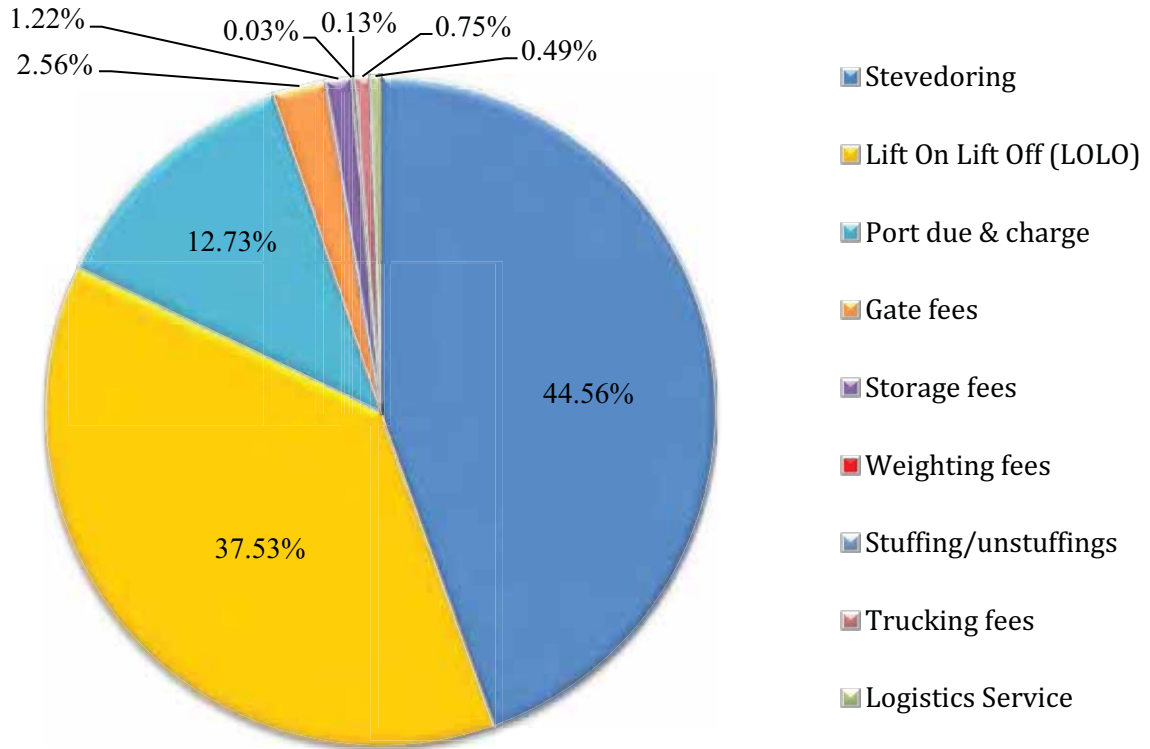
## 1.1. Financial Highlight

Description		31 December 2020	31 December 2019	31 December 2018
<b>Financial Position (KHR'000)</b>				
Total assets		836,103,368	817,542,948	751,886,705
Total liabilities		184,154,159	198,540,952	185,500,577
Total equity		651,949,209	619,001,996	566,386,128
<b>Profit/(Loss) (KHR'000)</b>		<b>Q4 2020</b>	<b>Q4 2019</b>	<b>Q4 2018</b>
Total revenues		26,855,146	29,847,887	22,211,186
Profit/(Loss) before tax		11,601,561	15,542,376	9,790,799
Profit/(Loss) after tax		8,961,905	12,228,510	8,569,719
Total comprehensive income		9,686,191	12,610,943	8,685,588
<b>Financial Ratios</b>		<b>Q4 2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Solvency ratio (%)		6.88	30.13	24.20
Liquidity ratio	Current Ration (times)	3.86	4.17	4.84
	Quick Ration (times)	3.86	4.17	4.84
		<b>Q4 2020</b>	<b>Q4 2019</b>	<b>Q4 2018</b>
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.16	1.54	1.16
	Return on equity (%)	1.49	2.04	1.53
	Gross profit margin (%)	70.31	69.78	65.22
	Profit margin(%)	36.07	42.25	39.10
	Earning per share (Riel)	468.29	609.68	419.91
Interest coverage ratio (times)		13.41	16.57	9.86

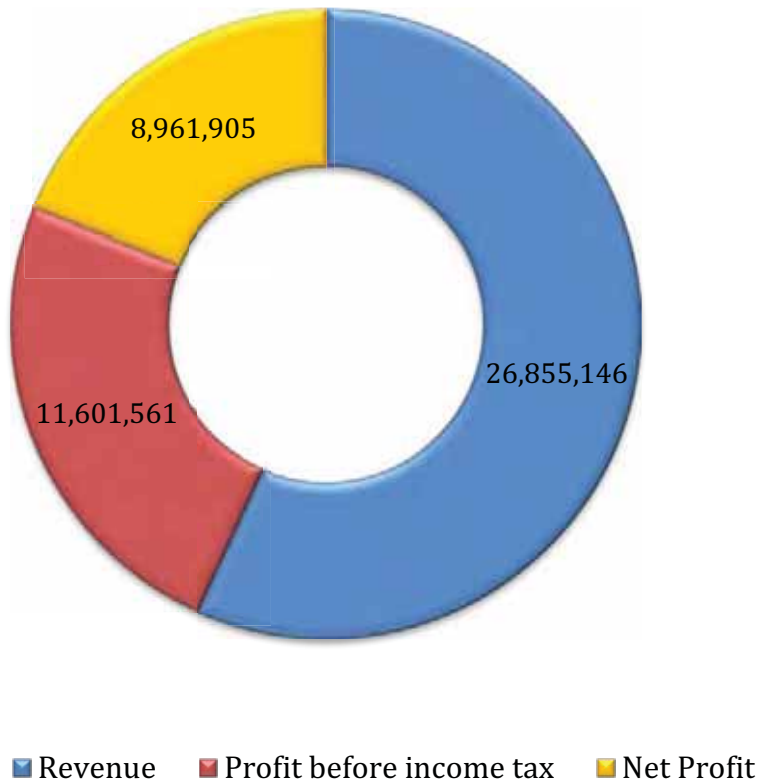
## 1.2. Graph of Financial Information Highlight (As of 31 December 2020)



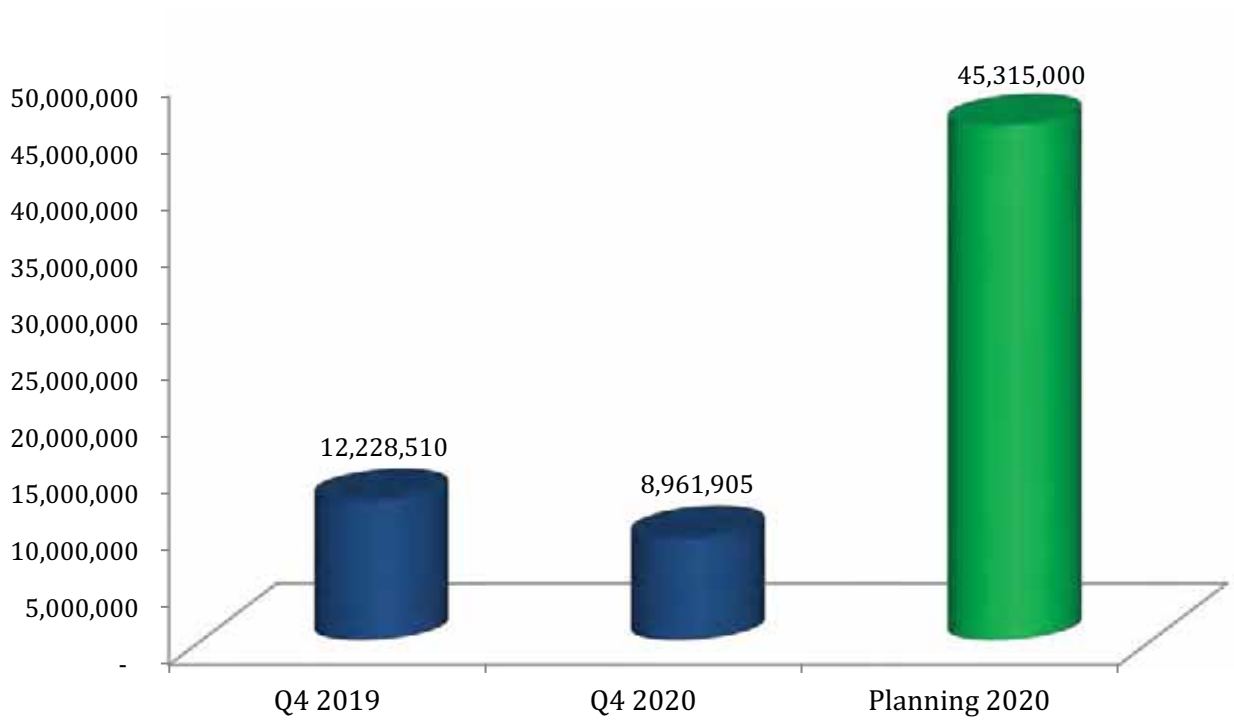
### Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues from Operation and Services



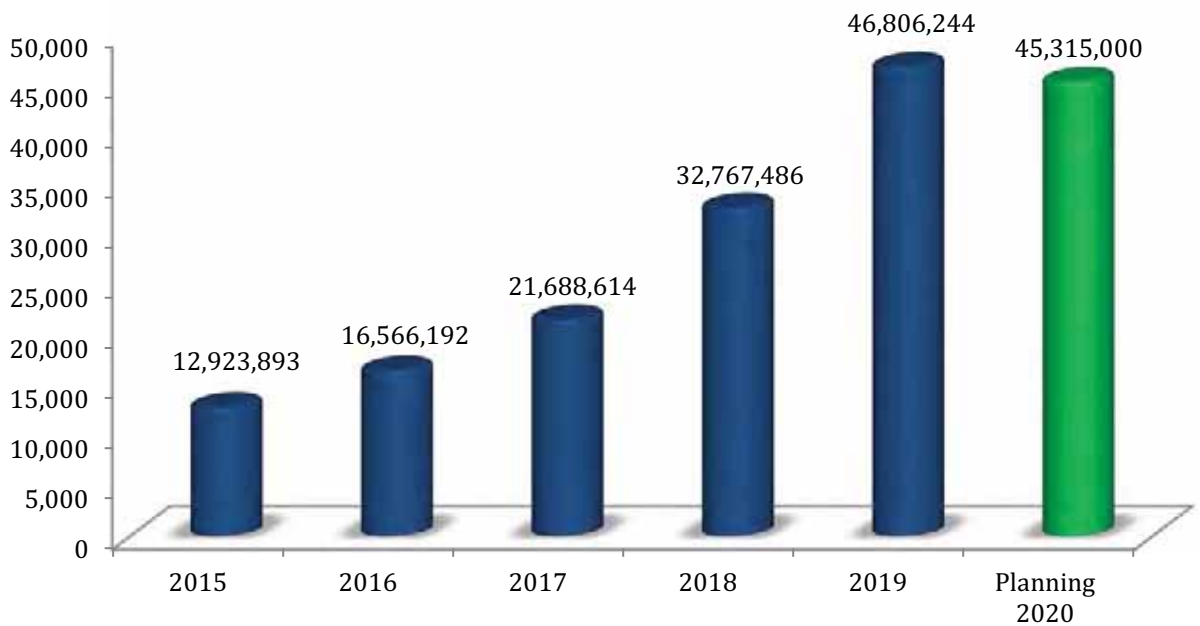
### Net Profit for Q4 2020 (KHR'000)



**Net Profit for Q4 2020 compared to Planning 2020  
(KHR'000)**



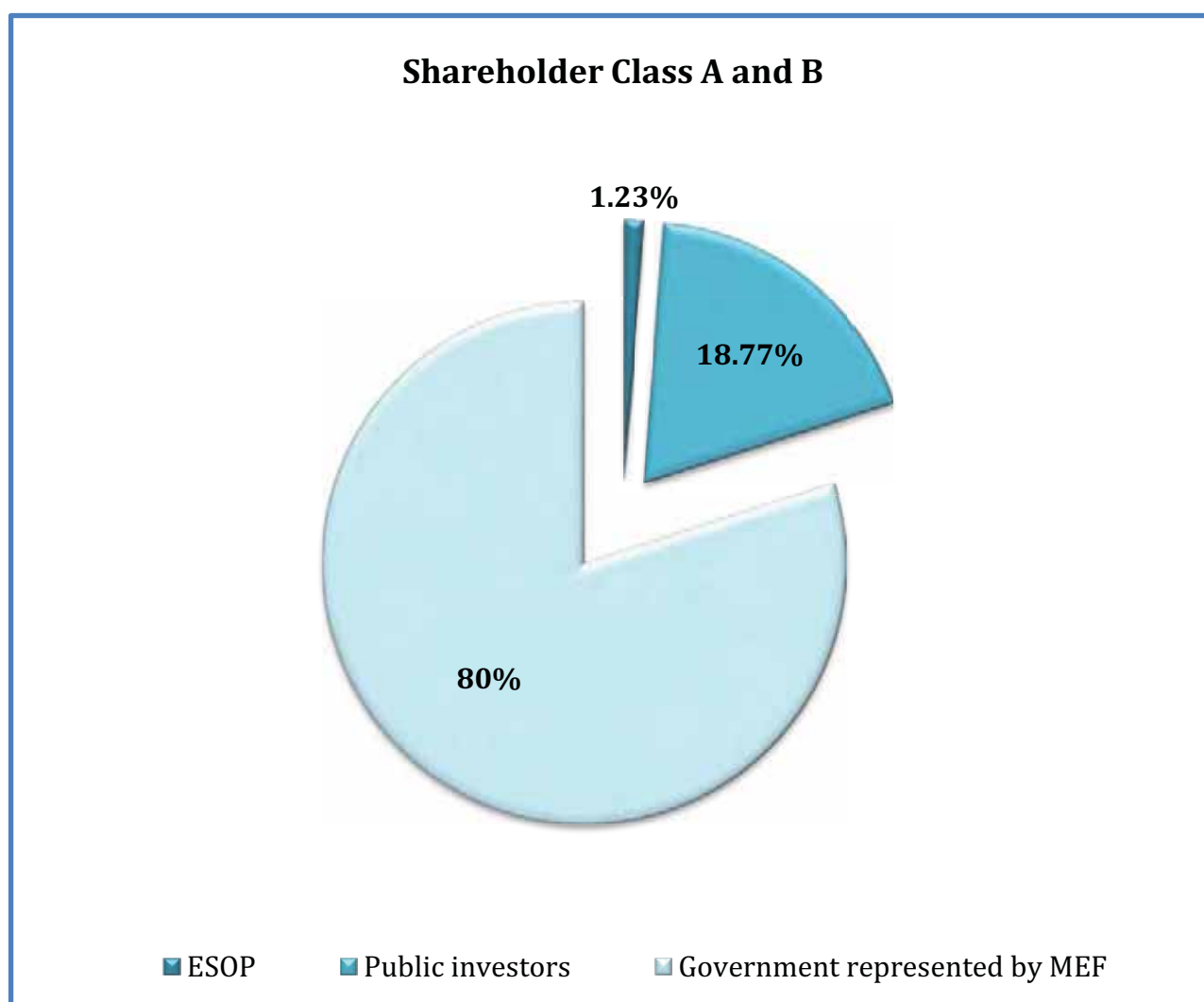
**Net Profit from 2015 to 2019 and Planning 2020  
(KHR'000)**



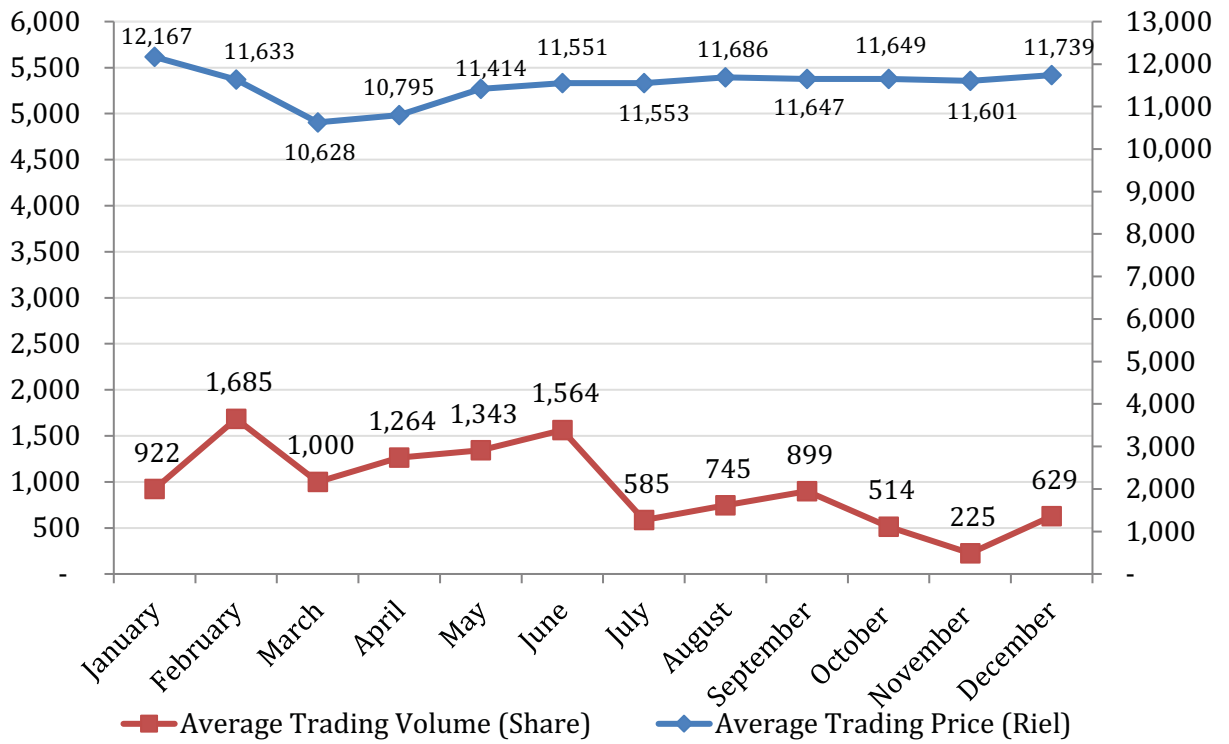
### 1.3. Stock Ownership ( As of 31 December 2020 )

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
<b>Class C</b>		
1. Government represented by MEF	<b>93,769,120</b>	<b>100%</b>
<b>Class B</b>		
1. Government represented by MEF	<b>16,547,492</b>	<b>80%</b>
<b>Class A</b>		
1. ESOP	255,368	1.23%
2. Public investors	3,881,505	18.77%
<b>Total Shares of Class A</b>	<b>4,136,873</b>	<b>20%</b>

\* Total shares of Class A and B 20,684,365.



### Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



## 2. Board of Directors



H.E HEI Bavy  
Chairman of BOD  
And CEO



H.E. Suon Rachana  
Member (Rep. of Ministry of  
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath  
Member (Rep. of Ministry of  
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat  
Member (Rep. of Ministry of  
Commerce)



Mr. Gui Anvanith  
Member (Independent  
Director)



Mr. Dith Sochal  
Member (Non-Executive  
Director, Rep. of Private  
Shareholders)



Mr. Yim Choeurn  
Member (Rep. of PPAP  
Employees)











### 3. Message from Chairman and CEO

For the fourth quarter 2020, total revenue from Port Operation and Port Authority is KHR 26,855,146,000 (USD 6,605,424) achieved 22.86% of planning 2020 and compared to the fourth quarter 2019 decreased by KHR 2,992,741,000 (USD 741,198) or 10.03%. However, net profit in the fourth quarter 2020 is KHR 8,961,905,000 (USD 2,205,079) reached 19.78% of planning 2020 and compared to the fourth quarter 2019 decreased by KHR 3,266,605,000 (USD 804,136) or 26.71%. For twelve-month of 2020, total revenue from Port Operation and Port Authority is KHR 110,303,424,000 (USD 27,048,412) achieved 93.91% of planning 2020 and compared to twelve-month of 2019 increased by KHR 129,094,000 (USD 141,699) or 0.12%. However, net profit for twelve-month of 2020 is KHR 39,993,534,000 (USD 9,807,144) achieved 88.26% of planning 2020 and compared to twelve-month of 2019 decreased to KHR 7,827,068,000 (USD 1,994,584) or 16.37%. Apart from this, basic earnings per share in four quarter 2020 is 468.29 Riels (USD 0.12).

The achievement above is because PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

#### A. The Direction of main work implementation of PPAP

-  Continue to implement the action plans as planned.
-  Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
-  Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
-  Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
-  Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
-  Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
-  Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
-  Participate in the social activities and the local community.

#### B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 4<sup>th</sup> Quarter of 2020, the Board of Directors attended 2 meetings and achieved the following results:

##### *i. The 7<sup>th</sup> meeting of the 7<sup>th</sup> mandate on October 27<sup>th</sup>, 2020*

- Reviewed and approved on PPAP's business result reports for the 9 months of 2020.
- Approved on the draft of the added annexes to the contract on the lease of ICD land, 9.3 hectares, by and between Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) and Yunnan Sengmao Investment (Cambodia) Co.,Ltd

- Acknowledged the report on the changing status of island, water depths, and riverbanks along upper and lower Mekong rivers

***ii. The 8<sup>th</sup> meeting of the 7<sup>th</sup> mandate on December 16<sup>th</sup>, 2020***

- Reviewed and approved on Business and Financial results for 2020 (Estimated)
- Reviewed and approved on Business, Services, and Financial plans for 2021
- Approved and allowed PPAP to revise the arrangement of the management structure at the Machinery Management Department and the Operation Departments at UM2, KM6, and Koh Rorka and other future sub-terminals such as in Kompong Chhnang, Kratie, and Siem Reap province.
- Checked and approved on the request from Chean Chhoeng Thai Group to delay the payment of the reimbursement to PPAP until the end of June 2021 on the land purchased at Tonle Bet (UM2) for the amount of \$ 4,857,877 at the interest rate of 7.5%. For 11 million US dollars for the construction of a new administrative building, PPAP should do more discussion with Chean Chhoeng Thai Group to find a suitable solution while PPAP also should learn more about other options for this case
- Approved in principle for PPAP to include the 310 contracted staffs to be the staffs of 2021 planning. For the salary should be increased in stages depending on the budget by inserting in yearly budget planning from 2021 onward
- Approved in principle for PPAP to review PPAP's AOI and Staff statute. The result of this study shall be submitted to the Board for review and decision in the upcoming meeting.
- Acknowledged the MOU between PPAP and Positive Energy Industrial Co., Ltd. to do the feasibility study on the project of building a Shipyard and the result of this study shall be submitted to the Board for review and decision in the next meeting.
- Approved in principle for PPAP to use the overdraft loan from FTB bank in the future if necessary
- Decided to allow PPAP to make a request to Ministry of Industry, Science, Technology & Innovation in order to purchase the location of a former plywood factory and continue to lease that location to the previous lessee as in the existing contract. This will be put in 2021 planning.

**C. Setting the Goal for 2021**

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP

- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Security and Exchange Commission of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

**Phnom Penh, February     , 2021**  
Chairman of BOD and CEO

**Hei Bavy**

# Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	viii
3-Message from the Chairman and CEO	ix
<b>Part1: General Information of the Listed Entity</b>	<b>1</b>
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Significant Event in the first quarter 2020	6
<b>PART2: Information on Business Operation Performance</b>	<b>9</b>
A- Business Operation	10
B- Revenue Structure	15
<b>PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor</b>	<b>17</b>
<b>PART4: Management's Discussion and Analysis</b>	<b>50</b>
A-Overview of Operations	51
B-Significant Factors Affecting Profit	63
C. Material Changes in Sales and Revenue	65
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	65
E. Impact of Inflation	66
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	66
<b>PART5: Other Necessary Information for Investor Protection</b>	<b>67</b>
<b>Signature of Directors of the Listed entity</b>	

# **PART 1**

## **GENERAL INFORMATION OF PPAP**


## A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer: កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ក.)


in Latin: PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)


 **Standard Code:** KH1000040001

 **Address:** #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia.

 **Phone number:** +855 (0) 23 427 802

 **Website:** www.ppap.com.kh **Email:** ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number:** CO.7174 Et/2004 **Date:** November 23<sup>rd</sup>, 2004

 **License number:** 0014 ពណ.ចបព **Issued by:** Ministry of Commerce

**Date:** January 5<sup>th</sup>, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC:** 074/15/SECC

**Date:** November 10<sup>th</sup>, 2015

 **Representative of the listed entity:** H.E HEI Bavy

## B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

### 1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

### 2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

### 3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machinces for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintanance and repair service: PPAP has the service of container maintanance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

#### 4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krorm river 60km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 4 main terminals such as :

##### 4.1. Container Terminal LM17

By the first 9 months of 2020, PPAP has been countinuing the development of port infrastructure at container terminal LM17 for Step III, phase I; the overall phase III development will expand its container capacity of 200,000 TEUs more per year. Therefore, The container yard capacity at LM17 will reach to 500,000 TEUs per year after the completion of the above project. Currently, PPAP is operating at this terminal as a main terminal for contianer cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with the length of 300m and the width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 8 RTG cranes , 5 reach stakers, 3 sky stackers, and 54 trucks.

<b>Address</b>	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and105°08'49.8"E)
<b>Total land size</b>	<b>379,319 m<sup>2</sup></b>
<b>Registered land size</b>	<b>364,789 m<sup>2</sup></b>
<b>Size of the processing land title</b>	<b>14,530 m<sup>2</sup></b>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).



<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted draft</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker, Constacker & Sky Stacker.

### Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continual growth of container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal. Currently, PPAP is renovating this terminal to be an international passenger cruises and tourist terminal.

<b>Address</b>	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
<b>Actual land size</b>	48,438.76 m <sup>2</sup>
<b>Register land size*</b>	32,854 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Crawler crane.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

## 4.2. Tonle Bet Terminal (UM2)

PPAP has signed the agreement on October 22<sup>nd</sup>, 2012 with Meing Ly Heng Investment In order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October 22<sup>nd</sup>, 2012 until October 21<sup>st</sup>, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. PPAP has not acquired the ownership of the land, but has built a pontoon and installed mobile cranes and forklifts. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Tonle Bet Port (UM2).

<b>Address</b>	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
<b>Terminal location</b>	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
<b>Land Size</b>	Small size, river shore berth of 100m (with the pontoon, mobile crane and conveyor installed)
<b>Berth</b>	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m )
<b>Anchorage</b>	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	None
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Channel depth</b>	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Pontoon.

## 4.3. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 4<sup>th</sup> Quarter of 2020, there is no passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

<b>Address</b>	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
<b>Actual land size</b>	6,676 square meters
<b>Registered land size*</b>	1,699 square meters
<b>Berth</b>	2
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2014)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Facilities</b>	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

### C. Significant Event in the fourth quarter 2020

#### PPAP's significant event in the fourth quarter 2020

On December 28th, 2020, PPAP has received a "Confirmation Letter for Maintaining Proper Accounting Record starting from 2020 to 2021" from General Department of Taxation. Holding this certificate, PPAP will receive benefits in accordance with Prakas No.638 MEF.Prk dated on July 4th, 2017.

Meanwhile, PPAP has also received a "GOLD" Certificate of Tax Compliance from General Department of Taxation for the period of 2 years and for the tax year of 2021 and 2022.

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

**អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**

នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ

លេខ.....១១៤៧



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**



L20201216009 | TD2866

ថ្ងៃចន្ទ ១២តុលា ខែបុស្ស ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស២៥៦៤  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

**ឧប្បាយជូន**

**លោក-លោកស្រីនាយក**

- ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន ÷ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ "ក.ស.ក"
- ជាអក្សរឡាតាំង ÷ PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT "PPAP"
- លេខអត្តសញ្ញាណកម្ម ÷ L001-100044999 ចុះបញ្ជីនៅ ÷ នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកជាប់ពន្ធដារ
- អាសយដ្ឋាន ÷ ៦៤៩ ផ្លូវ ព្រះស៊ីសុវត្ថិ ភូមិ ១២ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

**កម្មវត្ថុ** ÷ លើទិសបញ្ជាក់ការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវ

**យោង** ÷ - ច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២៩៧/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៧ និងវិសោធនកម្មជាបន្តបន្ទាប់

- ប្រកាសលេខ ៦៣៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីលក្ខណវិនិច្ឆ័យនៃការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវ និងនីតិវិធីនៃការបង់ពន្ធអប្បបរមា។

សេចក្តីដូចមានចែងក្នុងកម្មវត្ថុនិងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ជ្រាបថា សហគ្រាសបានដាក់លិខិតមកអង្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីស្នើសុំលទ្ធផលនៃការវាយពន្ធការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវ ពិតណាះកម្មការវាយពន្ធការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវរបស់អ្នកជាប់ពន្ធ។

អនុលោមតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ និងការពិនិត្យយ៉ាងហ្មត់ចត់លើឯកសារពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងសវនាការនៃការអនុវត្តកាតពរពន្ធដាររបស់សហគ្រាសលោក-លោកស្រី គណៈកម្មការវាយពន្ធការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវរបស់អ្នកជាប់ពន្ធ សម្រេចវិនិច្ឆ័យថាសហគ្រាសបានកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវ និងផ្តល់ជូន លិខិតបញ្ជាក់ការកាន់បញ្ជីកាតពរពន្យុត្តិធម្មត្រូវចាប់ពីឆ្នាំ ២០២០ ដល់ឆ្នាំ ២០២១ ដើម្បីទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នានា ស្របតាមប្រកាសលេខ ៦៣៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧។

ទន្ទឹមនឹងនេះ លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ត្រូវបន្តអនុវត្តឱ្យបានម៉ឺងម៉ាត់នូវកាតពរពន្ធដារពិតនានា ស្របតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារជាធរមាន។ អង្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ រក្សាសិទ្ធិក្នុងការដកហូតលិខិតបញ្ជាក់ និងមោឃភាពនូវអត្ថប្រយោជន៍នានាដែលបានផ្តល់ជូនក្នុងអំឡុងពេលនេះ ព្រមទាំងទទួលរងពិន័យ និងទោសទណ្ឌផ្សេងៗទៀត ក្នុងករណីមានការរកឃើញថា សហគ្រាសលោក-លោកស្រី ពុំបានអនុវត្តកាតពរពន្ធដារពិតឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួនស្របតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារនោះទេ។

អាស្រ័យជូនបានជម្រាបជូនខាងលើ សូមលោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស អនុវត្តតាមការសម្រេចនេះ។

សូម លោក-លោកស្រីនាយកសហគ្រាស ទទួលនូវសេចក្តីរាប់អាន ពីខ្ញុំ

**ប្រធាននាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលនិងកិច្ចការទូទៅ**

*(Signature)*

**ឡែង ឡុង**

- ចម្លងជូន +**
- នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ
  - នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកជាប់ពន្ធដារ
  - នាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន
  - បកសារ-ការប្រជុំ

អគារកែងមហាវិថី សហព័ន្ធរុស្ស៊ី (១១០) និងម៉ោងសង្កាត់ (២៤៤) សង្កាត់ទឹកប្លែកៗ ខណ្ឌទួលគោក រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
 ទូរស័ព្ទ: 1277 & (+855) 23 886 668 / ទូរសារ: (+855) 23 886 700, E-mail: admin.info@tax.gov.kh, Website: www.tax.gov.kh



ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ  
MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE  
អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ  
GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
KINGDOM OF CAMBODIA  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ  
NATION RELIGION KING

TCG2020120011  
២៤/២៤២ អណន

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២០  
Phnom Penh, 29<sup>th</sup>, Dec 2020

**អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**  
GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION

**វិញ្ញាបនបត្រ  
អនុលោមភាពសារពើពន្ធ**

(ប្រកាសលេខ ១៥៣៦ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦)

អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបញ្ជាក់ថា :  
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន : **កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ "ក.ស.ត"**  
លេខអត្តសញ្ញាណកម្មសារពើពន្ធ : **L001-100044999**  
ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង : នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងអ្នកជាប់ពន្ធនៃ កាលបរិច្ឆេទធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព : ២៦ សីហា ២០១៥  
សកម្មភាពអាជីវកម្ម : សេវាកម្មលើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ  
អាសយដ្ឋាន : **៥៦៤៩ ផ្លូវ ព្រះស៊ីសុវត្ថិ ភូមិ ១២ សង្កាត់ ស្រះចក ខណ្ឌ ដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**  
ទទួលបានកម្រិតអនុលោមភាពសារពើពន្ធប្រភេទ : **មាស**  
មានសុពលភាពរយៈពេល **២** ឆ្នាំ សម្រាប់ឆ្នាំជាប់ពន្ធ ២០២១ ដល់ ឆ្នាំ២០២២។

**CERTIFICATE OF TAX COMPLIANCE**  
(Prakas No 1536 MEF/PK, dated 23rd December 2016)

GENERAL DEPARTMENT OF TAXATION certifies that :  
Company's name : **PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT "PPAP"**  
Tax Identification Number (TIN) : **L001-100044999**  
Under : Department of large Taxpayers Date of Information Update : 26 Aug 2015  
Business activity(ies) : Handle, load, discharge and transport cargoes service  
Tax Compliance Type awarded : **GOLD**  
Validity period of **2 years** for the tax year of 2021 and 2022.

- បម្រុងប្រយោជន៍ :**
- ជាឯកសារសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រកួតប្រជែង
  - ជាឯកសារសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការដាក់ពន្ធនៃ
  - ជាឯកសារសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការដាក់ពន្ធនៃ
  - ឯកសារ-ការបញ្ជី



**ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល**  
**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំទូទៅនៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**

Deputy of Royal Government in charge as Director  
of General Department of Taxation

**គង់ វិបុល**

## **Part 2**

# **Information on Bussiness Operation Performance**

## A. The results of the business operations, including partial business information for the third quarter of 2020

### 1. Catalog of Passenger Goods

No.	Description	Unit	Planning 2020	Q4			12 Months		Compare (%)	Up/Down (%)	
				2020	2019	2018	2020	2019		8=(2/3)- 100%	9=(3/4)- 100%
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)- 100%	9=(3/4)- 100%
I	<b><u>Container, General, Oil Cargoes</u></b>	Ton	<b><u>4,002,000</u></b>	<b><u>983,075</u></b>	<b><u>932,877</u></b>	<b><u>837,921</u></b>	<b><u>3,780,521</u></b>	<b><u>3,789,464</u></b>	94.47%	+5.38%	+11.33%
	<b>A- Container Throughput</b>	-	<b><u>2,174,000</u></b>	<b><u>520,800</u></b>	<b><u>481,522</u></b>	<b><u>466,655</u></b>	<b><u>2,065,277</u></b>	<b><u>2,057,084</u></b>	95.00%	+8.16%	+3.19%
	- Imported Container Cargo	-	1,413,100	329,449	312,499	307,692	1,366,749	1,360,461			
	- Exported Container Cargo	-	760,900	191,351	169,023	158,963	698,528	696,623			
	<b>B - Mobile General Cargo Handling</b>	-	<b><u>836,000</u></b>	<b><u>256,774</u></b>	<b><u>224,219</u></b>	<b><u>174,710</u></b>	<b><u>865,368</u></b>	<b><u>775,810</u></b>	103.51%	+14.52%	+28.34%
	- Inside Port	-	250,800	18,090	18,211	12,323	50,812	65,395			
	- Inside Port	-	585,200	238,684	206,008	162,387	814,556	710,415			
	<b>C - Imported Oil &amp; Gas</b>	-	<b><u>992,000</u></b>	<b><u>205,501</u></b>	<b><u>227,136</u></b>	<b><u>196,556</u></b>	<b><u>849,876</u></b>	<b><u>956,570</u></b>	85.67%	-9.53%	+15.56%
	<b><u>Container Throughput (TEUs)</u></b>	TEU	<b><u>309,375</u></b>	<b><u>69,575</u></b>	<b><u>68,461</u></b>	<b><u>54,790</u></b>	<b><u>290,857</u></b>	<b><u>281,045</u></b>	94.01%	+1.63%	+24.95%
	- Laden Cargo	-	222,750	53,285	48,628	40,099	211,822	201,147			
	- Empty Cargo	-	86,625	16,290	19,833	14,691	79,035	79,898			
II	<b><u>Cargo Handling</u></b>	Ton	<b><u>3,010,000</u></b>	<b><u>777,574</u></b>	<b><u>705,741</u></b>	<b><u>641,365</u></b>	<b><u>2,930,645</u></b>	<b><u>2,832,895</u></b>	97.36%	+10.18%	+10.04%
	- General Cargo	-	836,000	256,774	224,219	174,710	865,368	775,810			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,174,000	520,800	481,522	466,655	2,065,277	2,057,084			
III	<b><u>Number of Cargo Vessel</u></b>	Voyage	<b><u>2,444</u></b>	<b><u>605</u></b>	<b><u>662</u></b>	<b><u>515</u></b>	<b><u>2,363</u></b>	<b><u>2,409</u></b>	96.69%	-8.61%	+28.54%

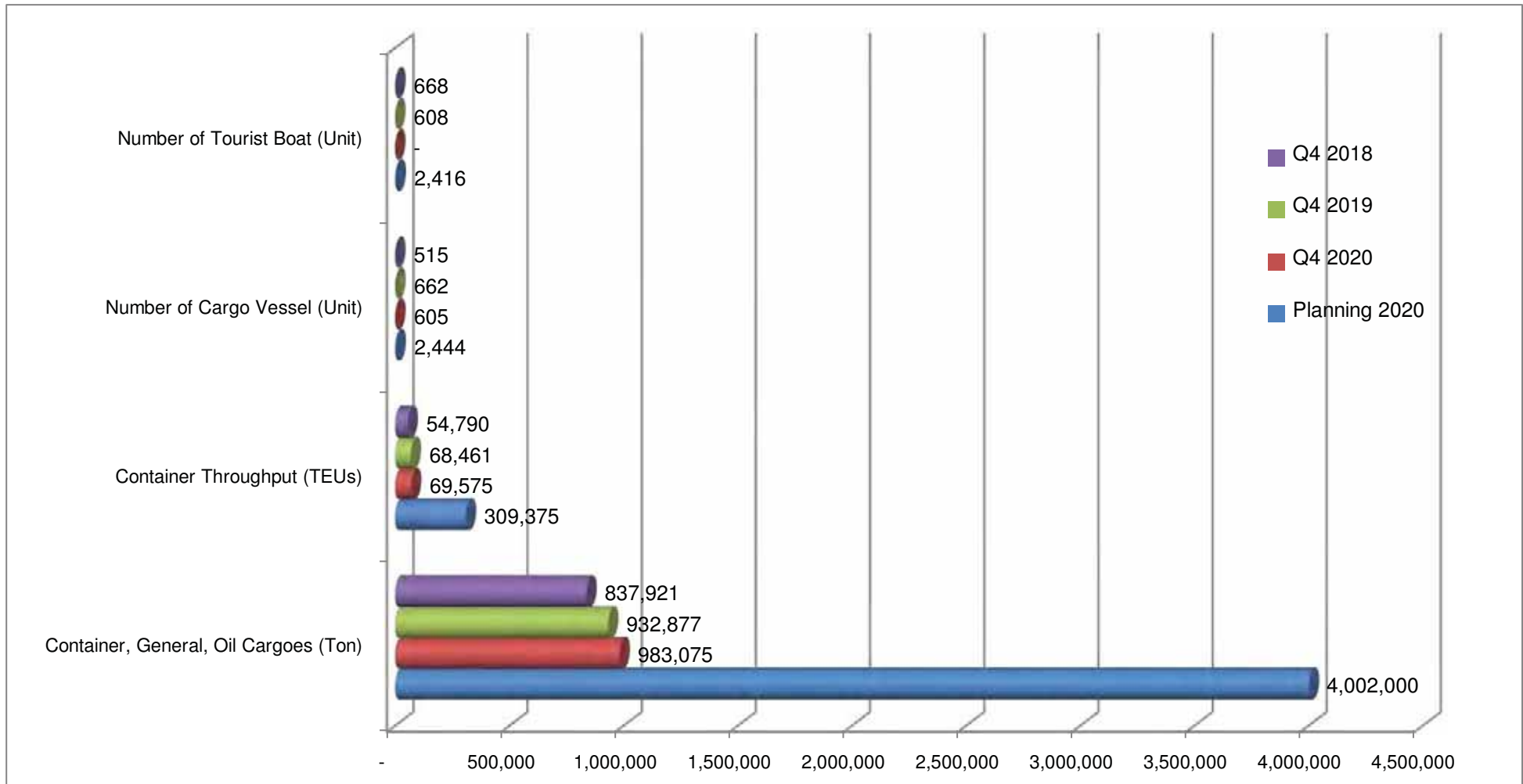


	- Foreign Vessels and Barge	-	1,735	478	510	362	1,824	1,715			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	41	-	8	14	-	39			
	- Oil Vessels and Tanker	-	668	127	144	139	539	655			
IV	<b><u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u></b>	<u>Voyage</u>	<b><u>1,979</u></b>	<b><u>476</u></b>	<b><u>408</u></b>	<b><u>558</u></b>	<b><u>1,828</u></b>	<b><u>1,668</u></b>	92.37%	+16.67%	-26.88%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	28	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,951	476	408	558	1,828	1,668			
V	<b><u>Number of Local Passenger (In-Out)</u></b>	<u>Passenger</u>	<b><u>11,368</u></b>	<b><u>4,953</u></b>	<b><u>2,400</u></b>	<b><u>2,873</u></b>	<b><u>11,932</u></b>	<b><u>9,932</u></b>	104.96%	+106.38%	-16.46%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	588	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	10,780	4,953	2,400	2,873	11,932	9,932			
VI	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u></b>	<u>Voyage</u>	<b><u>2,416</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>608</u></b>	<b><u>668</u></b>	<b><u>692</u></b>	<b><u>2,197</u></b>	28.64%	-100.00%	-8.98%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	1,500	-	343	405	440	1,408			
	- Cruise Boat	-	916	-	265	263	252	789	27.51%	-100.00%	+0.76%
VII	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u></b>	<u>Person</u>	<b><u>53,300</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>14,924</u></b>	<b><u>15,741</u></b>	<b><u>18,334</u></b>	<b><u>50,307</u></b>	34.40%	-100.00%	-5.19%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	20,200	-	4,085	4,781	8,601	18,007			
	- Tourist on Cruise Boat	-	33,100	-	10,839	10,960	9,733	32,300	29.40%	-100.00%	-1.10%

*Source: Department of Planning/Marketing*

- 🚢 Cargo-fuel and gas throughput in Q4 2020: 983,075 Tons, increased by 5.38% compared to Q4 2019 (932,877 Tons). For 12 Months 2020, PPAP has accomplished 94,47% compared to planning 2020 (4,002,000 Tons)
- 🚢 Cargo vessels throughput in Q4 2020: 605 Voyages, decreased by 8.61% compared to Q4 2019 (662 Voyages). For 12 Months 2020, PPAP has accomplished 96,69% compared to planning 2020 (2,444 Voyages)
- 🚢 International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q4 2020: 0 Voyages, decreased by 100.00% compared to Q4 2019 (608 Voyages). For 12 Months 2020, PPAP has 28.64% compared to planning 2020 (2,416 Voyages)
- 🚢 Containers throughput in Q4 2020: 69,575 TEUs, increased by 1.63% compared to Q4 2019 (68,461 TEUs). For 12 Months 2020, PPAP has accomplished 94,01% compared to planning 2020 (309,375 TEUs)
- 🚢 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q4 2020: 0 Passengers, decreased by 100.00% compared to Q4 2019 (14,924 Passengers). For 12 Months 2020, PPAP has accomplished 34,40% compared to planning 2020 (53,300 Passengers).

Graphs on performance comparisons of the fourth quarter of 2020 - 2019 - 2018 and 2020 plan



## 2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

### ❖ **Sand Dredging Management**

- 📍 In the Fourth Quarter of 2020, the management of sand dredging for domestic use dredged from Koh Keo Canal with a total amount of 178,839 cubic meters.
- 📍 Having dredging at Sdao Canal, located at Sdao Leu village, Sdao commune, Kang Meas district, Kampong Cham province, with total amount of 272,258 cubic meters, accomplished by 91% compared to planning 2020.
- 📍 Having dredging at Koh Rokar canal for phase 1, phase2, phase 3, located at Koh Rokar village, Peam Chor district, Prey Veng province with the total amount of 223,754 cubic meters accomplished by 53.73% compared to planning 2020.

### ❖ **The construction of port infrastructure**

- 📍 Construction of container yard at Container terminal Lm17 (Phase III Step 1), Sewage system, CCTV system, Water supply system, RTG runway (1.5m x 544m for 3lanes), Concrete Block Yard; accomplished 95% compares to planning.
- 📍 Construction of Jetty (12m x 149m) , Access Bridge (8m x 32m), Foundation of FCC(9m x 10m for 2 sets), Dolphin, Asphalt Concrete Road(11,310m<sup>2</sup>) and Electrical Lamp Post at Container Terminal LM17 (35meter height for 2 poles) accomplished 67% comparing to planning.
- 📍 Construction of a new gate (21m x 30m) at Container Terminal LM17, and the construction of Asphalt concrete road(6,560m<sup>2</sup>) is 73% completed.
- 📍 Construction of 3 trestle bridges and poontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TS1 Terminal to TS3 Terminal accomplished 65% comparing to the project.
- 📍 Construction of Barbed wired fence (950m heigh 1.5m) and Asphalt concrete road (12m x 205m) is 100% completed.
- 📍 Construction of Inland Container Depot (ICD), which is 100% completed.
- 📍 Construction of Gravel road (12m x 48m) at New ICD at Container terminal Lm17 is 100% completed.
- 📍 Construction of wired fence (605m, heigh 3.4m) and wired sliding door around New ICD at Container Terminal Lm17 is 85% completed.
- 📍 Construction of machinery warehouse (25m x 40m) is 100% completed.
- 📍 Construction of Asphalt concrete road and Drainage system 10mx205m from the National Road No.1 to the back of the Administration building, which is 100% completed.
- 📍 Construction of employee accomodation at container terminal Lm17 is 15% completed .
- 📍 Construction of dam (16m x 600m) at Koh Roka Terminal.
- 📍 Electrical connection for phase 2 and phase 3 at container terminal Lm17 is 5% completed.

### ❖ **Purchase/installation of machinery or new equipment**

- 📍 Installed Electricity pole ( 4 poles, heigh 12m) at Tonle Bet terminal UM2
- 📍 Purchase 4 Rubber Tyred Gantries (RTG) (procurement implementation)

- ⚓ Completely installed the 4th Traveling Cargo Crane (TCC) with the total amount of 6,150 million Reils.
- ⚓ Equiped GPS on Container Trucks (39 trucks) with the total amount of 35,178,000 Riels (Project out of Planning 2020).
- ⚓ The Project of Purchasing 24 Container Trucks with the total amount of 8,364 million riels has been trasnfered to purchase 12 terminal Tractors ( Being negotiating the price).
- ⚓ Has been implementing ICOM Repeator System (10 sets) with the total amount of 31 million Riels.
- ⚓ Installed 6 Cisco Wireless with the total amount of 165.6 million Reils.
- ⚓ Installed 1 Cisco ISE with the total amount of 112.6 million Reils.
- ⚓ Purchased Radio data terminal equipment (2 sets) with the total amount of 13 million Riels.

## B- Revenue Structure

Source of Revenue	4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2020		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2019		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2018	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	11,966,492	44.56%	11,438,149	38.32%	9,114,581	41.04%
Lift On Lift Off (LOLO)	10,078,759	37.53%	9,557,705	32.02%	7,920,484	35.66%
Port dues and charges	3,417,472	12.73%	5,028,229	16.85%	3,928,346	17.69%
Gate fees	687,435	2.56%	688,688	2.31%	804,177	3.62%
Storage fees	328,135	1.22%	1,500,656	5.03%	426,300	1.92%
Weighting fees	8,868	0.03%	2,228	0.01%	537	0.00%
Stuffing/unstuffings	34,716	0.13%	45,845	0.15%	16,191	0.07%

Trucking fees	201,130	0.75%	618,668	2.07%	-	0.00%
Repair and maintenance container service	-	0.00%	-	0.00%	570	0.00%
Logistic Service	132,139	0.49%	612,983	2.05%	-	0.00%
Sand dredging management fee	-	0.00%	354,736	1.19%	-	0.00%
<b>Total:</b>	<b>26,855,146</b>	<b>100.00%</b>	<b>29,847,887</b>	<b>100.00%</b>	<b>22,211,186</b>	<b>100.00%</b>

**PART3**

**Financial Statements Reviewed by  
the External Auditor**



Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 30

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**STATEMENT BY THE DIRECTORS**


In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 31 December 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and twelve-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information") are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

For and on behalf of the board of Directors,



**Hei Bavy**  
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia  
Date: 8 February 2021

  
**Ms. Chheav Vanthea**  
Head of Accounting/Finance  
Department



Tel: +855 23 218 128  
Fax: +855 23 993 225  
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana  
313 Sisowath Quay  
Phnom Penh  
Kingdom of Cambodia

2

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)  
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

**Introduction**

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 31 December 2020, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and twelve-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information"). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

*BDO Cambodia*

**BDO (Cambodia) Limited**

Phnom Penh, Cambodia

Date: 8 February 2021

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 31 DECEMBER 2020**

	Note	Unaudited		Audited	
		31 December 2020		31 December 2019	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>ASSETS</b>					
<b>Non-current assets</b>					
Property, plant and equipment	4	88,829,863	359,316,796	77,568,556	316,091,866
Investment properties	5	84,687,000	342,558,915	84,854,146	345,780,645
Lease receivables	6	4,310,477	17,435,879	4,323,839	17,619,644
Other receivable	7	64,986	262,868	62,487	254,635
Deferred tax assets	8	453,424	1,834,100	878,464	3,579,741
		<u>178,345,750</u>	<u>721,408,558</u>	<u>167,687,492</u>	<u>683,326,531</u>
<b>Current assets</b>					
Trade and other receivables	7	10,657,509	43,109,624	6,938,795	28,275,590
Lease receivables	6	13,362	54,049	12,841	52,327
Cash and bank balances	9	17,683,841	71,531,137	25,984,908	105,888,500
		<u>28,354,712</u>	<u>114,694,810</u>	<u>32,936,544</u>	<u>134,216,417</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>206,700,462</u>	<u>836,103,368</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>Equity</b>					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	36,539,606	147,802,705	25,651,419	104,529,532
Retained earnings		10,025,501	40,883,994	11,641,924	47,173,076
Currency translation difference		-	4,826,562	-	8,863,440
<b>TOTAL EQUITY</b>		<u>161,174,094</u>	<u>651,949,209</u>	<u>151,902,330</u>	<u>619,001,996</u>
<b>LIABILITIES</b>					
<b>Non-current liabilities</b>					
Guaranteed dividends payable		-	-	232,042	945,571
Other payable	13	32,493	131,434	31,243	127,315
Borrowings	14	20,699,741	83,730,452	22,769,715	92,786,589
Provision for retirement benefits	15	616,422	2,493,429	662,515	2,699,749
Lease liabilities	16	2,873,650	11,623,914	2,882,558	11,746,424
Contract liabilities	17	13,950,000	56,427,750	14,250,000	58,068,750
		<u>38,172,306</u>	<u>154,406,979</u>	<u>40,828,073</u>	<u>166,374,398</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 31 DECEMBER 2020 (continued)**

	Note	Unaudited		Audited	
		31 December 2020		31 December 2019	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>(continued)</b>					
<b>LIABILITIES (continued)</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	13	3,055,400	12,359,092	3,339,052	13,606,637
Borrowings	14	2,069,974	8,373,045	2,069,974	8,435,144
Lease liabilities	16	8,909	36,037	8,561	34,886
Contract liabilities	17	300,000	1,213,500	300,000	1,222,500
Current tax liabilities		1,919,779	7,765,506	2,176,046	8,867,387
		<u>7,354,062</u>	<u>29,747,180</u>	<u>7,893,633</u>	<u>32,166,554</u>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>		<u>45,526,368</u>	<u>184,154,159</u>	<u>48,721,706</u>	<u>198,540,952</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>206,700,462</u>	<u>836,103,368</u>	<u>200,624,036</u>	<u>817,542,948</u>

*The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME  
FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020**

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Twelve-month period ended			
		31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>		31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
Revenue	19	6,605,424	26,855,146	7,346,622	29,847,887	27,048,412	110,303,424	27,190,111	110,174,330
Cost of services	20	(1,961,061)	(7,973,042)	(2,219,768)	(9,019,954)	(8,002,746)	(32,635,199)	(8,583,244)	(34,779,305)
Gross profit		4,644,363	18,882,104	5,126,854	20,827,933	19,045,666	77,668,225	18,606,867	75,395,025
Other income	21	616,974	2,508,733	746,474	3,038,211	2,438,862	9,945,680	4,121,153	16,698,912
General and administrative expenses	22	(2,138,298)	(8,697,180)	(1,757,820)	(7,142,349)	(7,837,425)	(31,961,019)	(6,673,567)	(27,041,293)
Operating profit		3,123,039	12,693,657	4,115,508	16,723,795	13,647,103	55,652,886	16,054,453	65,052,644
Finance costs	23	(268,610)	(1,092,096)	(290,464)	(1,181,419)	(1,092,390)	(4,454,766)	(1,405,229)	(5,693,988)
Profit before tax		2,854,429	11,601,561	3,825,044	15,542,376	12,554,713	51,198,120	14,649,224	59,358,656
Tax expense	24	(649,350)	(2,639,656)	(815,829)	(3,313,866)	(2,747,569)	(11,204,586)	(2,847,496)	(11,538,054)
Profit for the financial period		2,205,079	8,961,905	3,009,215	12,228,510	9,807,144	39,993,534	11,801,728	47,820,602



Registration No:  
Co.7175 Et/2004

6

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020 (continued)**

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Twelve-month period ended			
		31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>		31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
Other comprehensive income, net of tax									
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:									
Re-measurements of defined benefit liability		177,648	724,286	94,385	382,433	218,357	890,460	90,531	366,832
Total comprehensive income for the financial period		2,382,727	9,686,191	3,103,600	12,610,943	10,025,501	40,883,994	11,892,259	48,187,434
Earnings per share									
Basic	25	0.12	0.47	0.15	0.61	0.48	1.98	0.57	2.33
Diluted	25	0.12	0.47	0.15	0.61	0.48	1.98	0.57	2.33

Notes:

(1) The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

7

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2020</b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>25,651,419</b>	<b>11,641,924</b>	-	<b>151,902,330</b>
Profit for the financial period		-	-	-	9,807,144	-	9,807,144
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	218,357	-	218,357
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	10,025,501	-	10,025,501
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	10,888,187	(10,888,187)	-	-
Dividends	26	-	-	-	(753,737)	-	(753,737)
Total transactions with owners		-	-	10,888,187	(11,641,924)	-	(753,737)
<b>Balance as at 31 December 2020<sup>(1)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>36,539,606</b>	<b>10,025,501</b>	-	<b>161,174,094</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>147,802,705</i>	<i>40,883,994</i>	<i>4,826,562</i>	<i>651,949,209</i>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020 (continued)**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2019</b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>18,675,142</b>	<b>7,678,073</b>	-	<b>140,962,202</b>
Profit for the financial period		-	-	-	11,551,393	-	11,551,393
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	90,531	-	90,531
Total comprehensive income		-	-	-	11,641,924	-	11,641,924
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	6,976,277	(6,976,277)	-	-
Dividends		-	-	-	(701,796)	-	(701,796)
Total transactions with owners		-	-	6,976,277	(7,678,073)	-	(701,796)
<b>Balance as at 31 December 2019<sup>(2)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>25,651,419</b>	<b>11,641,924</b>	-	<b>151,902,330</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>104,529,532</i>	<i>47,173,076</i>	<i>8,863,440</i>	<i>619,001,996</i>

*Notes:*

(1) *Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020**

	Note	Unaudited Twelve-month period ended			
		31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from operating activities</b>					
Profit before tax		12,554,713	51,198,119	14,649,224	59,358,656
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	2,683,353	10,942,714	3,043,003	12,330,248
Depreciation of investment properties	5	63,420	258,627	76,954	311,818
Finance costs		1,091,140	4,449,668	1,167,716	4,731,585
Impairment loss on receivables		424,398	1,730,695	170,932	692,616
Income from net of investment from sublease		-	-	(1,408,262)	(5,706,278)
Interest income		(1,361,192)	(5,550,941)	(1,506,682)	(6,105,075)
Loss on disposal of investment properties		103,376	421,567	-	-
Loss on disposal of property, plant and equipment		60,324	246,001	-	-
Net unwinding effect of long term deposit		(1,249)	(5,093)	118,756	481,199
Property, plant and equipment written off	4	125,901	513,424	-	-
Retirement benefit obligation expenses		109,262	445,570	125,936	407,352
Unrealised gain on foreign exchange		1,939	7,908	(6,393)	(25,904)
Operating profit before changes in working capital		15,855,385	64,658,259	16,431,184	66,579,158
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(3,061,322)	(12,484,071)	(2,872,084)	(11,637,684)
Trade and other payables		(110,429)	(450,328)	599,385	2,428,708
Contract liabilities		(300,000)	(1,223,400)	(300,000)	(1,215,600)
Cash generated from operations		12,383,634	50,500,460	13,858,485	56,154,582
Tax paid		(2,578,796)	(10,516,330)	(1,049,597)	(4,252,967)
Retirement benefit obligation paid	15	(28,232)	(115,130)	(17,534)	(71,048)
Net cash from operating activities		9,776,606	39,869,000	12,791,354	51,830,567

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2020 (continued)**

Note	Unaudited Twelve-month period ended				
	31 December 2020 <sup>(1)</sup>		31 December 2019 <sup>(2)</sup>		
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
<b>Cash flows from investing activities</b>					
Purchase of property, plant and equipment	4	(14,132,798)	(57,633,550)	(6,904,347)	(27,976,414)
Purchase of investment properties		-	-	(53,000)	(214,756)
Proceeds from disposal of property, plant, and equipment		1,913	7,801	-	-
Proceeds from disposal of investment properties		350	1,427	-	-
Interest received		261,231	1,065,300	267,196	1,082,678
Withdrawal/(Placement) of fixed deposits with a licensed bank		1,200,000	4,893,600	(1,200,000)	(4,862,400)
Net cash used in investing activities		<u>(12,669,304)</u>	<u>(51,665,422)</u>	<u>(7,890,151)</u>	<u>(31,970,892)</u>
<b>Cash flows from financing activities</b>					
Dividends paid		(1,013,624)	(4,133,559)	(965,370)	(3,911,679)
Interest paid		(1,000,721)	(4,080,940)	(1,055,686)	(4,277,640)
Payment for lease liabilities		(124,050)	(505,876)	(20,675)	(83,775)
Repayments of borrowings		(2,069,974)	(8,441,354)	(2,069,974)	(8,387,535)
Net cash used in financing activities		<u>(4,208,369)</u>	<u>(17,161,729)</u>	<u>(4,111,705)</u>	<u>(16,660,629)</u>
<b>Net (decrease)/increase in cash and cash equivalents</b>		<u>(7,101,067)</u>	<u>(28,958,151)</u>	<u>789,498</u>	<u>3,199,046</u>
<b>Cash and cash equivalents at beginning of financial period</b>		<u>9,784,908</u>	<u>39,579,953</u>	<u>8,995,410</u>	<u>36,143,557</u>
Currency translation differences		-	234,335	-	530,897
<b>Cash and cash equivalents at end of financial period</b>	9	<u>2,683,841</u>	<u>10,856,137</u>	<u>9,784,908</u>	<u>39,873,500</u>

Notes:

(1) The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
31 DECEMBER 2020**

**1. CORPORATE INFORMATION**

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowath Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
31 December 2020	US\$1 =	KHR4,045	KHR4,078
31 December 2019	US\$1 =	KHR4,075	KHR4,052

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 8 February 2021.

**2. PRINCIPAL ACTIVITIES**

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

## 2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

## 3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2020.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2020 except for the adoption of the following amendments:

	<b>Effective Date</b>
Amendments to <i>References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 3 <i>Definition of a Business</i>	1 January 2020
Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 <i>Definition of Material</i>	1 January 2020
Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 <i>Interest Rate Benchmark Reform</i>	1 January 2020
Amendment to CIFRS 16 <i>Covid-19-Related Rent Concessions</i>	1 June 2020 (early adopted)

### Amendments to References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards

Together with the revised *Conceptual Framework*, the IASB issued *Amendments to References to the Conceptual Framework in CIFRS Standards*, which contains amendments to CIFRS 2, CIFRS 6, CIFRS 14, CIAS 1, CIAS 8, CIAS 34, CIAS 37, CIAS 38, IC Interpretations 12, 19, 20 and 22 as well Standard Interpretations Committee-32.

### Amendments to CIFRS 3 Definition of a Business

The amendments change the definition of a business to help companies determine whether an acquisition made is of a business or a group of assets.

The new definition of business is an integrated set of activities and assets that is capable of being conducted and managed for the purpose of providing goods or services to customers, generating investment income (such as dividends or interest) or generating other income from ordinary activities.

This emphasises that the output of a business is to provide goods and services to customers. This contrasts with the previous definition which focused on economic benefits to investors and others.

The amendments also clarify that, to be considered a business, an acquisition must include an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create outputs. The amendments include a framework to assist when evaluating when an input and substantive process are present – including for early stage companies that have not yet generated outputs.

In addition, the amendments introduced an optional “concentration test” to permit a simplified assessment of whether or not an acquired set of activities and assets is a business. The test can be applied by choice on a transaction by transaction basis. A transaction will be treated as an acquisition of assets (ie not a business) if substantially all of the fair value of the gross assets acquired is concentrated in a single identifiable asset or groups of similar identifiable assets.



### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIAS 1 and CIAS 8 *Definition of Material*

The amendments clarify the definition of material in the context of applying CIFRS. As the concept of what is and is not material is crucial in preparing financial statements in accordance with CIFRS, a change in the definition may fundamentally affect how preparers make judgments in preparing financial statements.

The new definition of material is information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence the decisions that the primary users of general purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity.

#### Amendments to CIFRS 9, CIAS 39 and CIFRS 7 *Interest Rate Benchmark Reform*

The amendments affect entities that apply the hedge accounting requirements of CIFRS 9 or CIAS 39 to hedging relationships affected by the interest rate benchmark reform.

Pursuant to the amendments, entities would apply hedge accounting requirements assuming that the interest rate benchmark is not altered as a result of the interest rate benchmark reform.

The amendments apply to all hedging relationships that are directly affected by the interest rate benchmark reform.

#### Amendment to CIFRS 16 *Covid-19-Related Rent Concessions*

CIFRS 16 has been amended to:

- (a) Provide lessees with an exemption from the requirement to determine whether a COVID-19-related rent concession is a lease modification; and
- (b) Require lessees that apply the exemption to account for COVID-19-related rent concessions as if they were not lease modifications.

The practical expedient only applies to rent concessions occurring as a direct consequence of the COVID-19 pandemic and only if all of the following conditions are met:

- (i) Changes in lease payments results in revised consideration for the lease that is substantially the same as, or less than, the consideration for the lease immediately preceding the change;
- (ii) Any reduction in lease payments affects only payments originally due on or before 30 June 2021; and
- (iii) There is no substantive change to other terms and conditions of the lease.

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	<b>Effective Date</b>
<i>Interest Rate Benchmark Reform - Phase 2</i> (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16)	1 January 2021
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 – 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2023
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred



### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

#### Interest Rate Benchmark Reform - Phase 2 (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16)

The changes in *Interest Rate Benchmark Reform — Phase 2* (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16) refer to the replacement of interest reference rates, such as London Inter-Bank Offered Rate (“LIBOR”) and Euro Inter-Bank Offered Rate (“EURIBOR”) with alternative benchmark rates. These amendments follow on from the first phase of reliefs relating to Inter-Bank Offered Rate (“IBOR”) Reform issued in September 2019.

IBOR Reform brings about several potentially significant implications for entities reporting under CIFRS both during the period of uncertainty prior to IBOR being replaced (pre-replacement issues), as well as at the time IBOR is replaced (replacement issues). The first phase of amendments focused solely on pre-replacement issues that relate to hedge accounting requirements. The second phase of reliefs focuses on replacement issues in relation to hedge accounting and other areas of accounting.

#### Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 – 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent’s date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the “10 per cent” test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other’s behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

#### Amendments to CIFRS 3 Reference to the Conceptual Framework

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

#### Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

#### Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.

#### CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

#### Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts (continued)

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

#### Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.

#### Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

### 4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

	<b>Unaudited</b>	<b>Audited</b>
	<b>31 December 2020</b>	<b>31 December 2019</b>
	<b>US\$</b>	<b>US\$</b>
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	96,414,691	89,655,803
Additions	14,132,798	6,904,347
Transfer to investment properties (Note 5)	-	(36,053)
Disposals	(195,535)	-
Written-off	(125,901)	(109,406)
	<u>110,226,053</u>	<u>96,414,691</u>
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	18,846,135	15,846,356
Depreciation for financial period/year	2,683,353	3,043,003
Disposals	(133,298)	-
Written-off	-	(43,224)
	<u>21,396,190</u>	<u>18,846,135</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>88,829,863</u>	<u>77,568,556</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>359,316,796</u>	<u>316,091,866</u>

**5. INVESTMENT PROPERTIES**

	<b>Unaudited</b> <b>31 December 2020</b> <b>US\$</b>	<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b> <b>US\$</b>
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	85,318,810	85,494,642
Additions	-	53,000
Transfer from property, plant and equipment (Note 4)	-	36,053
Disposals	(132,795)	-
Written-off	-	(264,885)
	<u>85,186,015</u>	<u>85,318,810</u>
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	464,664	468,444
Depreciation for financial period/year	63,420	76,954
Disposals	(29,069)	-
Written-off	-	(80,734)
	<u>499,015</u>	<u>464,664</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,687,000</u>	<u>84,854,146</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>342,558,915</u>	<u>345,780,645</u>

**6. LEASE RECEIVABLES**

Lease receivables are in respect of 40 year leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and Mekong Oriza Trading Co., Ltd.

**7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES**

	<b>Unaudited</b> <b>31 December 2020</b> <b>US\$    KHR'000</b>		<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b> <b>US\$    KHR'000</b>	
<b>Non-current</b>				
<b>Other receivable</b>				
Deposit	64,986	262,868	62,487	254,635
<b>Current</b>				
<b>Trade receivables</b>				
Third parties	4,090,938	16,547,844	4,184,751	17,052,860
Less: Impairment loss				
- Third parties	(939,265)	(3,799,327)	(514,863)	(2,098,067)
	<u>3,151,673</u>	<u>12,748,517</u>	<u>3,669,888</u>	<u>14,954,793</u>
<b>Other receivables</b>				
Third parties	6,499,817	26,291,760	2,522,395	10,278,760
Advances	83,753	338,781	107,770	439,163
Deposits	208,870	844,879	100,870	411,045
Other receivables	267,756	1,083,073	193,647	789,112
	<u>7,060,196</u>	<u>28,558,493</u>	<u>2,924,682</u>	<u>11,918,080</u>
<b>Total receivables</b>	<u>10,211,869</u>	<u>41,307,010</u>	<u>6,594,570</u>	<u>26,872,873</u>
Prepayments	445,640	1,802,614	344,225	1,402,717
	<u>10,657,509</u>	<u>43,109,624</u>	<u>6,938,795</u>	<u>28,275,590</u>

## 8. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2020 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2020 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,265,028)	(437,931)	(2,702,959)
Retirement benefit obligation	122,685	(14,326)	108,359
Deferred income	2,916,202	(66,202)	2,850,000
Impairment loss on receivables	102,973	84,880	187,853
Unrealised exchange differences	1,632	8,539	10,171
	<u>878,464</u>	<u>(425,040)</u>	<u>453,424</u>

(KHR'000 equivalent)

1,834,100

	At 1 January 2019 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2019 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,038,447)	(226,581)	(2,265,028)
Retirement benefit obligation	124,192	(1,507)	122,685
Deferred income	2,970,000	(53,798)	2,916,202
Impairment loss on receivables	68,786	34,187	102,973
Unrealised exchange differences	1,469	163	1,632
	<u>1,126,000</u>	<u>(247,536)</u>	<u>878,464</u>

(KHR'000 equivalent)

3,579,741

## 9. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020 US\$	KHR'000	31 December 2019 US\$	KHR'000
Cash on hand	3,807	15,399	4,833	19,694
Cash at banks	2,680,034	10,840,738	6,647,685	27,089,317
Fixed deposits	15,000,000	60,675,000	19,332,390	78,779,489
As stated in statement of financial position	17,683,841	71,531,137	25,984,908	105,888,500
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(15,000,000)	(60,675,000)	(16,200,000)	(66,015,000)
As stated in statement of cash flows	<u>2,683,841</u>	<u>10,856,137</u>	<u>9,784,908</u>	<u>39,873,500</u>

## 10. SHARE CAPITAL

	Unaudited 31 December 2020		Audited 31 December 2019	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2020. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

## 11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

## 12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2020	1,468,440	1,468,440	22,714,539	25,651,419
Transfer from retained earnings	577,570	577,570	9,733,047	10,888,187
As at 31 December 2020 (Unaudited)	<u>2,046,010</u>	<u>2,046,010</u>	<u>32,447,586</u>	<u>36,539,606</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>8,276,110</u>	<u>8,276,110</u>	<u>131,250,485</u>	<u>147,802,705</u>
As at 1 January 2019	1,063,403	1,063,403	16,548,336	18,675,142
Transfer from retained earnings	405,037	405,037	6,166,203	6,976,277
As at 31 December 2019 (Audited)	<u>1,468,440</u>	<u>1,468,440</u>	<u>22,714,539</u>	<u>25,651,419</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>5,983,893</u>	<u>5,983,893</u>	<u>92,561,746</u>	<u>104,529,532</u>



**12. RESERVES (continued)**

On 31 March 2020, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$10,888,187.

In accordance with PPAP's Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP's profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

**13. TRADE AND OTHER PAYABLES**

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other payable</b>				
Deposit	32,493	131,434	31,243	127,315
<b>Current</b>				
<b>Trade payables</b>				
Third parties	282,631	1,143,242	1,060,640	4,322,108
<b>Other payables</b>				
Interest payable	336,486	1,361,086	361,556	1,473,341
Deposits	384,782	1,556,443	438,825	1,788,212
Guaranteed dividends payable	261,814	1,059,038	259,887	1,059,040
Deferred income	-	-	31,012	126,374
Other tax payables	78,396	317,112	138,740	565,365
Other payables	1,711,291	6,922,171	1,048,392	4,272,197
	<u>2,772,769</u>	<u>11,215,850</u>	<u>2,278,412</u>	<u>9,284,529</u>
	<u>3,055,400</u>	<u>12,359,092</u>	<u>3,339,052</u>	<u>13,606,637</u>

**14. BORROWINGS**

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17				
	20,699,741	83,730,452	22,769,715	92,786,589
<b>Current</b>				
PPNCTP or Phnom Penh Port LM17				
	2,069,974	8,373,045	2,069,974	8,435,144
	<u>22,769,715</u>	<u>92,103,497</u>	<u>24,839,689</u>	<u>101,221,733</u>



**14. BORROWINGS (continued)**

PPNCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS**

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefits obligation</b>				
Present value of defined benefits obligation	541,795	2,191,561	613,427	2,499,715
Fair value of plan asset	-	-	-	-
	<u>541,795</u>	<u>2,191,561</u>	<u>613,427</u>	<u>2,499,715</u>
<b>Other benefits</b>				
National Social Security Funds	74,627	301,868	49,088	200,034
Liability recognised in statement of financial position	<u>616,422</u>	<u>2,493,429</u>	<u>662,515</u>	<u>2,699,749</u>

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$		US\$	
Balance at 1 January	613,427		620,961	
Current service costs	47,813		48,709	
Interest costs	35,910		35,885	
Past service costs	-		15,937	
Benefits paid	(28,232)		(17,534)	
Re-measurement	<u>(127,123)</u>		<u>(90,531)</u>	
Balance at 31 December	<u>541,795</u>		<u>613,427</u>	
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>2,191,561</u>		<u>2,499,715</u>	

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)**

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	<b>Unaudited</b> <b>31 December 2020</b> <b>US\$</b>	<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b> <b>US\$</b>
Balance at 1 January	49,088	23,683
Additional expenses	<u>25,539</u>	<u>25,405</u>
Balance at 31 December	<u>74,267</u>	<u>49,088</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>301,868</u>	<u>200,034</u>

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	<b>Unaudited</b> <b>31 December 2020</b>		<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Defined benefit obligation</b>				
Current service costs	47,813	194,981	48,709	197,369
Interest costs	35,910	146,441	35,885	145,406
Past service costs	-	-	15,937	64,944
<b>Other benefits</b>				
Additional expenses	<u>25,539</u>	<u>104,148</u>	<u>25,405</u>	<u>103,526</u>
	<u>109,262</u>	<u>445,570</u>	<u>125,936</u>	<u>511,245</u>

**16. LEASE LIABILITIES**

Lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

**17. CONTRACT LIABILITIES**

	<b>Unaudited</b> <b>31 December 2020</b>		<b>Audited</b> <b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
Deferred income	<u>13,950,000</u>	<u>56,427,750</u>	<u>14,250,000</u>	<u>58,068,750</u>
<b>Current</b>				
Deferred income	<u>300,000</u>	<u>1,213,500</u>	<u>300,000</u>	<u>1,222,500</u>

**18. CAPITAL COMMITMENTS**

	Unaudited		Audited	
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	8,198,352	33,162,334	990,809	4,037,547

**19. REVENUE**

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	2,943,055	11,966,492	2,814,442	11,438,149
Lift On Lift Off (“LOLO”)	2,478,704	10,078,759	2,351,887	9,557,705
Port dues and charges	840,783	3,417,472	1,238,057	5,028,229
Gate fees	169,090	687,435	169,407	688,688
Storage fees	81,009	328,135	369,573	1,500,656
Weighting fee	2,177	8,868	549	2,228
Stuffing/Unstuffing	8,535	34,716	11,300	45,845
Sand dredging management fee	-	-	87,546	354,736
Trucking fee	49,641	201,130	152,625	618,668
Logistic services	32,430	132,139	151,236	612,983
	6,605,424	26,855,146	7,346,622	29,847,887

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	11,764,717	47,976,516	11,321,971	45,876,626
Lift On Lift Off (“LOLO”)	9,827,566	40,076,814	9,316,560	37,750,701
Port dues and charges	3,651,087	14,889,133	4,143,537	16,789,612
Gate fees	697,519	2,844,482	732,107	2,966,498
Storage fees	635,861	2,593,041	1,155,914	4,683,764
Weighting fee	4,589	18,714	1,369	5,547
Stuffing/Unstuffing	30,885	125,949	25,750	104,339
Sand dredging management fee	135,312	551,802	87,546	354,736
Trucking fee	240,699	981,571	210,466	852,808
Logistic services	60,177	245,402	194,891	789,699
	27,048,412	110,303,424	27,190,111	110,174,330

**20. COST OF SERVICES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Crane charges	493,293	2,004,313	572,682	2,327,275
Depreciation	588,733	2,394,197	681,883	2,771,161
Fuel and gasoline	171,678	697,324	254,731	1,034,881
Salaries and wages	405,855	1,650,340	413,010	1,678,062
Maintenance costs	221,240	900,030	202,862	824,031
Logistic costs	38,070	155,125	33,302	135,403
Others	42,192	171,713	61,298	249,141
	<u>1,961,061</u>	<u>7,973,042</u>	<u>2,219,768</u>	<u>9,019,954</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Crane charges	2,327,278	9,490,640	2,264,540	9,175,916
Depreciation	2,252,907	9,187,355	2,724,435	11,039,411
Fuel and gasoline	866,423	3,533,273	932,262	3,777,526
Salaries and wages	1,589,948	6,483,808	1,549,419	6,278,246
Maintenance costs	768,197	3,132,707	690,505	2,797,926
Sand dredging management cost	-	-	21,000	85,092
Repair and maintenance container fee	345	1,407	-	-
Logistic costs	68,995	281,362	148,882	603,271
Others	128,653	524,647	252,201	1,021,917
	<u>8,002,746</u>	<u>32,635,199</u>	<u>8,583,244</u>	<u>34,779,305</u>

**21. OTHER INCOME**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Rental income	243,989	992,433	317,023	1,287,198
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	299,054	1,215,987	345,063	1,402,270
- lease receivables	43,260	175,894	43,336	175,996
Others	30,671	124,419	41,052	172,747
	<u>616,974</u>	<u>2,508,733</u>	<u>746,474</u>	<u>3,038,211</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Rental income	882,571	3,599,125	972,224	3,939,452
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	1,187,958	4,844,493	1,363,776	5,526,020
- lease receivables	173,234	706,448	142,906	579,055
Unwinding effect of long term deposit	2,499	10,191	118,757	481,203
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	2,882	11,678
Income from net of investment sublease	-	-	1,408,262	5,706,278
Others	192,600	785,423	112,346	455,226
	<u>2,438,862</u>	<u>9,945,680</u>	<u>4,121,153</u>	<u>16,698,912</u>

**22. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	1,114,919	4,534,541	1,008,026	4,095,576
Utilities and fuel	130,727	531,726	116,223	472,295
Depreciation	143,901	585,429	110,200	447,672
Board of Directors' fees	61,924	251,751	52,047	211,521
Donation	144,308	587,172	174,530	708,316
Office supplies	36,956	149,985	44,656	181,404
Business entertainment	46,275	188,356	53,106	216,193
Repair and maintenance	46,401	188,806	53,456	217,152
Communication expenses	18,061	73,451	14,852	60,364
Professional fees	21,500	87,571	21,843	88,768
Travelling expenses	13,257	53,900	27,231	110,643
Other tax expenses	70,540	286,471	13,586	55,145
Other expenses	122,813	499,184	68,064	277,300
Impairment loss on receivables	166,716	678,837	-	-
	<u>2,138,298</u>	<u>8,697,180</u>	<u>1,757,820</u>	<u>7,142,349</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	4,139,730	16,881,820	3,771,593	15,282,495
Utilities and fuel	475,405	1,938,702	456,132	1,848,247
Depreciation	493,869	2,013,998	395,521	1,602,651
Board of Directors' fees	255,530	1,042,051	208,787	846,005
Donation	473,321	1,930,203	454,737	1,842,594
Office supplies	217,231	885,868	159,163	644,928
Business entertainment	134,527	548,601	304,781	1,234,973
Repair and maintenance	150,578	614,057	190,634	772,449
Communication expenses	68,401	278,939	60,712	246,005
Professional fees	47,862	195,181	86,943	352,293
Travelling expenses	53,607	218,609	103,122	417,850
Other tax expenses	368,396	1,502,319	37,088	150,281
Other expenses	359,608	1,466,481	270,540	1,096,228
Loss on disposal of property, plant and equipment and investment property	174,962	713,495	-	-
Impairment loss on receivables	424,398	1,730,695	173,814	704,294
	<u>7,837,425</u>	<u>31,961,019</u>	<u>6,673,567</u>	<u>27,041,293</u>

**23. FINANCE COSTS**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	232,757	946,323	248,396	1,009,585
- lease liabilities	28,840	117,263	28,891	117,332
Unwinding effect of:				
- guaranteed dividend	7,013	28,510	13,177	54,502
	<u>268,610</u>	<u>1,092,096</u>	<u>290,464</u>	<u>1,181,419</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	947,818	3,865,202	1,019,577	4,131,326
- lease liabilities	115,489	470,964	95,270	386,034
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,250	5,098	237,513	962,403
- guaranteed dividend	27,833	113,502	52,869	214,225
	<u>1,092,390</u>	<u>4,454,766</u>	<u>1,405,229</u>	<u>5,693,988</u>

**24. TAXATION**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Income tax expense:				
Current year	529,386	2,151,664	591,080	2,403,077
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	119,964	487,992	224,749	910,789
	<u>649,350</u>	<u>2,639,656</u>	<u>815,829</u>	<u>3,313,866</u>

**24. TAXATION (continued)**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Income tax expense:				
Current year	2,288,675	9,333,217	2,581,509	10,460,274
Under provision in prior year	33,854	138,057	14,953	60,590
	<u>2,322,529</u>	<u>9,471,274</u>	<u>2,596,462</u>	<u>10,520,864</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	425,040	1,733,312	251,034	1,017,190
Total tax expense	<u>2,747,569</u>	<u>11,204,586</u>	<u>2,847,496</u>	<u>11,538,054</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2019: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2019: 1%) of total revenue, whichever is higher.

**25. EARNINGS PER SHARE**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Profit attributable to ordinary equity holders	2,382,727	9,686,191	3,103,600	12,610,943
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.12	0.47	0.15	0.61
Diluted earnings per share	<u>0.12</u>	<u>0.47</u>	<u>0.15</u>	<u>0.61</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Twelve-month period ended</b>			
	<b>31 December 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Profit attributable to ordinary equity holders	10,025,501	40,883,994	11,892,259	48,187,434
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.48	1.98	0.57	2.33
Diluted earnings per share	<u>0.48</u>	<u>1.98</u>	<u>0.57</u>	<u>2.33</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.



## 26. DIVIDENDS

During to the 5<sup>th</sup> Annual General Shareholder Meeting held on 26 June 2020, the shareholder of PPAP approved the distribution of dividends in respect of the financial year ended 31 December 2019 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to the additional dividend of US\$78,061 (equivalent to KHR317,711,846) on the top of total guaranteed dividend.
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$675,676 (equivalent to KHR2,750,027,695).

These dividends were paid on 8 July 2020.

## 27. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	232,757	946,323	248,396	1,009,585
MEF and MPWT				
Donation and charities	7,366	29,891	10,841	44,021

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	947,818	3,865,202	1,019,577	4,131,326
MEF and MPWT				
Donation and charities	44,320	180,737	34,035	137,910

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	61,924	251,752	52,047	211,521

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2020		31 December 2019	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	255,530	1,042,052	208,787	846,005

## **28. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES**

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

### **(a) Credit risk**

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2019: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

### **(b) Liquidity and cash flow risk**

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

### **(c) Interest rate risk**

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

## **29. TAXATION CONTINGENCIES**

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

## **30. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS**

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

**31. SIGNIFICANT EVENT DURING THE PERIOD**

The World Health Organisation declared the 2019 Novel Coronavirus infection (“COVID-19”) a pandemic on 11 March 2020.

Based on the assessment and information available at the date of authorisation of the financial statements, PPAP has sufficient cash flows to meet its liquidity needs in the next 12 months after the end of the reporting period. PPAP does not anticipate significant supply disruptions and would continue to monitor its fund and operational needs.

# **Part 4**

## **Management's Discussion and Analysis (MD&A)**

## A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this Fourth Quarter 2020 report for further information..*

The container throughput of PPAP in the fourth quarter 2020 has increased 1,114 TEUs or 1,62% compared to the fourth quarter 2019. For vessels in the fourth quarter 2020 decreased by 57 voyages or 8.61% compared to the fourth quarter 2019. However, ship (voyage) in the fourth quarter 2020 has decreased 100% compared to the fourth quarter 2019. On the other hand, general cargo in fourth quarter 2020 has also decreased 32,555 TONs or 14.52 % compared to fourth quarter 2019.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for Fourth Quarter ended 31 December 2020 and 2019 as *set out in Section 3 of this Fourth Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.

## 1. Revenue Analysis

### 1.1 Revenue analysis

#### For The Fourth Quarter Ended 31 December 2020 Compared to The Fourth Quarter Ended 31 December 2019

Description	4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2020		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port Operation	5,732,211	23,305,535	5,869,783	23,851,939	(137,572)	-2.34%	(546,404)	-2.29%
Port Authority	840,783	3,417,472	1,238,057	5,028,229	(397,274)	-32.09%	(1,610,757)	-32.03%
Other Revenue	32,430	132,139	238,782	967,719	(206,352)	-86.42%	(835,580)	-86.35%
<b>Total:</b>	<b><u>6,605,424</u></b>	<b><u>26,855,146</u></b>	<b><u>7,346,622</u></b>	<b><u>29,847,887</u></b>	<b><u>(741,198)</u></b>	<b><u>-10.09%</u></b>	<b><u>(2,992,741)</u></b>	<b><u>-10.03%</u></b>

Total revenue decreased by KHR 2,992,741,000 (USD 741,198) or 10.03% from KHR 29,847,887,000 (USD 7,346,622) in the fourth quarter 2019 to KHR 26,855,146,000 (USD 6,605,424) in the fourth quarter 2020. This decrease in revenue is due to the decrease of revenue from port operation such as storage fees, trucking fees and port dues and charges.

#### For The 12 months of 2020 as of 31 December 2020 Compared to The 12 months of 2019 as of 31 December 2019

Description	12 Months for the period Ended 31 December 2020		12 Months for the period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port Operation	23,201,836	94,617,087	22,764,137	92,240,283	437,699	1.92%	2,376,804	2.58%

Port Authority	3,651,087	14,889,133	4,143,537	16,789,612	(492,450)	-11.88%	(1,900,479)	-11.32%
Other Revenue	195,489	797,204	282,437	1,144,435	(86,948)	-30.78%	(347,231)	-30.34%
<b>Total:</b>	<b><u>27,048,412</u></b>	<b><u>110,303,424</u></b>	<b><u>27,190,111</u></b>	<b><u>110,174,330</u></b>	<b><u>(141,699)</u></b>	<b><u>-0.52%</u></b>	<b><u>129,094</u></b>	<b><u>0.12%</u></b>

Total revenue increased by KHR 129,094,000 (USD 141,699) or 0.12% from KHR 110,174,330,000 (USD 27,190,111) in 12months of 2019 to KHR 110,303,424,000 (USD 27,048,412) in 12months of 2020. This increase in revenue is due to the slightly increase of revenue from port operation such as stevedoring, lift on lift off (LOLO).

### *1.2 Revenue by segment analysis*

#### For The Fourth Quarter Ended 31 December 2020 Compared to The Fourth Quarter Ended 31 December 2019

Description	4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2020		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	2,943,055	11,966,492	2,814,442	11,438,149	128,613	4.57%	528,343	4.62%
Lift On Lift Off (LOLO)	2,478,704	10,078,759	2,351,887	9,557,705	126,817	5.39%	521,054	5.45%
Port dues & charges	840,783	3,417,472	1,238,057	5,028,229	(397,274)	-32.09%	(1,610,757)	-32.03%
Storage Fee	81,009	328,135	369,573	1,500,656	(288,564)	-78.08%	(1,172,521)	-78.13%

For the fourth quarter 2020, PPAP has 3 main revenues, which represents 95% of total revenue. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges .



For 12months of 2020 as of 31 December 2020 Compared to 12months of 2019 as of 31 December 2019

Description	12 Months for the period Ended 31 December2020		12 Months for the period Ended 31 December2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	11,764,717	47,976,516	11,321,971	45,876,626	442,746	3.91%	2,099,890	4.58%
Lift On Lift Off (LOLO)	9,827,566	40,076,814	9,316,560	37,750,701	511,006	5.48%	2,326,113	6.16%
Port dues & charges	3,651,087	14,889,133	4,143,537	16,789,612	(492,450)	-11.88%	(1,900,479)	-11.32%
Storage Fee	635,861	2,593,041	1,155,914	4,683,764	(520,053)	-44.99%	(2,090,723)	-44.64%

For 12months of 2020 as well as 12months of 2019, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 95% of total revenue. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

## ***2. Gross profit margin analysis***

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue minus the cost of services (operating costs).

For The Fourth Quarter Ended 31 December 2020 Compared to The Fourth Quarter Ended 31 December 2019

Description	4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December2020		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>6,605,424</b>	<b>26,855,146</b>	<b>7,346,622</b>	<b>29,847,887</b>	<b>(741,198)</b>	<b>-10.09%</b>	<b>(2,992,741)</b>	<b>-10.03%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	588,733	2,394,197	681,883	2,771,161	(93,150)	-13.66%	(376,964)	-13.60%

Crane charge	493,293	2,004,313	572,682	2,327,275	(79,389)	-13.86%	(322,962)	-13.88%
Salaries and wage	405,855	1,650,340	413,010	1,678,062	(7,155)	-1.73%	(27,722)	-1.65%
Fuel and gasoline	171,678	697,324	254,731	1,034,881	(83,053)	-32.60%	(337,557)	-32.62%
Maintenance costs	221,240	900,030	202,862	824,031	18,378	9.06%	75,999	9.22%
Logistic Costs	38,070	155,125	33,302	135,403	4,768	14.32%	19,722	14.57%
Others	42,192	171,713	61,298	249,141	(19,106)	-31.17%	(77,428)	-31.08%
<b>Total Cost of Service</b>	<b><u>1,961,061</u></b>	<b><u>7,973,042</u></b>	<b><u>2,219,768</u></b>	<b><u>9,019,954</u></b>	<b><u>(258,707)</u></b>	<b><u>-11.65%</u></b>	<b><u>(1,046,912)</u></b>	<b><u>-11.61%</u></b>
<b>Gross profit</b>	<b><u>4,644,363</u></b>	<b><u>18,882,104</u></b>	<b><u>5,126,854</u></b>	<b><u>20,827,933</u></b>	<b><u>(482,491)</u></b>	<b><u>-9.41%</u></b>	<b><u>(1,945,829)</u></b>	<b><u>-9.34%</u></b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>70.31%</b>	<b>70.31%</b>	<b>69.79%</b>	<b>69.78%</b>				

For the fourth quarter 2020 Cost of Service decreased by KHR 1,046,912,000 (USD 258,707) or 11.61% compared to the fourth quarter 2019.

**- Gross Profit Margin Analysis**

Gross Profit Margin increased by 0.53% from 69.78% in the fourth quarter 2019 to 70.31% in the fourth quarter 2020.

**For 12 months of 2020 as of 31 December 2020 Compared to 12 months of 2019 as of 31 December 2019**

Description	12 Months for the period Ended 31 December 2020		12 Months for the period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>27,048,412</b>	<b>110,303,424</b>	<b>27,190,111</b>	<b>110,174,330</b>	<b>(141,699)</b>	<b>-0.52%</b>	<b>129,094</b>	<b>0.12%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	2,252,907	9,187,355	2,724,435	11,039,411	(471,528)	-17.31%	(1,852,056)	-16.78%

Crane charge	2,327,278	9,490,640	2,264,540	9,175,916	62,738	2.77%	314,724	3.43%
Salaries and wage	1,589,948	6,483,808	1,549,419	6,278,246	40,529	2.62%	205,562	3.27%
Fuel and gasoline	866,423	3,533,273	932,262	3,777,526	(65,839)	-7.06%	(244,253)	-6.47%
Maintenance costs	768,197	3,132,707	690,505	2,797,926	77,692	11.25%	334,781	11.97%
Sand Dredging Management Cost	-	-	21,000	85,092	(21,000)	-100.00%	(85,092)	-100.00%
Repair and maintenance container fee`	345	1,407	-	-	345	N/A	1,407	N/A
Logistic costs	68,995	281,362	148,882	603,271	(79,887)	-53.66%	(321,909)	-53.36%
Others	128,653	524,647	252,201	1,021,917	(123,548)	-48.99%	(497,270)	-48.66%
<b>Total Cost of Service</b>	<b><u>8,002,746</u></b>	<b><u>32,635,199</u></b>	<b><u>8,583,244</u></b>	<b><u>34,779,305</u></b>	<b><u>(580,498)</u></b>	<b><u>-6.76%</u></b>	<b><u>(2,144,106)</u></b>	<b><u>-6.16%</u></b>
<b>Gross profit</b>	<b><u>19,045,666</u></b>	<b><u>77,668,225</u></b>	<b><u>18,606,867</u></b>	<b><u>75,395,025</u></b>	<b><u>438,799</u></b>	<b><u>2.36%</u></b>	<b><u>2,273,200</u></b>	<b><u>3.02%</u></b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>70.41%</b>	<b>70.41%</b>	<b>68.43%</b>	<b>68.43%</b>				

For 12months of 2020 Cost of Service decreased by KHR 2,144,106,000 (USD 580,498) or 6.16% compared to 12months of 2019..

#### - Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin increased by 1.98% from 68.43% in 12months of 2019 to 70.41% in 12months of 2020.

### 3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

For The Fourth Quarter Ended 31 December 2020 Compared to The Fourth Quarter Ended 31 December 2019

Description	4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2020		4 <sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Gross profit</b>	<b>4,644,363</b>	<b>18,882,104</b>	<b>5,126,854</b>	<b>20,827,933</b>	<b>(482,491)</b>	<b>-9.41%</b>	<b>(1,945,829)</b>	<b>-9.34%</b>
<b>Other income</b>	<b>616,974</b>	<b>2,508,733</b>	<b>746,474</b>	<b>3,038,211</b>	<b>(129,500)</b>	<b>-17.35%</b>	<b>(529,478)</b>	<b>-17.43%</b>
Salaries and other benefits	1,114,919	4,534,541	1,008,026	4,095,576	106,893	10.60%	438,965	10.72%
Donation expenses	144,308	587,172	174,530	708,316	(30,222)	-17.32%	(121,144)	-17.10%
Utilities and fuel	130,727	531,726	116,223	472,295	14,504	12.48%	59,431	12.58%
Depreciation	143,901	585,429	110,200	447,672	33,701	30.58%	137,757	30.77%
Repairs and maintenance	46,401	188,806	53,456	217,152	(7,055)	-13.20%	(28,346)	-13.05%
Business entertainments	46,275	188,356	53,106	216,193	(6,831)	-12.86%	(27,837)	-12.88%
Travelling expenses	13,257	53,900	27,231	110,643	(13,974)	-51.32%	(56,743)	-51.28%
Professional fee	21,500	87,571	21,843	88,768	(343)	-1.57%	(1,197)	-1.35%
Board of Directors' fee	61,924	251,751	52,047	211,521	9,877	18.98%	40,230	19.02%
Office supplies	36,956	149,985	44,656	181,404	(7,700)	-17.24%	(31,419)	-17.32%
Communication expenses	18,061	73,451	14,852	60,364	3,209	21.61%	13,087	21.68%

Other tax expenses	70,540	286,471	13,586	55,145	56,954	419.21%	231,326	419.49%
Others	122,813	499,184	68,064	277,300	54,749	80.44%	221,884	80.02%
Impairment loss on receivable	166,716	678,837	-	-	166,716	N/A	678,837	N/A
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>2,138,298</b>	<b>8,697,180</b>	<b>1,757,820</b>	<b>7,142,349</b>	<b>380,478</b>	<b>21.64%</b>	<b>1,554,831</b>	<b>21.77%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>3,123,039</u></b>	<b><u>12,693,657</u></b>	<b><u>4,115,508</u></b>	<b><u>16,723,795</u></b>	<b><u>(992,469)</u></b>	<b><u>-24.12%</u></b>	<b><u>(4,030,138)</u></b>	<b><u>-24.10%</u></b>
<b>Finance costs</b>	<b>(268,610)</b>	<b>(1,092,096)</b>	<b>(290,464)</b>	<b>(1,181,419)</b>	<b>21,854</b>	<b>-7.52%</b>	<b>89,323</b>	<b>-7.56%</b>
<b>Profit before income tax</b>	<b>2,854,429</b>	<b>11,601,561</b>	<b>3,825,044</b>	<b>15,542,376</b>	<b>(970,615)</b>	<b>-25.38%</b>	<b>(3,940,815)</b>	<b>-25.36%</b>

For the fourth quarter 2020 General and Administrative expenses increased by KHR 1,554,831,000 (USD 380,478) or 21.77% compared to the fourth quarter 2019.

**For 12months of 2020 as of 31 December 2020 Compared to 12months of 2019 as of 30 September 2019**

Description	12 Months for the period Ended 31 December 2020		12 Months for the period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Gross profit	19,045,666	77,668,225	18,606,867	75,395,025	438,799	2.36%	2,273,200	3.02%
Other income	2,438,862	9,945,680	4,121,153	16,698,912	(1,682,291)	-40.82%	(6,753,232)	-40.44%
Salaries and other benefits	4,139,730	16,881,820	3,771,593	15,282,495	368,137	9.76%	1,599,325	10.47%

Donation expenses	473,321	1,930,203	454,737	1,842,594	18,584	4.09%	87,609	4.75%
Utilities and fuel	475,405	1,938,702	456,132	1,848,247	19,273	4.23%	90,455	4.89%
Depreciation	493,869	2,013,998	395,522	1,602,655	98,347	24.87%	411,343	25.67%
Repairs and maintenance	150,578	614,057	190,634	772,449	(40,056)	-21.01%	(158,392)	-20.51%
Business entertainments	134,527	548,601	304,781	1,234,973	(170,254)	-55.86%	(686,372)	-55.58%
Travelling expenses	53,607	218,609	103,122	417,850	(49,515)	-48.02%	(199,241)	-47.68%
Professional fee	47,862	195,181	86,943	352,293	(39,081)	-44.95%	(157,112)	-44.60%
Board of Directors' fee	255,530	1,042,051	208,787	846,005	46,743	22.39%	196,046	23.17%
Office supplies	217,231	885,868	159,163	644,928	58,068	36.48%	240,940	37.36%
Communication expenses	68,401	278,939	60,712	246,005	7,689	12.66%	32,934	13.39%
Other tax expenses	368,396	1,502,319	37,088	150,281	331,308	893.30%	1,352,038	899.67%
Others	359,608	1,466,481	270,539	1,096,225	89,069	32.92%	370,256	33.78%
Loss on disposal of property, plant and equipment	174,962	713,495	-	-	174,962	N/A	713,495	N/A
Impairment loss on receivable	424,398	1,730,695	173,814	704,294	250,584	144.17%	1,026,401	145.73%
<b>Total General Administration and Selling Expenses</b>	<b>7,837,425</b>	<b>31,961,019</b>	<b>6,673,567</b>	<b>27,041,294</b>	<b>1,163,858</b>	<b>17.44%</b>	<b>4,919,725</b>	<b>18.19%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>13,647,103</u></b>	<b><u>55,652,886</u></b>	<b><u>16,054,453</u></b>	<b><u>65,052,643</u></b>	<b><u>(2,407,350)</u></b>	<b><u>-14.99%</u></b>	<b><u>(9,399,757)</u></b>	<b><u>-14.45%</u></b>
<b>Finance costs</b>	<b>(1,092,390)</b>	<b>(4,454,766)</b>	<b>(1,405,229)</b>	<b>(5,693,988)</b>	<b>312,839</b>	<b>-22.26%</b>	<b>1,239,222</b>	<b>-21.76%</b>

<b>Profit before income tax</b>	<b>12,554,713</b>	<b>51,198,120</b>	<b>14,649,224</b>	<b>59,358,655</b>	<b>(2,094,511)</b>	<b>-14.30%</b>	<b>(8,160,535)</b>	<b>-13.75%</b>
---------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------	--------------------	----------------

For 12months of 2020 General and Administrative expenses increased by KHR 4,919,725,000 (USD 1,163,858) or 18.19% compared to 12months of 2019.

#### **4. Profit after tax analysis**

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three year (from 2016 to 2018).

#### **For The Fourth Quarter Ended 31 December 2020 Compared to The Fourth Quarter Ended 31 December 2019**

<b>Description</b>	<b>4<sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December2020</b>		<b>4<sup>th</sup> Quarter for the Period Ended 31 December2019</b>		<b>Change</b>		<b>Change</b>	
	<b>USD</b>	<b>KHR'000</b>	<b>USD</b>	<b>KHR'000</b>	<b>USD</b>	<b>%</b>	<b>KHR'000</b>	<b>%</b>
Profit before income tax (a)	2,854,429	11,601,561	3,825,044	15,542,376	(970,615)	-25.38%	(3,940,815)	-25.36%
Income tax expense (b)	(649,350)	(2,639,656)	(815,829)	(3,313,866)	166,479	-20.41%	674,210	-20.35%
Net profit for the year	2,205,079	8,961,905	3,009,215	12,228,510	(804,136)	-26.72%	(3,266,605)	-26.71%
Other comprehensive income	2,382,727	9,686,191	3,103,600	12,610,943	(720,873)	-23.23%	(2,924,752)	-23.19%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>-22.75%</b>	<b>-22.75%</b>	<b>-21.33%</b>	<b>-21.32%</b>				

PPAP Earns Profit After Tax KHR 8,961,905,000 (USD 2,205,079) in the fourth quarter 2020 and KHR 12,228,510,000 (USD 3,009,215) in the fourth quarter 2019, representing a decrease of KHR 3,266,605,000 (USD 804,136) or 26.71%.

This decrease is because of the decrease in revenue KHR 2,992,741,000 (USD 741,198) or 10.03% and the increase in general and administration expense KHR 1,554,831,000 (USD 380,478) or 21.77%. The decrease of effective tax rate of 1.43% from 21.32% in the fourth quarter 2019 to 22.75% in the fourth quarter 2020, due to the decreased in income tax expense KHR 674,210,000 (USD 166,479) or 20.35%.

**For 12 months of 2020 as of 31 December 2020 Compared to 12 months of 2019 as of 31 December 2019**

Description	12 Months for the period Ended 31 December 2020		12 Months for the period Ended 31 December 2019		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	12,554,713	51,198,120	14,649,224	59,358,656	(2,094,511)	-14.30%	(8,160,536)	-13.75%
Income tax expense (b)	(2,747,569)	(11,204,586)	(2,847,498)	(11,538,054)	99,929	-3.51%	333,468	-2.89%
Net profit for the year	9,807,144	39,993,534	11,801,728	47,820,602	(1,994,582)	-16.90%	(7,827,068)	-16.37%
Other comprehensive income	10,025,501	40,883,994	11,892,259	47,187,434	(1,866,756)	-15.70%	(7,303,440)	-15.16%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>-21.88%</b>	<b>-21.88%</b>	<b>-19.44%</b>	<b>-19.44%</b>				

PPAP Earn Profit After Tax KHR 39,993,534,000 (USD 9,807,144) in 12 months of 2020 and KHR 47,820,602,000 (USD 11,801,728) in 12 months of 2019, representing a decrease of KHR 7,827,068,000 (USD 1,994,582) or 16.37%. This decrease is because of the increase in general administration and selling expenses for 18.19% in 12 months of 2020. The decrease of effective tax rate of 2.44% from 19.44% in 12 months of 2019 to 21.88% in 12 months of 2020, due to the decreased in income tax expense KHR 333,476,000 (USD 99,929) or 2.89%.



## 5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

### 5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.

### 5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 281,045 TEUs annually as at 31st December, 2019. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	2017	2018	2019	2020	Planning 2021
Container Terminal LM17 (TEUs)	184,805	213,571	281,045	290,875	321,066

### 5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

- 📌 Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
- 📌 Improving capability of operation by providing employee training.
- 📌 Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
- 📌 Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
- 📌 Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
- 📌 Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

### 5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight

vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

### **5.5. Connection to Feeder Port**

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP's location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

### **5.6. Depreciation**

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

## **B- Significant factors affecting profit**

### **1. Demand and supply conditions analysis**

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port infrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

### **2. Fluctuation in prices of cost of service analysis**

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

#### **2.1. Staff salaries and other benefits**

A large portion of the company's expense is related to staff salaries and other benefits, which is **23.03%** (6.15% from operation staff and 16.89% from administration staff and other benefits) of total revenue in the fourth quarter 2020 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource

according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

## 2.2. Crane Charge

Another large portion of cost of service is crane charges which is 7.46% of total revenue in the fourth quarter 2020. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/02/2019-31/01/2022
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024

\* Sung Kwang Co.,Ltd have changed company name to *Jeong Myeong International Co., Ltd.*

## 3. Tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

### 3.1. Tax on profit

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9<sup>th</sup> of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8<sup>th</sup> of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

### 3.2. Value added tax (VAT)

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when

issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

### **3.3. Tax withheld on Interest Income**

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB).

### **3.4. Import Tax**

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2019, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

## **C- Material changes in sales and revenue**

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **95%** of the total revenue in the fourth quarter 2020. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

## **D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices**

### ***1. Impact of Exchange Rate***

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

### ***2. Impact of Interest Rate***

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

### ***3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price***

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of

gasoline. The fluctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern machinery in lifting by substitute to electricity base machinery.

## **E- Impact on Inflation**

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 2.1% in 2020 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

## **F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government**

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large enterprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.

The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

## **Part 5**

# **Other Necessary Information for Investor Protection**

For the 4<sup>th</sup> Quarter of 2020, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:

- Reviewed and approved on PPAP's business result reports for the 9 months of 2020.
- Approved on the draft of the added annexes to the contract on the lease of ICD land, 9.3 hectares, by and between Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) and Yunnan Sengmao Investment (Cambodia) Co.,Ltd
- Acknowledged the report on the changing status of island, water depths, and riverbanks along upper and lower Mekong rivers
- Reviewed and approved on Business and Financial results for 2020 (Estimated)
- Reviewed and approved on Business, Services, and Financial plans for 2021
- Approved and allowed PPAP to revise the arrangement of the management structure at the Machinery Management Department and the Operation Departments at UM2, KM6, and Koh Rorka and other future sub-terminals such as in Kompong Chhnang, Kratie, and Siem Reap province.
- Checked and approved on the request from Chean Chhoeng Thai Group to delay the payment of the reimbursement to PPAP until the end of June 2021 on the land purchased at Tonle Bet (UM2) for the amount of \$ 4,857,877 at the interest rate of 7.5%. For 11 million US dollars for the construction of a new administrative building, PPAP should do more discussion with Chean Chhoeng Thai Group to find a suitable solution while PPAP also should learn more about other options for this case
- Approved in principle for PPAP to include the 310 contracted staffs to be the staffs of 2021 planning. For the salary should be increased in stages depending on the budget by inserting in yearly budget planning from 2021 onward
- Approved in principle for PPAP to review PPAP's AOI and Staff statute. The result of this study shall be submitted to the Board for review and decision in the upcoming meeting.
- Acknowledged the MOU between PPAP and Positive Energy Industrial Co., Ltd. to do the feasibility study on the project of building a Shipyard and the result of this study shall be submitted to the Board for review and decision in the next meeting.
- Approved in principle for PPAP to use the overdraft loan from FTB bank in the future if necessary
- Decided to allow PPAP to make a request to Ministry of Industry, Science, Technology & Innovation in order to purchase the location of a former plywood factory and continue to lease that location to the previous lessee as in the existing contract. This will be put in 2021 planning. .





## Address

### Container Terminal LM17

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune,  
Kien Svay District, Kandal Province.

### Multipurposed Terminal TS3

#649, Street 1 (Preah Sisowath), Sras Chork Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

### Passenger and Tourist Terminal TS1

Street 1 (Preah Sisowath), Wat Phnom Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

### Tonle Bet Port UM2

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune,  
Thbong Khmoum District, Thbong Khmoum Province.

### Construction Materials Supply Center (CMSC)

Boeung Salang Village, Reusseykeo Commune  
Reusseykeo District, Phnom Penh City.

## Contact

Email : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

Tel/Fax : +855 23 427 802

Website : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)