



ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



# របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១

ក្រុមហ៊ុនចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ



របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រែក

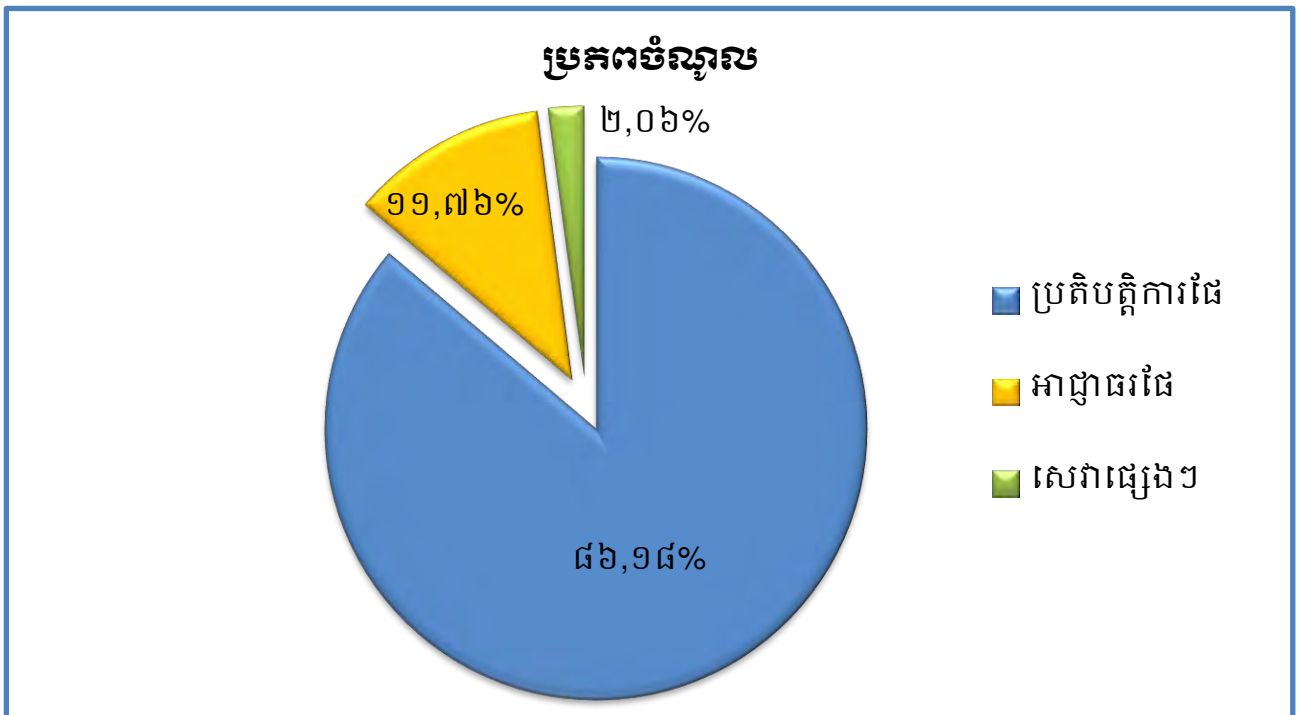
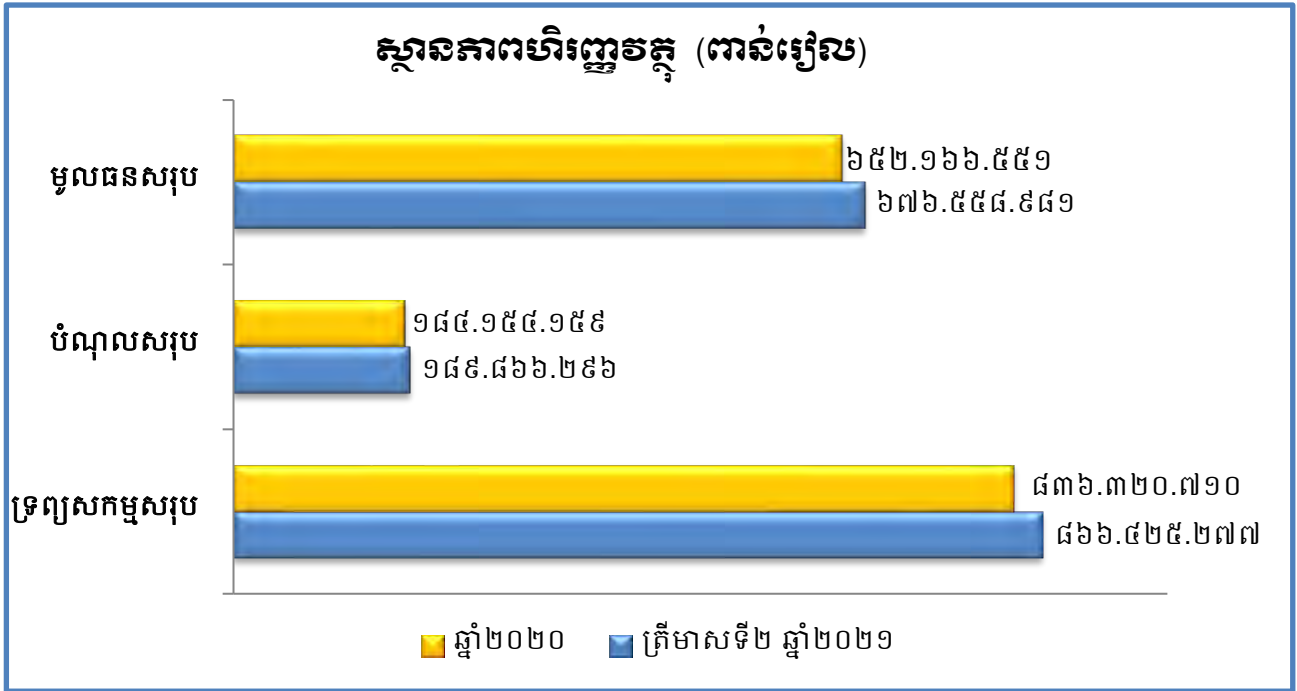
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព  
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

**១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**

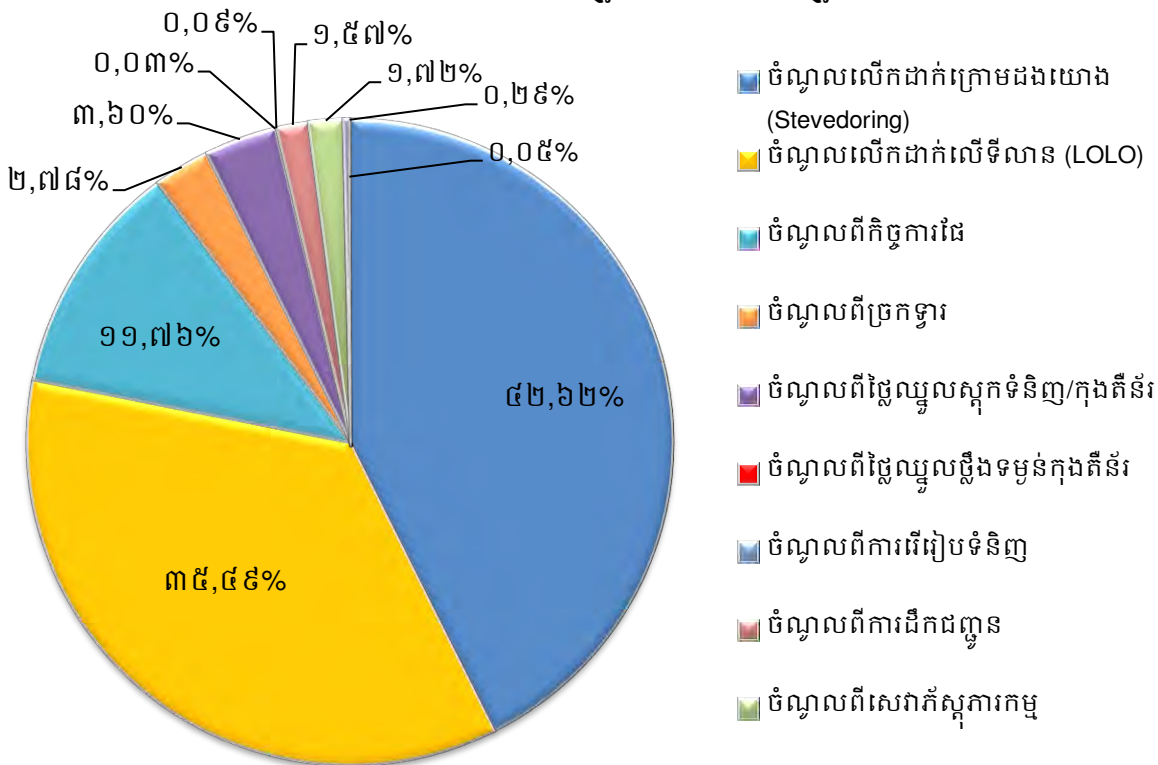
បរិយាយ		៣០ មិថុនា ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩
<b>ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៨៦៦.៤២៥.២៧៧	៨៣៦.៣២០.៧១០	៨១៧.៥៤២.៩៤៨
បំណុលសរុប		១៨៩.៨៦៦.២៩៦	១៨៤.១៥៤.១៥៩	១៩៨.៥៤០.៩៥២
មូលធនសរុប		៦៧៦.៥៥៨.៩៨១	៦៥២.១៦៦.៥៥១	៦១៩.០០១.៩៩៦
<b>លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩</b>
ចំណូលសរុប		២៦.៩៦៦.១១១	២៤.០៣៤.៦៣៨	២៣.៦០៣.៧៦៨
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១១.០៣៨.២៣៥	១០.៧៦៧.៩៦៣	៩.០៩០.៦១០
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៦៥៧.១៨០	៨.៤៨៥.២៧៥	៦.៩៤៤.៧៣៣
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៦០៦.៧៩៦	៨.៥០១.៣៦៧	៧.០២៤.៧៩៥
<b>អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ</b>		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩</b>
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		៦,២០	២៨,៤០	៣០,១៣
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៤,៤០	៣,៨៦	៤,១៧
	អនុបាតចរន្តល្បឿន (ចំនួនដង)	៤,៤០	៣,៨៦	៤,១៧
		<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០</b>	<b>ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩</b>
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	០,៩៩	១,០៣	០,៨៩
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូល ធន(ភាគរយ)	១,២៧	១,៣៣	១,១៩
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៥,៥២	៦៨,៦១	៦៤,៨៥

អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣១,៩២	៣៥,៣៧	២៩,៧៦
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៤១៦,១០	៤១១,០០	៣៣៩,៦២
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	១៣,៦៦	១២,១០	១០,៦៣

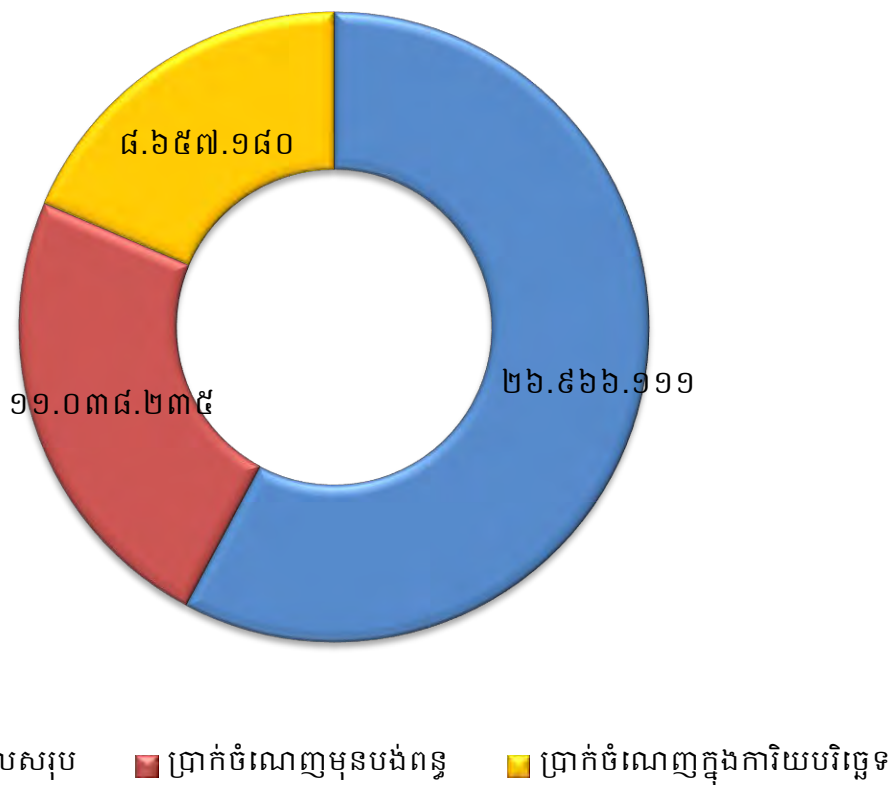
១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១)



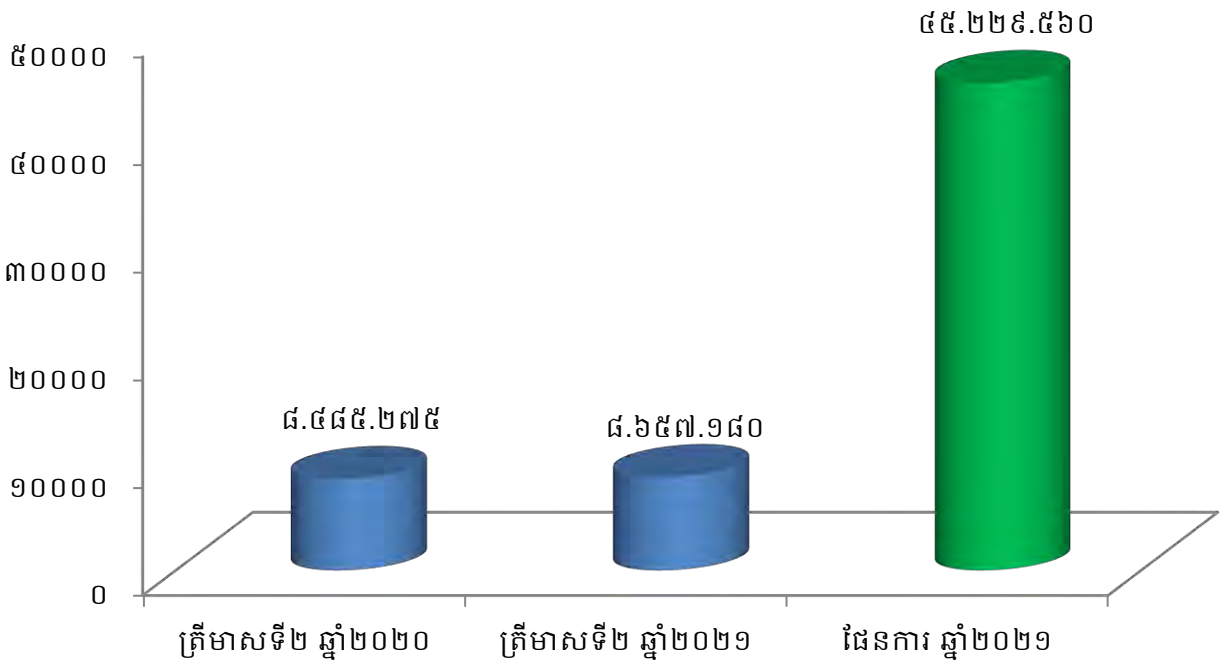
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលធៀបនឹងចំណូលសរុបពី  
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



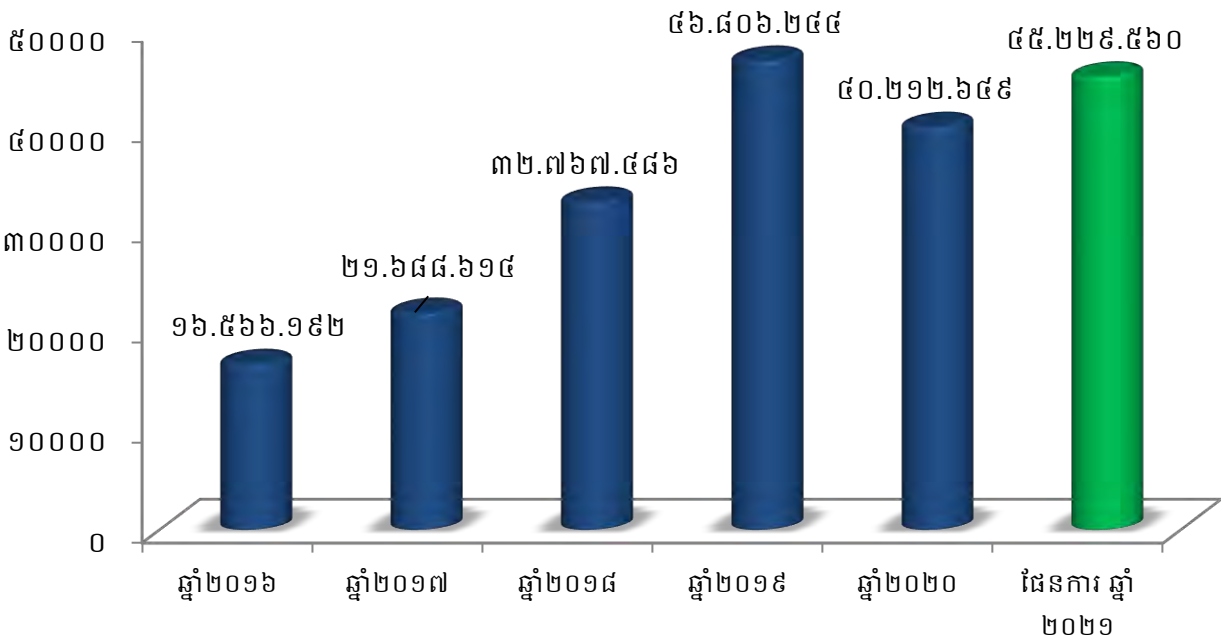
**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)**



**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)**



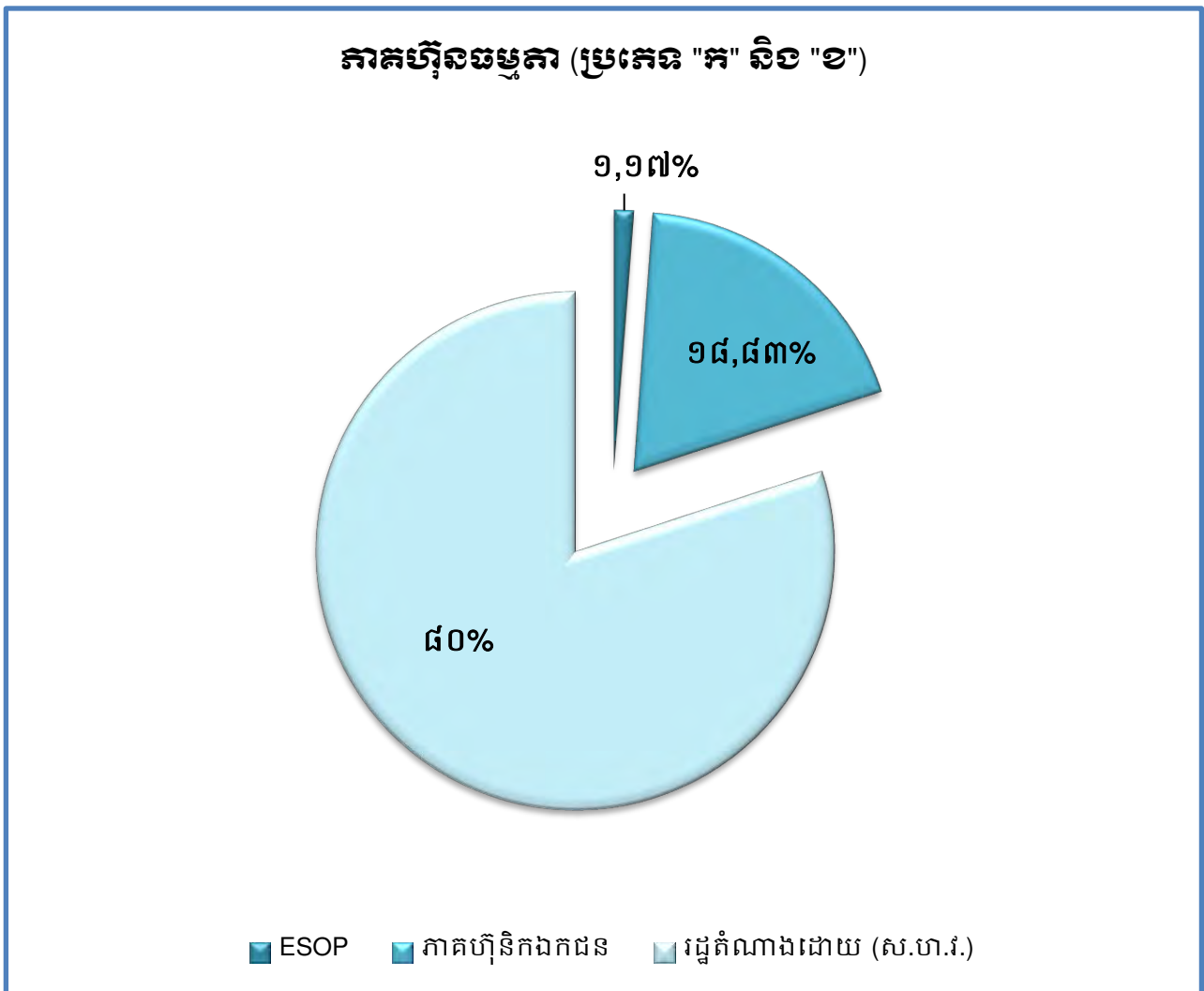
**ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាឆ្នាំនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)**



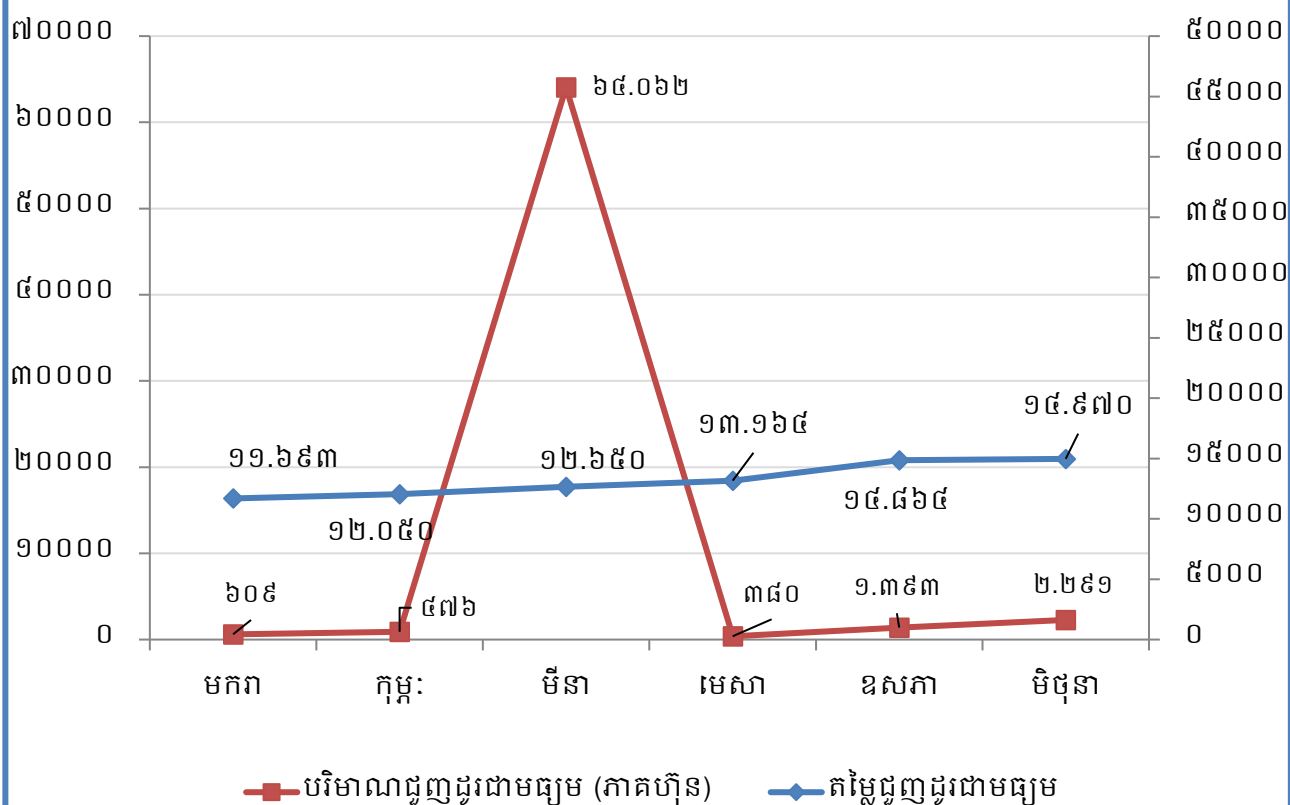
**១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១)**

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
<b>ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")</b>		
១. ESOP	២៤២.៩៧៤	១.១៧%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៩៣.៨៩៩	១៨.៨៣%
<b>សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")</b>	<b>៤.១៣៦.៨៧៣</b>	<b>២០%</b>

\* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គតជាភ្នំពេញ) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម  
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**





## ២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម ហ្វឺ យ៉ានី**  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និទា្ទអគ្គនាយក ក.ស.ក.



**ឯកឧត្តម សួន បេនា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



**ឯកឧត្តម កែល សម្បត្តិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម អ៊ែន សុវិថាភិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាទក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



**លោក ហ្វឺ អាន៉ានិថ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកឯករាជ្យ



**លោក ឌឹត សុចល**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកមន្ទីរគំណាទកាតហ្វីនិកឯកជន



**លោក យ៉ឹម ឡឿន**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំណាទទិរ្យាភិក ក.ស.ក.

**៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមាន ចំនួន ២៦.៩៦៦.១១១ពាន់រៀល (៦.៦២៩.៩៤១ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២២,៨៧% នៃការគ្រោង ផែនការឆ្នាំ២០២១ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ កើនឡើងចំនួន ២.៩៣១.៤៧៣ ពាន់រៀល (៧៥២.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១២,២០%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទក្នុងត្រីមាស ទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួនសរុប ៨.៦៥៧.១៨០ពាន់រៀល (២.១២៧.៣៤៦ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ១៩,១៤% នៃ ការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២១ និងធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ កើនឡើងចំនួន ១៧១.៩០៥ពាន់រៀល (៥២.១៧០ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២,០៣%។ ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (Basic Earnings Per Share) គឺចំនួន ៤១៦,១០រៀល (០,១០ ដុល្លារអាមេរិក) ។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើ សេវាកម្មប្រតិបត្តិការផែនការអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមាន ប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក.ស.ភ. បានប្រើប្រាស់ គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ ការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗ ជាដើម។

**ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តបឋមរបស់ ក. ស. ភ.**

- ⊕ បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ⊕ ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ⊕ ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យ មានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ⊕ ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹង ការផ្លាស់ប្តូរចរន្តភារៈបន្ថែម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ⊕ ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តា កំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ⊕ ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការផែ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- ⊕ បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- ⊕ បង្កើតសេវាកម្មកំពង់ផែឱ្យកាន់តែខិតជិតអ្នកប្រើប្រាស់
- ⊕ ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

**ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ១ លើក ដូចខាងក្រោម៖

**១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី១០ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២១**

(តាមរយៈប្រព័ន្ធ online)

- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើសំណើសុំគោលការណ៍សហការជាមួយវិស័យឯកជន លើការអភិវឌ្ឍ ចំណតផែរណបផ្សេងៗ របស់ ក. ស. ភ. : ករណីការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណង TS១១ នៅតីឡូម៉ែត្រលេខ ៦

- បានពិនិត្យ និងសម្រេចយល់ព្រមលើការផ្ទេរភារកិច្ចគ្រប់គ្រងចំណាត់ផែនការបណ្តុះបណ្តាលរបស់ ក. ស. ភ. ឱ្យស្ថិតនៅក្រោមអគ្គនាយករងអាជីវកម្ម/ប្រតិបត្តិការផង
- បានទទួលស្គាល់អំពីវឌ្ឍនភាពនៃការងារពង្រីកចំណាត់ផែនការ LM១៧ ដំណាក់កាលទី៣ ដំណាក់កាលទី១។

**គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១**

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- ⊕ បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្នាំងទំនើប និងឃ្នាំងត្រជាក់
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- ⊕ បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែនដីមេដទៃ ក្រៅពីផែនដីមេដទៃ
- ⊕ បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រូបមួយទឹក (ទំនិញជជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណាត់ផែនការក្នុងតំបន់ LM១៧
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណាត់ផែនការសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- ⊕ អភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ផែនការសេវាអន្តរជាតិ (TS៣ និង TS១)
- ⊕ បន្តជំរុញបង្កើតចំណាត់ផែនការបំណងតាមដងទន្លេបន្ថែមទៀត
- ⊕ បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណាត់ផែនការបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ⊕ ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្មៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្ត នានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់រវាងចំណាត់ផែនការក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និង រោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជន ឬរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណាត់ផែនការក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- ⊕ បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណាត់ផែនការក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការ នៅតាមបណ្តាចំណាត់ផែនការ ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការ ទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់ សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។

ថ្ងៃ ព្រហស្បតិ៍ ៤ កើត ខែ ក្រាបាសី ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៦៥  
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១២ ខែ សីហា ឆ្នាំ២០២១  
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក *KP*



# មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
<b>ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ</b>	<b>១</b>
ក-អត្តសញ្ញាណកម្មព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០ របស់កម្រិតផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៩
<b>ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច</b>	<b>១០</b>
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	១១
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៧
<b>ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ</b>	<b>១៨</b>
<b>ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង</b>	<b>៥៨</b>
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៥៩
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៧០
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៧២
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៧២
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៧៣
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៧៣
<b>ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន</b>	<b>៧៥</b>
ហត្ថលេខាអភិបាលក្រុមផែស្វយ័តភ្នំពេញ	

## ផ្នែកទី១

# ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលបោះឆ្នោត

**ក. អគ្គសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📍 អក្សរកូដ : KH9000040009

📍 អាសយដ្ឋាន : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📍 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២      លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២

📍 គេហទំព័រ : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)      អ៊ីម៉ែល : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

📍 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ Et/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📍 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០០១៤ ពណ.ចបព      ចេញដោយ: ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📍 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម ហ៊ុំ ធានី**

**ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មដៃចម្រុងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

**១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ**

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងដីទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណាត់ផ្ទៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពួរនាវា។

**២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ**

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មផែនដីពេញ
- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគិតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

**៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត**

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

**៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មផែ**

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណតផែឯកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណតផែប្រេង និងចំណតផែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណតផែចម្បងចំនួន ៦ រួមមាន៖

**៤.១. ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ត្រឹមរយៈពេល៦ខែ ដើមឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. បានបញ្ចប់គម្រោងពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ និងដើម្បីគាំទ្រដល់ការងារប្រតិបត្តិការជំហានខាងលើ ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងអនុវត្ត

ការងារសាងសង់ស្ថានីយ៍សម្រាប់ដំឡើងដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿង និងការងារតបណ្តាញអគ្គីនីដើម្បីផ្គត់ផ្គង់ទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ ខាងលើ។ សម្រាប់ជំហានទី៣ទាំងមូលអាចពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របាន ២០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំបន្ថែមទៀត។ ដូចនេះបន្ទាប់ពីការសាងសង់គម្រោងខាងលើត្រូវបានបញ្ចប់ ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័របានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានីយ៍ ដែលមានបណ្តោយប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ទទឹង ២២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង រថស្លូច RTG ចំនួន ១២គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker & Constacker) ចំនួន ៥គ្រឿង (Sky Stacker) ចំនួន ៤គ្រឿង និងរថយន្ត ៥៤គ្រឿងបាននិងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨' ២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៣៧៩.១៧៣ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី</b>	៣៧៨.៣៦៧ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	៨០៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងបោះយុទ្ធា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៨.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩' ២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្លូច (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)



**៤.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM**

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់។ ដោយសារសមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែពហុបំណង TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ កុងតឺន័រ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៤៨.៤៣៨.៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធជាប់បានល្អ
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane)

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

**៤.៣ ចំណតផែនការដំឡើងបំពាក់ទន្លេបិទ UMB**

ក.ស.ភ. បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀង នៅថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ ជាមួយក្រុមហ៊ុន មៀង លីហេង អ៊ិនវេសមិន ដើម្បីធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍចំណតផែនការដំឡើងបំពាក់ទន្លេបិទ UMB។ កិច្ចព្រមព្រៀងនេះ មានសុពលភាពរយៈពេល ២០ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ ថ្ងៃទី២១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០៣២។ យោងតាមកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ក. ស. ភ. ទទួលខុសត្រូវលើសេវាកម្មលើក ដាក់ក្រោមដងយោង រឹងដៃគូឯកជនទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សេវាកម្មស្តុកទំនិញ។ ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួល ទាំងនេះ ត្រូវគិតដាច់ដោយឡែកពីគ្នា ផ្អែកលើប្រភេទសេវាកម្ម ដែលផ្តល់ដោយភាគីនីមួយៗ។ គោលបំណង សំខាន់ក្នុងការបង្កើតចំណតផែនការនេះ គឺដើម្បីធ្វើជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំកសិផល និងលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវទឹក។ បច្ចុប្បន្ន ដំឡើងមីជាប្រភេទផលិតផលសំខាន់ ដែលត្រូវបាននាំចេញតាមចំណតផែនការនេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិដូនម៉ៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែទន្លេបិទUMB ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	ទំហំតូច ចំណតនៅតាមច្រាំងទន្លេប្រវែង ១០០ម៉ែត្រ (ដោយមានបំពាក់ប៉ង់តុង ដងយោងចល័ត និងកុងវ័យរ)
<b>ចំណតនាវា</b>	ចំនួន ១ (ប៉ង់តុងបណ្តោយទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុត្តានៅចំណតផែទន្លេបិទ UMB ស្ថិតនៅក្នុងរយៈ ទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាត ទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមក ចំណតផែទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ</b>	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្មៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោយ (Floating crane) និងកុងវ័យរ (Conveyer)

**៤.៤. ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណាត់អ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណាត់ផែនដីនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណាត់អ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួនអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ មានចំនួន ១.៤៦៣ នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណាត់អ្នកដំណើរក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណាត់ផែ</b>	ចំណាត់អ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិចចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨។
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណាត់នាវា</b>	មានបំពង់ចំនួន ២គ្រឿង
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធជា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាននៅខាងមុខចំណាត់ផែតំបន់ទន្លេសាប និងមួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរវស្សា បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធជាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទិក</b>	ជម្រៅស៊ីទិកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទិកសម្រាប់នាវាចរាចរកម្មចំណាត់ផែពហុបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទិក នៅច្រកគូទីរ)
<b>ប្រតិបត្តិការ</b>	២៤ម៉ោង/ថ្ងៃ
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	មានបំពង់ចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ពានតភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

*សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។*

**៤.៥. ចំណាត់ផែរណបពហុបំណង TS១១ (KM៦)**

ចំណាត់ផែរណបពហុបំណងTS១១ មានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ មានចម្ងាយប្រហែល៦,៦គីឡូម៉ែត្រ ឬរយៈពេល ២០នាទីបើគិតពីចំណុចវត្តភ្នំទៅចំណាត់នេះ។ ចំណាត់ផែនដីនេះ គឺជាទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់បំផុតសម្រាប់ជាទីតាំងចែកចាយ និងប្រមូលផ្តុំទំនិញរវាង អ្នកផលិតនិងអ្នកប្រើប្រាស់យ៉ាងសំខាន់ក្នុងតំបន់ ដោយហេតុថា

ទីតាំងនេះស្ថិតនៅក្បែរទីប្រជុំជន ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ការអភិវឌ្ឍចំណតផែនដីនេះ នឹងសម្រួលដល់កកស្ទះនៃការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ចេញចូលទីប្រជុំជន។ ម៉្យាងវិញទៀត ចំណតផែនដីបំណងTS៣ មិនអាចធ្វើប្រតិបត្តិការឱ្យអស់លទ្ធភាពបានឡើយ ដោយហេតុថាទីតាំងនេះស្ថិតនៅចំកណ្តាល រាជធានីភ្នំពេញ ដែលសាលាក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ មិនអនុញ្ញាត ឱ្យរថយន្តធុនធ្ងន់ធ្វើចរាចរនៅពេលថ្ងៃបានឡើយ។ ដូចនេះ ដើម្បីជំរុញឱ្យមានការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក៏ដូចជាសេវាកម្ម Door to Door Service ការអភិវឌ្ឍចំណតផែនដីបំណងTS១១ ពិតជាសំខាន់ និង ចាំបាច់បំផុតក្នុងការតភ្ជាប់ទំនិញពីបណ្តាខេត្តផ្សេងៗ ឱ្យមានជម្រើសនិងមានតម្លៃកាន់តែទាប។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែនដីបំណងTS១១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ចម្ងាយប្រហែល ៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១° ៣៧'៣៤,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៤' ២៩,៤"
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធវិញ</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធវិញនៅចំណតផែនដីបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'២៦,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៥០,៤" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៣៩,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៥០,៧" ស្ថិតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខពីព្រោះ ស្ថានភាពទន្លេនៅតំបន់ចំណតផែនដីបំណងTS១១ មានសភាពតូចចង្អៀតពិបាកអោយនាវាបោះយុទ្ធវិញ។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane)

**៤.៦. ចំណតផែនដីបំណងកោះរកា**

ចំណតផែនដីបំណងកោះរកា មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង ផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងមានចំងាយប្រមាណត្រឹមតែជាង៣គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីព្រំដែនខេត្តដុងចាប់ ប្រទេសវៀតណាម។ ចំណតផែនដីនេះជាទីតាំងដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជាក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកសិផលចេញទៅប្រទេសវៀតណាម និងនាំចូលមកវិញនូវទំនិញវត្ថុធាតុដើម និងទំនិញជាគ្រឿងសំណង់។ មិនតែប៉ុណ្ណោះចំណតផែនដីនេះ នឹងតភ្ជាប់វិស័យទេសចរណ៍តាមបណ្តាខេត្តជិតខាងរវាងប្រទេសទាំងពីរ ប៉ុន្តែបច្ចុប្បន្ន កំពង់ផែមួយនេះទើបតែបានចាប់ផ្តើមធ្វើការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់បំពេញទីលាន ដោយពុំទាន់បំពាក់គ្រឿងចក្រ និងរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែងឱ្យបានសមស្របនៅឡើយ។ ដូចនេះការពន្លឿនការអភិវឌ្ឍចំណតផែនដីកោះរកា នឹងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនៃលំហូរទំនិញចេញចូលរបស់ប្រទេសទាំងពីរ និងការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សម្រាប់ធ្វើការនាំចេញទៅកាន់ទីផ្សារសកលលោកឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយការចំណាយភស្តុភារកម្ម និងការប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវគោក។ នៅពេលបច្ចុប្បន្ន ចំណតផែនដីបំណងកោះរកាបានបញ្ចប់ការសាងសង់

ទីលានរួចហើយ ដែលគ្រោងដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយជាបណ្តើរៗសិន រហូតដល់មានការលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រនៅជំហានបន្ទាប់។

ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងសាងសង់ Conveyor ចំនួន ២គ្រឿង ដើម្បីសម្រួលលំហូរប្រតិបត្តិការ ក្នុង ការនាំចេញទំនិញកសិផល ដែលគ្រោងនឹងដាក់ឲ្យអនុវត្តជាជំហានៗនៅចុងឆ្នាំ២០២១ នេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកាស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គក្រោម ត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំង នៃរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'៤០,៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥° ១១' ៣០,៦"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១១៥.៥៦០ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីចុះបញ្ជី</b>	១០៥.១៩២ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	១០.៣៨៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុត្តានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៦'០១,៩" និងរយៈ បណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'១៧,៦" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'១០,១" និងរយៈ បណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'២៤,៥"
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច**

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការ ធុរកិច្ចនោះទេ។

## ផ្នែកទី២

# ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានចុះកិច្ចតាម**

**១. តារាងស្ថិតិបរិមាណទំនិញ និងនាវាឆ្លងកាត់ ក.ស.ត.**

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២១	អនុវត្តត្រីមាសទី២			អនុវត្តត្រីមាសទី១		ប្រៀបធៀប (%)	កើន/ថយ (%)	
				ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០		៧=(៥/១)	៨=(២/៣)-១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=(៥/១)	៨=(២/៣)-១០០%	៩=(៣/៤)-១០០%
I	បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់	តោន	៤.០៥៦.០១៤	៤៩៤.៦១៦	៤៦៦.៦១៧	៤៥៩.៣២៦	១.៩៣៧.៩២៩	១.៧៩៦.៦៤០	៤៧,៧៨%	+៣,២៣%	-៩,៦៦%
	<b>ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់</b>	-	<b>២.៣០៤.៤៤០</b>	<b>៤៦៧.៨៦៣</b>	<b>៤៤៤.០៨៤</b>	<b>៤៤៨.២៤៩</b>	<b>៩៥៨.៣០៤</b>	<b>៩៧៦.៨៧៣</b>	<b>៤១,៥៩%</b>	<b>-៣,៣៥%</b>	<b>-២,៤៤%</b>
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៤៩៧.៨៨៦	២៨១.៨៩៧	៣៥៦.២៦៨	៣៤៨.៥៦៨	៥៦២.៦២៩	៦៦០.០៤៦			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៨០៦.៥៥៤	១៨៥.៩៦៦	១២៧.៨១៦	១៤៩.៦៨១	៣៩៥.៦៧៥	៣១៦.៨២៧			
	<b>ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត</b>	-	<b>៤៤៥.៨៦៨</b>	<b>១៩១.៧១២</b>	<b>១៦៥.៤៨០</b>	<b>១៩២.៤៣៦</b>	<b>៤៦០.៧៩៧</b>	<b>៣៨០.២៤៨</b>	<b>៥២,០២%</b>	<b>+១៥,៦៧%</b>	<b>-១៤,០១%</b>
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងផែ	-	៧០.៨៦៩	១៣.៧៧២	៨.២១៤	១៥.៣៣១	៣០.២៥១	១៩.៣៦៦			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅផែ	-	៤៧៥.០០០	១៧៧.៩៤០	១៥៧.២៦៦	១៧៧.១០៥	៤៣០.៥៤៦	៣៦០.៨៨២			
	<b>គ. បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្លងកាត់</b>	-	<b>៤៦៥.៧០៦</b>	<b>២៣៥.៣៤២</b>	<b>២១៧.០៥៤</b>	<b>២៦៨.៦៤១</b>	<b>៥១៨.៨២៨</b>	<b>៤៣៩.៤៨០</b>	<b>៥៩,៩៣%</b>	<b>+៤,៤៣%</b>	<b>-១៩,២០%</b>
	បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEU	៣២១.០៦៦	៦៩.១៧២	៦១.២៦៨	៦០.៨៧៥	១៤៧.២៨៣	១៣៥.៦០១	៤៥,៨៧%	+១២,៩០%	+០,៦៥%
	-មានទំនិញ	-	២៣៤.៣៧៨	៥០.៣៨៦	៤៧.៥៩៤	៤៥.៣៧៦	១០៩.៧២០	៩៩.៥៤៥			
	-គ្មានទំនិញ	-	៨៦.៦៨៨	១៨.៧៨៦	១៣.៦៧៤	១៥.៤៩៩	៣៧.៥៦៣	៣៦.០៥៦			
II	បរិមាណទំនិញអចិន្ត្រៃយ៍	តោន	៣.១៩០.៣០៤	៦៥៩.២៧៤	៦៤៩.៥៦៤	៦៩០.៦៨៥	១.៤១៩.១០១	១.៣៥៧.១៦១	៤៤,៤៨%	+១,៤៩%	-៥,៩៥%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៨៨៥.៨៦៨	១៩១.៤១២	១៦៥.៤៨០	១៩២.៤៣៦	៤៦០.៧៩៧	៣៨០.២៤៨			
	-ឆ្លងកាត់ឃ្នាំង - ទីលាន	-	២.៣០៤.៤៤០	៤៦៧.៨៦២	៤៨៤.០៨៤	៤៩៨.២៤៩	៩៥៨.៣០៤	៩៧៦.៨៧៣			
III	បរិមាណនាវាសរុប	គ្រឿង	២.៤០៩	៥៣៤	៥១០	៥៧៤	១.១៤៤	១.១៣៥	៤៧,៤៩%	+៤,៧១%	-១១,១៥%
	-នាវា-សាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	១.៨០២	៣៩៦	៣៧៥	៣៧២	៨៤១	៨៤៩			
	-នាវា-សាឡុងកម្ពុជា	-	១០	-	-	១២	-	-			
	-នាវា-សាឡុងប្រេងឥន្ធនៈ	-	៥៩៧	១៣៨	១៣៥	១៩០	៣០៣	២៨៦			
IV	បរិមាណនាវាអ្នកដឹកនាំទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)	ជើង	១.៨៩៨	៣៤៤	៣២៦	៣៩០	៧៧៦	៤៩៦	៤០,៤៩%	+៥,៥២%	-១៦,៤១%

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២១	អនុវត្តត្រីមាសទី២			អនុវត្តត្រីមាសទី១		ប្រៀបធៀប (%)	កេរ/ថយ (%)	
				ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០		៧=(៥/១)	៨=(២/៣)-១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=(៥/១)	៨=(២/៣)-១០០%	៩=(៣/៤)-១០០%
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	១០	-	-	-	-	-			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៨៨៨	៣៤៤	៣២៦	៣៩០	៧៧៦	៨៩៦			
V	<b>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)</b>	<b>នាក់</b>	<b>១០.៥០៨</b>	<b>១.៤៦៣</b>	<b>១.៧១០</b>	<b>២.៣០៤</b>	<b>៧.០៤៨</b>	<b>៣.៦៣២</b>	<b>៦៧,០៧%</b>	<b>-១៤,៤៤%</b>	<b>-២៥,៧៨%</b>
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	២០០	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១០.៣០៨	១.៤៦៣	១.៧១០	២.៣០៤	៧.០៤៨	៣.៦៣២			
VI	<b>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេស និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ីតណាម</b>	<b>ជើង</b>	<b>៤៤០</b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b>៣២៧</b>	<b>=</b>	<b>៦៩២</b>	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	២៦៤	-	-	២៤១	-	៤៤០			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	១៧៦	-	-	៨៦	-	២៥២	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>
VII	<b>បរិមាណអ្នកដំណើរទេស និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ីតណាម</b>	<b>នាក់</b>	<b>១៤.៦៦៧</b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b>៥.៩៩៦</b>	<b>=</b>	<b>១៨.៣៣៤</b>	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	៦.៨៨១	-	-	២.៧៥៨	-	៨.៦០១			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៧.៧៨៦	-	-	៣.២៣៨	-	៩.៧៣៣	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>

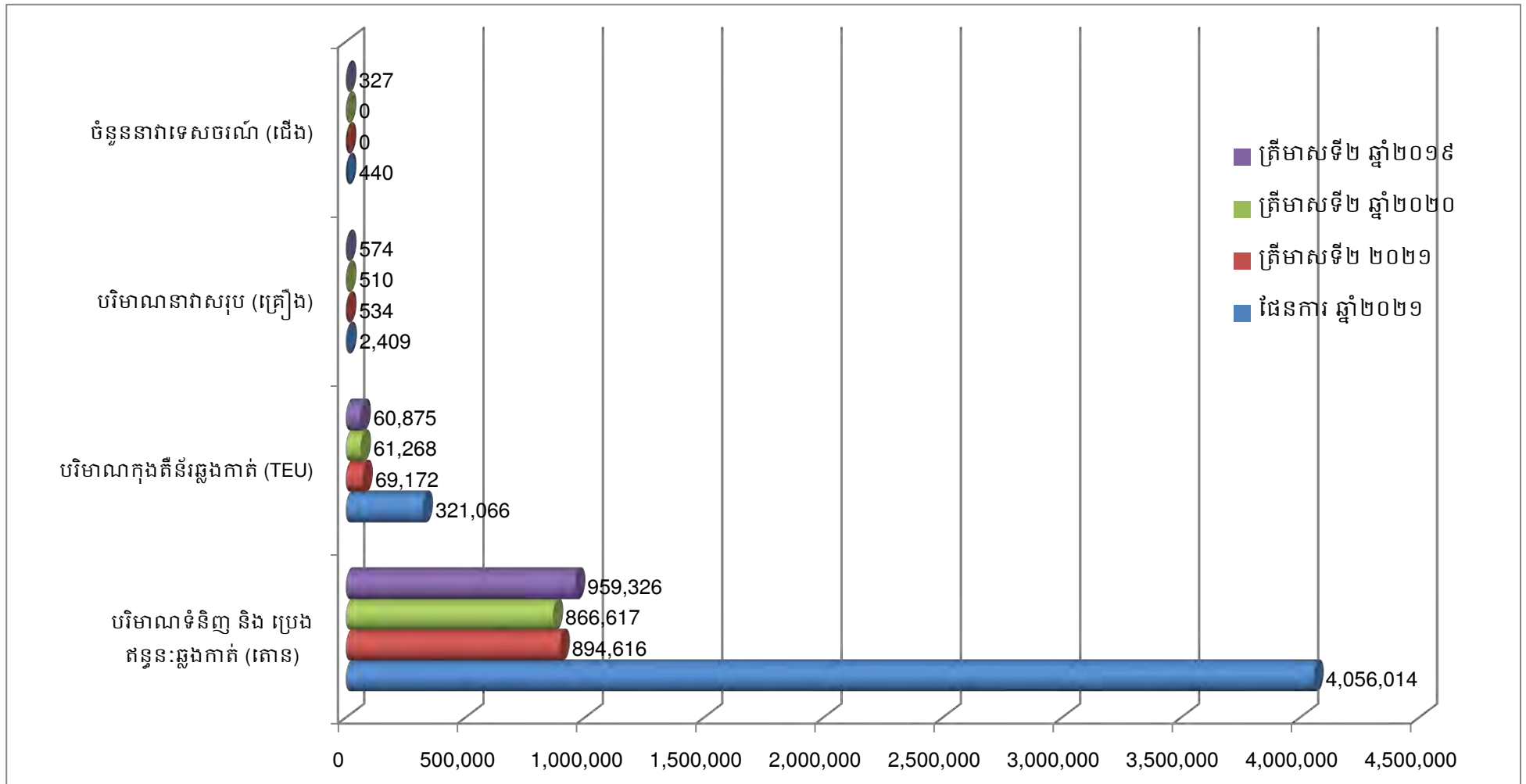
(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)

- 📍 បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៨៩៤.៦១៦ តោន កើនឡើង ៣,២៣% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ (៨៦៦.៦១៧ តោន) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៤៧,៧៨% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២១ (៤.០៥៦.០១៤ តោន)។
- 📍 នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៥៣៤គ្រឿង កើនឡើង ៤,៧១% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ (៥១០គ្រឿង) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៤៧,៤៩% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២១ (២.៤០៩ គ្រឿង)។



- 📍 នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ពុំមាន ដូចនេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២១ (៤៤០ ជើង)។
- 📍 បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៦៩.១៧២ TEUs កើនឡើង ១២,៩០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ (៦១.២៦៨ TEUs) សម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៤៥,៨៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២១ (៣២១.០៦៦ TEUs)។
- 📍 បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ពុំមានឡើយ ស្មើនឹង ០,០០% ដូចនេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២១ (១៤.៦៦៧ នាក់)។

ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ - ឆ្នាំ២០២០ - ឆ្នាំ២០១៩ និងផែនការឆ្នាំ២០២១



## ២. ការអនុវត្តការងារជលធានសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និង បំពាក់គ្រឿងចក្រ

### ❖ ការងារជលធានសាស្ត្រ

- 📍 សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១នេះ ការងារគ្រប់គ្រងលើដំណើរការបូមស្តារដើម្បីយកខ្សាច់ ផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក ដែលបូមចេញពីទីតាំងប្រឡាយកោះកែវ មានបរិមាណ សរុបចំនួន ២៤៤.៧២៣ ម៉ែត្រគីឡូម៉ែត្រ
- 📍 បានធ្វើការបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្ពៅដែលស្ថិតនៅឃុំស្ពៅ ស្រុកកងមាស ខេត្តកំពង់ចាម អនុវត្តបាន ១០០% នៃផែនការ
- 📍 បូមស្តារជាយូងសម្រាប់នាវា ចេញ-ចូល និងយកអាចម៍ដីចាក់បំពេញទីលានដែរណាបពហុបំណង កោះរកា បានចំនួន ២៨១.៥៦៧ ម៉ែត្រគីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ៦៧% នៃផែនការ។

### ❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- 📍 គម្រោងសាងសង់ស្ពានដែកទំហំ ១២ម<sup>២</sup>x១៤៩ម, ដែកស្ពានដែកទំហំ៨មx៣២ម, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC ២គ្រឿង ទំហំ ៩មx១០ម, ផ្លូវ Asphalt-Concrete ទំហំ ១១.៣១០ម៉ែត្រក្រឡា, បង្គោលភ្លើង បំភ្លឺទីលានចំនួន២បង្គោល (កម្ពស់៣៥ម) សម្រេចបាន ៨៥% នៃគម្រោង
- 📍 គម្រោងសាងសង់ច្រកទ្វារចេញ-ចូលថ្មី ទំហំ ២១ម៉ែត្រx៣០ម៉ែត្រ និងផ្លូវ Asphalt concrete ទំហំ ៥.៥៦០ ម៉ែត្រក្រឡា សម្រេចបាន ១០០% នៃផែនការ
- 📍 គម្រោងសាងសង់ទូរូស្តូទំហំ ៤០ហ្វីត ចំនួន ៣គ្រឿងធ្វើជាជម្រកកម្មករ និងយោជិក រង់ចាំ បំពេញការងារ នៅចំណតដែកកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រេចបាន ៦០% នៃផែនការ
- 📍 គម្រោងសាងសង់ Dolphin បន្ថែមចំនួន ២គ្រឿង ស្ថិតនៅចំណតដែកកុងតឺន័រ LM១៧ (ប្លង់B) ដើម្បីផ្តល់សុវត្ថិភាព និងភាពងាយស្រួលដល់ការចូលចតរបស់នាវា សម្រេចបាន ៨១,៦៥% នៃផែនការ
- 📍 គម្រោងសាងសង់អគារស្នាក់នៅរបស់កម្មករ ទំហំ ១៦ម៉ែត្រ x ៤៥ម៉ែត្រ កម្ពស់៤ជាន់ នៅ ចំណតដែកកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៧០% នៃផែនការ
- 📍 គម្រោងតបណ្តាញអគ្គិសនីសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ជំហានទី២&៣ ស្ថិតនៅ ចំណតដែកកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រេចបាន ៦០% នៃផែនការ
- 📍 គម្រោងសាងសង់ដែកស្ពានដែកបណ្តាញទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង ទំហំ១៥ម៉ែត្រx៤២ ម៉ែត្រ កម្ពស់២,៥ម៉ែត្រ នៅចំណតដែកកុងតឺន័រTS៣ សម្រេចបាន ៧០% នៃគម្រោង
- 📍 គម្រោងសាងសង់ផ្លូវថ្មី និងទីលាន ដើម្បីផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការធ្វើប្រតិបត្តិការ លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ នៅចំណតដែកកុងតឺន័រ សម្រេចបាន ៩៩,៥% នៃ ផែនការ

📌 គម្រោងសាងសង់ផ្លូវក្រាលថ្មម៉ូឌុល ទំហំ ៣.០៥១ ម៉ែត្រក្រឡា កម្រាស់ ០,៥ម៉ែត្រ នៅច្រក ចេញ-ចូលថ្មី នៃចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧ ដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនក្នុងចំណតដៃ សម្រេចបាន ១០០% នៃផែនការ

📌 បានរៀបចំទូរស្ត ទំហំ ៤០ហ្វីត ចំនួន១គ្រឿង ដើម្បីធ្វើជាការិយាល័យ និងអគារស្នាក់នៅចល័ត ស្ថិតនៅចំណតដៃរណបពហុបំណងកោះរកាជូនបុគ្គលិកសម្រេចបាន១០០%នៃផែនការ ។

❖ **ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី**

📌 បានបញ្ជាទិញរថយន្តដឹកទូកុងតឺន័រក្នុងដៃ Terminal Tractor ចំនួន ១០គ្រឿង សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការលើទីលានផ្ទុកទូកុងតឺន័រ។

📌 បានបញ្ជាទិញរថស្វ័យ Empty Stacker ចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើទីលានផ្ទុក កុងតឺន័រ ។

📌 បានបញ្ចប់ការងារដំឡើងរថស្វ័យកុងតឺន័រ (RTG) ចំនួន៤គ្រឿង នៅចំណតដៃកុងតឺន័រLM១៧

📌 ការងារបំពាក់ឧបករណ៍ និងតបណ្តាញប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា អនុវត្តបាន ៤៤% នៃផែនការ។

**ខ- របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១១.៤៩២.៧២៨	៤២,៦២%	១០.៨២២.៥៧៦	៤៥,០៣%	១០.៣៩៥.៨៦២	៤៤,០៤%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៩.៥៧០.១៩៩	៣៥,៤៩%	៨.៧២៦.៥២៥	៣៦,៣១%	៨.៣២២.២៣៥	៣៥,២៦%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៣.១៧២.១៩២	១១,៧៦%	៣.០០០.៩០៦	១២,៤៩%	៣.៣៥៣.៩៦៥	១៤,២១%
ចំណូលពីប្រកួត	៧៤៩.៦៤២	២,៧៨%	៦០២.៦៨២	២,៥១%	៥៥៣.៨១២	២,៣៥%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៩៧០.៥១៧	៣,៦០%	៥១៧.២១៣	២,១៥%	៨៥៨.២១៧	៣,៦៤%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលផ្លូវទម្ងន់កុងតឺន័រ	៨.២៣២	០,០៣%	២.៦៨៩	០,០១%	៧២០	០,០០%
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	២៥.១៨៦	០,០៩%	២៣.៩៤៦	០,១០%	២២.២៧៥	០,០៩%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៤២២.៦៧៥	១,៥៧%	២៦៨.៩៩០	១,១២%	៩៦.៦៨២	០,៤១%
ចំណូលពីសេវាកម្មភារកម្ម	៤៦៤.៣៤៦	១,៧២%	-	០,០០%	-	០,០០%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	៧៨.២០៥	០,២៩%	៦៩.១១១	០,២៩%	-	០,០០%
ចំណាយលើការវាស់ស្ទង់	១២.១៨៩	០,០៥%	-	០,០០%	-	០,០០%
<b>សរុប:</b>	<b>២៦.៩៦៦.១១១</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>២៣.៦០៣.៧៦៨</b>	<b>១០០,០០%</b>

## ផ្នែកទី ៣

# របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ សវនករឯករាជ្យ

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
( បុរេបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មលេខព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា )

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ មិថុនា ២០២១**

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

**កំណត់សម្គាល់តារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

<b>មាតិកា</b>	<b>ទំព័រ</b>
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៧



លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ Et/២០០៤

**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ក") ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រូវបាន គេស្គាល់ផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ទៅតាម ស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន"។ *LA*

**តារាងឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល K**



**ឯកឧត្តម ហ៊ឺ បាវី**

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី ២៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១

*DA*  
\_\_\_\_\_  
**កញ្ញា លាង ចន្ទធា**  
នាយកគណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុ



Tel: +855 23 218 128  
Fax: +855 23 993 225  
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana  
313 Sisowath Quay  
Phnom Penh  
Kingdom of Cambodia

២

**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ជូនដំណើរការភារកិច្ចរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)  
(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)

**សេចក្តីផ្តើម**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា (“ក.ស.ក”) ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (“ត្រូវបានគេហៅថាជាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន”)។ អត្ថនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបញ្ជាក់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

**វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន រួមមានការចោទសួរឬត្រួតពិនិត្យដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តនូវការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញបតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

**សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសាវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន នោះទេ។



រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី ៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>					
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេល វែង</b>					
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	៩៤.១១១.៥៦៨	៣៨៣.៥០៤.៦៤០	៨៨.៨២៩.៨៦៣	៣៥៩.៣១៦.៧៩៦
ទ្រព្យសកម្មដែលមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់	៥	៣.៧១១.២៥៨	១៥.១២៣.៣៧៦	-	-
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	៨៤.៦៥៥.៨៧២	៣៤៤.៩៧២.៦៧៨	៨៤.៦៨៧.០០០	៣៤២.៥៥៨.៩១៥
ការជួលត្រូវទទួល	៥	៤.៣០៣.៥៩៩	១៧.៥៣៧.១៦៦	៤.៣១០.៤៧៧	១៧.៤៣៥.៨៧៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៤០៩	៦៤.៩៨៦	២៦២.៨៦៨
ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ	៨	៥៧៩.៤៩៩	២.៣៦១.៤៥៨	៤៣៩.៩៩១	១.៧៧៩.៧៦៤
		<b>១៤៧.៤២៩.៣៨១</b>	<b>៧៦៣.៧៧៤.៧២៧</b>	<b>១៧៨.៣៣២.៣១៧</b>	<b>៧២១.៣៥៤.២២២</b>
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវ ទទួលផ្សេងៗ	៧	១១.២០៦.៣៧៦	៤៥.៦៦៥.៩៨២	១០.៧២៤.៦៧៣	៤៣.៣៨១.៣០២
ការជួលត្រូវទទួល	៥	១៣.៦២៤	៥៥.៥១៨	១៣.៣៦២	៥៤.០៤៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់នៅ ធនាគារ	៩	១៣.៩៧០.៣១៩	៥៦.៩២៩.០៥០	១៧.៦៨៣.៨៤១	៧១.៥៣១.១៣៧
		<b>២៥.១៩០.៣១៩</b>	<b>១០២.៦៥០.៥៥០</b>	<b>២៨.៤១១.៨៧៦</b>	<b>១១៤.៩៦៦.៤៨៨</b>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>		<b>២១២.៦១៩.៧០០</b>	<b>៨៦៦.៤២៥.២៧៧</b>	<b>២០៦.៧៤៤.១៩៣</b>	<b>៨៣៦.៣២០.៧១០</b>
<b>មូលធន និងបំណុល</b>					
<b>មូលធន</b>					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៤៥.៨៦១.៣៨០	១៨៦.៨៨៥.១២៤	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១៤៧.៨០២.៧០៥
ចំណេញរក្សាទុក		៥.៥៥៦.៣៧៧	២២.៥៧៥.៥៥៩	១០.០៧៩.២៣២	៤១.១០៣.១១០
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	៨.៦៦២.៣៥០	-	៤.៨២៤.៧៨៨
		<b>១៦១.០២៦.៧៤៤</b>	<b>៦៧៦.៥៥៨.៩៨១</b>	<b>១៦១.២២៧.៨២៥</b>	<b>៦៥២.១៦៦.៥៥១</b>

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុល</b>					
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>					
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៣	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៧០៦	៣២.៤៩៣	១៣១.៤៣៤
ប្រាក់កម្ចី	១៤	១៩.៦៦៤.៧៥៤	៨០.១៣៣.៨៧៣	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៣.៧៣០.៤៥២
សំវិធានធនលើមូលនិធិសោធនវិវត្តន៍	១៥	៦៥៨.៧៧៨	២.៦៨៤.៥២១	៦១៦.៤២២	២.៤៩៣.៤២៩
បំណុលពីការជួល	៥	៦.៧០៦.៤៨៨	២៧.៣២៨.៧៧៦	២.៨៧៣.៦៥០	១១.៦២៣.៩១៤
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	១៣.៨០០.០០០	៥៦.២៣៥.០០០	១៣.៩៩០.០០០	៥៦.៤២៧.៧៥០
		<u>៤០.៨៦៣.៧៧៣</u>	<u>១៦៦.៥១៩.៨៧៦</u>	<u>៣៨.១៧២.៣០៦</u>	<u>១៥៤.៤០៦.៩៧៩</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ	១៣	២.៣៥៤.៦៧០	៩.៥៩៥.២៨០	៣.០៥៥.៤០០	១២.៣៥៩.០៩២
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៧៣.០៤៥
បំណុលពីការជួល	៥	៩.០៨៥	៣៧.០២១	៨.៩០៩	៣៦.០៣៧
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	៣០០.០០០	១.២២២.៥០០	៣០០.០០០	១.២១៣.៥០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		៩៩៥.៤៥៤	៤.០៥៦.៤៧៥	១.៩១៩.៧៧៩	៧.៧៦៥.៥០៦
		<u>៥.៧២៩.១៨៣</u>	<u>២៣.៣៤៦.៤២០</u>	<u>៧.៣៥៤.០៦២</u>	<u>២៩.៧៤៧.១៨០</u>
<b>បំណុលសរុប</b>		<u>៤៦.៥៩២.៩៥៦</u>	<u>១៩៩.៨៦៦.២៩៦</u>	<u>៤៥.៥២៦.៣៦៨</u>	<u>១៨៤.១៥៤.១៥៩</u>
<b>មូលធន និងបំណុលសរុប</b>		<u>២១២.៦១៩.៧០០</u>	<u>៨៦៦.៤២៥.២៧៧</u>	<u>២០៦.៧៥៤.១៩៣</u>	<u>៨៣៦.៣២០.៧១០</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប គួរតែអានជាមួយនិងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម  
ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

**កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុន**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(a)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(b)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(a)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(b)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	១៨	៦.៦២៩.៩៤១	២៦.៩៦៦.១១១	៥.៨៧៧.៧៦២	២៤.០៣៤.៦៣៨	១៣.៧៩៥.១៧៣	៥៦.០៤៩.៧៨៧	១២.៨៦៦.៩៤៣	៥២.៤៤៤.៦៦០
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	១៩	(២.២៨៥.៩៨៨)	(៩.២៩៦.៩៤៨)	(១.៨៤៥.២៧៩)	(៧.៥៤៤.៦៥៥)	(៤.៥៣០.៧១២)	(១៨.៤០៨.២៨៣)	(៣.៩៦៣.៣៣៩)	(១៦.១៥៤.៥៦៩)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	៤.០៣២.៤៨៣	១៦.៤៩៩.៩៨៣	៩.២៦៤.៤៦១	៣៧.៦៤១.៥០៤	៨.៩០៣.៦០៤	៣៦.២៩១.០៩១
ចំណូលផ្សេងៗ	២០	៥៥៩.៧៣៨	២.២៧៨.០២៩	៦១៦.៦៣២	២.៥២០.២៧៦	១.៥១២.៥៤៨	៦.១៤៥.៤៨៣	១.២៤២.៥៩១	៥.០៦៤.៨០០
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយរដ្ឋបាល	២១	(១.៩០៤.០៩៨)	(៧.៧៤៣.០៦០)	(១.៧៣៨.០៩៦)	(៧.១០៧.១១៦)	(៣.៥៨២.៥៩២)	(១៤.៥៥៦.០៧១)	(៣.៧៩៦.០៤៦)	(១៥.៤៧២.៦៨៤)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		២.៩៩៩.៥៩៣	១២.២០៤.១៣៦	២.៩១១.០១៩	១១.៩០៣.១៤៣	៧.១៩៤.៤១៧	២៩.២៣០.៩១៦	៦.៣៥០.១៤៩	២៥.៨៨៣.២០៧
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២២	(២៨៦.៦៧៨)	(១.១៦៥.៨៩៧)	(២៧៧.៧៥៦)	(១.១៣៥.១៨០)	(៥៦៧.៦២៩)	(២.៣០៦.២៧៧)	(៥៥៤.៦៦៨)	(២.២៦០.៨២៧)
ចំណេញសុទ្ធមុនបង់ពន្ធ		២.៧១២.៩១៥	១១.០៣៨.២៣៩	២.៦៣៣.២៦៣	១០.៧៦៧.៩៦៣	៦.៦២៦.៧៨៨	២៦.៩២៤.៦៣៩	៥.៧៩៥.៤៨១	២៣.៦២២.៣៨០
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៣	(៥៨៥.៥៦៩)	(២.៣៨១.០៥៥)	(៥៥៨.០៨៧)	(២.២៨២.៦៨៨)	(១.០៥៧.៦០១)	(៤.២៩៧.០៣៣)	(១.២៧៨.៦០៣)	(៥.២១១.៥៨៦)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.១២៧.៣៤៦	៨.៦៥៧.១៨៤	២.០៧៥.១៧៦	៨.៤៨៥.២៧៥	៥.៥៦៩.១៨៧	២២.៦២៧.៦០៦	៤.៥១៦.៨៧៨	១៨.៤១០.៧៩៤

**កំណត់ផែស្នូលគំរូពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(២)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លទ្ធផលផ្សេងៗ, ពន្ធសុទ្ធ									
ខ្ទង់គណនីដែលមិនបានបែងចែក ចំណេញ ឬខាត៖									
ការកំណត់ឡើងវិញនូវសិទ្ធិធន លើមូលនិធិសោធនវិវត្តន៍		(១២.៤០០)	(៥០.៣៨៤)	៣.៩៣២	១៦.០៩២	(១២.៨១០)	(៥២.០៤៧)	៩.៨៣៨	៤០.១០០
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦	២.០៧៩.១០៨	៨.៥០១.៣៦៧	៥.៥៥៦.៣៧៧	២២.៥៧៥.៥៥៩	៤.៥២៦.៧១៦	១៨.៤៥០.៨៩៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន									
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	២៤	០,១០	០,៤២	០,១០	០,៤១	០,២៧	១,០៩	០,២២	០,៨៩
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ	២៤	០,១០	០,៤២	០,១០	០,៤១	០,២៧	១,០៩	០,២២	០,៨៩

**កំណត់សម្គាល់៖**

(១) របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងវិញដើម្បីឱ្យស្របគ្នាជាមួយរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ  
បណ្តោះអាសន្ននេះ។

(២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១០.០៧៩.២៣២	-	១៦៦.២២៧.៨២៥
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៥.៥៦៩.១៨៧	-	៥.៥៦៩.១៨៧
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យកាតព្វកិច្ចសោធនិវត្តន៍		-	-	-	(១២.៨១០)	-	(១២.៨១០)
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៤.៥៥៦.៣៧៧	-	៤.៥៥៦.៣៧៧
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(៩.៣២១.៧៧៤)	-	-
ភាគលាភ	២៥	-	-	-	(៧៥៧.៤៥៨)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(១០.០៧៩.២៣២)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២១<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>៤៥.៨៦១.៣៨០</b>	<b>៥.៥៥៦.៣៧៧</b>	<b>-</b>	<b>១៦៦.០២៦.៧៤៤</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៨៦.៨៨៥.១២៤</i>	<i>២២.៥៧៥.៥៥៩</i>	<i>៤.៦៦២.៣៥០</i>	<i>៦៧៦.៥៥៨.៩៨១</i>

**កំណត់សម្គាល់តារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២០		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	២៥.៦៥១.៤១៩	១១.៦៤១.៩២៤	-	១៥១.៩០២.៣៣០
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៤.៥១៦.៨៧៨	-	៤.៥១៦.៨៧៨
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនសោតនិវត្តន៍		-	-	-	៩.៨៣៨	-	៩.៨៣៨
លទ្ធផលចំណេញសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៤.៥២៦.៧១៦	-	៤.៥២៦.៧១៦
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង ភាគលាភ	១២	-	-	១០.៨៨៨.១៨៧	(១០.៨៨៨.១៨៧)	-	-
		-	-	-	(៧៥៣.៧៣៧)	-	(៧៥៣.៧៣៧)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	១០.៨៨៨.១៨៧	(១១.៦៤១.៩២៤)	-	(៧៥៣.៧៣៧)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២០<sup>(២)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៨៥</b>	<b>១៥៥.៥០២</b>	<b>៣៦.៥៣៩.៦០៦</b>	<b>៤.៥២៦.៧១៦</b>	<b>-</b>	<b>១៥៥.៦៧៥.៣០៩</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៤៩.៥៥៦.៦០៧</i>	<i>១៨.៥២៧.៨៤៩</i>	<i>១០.៦៥៨.៦៣៧</i>	<i>៦៣៧.១៧៩.០៤១</i>

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើតារាងសម្រាប់រយៈពេល ៦ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។



**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ		៦.៦២៦.៧៨៨	២៦.៩២៤.៦៣៩	៥.៧៩៥.៤៨១	២៣.៦២២.៣៨០
និយ័តកម្ម៖					
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១.៤៦៨.៩០១	៥.៩៦៨.១៤៥	១.២៧៦.២៦៨	៥.២០២.០៦៨
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	៣១.១២៨	១២៦.៤៧៣	៣១.៨៨៥	១២៩.៩៦៣
រំលស់ទ្រព្យសកម្មដែលមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់		៥០.២៦៦	២០៤.២៣១	-	-
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		៥៦៦.៣២៩	២.៣០០.៩៩៥	៥៥៣.៤១៨	២.២៥៥.៧៣២
(ការប្រែប្រួលស្តុកលើឱនភាពនៃការខាតបង់/ ឱនភាពនៃការខាតបង់លើគណនីពាណិជ្ជ		(២០៩.៧៧៥)	(៨៥២.៣១៦)	១៣០.៦៤២	៥៣២.៤៩៧
ចំណូលការប្រាក់		(៥៧៦.៨៣៣)	(២.៣៤៣.៦៧៣)	(៦៦៧.២១២)	(២.៧១៩.៥៥៦)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		-	-	១០៣.៣៧៦	៤២១.៣៦១
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		-	-	៦០.៣២៤	២៤៥.៨៨១
ផលចំណេញនៃការដាក់ប្រាក់រយៈពេលវែង		(១.២៩៩)	(៥.២៧៨)	(១.២៤៩)	(៥.០៩១)
ការជម្រុះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	-	-	១២៥.៩០១	៥១៣.១៧២
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១៥	៧០.២៨៤	២៨៥.៥៦៤	៥៤.៤២៨	២២១.៨៤៩
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួល ស្គាល់		-	-	(២.២០៣)	(៨.៩៧៩)
<b>ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល</b>		<b>៨.០២៥.៧៨៩</b>	<b>៣២.៦០៨.៧៨០</b>	<b>៧.៤៦១.០៥៩</b>	<b>៣០.៤១១.២៧៧</b>
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ		(៥៤.៩០៨)	(២២៣.០៩២)	៤១៨.៧៩៣	៣.៣៣៧.៤០០
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីចំណូលផ្សេងៗ		(៣៨១.៨៣៧)	(១.៥៥១.៤០៤)	(៨០៣.៧៧៧)	(៣.២៧៦.១៩៥)
កិច្ចសន្យាចំណូល		(១៥០.០០០)	(៦០៩.៤៥០)	(១៥០.០០០)	(៦១១.៤០០)
<b>សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ</b>		<b>៧.៤៣៩.០៤៤</b>	<b>៣០.២២៤.៨៣៤</b>	<b>៧.៣៦៦.០៧៥</b>	<b>២៩.៨៦១.០៨២</b>
ចំណាយបង់ពន្ធ		(២.១២១.៤៣៤)	(៨.៦១៩.៣៨៦)	(២.៣៩២.១៥៩)	(៩.៧៥០.៤៤០)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៥	(១៣.២៥១)	(៥៣.៨៣៩)	(២៣.៨១២)	(៩៧.០៥៨)
<b>សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>		<b>៥.៣០៤.៣៥៩</b>	<b>២១.៥៥១.៦០៩</b>	<b>៤.៩១០.១០៤</b>	<b>២០.០១៣.៥៨៤</b>

**កំណត់ផ្សេងៗសំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២១ <sup>(១)</sup>		៣០ មិថុនា ២០២០ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ</b>					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(៦.៧៥០.៦០៦)	(២៧.៤២៧.៧១២)	(៦.៣៦៦.១២៧)	(២៥.៩៤៨.៣៣៤)
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		-	-	១.៩១៣	៧.៧៩៧
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ		-	-	៣៥០	១.៤២៧
ការប្រាក់ទទួលបាន		២៧៣.៣៩១	១.១១០.៧៨៨	១៣៥.១៧២	៥៥០.៩៦១
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើជាមួយធនាគារដែលមាន អាជ្ញាប័ណ្ណ		៥.០០០.០០០	២០.៣១៥.០០០	១.២០០.០០០	៤.៨៩១.២០០
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(១.៤៧៧.២១៥)	(៦.០០១.៩២៤)	(៥.០២៨.៦៩២)	(២០.៤៩៦.៩៤៩)
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពបរិញ្ញប្បទាន</b>					
ភាគលាភបានបង់		(១.០១៩.២៧២)	(៤.១៤១.៣០២)	-	-
ការប្រាក់បានបង់		(៤៥៥.៣៩៤)	(១.៨៥០.២៦៦)	(៥១០.៦៩៥)	(២.០៨១.៥៩៣)
ការបង់ប្រាក់លើកិច្ចសន្យាបំណុល		(៣១.០១៣)	(១២៦.០០៦)	(១២៤.០៥០)	(៥០៥.៦២៨)
ការបង់ប្រាក់ដើមកម្ចី		(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០៥.១៥២)	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២១៨.៦០៧)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើក្នុងសកម្មភាព បរិញ្ញប្បទាន		(២.៥៤០.៦៦៦)	(១០.៣២២.៧២៦)	(១.៦៦៩.៧៨២)	(៦.៨០៥.៨២៨)
<b>កំណើន/(តម្លាច)សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូលសុទ្ធ</b>					
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម		១.២៨៦.៤៧៨	៥.២២៦.៩៥៩	(១.៧៨៨.៣២០)	(៧.២៨៩.១៩៣)
ការិយបរិច្ឆេទ		២.៦៨៣.៨៤១	១០.៩៣៦.៦៥២	៩.៧៨៤.៩០៨	៣៩.៨៧៣.៥០០
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	១៥.៤៣៩	-	១៤៥.៧២៧
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ	៩	៣.៩៧០.៣២៩	១៦.១៧៩.០៥០	៧.៩៩៦.៥៨៨	៣២.៧៣០.០៣៤

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើត្រីមាសសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍បរិញ្ញត្តិបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០២១**

**១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (“ក.ស.ភ”) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“ក.ស.ហ”) និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (“ក.ស.ដ”)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជីនៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជាសហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និងអាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅអគារលេខ៦៤៩ តិរីថ្មីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជា រូបិយប័ណ្ណខ្មែរ (“KHR”) ដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និងសវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុងការិយបរិច្ឆេទ និងអត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៥រៀល	៤.០៦៣រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៤៥រៀល	៤.០៧៨រៀល
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៩៣រៀល	៤.០៧៦រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនត្រូវបានយកមកបកស្រាយថាជាការប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឲ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១។

**២. សកម្មភាពបង្កបង្កើន**

- ក. ស. ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករដៃ រួមមាន៖
- ផ្តល់កណ្តាលភារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ
  - ផ្តល់ចំណតនាវា
  - ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
  - ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្ពាន និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
  - ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ
  - ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
  - បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំពង់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

**២. សកម្មភាពបង្កបង្កើន (ត)**

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ចែងក្នុងតំបន់ ផ្ទៃទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់ធារ ចំណាត់ផែនការ ចំណាត់ផ្ទៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មកណ្តាលការគយមានដៃនាំណាត់ កណ្តាលការគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះលួរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មរ៉ឺម៉ក និងច្រកទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ចែងទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផ្ទៃក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តល់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗសម្រាប់ការវិភាគយល់ពីប្រែប្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្ត នៅក្នុងការធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មដូចខាងក្រោម៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី២ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៦ ស.វ.ហ.អ.ក ៧ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦)	១ មករា ២០២១
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦ ភ្ជីវីដេ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទាន ក្រោយថ្ងៃទី ៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១	១ មិថុនា ២០២០ (អនុវត្តមុន)

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី២ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៦ ស.វ.ហ.អ.ក ៧ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦)

ការផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុងកំណែទម្រង់គោលនៃអត្រាការប្រាក់ - ដំណាក់កាលទី ២ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ស.គ.អ.ក ៣៩ ស.វ.ហ.អ.ក ៧ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និង ស.វ.ហ.អ.ក ១៦) សំដៅទៅលើការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់យោង ដូចជាអត្រាផ្តល់ដោយអន្តរជាតិនៅទីក្រុងឡុងដ៍ (“LIBOR”) និងអត្រាផ្តល់ដោយអន្តរជាតិអឺរ៉ូ (“EURIBO”) ជាមួយនឹងអត្រាការប្រាក់ជំនួស។ ការធ្វើវិសោធនកម្មទាំងនេះអនុវត្តចាប់ពីដំណាក់កាលដំបូងនៃការផ្តល់ជំនួយសម្រាប់ដែលទាក់ទងនឹងអត្រាការប្រាក់អន្តរជាតិ (“IBOR”) ដែលបានចេញនៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៩ ។

កំណែទម្រង់ IBOR នាំមកនូវផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗជាច្រើនសម្រាប់អង្គការដែលរាយការណ៍នៅក្រោមស.វ.ហ.អ.ក ក្នុងកំឡុងពេលមិនច្បាស់លាស់មុនពេលដែល IBOR ត្រូវបានជំនួស (ជំនួសបញ្ហាពីមុន) ក៏ដូចជានៅពេលដែល IBOR ត្រូវបានជំនួស (ជំនួសបញ្ហា) ទាំងពីរផងដែរ។ ដំណាក់កាលដំបូងនៃការធ្វើវិសោធនកម្មផ្តោតតែទៅលើជំនួសបញ្ហាពីមុនដែលទាក់ទងនឹងតម្រូវការគណនេយ្យទប់ស្កាត់ហានិភ័យ។ ដំណាក់កាលទី ២ នៃការផ្តល់ជំនួយសម្រាប់បន្ទាន់ ផ្តោតលើបញ្ហាជំនួសទាក់ទងនឹងគណនេយ្យទប់ស្កាត់ហានិភ័យ និងផ្នែកគណនេយ្យផ្សេងទៀត។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦ កូវីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទានក្រោយថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦ កូវីដ-១៩ ទាក់ទងនឹងការជួលសម្បទានក្រោយថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ បានធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៦ ជា៖

- (ក) អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជួល អនុវត្តការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែង ទាក់ទងនឹងការផ្តល់សម្បទានជួលដែលទាក់ទងនឹងកូវីដ-១៩ ដើម្បីផ្តល់សម្បទានជួលលើការកាត់បន្ថយការទូទាត់ការជួលណាមួយ ដែលប៉ះពាល់ដល់តែការទូទាត់ដើមនៅ ឬមុនថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ (ពីមុន តែចំពោះការទូទាត់ដល់ការកំណត់នៅ ឬមុនថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១)
- (ខ) តម្រូវឱ្យអ្នកជួលអនុវត្តការធ្វើវិសោធនកម្មនេះ ត្រលប់ទៅក្រោយដោយទទួលស្គាល់ផលប៉ះពាល់បង្កនៃការអនុវត្តដំបូងលើវិសោធនកម្មនេះ ទៅនឹងលើសមតុល្យដើមគ្រានៃចំណេញរក្សាទុក (ឬបាតុផ្សំផ្សេងទៀតនៃមូលធន បើសមស្រប) នៅដើមរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំក្នុងរយៈពេលដែលអ្នកជួលអនុវត្តការធ្វើវិសោធនកម្មលើកដំបូង និង
- (គ) ផ្តល់ជូនថាក្នុងរយៈពេលរាយការណ៍ ដែលអ្នកជួលអនុវត្តការធ្វើវិសោធនកម្មដំបូង អ្នកជួលមិនតម្រូវឱ្យបង្ហាញព័ត៌មានដែលទាមទារដោយកថាខណ្ឌ ២៨ (ច) នៃ ស.គ.អ.ក ៨ ទេ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្នាញ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃចំណូលរយៈពេលខ្លី ឬចំណូលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៣
ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.វ. ៩	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ ស/គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ(	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ ស/គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង(	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យរវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន	ពន្យា

ក.ស.ក កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពលលើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ក នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖  
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០

- ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារកែតម្រូវដូចខាងក្រោម៖
- ស.រ.ហ.អ.ក ១ ការអនុវត្តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តកថាខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ដើម្បីវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែប្រកបន្ត ដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
  - ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ បញ្ជាក់ពីថ្លៃល្អដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង "១០ ភាគរយ" នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ខ.៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើត្រូវតែមិនទទួលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ដោយហេតុថាមានតែថ្លៃល្អដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកខ្ចីរួមបញ្ចូលទាំងល្អដែលបានបង់ ឬទទួលក្នុងនាមបានដោយអង្គភាព ឬអ្នកខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)  
ការកែលម្អប្រព័ន្ធលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០(ត)

ការកែលម្អប្រព័ន្ធលើស្តង់ដារកែតម្រូវដូចខាងក្រោម៖ (ត)

- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ *ភស្តុតាង* ធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ទី ១៣ ដើម្បីលុបឧទាហរណ៍នៃការការសងត្រឡប់នៃការកែលម្អការដោយភតិបតី ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យាត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ និង
- ស.គ.អ.ក ៤១ *ភស្តុតាង* ដើម្បីដកចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មវិសោធនកម្មដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ *ដកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ*

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ *ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គការដែលរកប្រាក់ចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.រ.ហ.អ.ក និងអង្គការសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលវាយការណ៍ប្រព័ន្ធចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ *ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់*

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ *ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ* ហាមឃាត់ការដកថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ដែលចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិតខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ដើម្បីឱ្យមានប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ *កិច្ចសន្យាសុគតស្ថាពរ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា*

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ *សវិធានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ* ដើម្បីបញ្ជាក់ថា "ចំណាយបំពេញ" កិច្ចសន្យាមួយមាន "ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា"។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំងពលកម្ម និង សម្ភារៈ) ឬការបង់ចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបង់ចែកថ្លៃវិលស័ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ភ ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)  
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង

ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖

- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែងមិនមែនផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានប៉ះពាល់ ដោយភាពជឿជាក់ថាតើអង្គការមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនក្នុងការពន្យារពេលនៃការទទួលខុសត្រូវ
- ពន្យល់ថាសិទ្ធិកើតមានឡើង ប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ និង
- ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ “ការទូទាត់” ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅសមភាគីនៃសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលារបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បបរមានៃប្រាក់ប្រាក់លើគេលំហូរសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា (“CSM”) ដែលតំណាងឱ្យកិច្ចសន្យានៃប្រាក់ចំណេញដែលមិនទាន់បានទទួលស្គាល់ ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងកំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតឱ្យមានជម្រើសរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បបរមានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.វ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់បំណុលសម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលត្រូវបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅ ។

ការផ្លាស់ប្តូរនៃការវាស់វែងទូទៅដែលគេហៅថា “វិធីសាស្ត្រតំលៃអចេរ” សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួនដែលបានបង្ហាញលើការធានារ៉ាប់រងមានជីវិត ដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយ ចែករំលែកជាការទទួលបានមកវិញនូវតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអចេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះ នឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតិស្ថេរភាពលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។



**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)  
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមានចាប់ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់អង្គការដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែលចាំបាច់ត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការមួយចំនួនត្រូវបានធ្វើឱ្យសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ);
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលពន្យល់; និង
- សម្រួលការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទកម្មវិធីដែលបានពន្យារពេលផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងពេលវេលាបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុវត្តលើកដំបូង ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការសង្គ្រោះការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញនៃអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.វ. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.វ. ៩

ស.វ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្មដើម្បីតម្រូវឱ្យអ្នកធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជា បណ្តោះអាសន្នពី ស.ក.អ.ហ.វ. ៩ (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បីអនុវត្ត ការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គការដែលអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ៩)។

ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនបង្ហាញព័ត៌មានអំពីគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលសារវន្ត ជាជាងគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុន ។

ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនគួរតែសម្គាល់ការផ្លាស់ប្តូរ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ពីការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ។ ភាពខុសគ្នានោះ គឺមានសារៈសំខាន់ដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ត្រូវបានអនុវត្តតែចំពោះប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតផ្សេងទៀតប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យជាទូទៅ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញទៅលើ ប្រតិបត្តិការកន្លងមក និងព្រឹត្តិការណ៍កាលពីមុនផ្សេងទៀត ។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.ក.អ.គ. ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែលអង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹងអាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

**៤. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក
<i>ថ្លៃដើម</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១១០.២២៦.០៥៣	៩៦.៤១៤.៦៩១
ការទិញបន្ថែម	៦.៧៥០.៦០៦	១៤.១៣២.៧៩៨
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	-	(១៩៥.៥៣៥)
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	-	(១២៥.៩០១)
	<u>១១៦.៩៧៦.៦៥៩</u>	<u>១១០.២២៦.០៥៣</u>
<i>វិលសំបង្ហា</i>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	២១.៣៩៦.១៩០	១៨.៨៤៦.១៣៥
វិលសំបង្ហាគ្រាន់	១.៤៦៨.៩០១	២.៦៨៣.៣៥៣
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	-	(១៣៣.២៩៨)
	<u>២២.៨៦៥.០៩១</u>	<u>២១.៣៩៦.១៩០</u>
<b>តម្លៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៩៤.១១១.៥៦៨</u>	<u>៨៨.៨២៩.៨៦៣</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៣៨៣.៥០៤.៦៤០</u>	<u>៣៥៩.៣១៦.៧៩៦</u>

**៥. សិទ្ធិក្នុងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ**

ទ្រព្យសកម្មដែលមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ និងបំណុលពីការជួល កើតឡើងពីការជួលដីរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំ ក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីនត្រេដ ខូអិលធីឌី។  
ការជួលត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ទៅក្រុមហ៊ុន ហ្វាយ បាង អ៊ិនធើណេស៊ីនណាល អ៊ិនវេសមេនគ្រុប ខូអិលធីឌី និងមេគង្គ អូរីហ្សា ក្រេឌីង ខូអិលធីឌី។

**៦. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក
<b>រ៉ៃដើម</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.១៨៦.០១៥	៨៥.៣១៨.៨១០
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	-	(១៣២.៧៩៥)
	<u>៨៥.១៨៦.០១៥</u>	<u>៨៥.១៨៦.០១៥</u>
<b>វិលសំបង្ហា</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៤៩៩.០១៥	៤៦៤.៦៦៤
វិលសំបង្ហា	៣១.១២៨	៦៣.៤២០
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	-	(២៩.០៦៩)
	<u>៥៣០.១៤៣</u>	<u>៤៩៩.០១៥</u>
<b>តម្លៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៨៤.៦៥៥.៨៧២</u>	<u>៨៤.៦៨៧.០០០</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៣៤៤.៩៧២.៦៧៨</u>	<u>៣៤២.៥៥៨.៩១៥</u>

**៧. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៤០៩	៦៤.៩៨៦	២៦២.៨៦៨
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីពាណិជ្ជ ភាគីទីបី	៤.៥១៣.៩២២	១៨.៣៩៤.២៣២	៤.០៩០.៩៣៨	១៦.៥៤៧.៨៤៤
ដក៖ ឱនភាព ភាគីទីបី	(៦៦២.៣២៦)	(២.៦៩៨.៩៧៨)	(៨៧២.១០១)	(៣.៥២៧.៦៤៨)
	៣.៨៥១.៥៩៦	១៥.៦៩៥.២៥៤	៣.២១៨.៨៣៧	១៣.០២០.១៩៦
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ</b>				
ភាគីទីបី	៦.០៧២.០៦៧	២៤.៧៤៣.៦៧៣	៦.៤៩៩.៨១៧	២៦.២៩១.៧៦០
បុរេប្រទាន	១១៧.២៧៩	៤៧៧.៩១២	៨៣.៧៥៣	៣៣៨.៧៨១
អាករលើតម្លៃបន្ថែម	២៥៨.៩៨៦	១.០៥៥.៣៦៨	-	-
បញ្ញើ	១៤៩.៨៧០	៦១០.៧២០	២០៨.៨៧០	៨៤៤.៨៧៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៣៤៣.៩២៩	១.៤០១.៥១០	២៦៧.៧៥៦	១.០៨៣.០៧៣
	៦.៩៤២.១៣១	២៨.២៨៩.១៨៣	៧.០៦០.១៩៦	២៨.៥៥៨.៤៩៣
<b>គណនីពាណិជ្ជសរុប</b>	១០.៧៩៣.៧២៧	៤៣.៩៨៤.៤៣៧	១០.២៧៩.០៣៣	៤១.៥៧៨.៦៨៧
ការបង់មុន	៤១២.៦៤៩	១.៦៨១.៥៤៥	៤៤៥.៦៤០	១.៨០២.៦១៤
	១១.២០៦.៣៧៦	៤៥.៦៦៦.៩៨២	១០.៧២៤.៦៧៣	៤៣.៣៨១.៣០២

**៨. ពន្ធពន្យារ**  
បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារ មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្ទុកក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៧០២.៩៥៩)	២៧៩.២៥៥	(២.៤២៣.៧០៤)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១០៨.៣៥៩	៥.៩២៣	១១៤.២៨២
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៨៥០.០០០	(៩០.០០០)	២.៧៦០.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១៧៤.៤២០	(៤១.៩៥៥)	១៣២.៤៦៥
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១០.១៧១	(១៣.៧១៥)	(៣.៥៤៤)
	<u>៤៣៩.៩៩១</u>	<u>១៣៩.៥០៨</u>	<u>៥៧៩.៤៩៩</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>			<u>២.៣៦១.៤៥៨</u>

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី១ មករា ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្ទុកក្នុង របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.២៦៥.០២៨)	(៤៣៧.៩៣១)	(២.៧០២.៩៥៩)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១២២.៦៨៥	(១៤.៣២៦)	១០៨.៣៥៩
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៩១៦.២០២	(៦៦.២០២)	២.៨៥០.០០០
ឱនភាពគណនីពាណិជ្ជ	១០២.៩៧៣	៧១.៤៤៧	១៧៤.៤២០
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១.៦៣២	៨.៥៣៩	១០.១៧១
	<u>៨៧៨.៤៦៤</u>	<u>(៤៣៨.៥៧៣)</u>	<u>៤៣៩.៩៩១</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>			<u>១.៧៧៩.៧៦៤</u>

**៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៃវិសោធនៈ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	៤.២៦២	១៧.៣៦៨	៣.៨០៧	១៥.៣៩៩
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៣.៩៦៦.០៥៧	១៦.១៦១.៦៨២	២.៦៨០.០៣៤	១០.៨៤០.៧៣៨
ប្រាក់បញ្ញើ	១០.០០០.០០០	៤០.៧៥០.០០០	១៥.០០០.០០០	៦០.៦៧៥.០០០
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាព ហិរញ្ញវត្ថុ	១៣.៩២៨.២១៩	៥៦.៩៧៩.០៥០	១៧.៥៨៧.៨៤១	៧៦.៥១១.១៣៧
ជំនុំ				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១០.០០០.០០០)	(៤០.៧៥០.០០០)	(១៥.០០០.០០០)	(៦០.៦៧៥.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៣.៩២៨.២១៩	១៦.២២៩.០៥០	២.៥៨៧.៨៤១	១៥.៨៣៦.១៣៧

**១០. ដើមទុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០		៤៥៧.៨១៣.៩៤០

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង ៥% ក្នុង ១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២០។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។

**១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន**

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពីការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹកនៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និងបន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

**១២. ទុនបម្រុង**

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២១	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៤៤៧.៥៨៦	៣៦.៥៣៩.៦០៦
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤៩៣.០៤៤	៤៩៣.០៤៤	៨.៣៣៥.៦៨៦	៩.៣២១.៧៧៤
<b>ថ្ងៃទី៣០ មិថុនា ២០២១(មិនបានធ្វើ សវនកម្ម)</b>	<b>២.៥៣៩.០៥៤</b>	<b>២.៥៣៩.០៥៤</b>	<b>៤០.៧៨៣.២៧២</b>	<b>៤៥.៨៦១.៣៨០</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>១០.៣៤៦.៦៤៥</i>	<i>១០.៣៤៦.៦៤៥</i>	<i>១៦៦.១៩១.៨៣៤</i>	<i>១៨៦.៨៨៤.១២៤</i>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២០	១.៤៦៨.៤៤០	១.៤៦៨.៤៤០	២២.៧១៤.៥៣៩	២៥.៦៥១.៤១៩
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៥៧៧.៥៧០	៥៧៧.៥៧០	៩.៧៣៣.០៤៧	១០.៨៨៨.១៨៧
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>២.០៤៦.០១០</b>	<b>៣២.៤៤៧.៥៨៦</b>	<b>៣៦.៥៣៩.៦០៦</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៤.២៧៦.១១០</i>	<i>៤.២៧៦.១១០</i>	<i>១៣១.២៥០.៤៨៥</i>	<i>១៤៧.៨០២.៧០៥</i>

នៅថ្ងៃទី១៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ៩.៣២១.៧៧៤ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

**១៣. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៧០៦	៣២.៤៩៣	១៣១.៤៣៤
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ កាតិទីប៊ី	៣៦៨.០២១	១.៤៩៩.៦៨៦	២៨២.៦៣១	១.១៤៣.២៤២
<b>គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ</b>				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	៣១៣.៩៤៦	១.២៧៩.៣៣០	៣៣៦.៤៨៦	១.៣៦១.០៨៦
ប្រាក់កក់	៣៩៤.៤៣៤	១.៦០៧.៣១៩	៣៨៤.៧៨២	១.៥៥៦.៤៤៣
ភាគលាភធានាត្រូវបង់	-	-	២៦១.៨១៤	១.០៩៩.០៣៨
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	៤៦.១៨៤	១៨៨.២០០	៧៨.៣៩៦	៣១៧.១១២
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.២៣២.០៨៥	៥.០២០.៧៤៥	១.៧១១.២៩១	៦.៩២២.១៧១
	១.៩៨៦.៦៤៩	៨.០៩៥.៥៩៤	២.៧៧២.៧៦៩	១១.២១៥.៨៥០
	២.៣៥៤.៦៧០	៩.៥៩៥.២៨០	៣.០៥៥.៤០០	១២.៣៥៩.០៩២

**១៤. ប្រាក់កម្ចី**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	១៩.៦៦៤.៧៥៤	៨០.១៣៣.៨៧៣	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៣.៧៣០.៤៥២
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៥.១៤៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៧៣.០៤៥
	២១.៧៣៤.៧២៨	៨៨.៥៦៩.០១៧	២២.៧៦៩.៧១៥	៩២.១០៣.៤៩៧

ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឲ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក.ស.ភ សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណទានអភិចិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។



**១៤. ប្រាក់កម្ចី (ត)**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឲ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឲ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នាតាម រូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះ ហត្ថលេខាភិក្ខុប្រមូលរៀងកម្ចីនេះ។

**១៥. សំវិធានធនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៥៧១.៤០៩	២.៣២៨.៤៩២	៥៤១.៧៩៥	២.១៩១.៥៦១
តម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យគម្កល់	-	-	-	-
	<u>៥៧១.៤០៩</u>	<u>២.៣២៨.៤៩២</u>	<u>៥៤១.៧៩៥</u>	<u>២.១៩១.៥៦១</u>
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	៨៧.៣៦៩	៣៥៦.០២៩	៧៤.៦២៧	៣០១.៨៦៨
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	<u>៦៥៨.៧៧៨</u>	<u>២.៦៨៤.៥២១</u>	<u>៦១៦.៤២២</u>	<u>២.៤៩៣.៤២៩</u>

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាង ក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០
	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៥៤១.៧៩៥	៦១៣.៤២៧
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៨.៧៧១	៤៧.៨១៣
ចំណាយការប្រាក់	២៨.៧៧១	៣៥.៩១០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(១៣.២៥១)	(២៨.២៣២)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	(១៤.៦៧៧)	(១២៧.១២៣)
	<u>៥៧១.៤០៩</u>	<u>៥៤១.៧៩៥</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>២.៣២៨.៤៩២</u>	<u>២.១៩១.៥៦១</u>

**១៥. សំវិធានអនឡាញសេវា និងសេវាផ្សេងៗ (ត)**

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៧៤.៦២៧	៤៩.០៨៨
ចំណាយបន្ថែម	១២.៧៤២	២៥.៥៣៩
នាថ្ងៃទី៣០ មិថុនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៨៧.៣៦៩</u>	<u>៧៤.៦២៧</u>
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>៣៥៦.០២៩</u>	<u>៣០១.៨៦៨</u>

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៨.៧៧១	១១៦.៨៩៧	២៣.៨១៨	៩៧.៤៨៧
ចំណាយការប្រាក់	២៨.៧៧១	១១៦.៨៩៧	១៧.៨៤៩	៧២.២២០
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
ចំណាយបន្ថែម	១២.៧៤២	៥១.៧៧០	១២.៧២១	៥២.០៦៧
	<u>៧០.២៨៤</u>	<u>២៨៥.៥៦៤</u>	<u>៥៤.៤២៨</u>	<u>២២២.៧៧៤</u>

**១៦. កិច្ចសន្យាបំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>				
ចំណូលពន្យារ	<u>១៣.៨០០.០០០</u>	<u>៥៦.២៣៥.០០០</u>	<u>១៣.៩៥០.០០០</u>	<u>៥៦.៤២៧.៧៥០</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណូលពន្យារ	<u>៣០០.០០០</u>	<u>១.២២២.៥០០</u>	<u>៣០០.០០០</u>	<u>១.២១៣.៥០០</u>

**១៧. ភតិសន្យាមូលធន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២១		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៤.៥៥២.៩៨៩	១៨.៥៥៣.៤៣០	៨.១៩៨.៣៥២	៣៣.១៦២.៣៣៤

**១៨. ចំណូល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	២.៨២៥.៥២៣	១១.៤៩២.៧២៨	២.៦៤៧.៦៨៨	១០.៨៨២.៥៧៦
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	២.៣៥២.៨៩៧	៩.៥៧០.១៩៩	២.១៣៤.៣៥៨	៨.៧២៦.៥២៥
ចំណូលពីកិច្ចការផែន	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២	៧៣៣.១៩៤	៣.០០០.៩០៦
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១៨៤.៣១៩	៧៤៩.៦៤២	១៤៧.៣៨០	៦០២.៦៨២
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	២៣៨.៧២០	៩៧០.៥១៧	១២៦.១៨៩	៥១៧.២១៣
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២.០២៤	៨.២៣២	៦៥៩	២.៦៨៩
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៦.១៨៤	២៥.១៨៦	៥.៨៥០	២៣.៩៤៦
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្នាត	១៩.២៤៨	៧៨.២០៥	១៦.៦៥៩	៦៩.១១១
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	៣.០០០	១២.១៨៩	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១០៣.៩៣៦	៤២២.៦៧៥	៦៥.៧៨៥	២៦៨.៩៩០
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១១៤.២១០	៤៦៤.៣៤៦	-	-
	<b>៦.៦២៩.៩៤១</b>	<b>២៦.៩៦៦.១១១</b>	<b>៥.៨៧៧.៧៦២</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>

**១៨. ចំណូល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៥.៩៨២.៥៨៩	២៤.៣០៧.២៥៩	៥.៤២៩.៤៤១	២២.១៣០.៤០២
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៤.៩៤៧.៦០៩	២០.១០២.១៣៥	៤.៥៧៨.២២៨	១៨.៦៦០.៨៥៧
ចំណូលពីកិច្ចការផ្សេងៗ	១.៦៦៤.៧៦៦	៦.៧៦៣.៩៤៤	១.៨៦១.១៥៧	៧.៥៨៦.០៧៦
ចំណូលពីប្រាក់បញ្ញើ	៣៧២.៨០០	១.៥១៤.៦៨៦	៣២៥.៦៤៣	១.៣២៧.៣២១
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៣៨៨.១៦៤	១.៥៧៧.១១០	៣៨៦.៧៣៣	១.៥៧៦.៣២៤
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងវិញក្នុងតំបន់	៤.១៤៤	១៦.៨៣៧	៩២៧	៣.៧៧៨
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	២១.៣៣៤	៨៦.៦៨០	១៥.០៥០	៦១.៣៤៤
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្នាត	១៩.២៤៨	៧៨.២០៥	១២៦.៥៩១	៥១៥.៩៨៥
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	៣.០០០	១២.១៨៩	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១៩៩.៧៥៩	៨១១.៦២១	១២៧.៤២៦	៥១៩.៣៨៨
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១៩១.៧៦០	៧៧៩.១២១	១៥.៧៤៧	៦៤.១៨៥
	<u>១៣.៧៩៥.១៧៣</u>	<u>៥៦.០៤៩.៧៨៧</u>	<u>១២.៨៦៦.៩៤៣</u>	<u>៥២.៤៤៥.៦៦០</u>

**១៩. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៤៧០.៨៩៦	១.៩១៥.៣៩៧	៥២៣.០៩២	២.១៣៨.៩០៤
វិលស័	៦០១.៧៦៤	២.៤៤៧.៣៥៧	៥៦៣.៦២៥	២.៣០៣.១៣៨
ប្រេងឥន្ធនៈ	១៩៦.៨៣៨	៨០០.៦៦៦	១៧៧.៣៧០	៧២៦.២៩៧
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៤២៤.៧០៦	១.៧២៧.២៣៧	៣៨២.៦២៤	១.៥៦៣.៩៤៨
ចំណាយការវិច្ឆ័យ និង ជួសជុល	២៨៥.៩៩៥	១.១៦៣.៤៤៥	១៧៣.៥១៩	៧០៩.២៩៦
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១២១.២៦០	៤៩២.៩៤៦	-	-
ចំណាយផ្សេងៗ	១៨៤.៥២៩	៧៤៩.៩០០	២៥.០៤៩	១០៣.០៧២
	<u>២.២៨៥.៩៨៨</u>	<u>៩.២៩៦.៩៨៨</u>	<u>១.៨៤៥.២៧៩</u>	<u>៧.៤៤៤.៦៥៥</u>

**១៩. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដឹងយោង	១.០០៧.៤៧៤	៤.០៩៣.៣៦៧	១.១៣៩.៥៧០	៤.៦៤៤.៨៨៧
រំលស់	១.១៩៩.១៨៤	៤.៨៧២.២៨៥	១.០៩១.១៧៥	៤.៤៤៧.៦២៩
ប្រេងឥន្ធនៈ	៤២៥.១៩៨	១.៧២៧.៥៧៩	៤៨០.៧២៤	១.៩៩៩.៤៣១
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៨៣៨.៩១០	៣.៤០៨.៤៩១	៧៨០.១០៧	៣.១៧៩.៧១៦
ចំណាយការព័ត៌មាន និង ជួសជុល	៦៤៧.៧០៧	២.៦៣១.៦៣៤	៣៥៨.២៩៧	១.៤៦០.៤១៩
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកស្តុក	១៨៧.៨២០	៧៦៣.១១៣	១៥.៧៤៧	៦៤.១៨៥
ចំណាយផ្សេងៗ	២២៤.៤១៩	៩១១.៨១៤	៩៧.៧១៩	៣៩៨.៣០២
	<u>៤.៥៣០.៧១២</u>	<u>១៨.៤០៨.២៨៣</u>	<u>៣.៩៦៣.៣៣៩</u>	<u>១៦.១៥៤.៥៦៩</u>

**២០. ចំណូលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២២៦.២០៨	៩១៩.៩៩៦	១៨០.១៣៧	៧៣៧.១៤៩
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	១៩៩.៦៩៥	៨១២.៥២៤	២៩៨.៨៥៥	១.២២១.២៣១
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៤៣.១៩៥	១៧៥.៦៧៥	៤៣.៣២៤	១៧៧.០៦៦
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេល វែង	-	-	២.៤៩៩	១០.១៨៦
ចំណូលផ្សេងៗ	៩០.៦៤០	៣៦៩.៨៣៤	៩១.៨១៧	៣៧៤.៦៤៤
	<u>៥៥៩.៧៣៨</u>	<u>២.២៧៨.០២៩</u>	<u>៦១៦.៦៣៣</u>	<u>២.៥២០.២៧៦</u>

**២០. ចំណូលផ្សេងៗ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	៤៥៤.៣៤៩	១.៨៤៦.០២០	៤៤៤.៧៩២	១.៨១២.៩៧២
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	៤៩០.៤១១	១.៩៩២.៥៤០	៥៨០.៥៣១	២.៣៦៦.២៤៤
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៨៦.៤២២	៣៥១.១៣៣	៨៦.៦៨១	៣៥៣.៣១២
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេលវែង	២.៥៩៩	១០.៥៦០	២.៤៩៩	១០.១៨៦
លុបចោលលើឱនភាពនៃការខាតបង់នៃ				
គណនីពាណិជ្ជកម្មដែលបានកត់ត្រា	៣៤៤.៧០០	១.៤០០.៥១៦	-	-
ចំណូលផ្សេងៗ	១៣៤.០៦៧	៥៤៤.៧១៤	១២៨.០៨៨	៥២២.០៨៦
	<u>១.៥១២.៥៤៨</u>	<u>៦.១៤៥.៤៨៣</u>	<u>១.២៤២.៩៩១</u>	<u>៥.០៦៤.៨០០</u>

**២១. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២០		៣០ មិថុនា ២០១៩	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៨១.៦៩៩	៤.៣៩៨.៨០៥	១.០៧០.០៥០	៤.៣៧២.១០០
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	១៣៣.៧៤៨	៥៤៣.៨៩៦	១២២.០០២	៤៩៨.៥០៥
រំលស់	១៧៤.៩៣១	៧១១.៤៤៩	១១២.៩៩៩	៤៦១.៥៦៥
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦២.០០៩	២៥២.១៩១	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០
អំណោយសន្ទនា	៩២.២៥៥	៣៧៤.៩៨៦	១០២.០៤៦	៤១៦.៣៨៨
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៤០.៣៣៥	១៦៤.០៣០	-	-
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៧.៤៨៣	៧១.១៤៨	១៥.៨៥៤	៦៥.០៧៣
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៥៤.៣៣០	២២០.៨៣៧	២៧.៩៥៥	១១៤.៣៦៦
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៨.៧៩៥	៧៦.៤២៤	១៧.៣៧១	៧០.៩៧៥
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	៥.៣៣៨	២១.៧១៨	១១.៣០១	៤៦.១៧២
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៧.៧៨៥	៧២.៣១៨	១៧.៦៤៤	៧២.០៦៧
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៩.៣២១	១១៩.៨៣៧	៩០.៣១១	៣៧០.២៣៣
ចំណាយផ្សេងៗ	៤១.១៤៤	១៦៧.២២១	៦.៧៦៤	៣២.០៧៨
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០	៨២.៧៥២	៣៣៧.៨២៤
	<u>១.៩០៤.០៩៨</u>	<u>៧.៧៤៣.០៦០</u>	<u>១.៧៣៨.០៩៦</u>	<u>៧.១០៧.១១៦</u>

**២១. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	២.០៤៧.៦០២	៨.៣១៩.៤០៧	២.០៣១.៥១០	៨.២៨០.៤៣៥
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	២៥៣.១៦៩	១.០២៨.៦២៦	២៣៣.៣៣០	៩៥១.០៥៣
វិលស៍	៣៥១.១១១	១.៤២៦.៥៦៤	២១៦.៩៧៨	៨៨៤.៤០២
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១២៤.០៩៣	៥០៤.១៩០	១៣២.០១៨	៥៣៨.១០៥
អំណោយសទ្ធារាជ	១៣០.៩១២	៥៣១.៨៩៥	១៤២.៨០១	៥៨២.០៥៧
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៧៧.៥៥៦	៣១៥.១១០	១២១.៩៣៣	៤៩៦.៩៩៩
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៤៦.១៤១	១៨៧.៤៧១	៥៦.៨៩០	២៣១.៨៨៤
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៧៧.៩៣៣	៣១៦.៦៤២	៦៦.២៨៩	២៧០.១៩៤
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៣៣.៨២១	១៣៧.៤១៥	៣២.៨៩៥	១៣៤.០៨០
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	១២.៨៣២	៥២.១៣៦	២១.២២២	៨៦.៥០១
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៣២.២០៣	១៣០.៨៤១	៣១.២៨៨	១២៧.៥៣០
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២០៥.៩១១	៨៣៦.៦១៦	២៨៣.៥៦៦	១.១៥៥.៨១៥
ចំណាយផ្សេងៗ	៥៤.៣៨៣	២២០.៩៥៨	១១៩.៧២២	៤៨៧.៩៨៧
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារនិងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	-	-	១៧៤.៩៦២	៧១៣.១៤៥
ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០	១៣០.៦៤២	៥៣២.៤៩៧
	<u>៣.៥៨២.៥៩២</u>	<u>១៤.៥៥៦.០៧១</u>	<u>៣.៧៩៦.០៤៦</u>	<u>១៥.៤៧២.៦៨៤</u>

**២២. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	២១៩.៧៦២	៨៩៣.៧៤៤	២៤០.៦៩១	៩៨៣.៩០៣
- បំណុលពីការជួល	៦៦.៩១៦	២៧២.១៥៣	២៨.៨៨៤	១១៨.០៤៩
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	-	-	១.២៥០	៥.០៩៥
- ភាគលាភធានាត្រូវបង់	-	-	៦.៩៣១	២៨.១៣៣
	<u>២៨៦.៦៧៨</u>	<u>១.១៦៥.៨៩៧</u>	<u>២៧៧.៧៥៦</u>	<u>១.១៣៥.១៨០</u>

**២២. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	៤៣២.៨៥៤	១.៧៥៨.៦៨៦	៤៨១.៧២៩	១.៩៦៣.៥២៧
- បំណុលពីការជួល	១៣៣.៤៧៥	៥៤២.៣០៩	៥៧.៧៨៨	២៣៥.៥៤៤
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	១.៣០០	៥.២៨២	១.២៥០	៥.០៩៥
- ភាគលាភធានាត្រូវបង់	-	-	១៣.៩០១	៥៦.៦៦១
	<u>៥៦៧.៦២៩</u>	<u>២.៣០៦.២៧៧</u>	<u>៥៥៤.៦៦៨</u>	<u>២.២៦០.៨២៧</u>

**២៣. ចំណាយពន្ធ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	៥១៨.៦៦១	២.១១០.០៣៤	៤១០.១៩៥	១.៦៧៩.៤៣២
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	៦៦.៩០៨	២៧១.០២១	១៤៧.៨៩២	៦០៣.២៥៦
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>៥៨៥.៥៦៩</u>	<u>២.៣៨១.០៥៥</u>	<u>៥៥៨.០៨៧</u>	<u>២.២៨២.៦៨៨</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	១.១៦៦.៩៥៤	៤.៧៤១.៣៣៤	១.០៥៦.០៧៧	៤.៣០៤.៥៧០
ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធក្នុងឆ្នាំមុន	៣០.១៥៥	១២២.៥២០	៣៣.៨៥៤	១៣៧.៩៨៩
	<u>១.១៩៧.១០៩</u>	<u>៤.៨៦៣.៨៥៤</u>	<u>១.០៨៩.៩៣១</u>	<u>៤.៤៤២.៥៥៩</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	(១៣៩.៥០៨)	(៥៦៦.៨២១)	១៨៨.៦៧២	៧៦៩.០២៧
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>១.០៥៧.៦០១</u>	<u>៤.២៩៧.០៣៣</u>	<u>១.២៧៨.៦០៣</u>	<u>៥.២១១.៥៨៦</u>



**២៣. ចំណាយពន្ធ (ត)**

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ភ មានកាតព្វកិច្ច ក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០២០៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០២០៖ ១%)។

**២៤. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦	២.០៧៩.១០៨	៨.៥០១.៣៦៧
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិតជាមធ្យម	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១០	០,៤២	០,១០	០,៤១
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	<u>០,១០</u>	<u>០,៤២</u>	<u>០,១០</u>	<u>០,៤១</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	៥.៥៥៦.៣៧៧	២២.៥៧៥.៥៥៩	៤.៥២៦.៧១៦	១៨.៤៥០.៨៩៤
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិតជាមធ្យម	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,២៧	១,០៩	០,២២	០,៨៩
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	<u>០,២៧</u>	<u>១,០៩</u>	<u>០,២២</u>	<u>០,៨៩</u>

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។

ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

**២៥. ភាគលាភត្រូវបង់**

នៅថ្ងៃទី១៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកតាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ទទួលបានភាគលាភបន្ថែមចំនួន ៧៨.៤៤៦ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣១៧.៧១១.៨៤៦រៀល) ទៅលើភាគលាភសរុប។
  - ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៦៧៩.០១២ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ២.៧៥០.០០០.០០០រៀល)។
- ភាគលាភទាំងនោះត្រូវបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី២៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១។

**២៦. កំណត់បន្ទាញព្យាបាទសម្ព័ន្ធ**

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងព្យាបាទសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	២១៩.៧៦២	៨៩៣.៧៤៤	២៤០.៦៩២	៩៨៣.៧១២
ក.ស.ហ និង ក.ស.ដ				
អំណោយសទ្ធាទាន	<u>២.៤៦៤</u>	<u>១០.០១៧</u>	<u>៣.៦៦៤</u>	<u>១៥.០០០</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៤៣២.៨៥៤	១.៧៥៨.៦៨៦	៤៨១.៧២៩	១.៩៦៣.៥២៧
ក.ស.ហ និង ក.ស.ដ				
អំណោយសទ្ធាទាន	<u>៣.៦៩៥</u>	<u>១៥.០១៣</u>	<u>៩.៥៩៣</u>	<u>៣៩.១០១</u>

**២៦. កំណត់បន្ទាញព្រឹត្តិការណ៍សង្ខេប (ត)**

- (ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ  
អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាក់កាលបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈ ពេលខ្លី	៦២.០០៩	២៥២.១៨៩	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈ ពេលខ្លី	១២៤.០៩៣	៥០៤.១៩០	១៣២.០១៨	៥៣៨.១០៥

**២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ**

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អដែលអាចកើតឡើងដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លើអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និងវាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

**ក. ហានិភ័យឥណទាន**

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០២០៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូល ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទានអោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

**២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

**ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់**

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលប៉ះពាល់ក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និងភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និងហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

**គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់**

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាប្រែប្រួល។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវិធីឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

**២៨. យថាភាពនៃពន្ធ**

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និងសេចក្តីជូនដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជារឿយៗតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឲ្យកាត់ពាក់ព័ន្ធនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការដាក់ពិន័យ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និងការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំរែបំរួលជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឲ្យកើតមានជាហានិភ័យយ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គការនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមានហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិនៃពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

**២៩. ចំរើមរូបតាមរដ្ឋការនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម**

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដូវកាល ដែលជាលទ្ធផលពីតម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

**៣០. ព្រឹត្តិការណ៍ដ៏សំខាន់ៗក្នុងកំឡុងពេល**

(ក) អង្គការសុខភាពពិភពលោកបានប្រកាសថាជម្ងឺឆ្លងវីរុសកូរ៉ូណា (“កូវីដ-១៩”) ជាជម្ងឺរាតត្បាតនៅថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។

ផ្អែកលើការវាយតម្លៃ និងព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទនៃការអនុញ្ញាតរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃ ក.ស.ភ មិនមានផលប៉ះពាល់ដ៏សំខាន់ណាមួយកើតឡើងពីជំងឺរាតត្បាតកូវីដ-១៩ពាក់ព័ន្ធនឹងការវិនិច្ឆ័យនិង ការសន្មតដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់រយៈពេលហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ឡើយ ។ ក.ស.ភ នឹងបន្តវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃជំងឺរាតត្បាតកូវីដ-១៩ ទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ សម្រាប់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ។

ក.ស.ភ ក៏បានចាត់ទុកផលប៉ះពាល់នៃជំងឺរាតត្បាតកូវីដ-១៩នៅទូទាំងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន និង បានធ្វើការប្រុងប្រយ័ត្ន និងសំវិធានធនដែលចាំបាច់ ។ ក.ស.ភ ក៏នឹងបន្តតាមដានយ៉ាងសកម្មនិងគ្រប់គ្រងមូលនិធិ និងប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួនដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ណាមួយដែលកើតឡើងពីជំងឺរាតត្បាតកូវីដ-១៩។

(ខ) នៅថ្ងៃទី១ ខែមករាឆ្នាំ ២០២១ ដីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅសង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌបូស្សីកែវ និងក្រុងព្រះសីហនុមានទំហំ ៣៤.៦៨៧.២៩ ម៉ែតការ៉េ ត្រូវបានប្រគល់អោយ ក.ស.ភ ដោយអនុលោមតាមកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំដែលបានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយក្រុមហ៊ុន ហ្គីនត្រេដ ខូអិលធីឌី នៅថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៩ ។

ផ្នែកទី ៤  
**ការពិភាក្សា និងការវិនិច្ឆ័យ**  
**របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា**

**ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ**

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បី) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែនដី និងជាប្រតិបត្តិករដែនដី ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងចំនួន ៧.៩០៤ TEU ឬស្មើនឹង ១២,៩០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុបក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងចំនួន ២៤គ្រឿង ឬស្មើនឹង ៤,៧១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ពុំមានឆ្លងកាត់ និងពុំមានការប្រែប្រួល ឬស្មើនឹង ០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។ ដោយឡែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងចំនួន ២៥.៩៣២តោន ឬស្មើនឹង ១៥,៦៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២នេះ។

**ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖**

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ពានដែកទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ពានដែក។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការដែន (Port Due & Charge)៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទយួបនាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតយួបនាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee)៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៥.៧១៣.៦០៣	២៣.២៣៩.១៧៩	៥.១២៧.៩០៩	២០.៩៦៤.៦២១	៥៨៥.៦៩៤	១១,៤២%	២.២៧៤.៥៥៨
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២	៧៣៣.១៩៤	៣.០០០.៩០៦	៤៦.៦៨៦	៦,៣៧%	១៧១.២៨៦	៥,៧១%
សេវាផ្សេងៗ	១៣៦.៤៥៨	៥៥៤.៧៤០	១៦.៦៥៩	៦៩.១១១	១១៩.៧៩៩	៧១៩,១២%	៤៨៥.៦២៩	៧០២,៦៨%
<b>សរុប:</b>	<b>៦.៦២៩.៩៤១</b>	<b>២៦.៩៦៦.១១១</b>	<b>៥.៨៧៧.៧៦២</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>៧៥២.១៧៩</b>	<b>១២,៨០%</b>	<b>២.៩៣១.៤៧៣</b>	<b>១២,២០%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ២.៩៣១.៤៧៣ ពាន់រៀល (៧៥២.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១២,២០% ពី ២៤.០៣៤.៦៣៨ ពាន់រៀល (៥.៨៧៧.៧៦២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ២៦.៩៦៦.១១១ ពាន់រៀល (៦.៦២៩.៩៤១ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការផែ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) និងកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរផែ (ចំណូលពីកិច្ចការផែ)។



**១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	១១.៤៩២.៧២៨	៤២,៦២%	១០.៨២២.៥៧៦	៤៥,០៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	៩.៥៧០.១៩៩	៣៥,៤៩%	៨.៧២៦.៥២៥	៣៦,៣១%
ចំណូលពីកិច្ចការដែ	៣.១៧២.១៩២	១១,៧៦%	៣.០០០.៩០៦	១២,៤៩%
ចំណូលពីប្រកាស	៧៤៩.៦៤២	២,៧៨%	៦០២.៦៨២	២,៥១%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៩៧០.៥១៧	៣,៦០%	៥១៧.២១៣	២,១៥%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៨.២៣២	០,០៣%	២.៦៨៩	០,០១%
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	២៥.១៨៦	០,០៩%	២៣.៩៤៦	០,១០%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៤២២.៦៧៥	១,៥៧%	២៦៨.៩៩០	១,១២%
ចំណូលពីការសេវាកម្មជួសជុលនិងថែទាំកុងតឺ	-	០,០០%	-	០,០០%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៤៦៤.៣៤៦	១,៧២%	-	០,០០%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	៧៨.២០៥	០,២៩%	៦៩.១១១	០,២៩%

ចំណាយលើការវាស់ស្ទង់	១២.១៨៩	០,០៥%	-	០,០០%
<b>សរុប:</b>	<b>២៦.៩៦៦.១១១</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>១០០,០០%</b>

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ភ. ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ មានចំនួនប្រមាណ ៩០ % នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះ រួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផៃ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ១.៦៨៥.១១២ ពាន់រៀល (៤៤៣.០៦០ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៧,៤៧% ធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដង យោង (Stevedoring)	២.៨២៥.៥២៣	១១.៤៩២.៧២៨	២.៦៤៧.៦៨៨	១០.៨២២.៥៧៦	១៧៧.៨៣៥	៦,៧២%	៦៧០.១៥២	៦,១៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២.៣៥២.៨៩៧	៩.៥៧០.១៩៩	២.១៣៤.៣៥៨	៨.៧២៦.៥២៥	២១៨.៥៣៩	១០,២៤%	៨៤៣.៦៧៤	៩,៦៧%
ចំណូលពីកិច្ចការផៃ	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២	៧៣៣.១៩៤	៣.០០០.៩០៦	៤៦.៦៨៦	៦,៣៧%	១៧១.២៨៦	៥,៧១%

**២.ការវិភាគគំណតប្រាក់ចំណេញដុល**

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
<b>ចំណូល</b>	<b>៦.៦២៩.៩៤១</b>	<b>២៦.៩៦៦.១១១</b>	<b>៥.៨៧៧.៧៦២</b>	<b>២៤.០៣៤.៦៣៨</b>	<b>៧៥២.១៧៩</b>	<b>១២,៨០%</b>	<b>២.៩៣១.៤៧៣</b>	<b>១២,២០%</b>
<b>ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរាងចក្រ បរិក្ខារ	៦០១.៧៦៤	២.៤៤៧.៣៥៧	៥៦៣.៦២៥	២.៣០៣.១៣៨	៣៨.១៣៩	៦,៧៧%	១៤៤.២១៩	៦,២៦%
ថ្លៃដងយោង	៤៧០.៨៩៦	១.៩១៥.៣៩៧	៥២៣.០៩២	២.១៣៨.៩០៤	(៥២.១៩៦)	-៩,៩៨%	(២២៣.៥០៧)	-១០,៤៥%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៤២៤.៧០៦	១.៧២៧.២៣៧	៣៨២.៦២៤	១.៥៦៣.៩៤៨	៤២.០៨២	១១,០០%	១៦៣.២៨៩	១០,៤៤%
ប្រេងឥន្ធនៈ: (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រឡាយ)	១៩៦.៨៣៨	៨០០.៦៦៦	១៧៧.៣៧០	៧២៦.២៩៧	១៩.៤៦៨	១០,៩៨%	៧៤.៣៦៩	១០,២៤%
ចំណាយការងារថែទាំ និងជួសជុល	២៨៥.៩៩៥	១.១៦៣.៤៤៥	១៧៣.៥១៩	៧០៩.២៩៦	១១២.៤៧៦	៦៤,៨២%	៤៥៤.១៤៩	៦៤,០៣%
ចំណាយលើសេវាកម្មសុភារកម្ម	១២១.២៦០	៤៩២.៩៤៦	-	-	១២១.២៦០	N/A	៤៩២.៩៤៦	N/A
ផ្សេងៗ	១៨៤.៥២៩	៧៤៩.៩០០	២៥.០៤៩	១០៣.០៧២	១៥៩.៤៨០	៦៣៦,៦៧%	៦៤៦.៨២៨	៦២៧,៥៥%

សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម	២.២៨៥.៩៨៨	៩.២៩៦.៩៤៨	១.៨៤៥.២៧៩	៧.៥៤៤.៦៥៥	៤៤០.៧០៩	២៣,៨៨%	១.៧៥២.២៩៣	២៣,២៣%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	៤.០៣២.៤៨៣	១៦.៤៨៩.៩៨៣	៣១១.៤៧០	៧,៧២%	១.១៧៩.១៨០	៧,១៥%
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៦៥,៥២%	៦៥,៥២%	៦៨,៦១%	៦៨,៦១%				

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានថយចុះចំនួន ៣,០៩% ពីអត្រា ៦៨,៦១% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ទៅ ៦៥,៥២%ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ការថយចុះនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ២.៩៣១.៤៧៣ ពាន់រៀល (៧៥២.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១២,២០%។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ បានកើនឡើងចំនួន ១.៧៥២.២៩៣ ពាន់រៀល (៤៤០.៧០៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៣,២៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើការជួសជុល និងថែទាំ រំលស់ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ និងចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ) ជាដើម។

**៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ**

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		ចំរែបំរួល		ចំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	៤.០៣២.៤៨៣	១៦.៤៨៩.៩៨៣	៣១១.៤៧០	៧,៧២%	១.១៧៩.១៨០	៧,១៥%
ចំណូលផ្សេងៗ	៥៥៩.៧៣៨	២.២៧៨.០២៩	៦១៦.៦៣២	២.៥២០.២៧៦	(៥៦.៨៩៤)	-៩,២៣%	(២៤២.២៤៧)	-៩,៦១%

ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៨១.៦៩៩	៤.៣៩៨.៨០៥	១.០៧០.០៥០	៤.៣៧២.១០០	១១.៦៤៩	១,០៩%	២៦.៧០៥	០,៦១%
អំណោយសង្ហារទាន	៩២.២៥៥	៣៧៤.៩៨៦	១០២.០៤៦	៤១៦.៣៨៨	(៩.៧៩១)	-៩,៥៩%	(៤១.៤០២)	-៩,៩៤%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៣៣.៧៤៨	៥៤៣.៨៩៦	១២២.០០២	៤៩៨.៥០៥	១១.៧៤៦	៩,៦៣%	៤៥.៣៩១	៩,១១%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និង ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១៧៤.៩៣១	៧១១.៤៤៩	១១២.៩៥៩	៤៦១.៥៦៥	៦១.៩៧២	៥៤,៨៦%	២៤៩.៨៨៤	៥៤,១៤%
ចំណាយជូសជុល និង ថែទាំ	៥៤.៣៣០	២២០.៨៣៧	២៧.៩៥៥	១១៤.៣៦៦	២៦.៣៧៥	៩៤,៣៥%	១០៦.៤៧១	៩៣,១០%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៧.៤៨៣	៧១.១៤៨	១៥.៨៥៤	៦៥.០៧៣	១.៦២៩	១០,២៨%	៦.០៧៥	៩,៣៤%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១៧.៧៨៥	៧២.៣១៨	១៧.៦៤៤	៧២.០៦៧	១៤១	០,៨០%	២៥១	០,៣៥%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៥.៣៣៨	២១.៧១៨	១១.៣០១	៤៦.១៧២	(៥.៩៦៣)	-៥២,៧៧%	(២៤.៤៥៤)	-៥២,៩៦%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦២.០០៩	២៥២.១៩១	៦១.០៨៧	២៤៩.៧៧០	៩២២	១,៥១%	២.៤២១	០,៩៧%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៤០.៣៣៥	១៦៤.០៣០	-	-	៤០.៣៣៥	N/A	១៦៤.០៣០	N/A
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៨.៧៩៥	៧៦.៤២៤	១៧.៣៧១	៧០.៩៧៥	១.៤២៤	៨,២០%	៥.៤៤៩	៧,៦៨%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៩.៣២១	១១៩.៨៣៧	៩០.៣១១	៣៧០.២៣៣	(៦០.៩៩០)	-៦៧,៥៣%	(២៥០.៣៩៦)	-៦៧,៦៣%
ចំណាយផ្សេងៗ	៤១.១៤៤	១៦៧.២២១	៦.៧៦៤	៣២.០៧៨	៣៤.៣៨០	៥០៨,២៨%	១៣៥.១៤៣	៤២១,២៩%
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០	៨២.៧៥២	៣៣៧.៨២៤	៥២.១៧៣	៦៣,០៥%	២១០.៣៧៦	៦២,២៧%

សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	១.៩០៤.០៩៨	៧.៧៤៣.០៦០	១.៧៣៨.០៩៦	៧.១០៧.១១៦	១៦៦.០០២	៩,៥៥%	៦៣៥.៩៤៤	៨,៩៥%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	២.៩៩៩.៥៩៣	១២.២០៤.១៣២	២.៩១១.០១៩	១១.៩០៣.១៤៣	៨៨.៥៧៤	៣,០៤%	៣០០.៩៨៩	២,៥៣%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៨៦.៦៧៨)	(១.១៦៥.៨៩៧)	(២៧៧.៧៥៦)	(១.១៣៥.១៨០)	(៨.៩២២)	៣,២១%	(៣០.៧១៧)	២,៧១%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	២.៧១២.៩១៥	១១.០៣៨.២៣៥	២.៦៣៣.២៦៣	១០.៧៦៧.៩៦៣	៧៩.៦៥២	៣,០២%	២៧០.២៧២	២,៥១%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ៦៣៥.៩៤៤ ពាន់រៀល (១៦៦.០០២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៨,៩៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០។

**៤. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣(បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល
	ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	២.៧១២.៩១៥	១១.០៣៨.២៣៥	២.៦៣៣.២៦៣	១០.៧៦៧.៩៦៣	៧៩.៦៥២	៣,០២%	២៧០.២៧២

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	(៥៨៥.៥៦៩)	(២.៣៨១.០៥៥)	(៥៥៨.០៨៧)	(២.២៨២.៦៨៨)	(២៧.៤៨២)	៤,៩២%	(៩៨.៣៦៧)	៤,៣១%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ	២.១២៧.៣៤៦	៨.៦៥៧.១៨០	២.០៧៥.១៧៦	៨.៤៨៥.២៧៥	៥២.១៧០	២,៥១%	១៧១.៩០៥	២,០៣%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦	២.០៧៩.១០៨	៨.៥០១.៣៦៧	៣៥.៨៣៨	១,៧២%	១០៥.៤២៩	១,២៤%
<b>អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)</b>	<b>-២១.៥៨%</b>	<b>-២១.៥៧%</b>	<b>-២១.១៩%</b>	<b>-២១.២០%</b>				

ក. ស. ក. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួន ៨.៦៥៧.១៨០ ពាន់រៀល (២.១២៧.៣៤៦ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ចំនួន ៨.៤៨៥.២៧៥ ពាន់រៀល (២.០៧៥.១៧៦ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការកើនឡើងនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ១៧១.៩០៥ ពាន់រៀល (៥២.១៧០ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២,០៣%។ ការកើនឡើងនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ០,៣៧% ពី ២១,២០% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០ ទៅ ២១,៥៧% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ៩៨.៣៦៧ ពាន់រៀល (២៧.៤៨២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤,៣១% ។

**៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ**

**៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថែមកម្ម**

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណក្នុងតំបន់និងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

**៥.២. សមត្ថភាពទទួលក្នុងតំបន់នៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧**

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាក្នុងតំបន់ប្រមាណ ២៩០.៨៥៧ TEU ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា រចនាសម្ព័ន្ធដែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់ក្នុងតំបន់នៅចំណតផែក្នុងតំបន់LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ ធីអ៊ីយូ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				ផែនការ ឆ្នាំ២០២១
	ឆ្នាំ២០១៧	ឆ្នាំ២០១៨	ឆ្នាំ២០១៩	ឆ្នាំ២០២០	
ចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧ (ធីអ៊ីយូ)	១៨៤.៨០៥	២១៣.៥៧១	២៨១.០៤៥	២៩០.៨៥៧	៣២១.០៦៦

**៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ**

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំពេញប្រតិបត្តិការ។ ដាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកក្នុងតំបន់អាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកក្នុងតំបន់ជំហានទី៣ នៅចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧



- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតផែនដីមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

**៥.៤. តម្លៃ**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែនដីកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែនដីរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

**៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែនការ**

ការតភ្ជាប់រវាងផែនការដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែនការដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែនការ អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែនការ ផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មាន អំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

**៥.៦. ការរំលស់**

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារ ឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណត នាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់ អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយ ត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

## ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

### ១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក. ស. ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិន្នាការ កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជា ធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឲ្យ ក. ស. ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឲ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុងករណី ដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

### ២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការវិកល្មតលាស់របស់ ក. ស. ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវ តម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក. ស. ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយ ចំនួនដូចខាងក្រោម៖

#### ២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹង អត្រា ២២,៧២% (អត្រា ៦,៤១% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១៦,៣១% ជាបៀវត្ស បុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំ ប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់(ធ័រឡូ) ដែលជួយឲ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិន មានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

#### ២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៧,១០% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ក. ស. ភ. បាន ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្ម លើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនដៃ គូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃ ដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័របានធ្វើឲ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (គោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក. ស. ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្ណេតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០១៩-៣១/០១/២០២០
	ដងយោង បណ្ណេតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង ចល័តទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤

\* ក្រុមហ៊ុន Sung kwang បានប្តូរឈ្មោះទៅជាក្រុមហ៊ុន Jeong Myeong International Co., Ltd. ។

**៣. កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធផ្តិចម្តងម្តងការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបរប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

**៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម**

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

**៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ញើទូទៅ និង ៦% លើបញ្ញើមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ញើមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្ម ក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB) និងធនាគារអាស៊ីចំកាត់ (ABA)។

**៣.៤. ពន្ធនាំចូល**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាម គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែងដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការ កើនឡើង។

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល**

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែល ស្មើប្រមាណ ៩០% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យ ឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ(សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវ កំពង់ផែមេ កែម៉ែបប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយ ដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសកុងតឺន័របន្តជាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

**ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ**

**១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់**

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារ ចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារ ជូសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូច្នេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់ សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

**២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារ ភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ចំណេញ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមាន

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរដើរនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នេះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយ-  
បរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

**៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ**

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់  
ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ  
ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់  
ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែល  
មិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់  
ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

**១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា**

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន  
ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍  
របស់ធនាគារពិភពលោក កម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣,១% ក្នុងឆ្នាំ២០២១ (ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍  
អាស៊ី) ដែលកម្រិតអតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ  
ក.ស. ភ. នោះទេ។

**២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

ក. ស. ភ. បាន និងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែល  
ក្នុងនោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើន  
នៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាម ក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន  
ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធ និងកូតាពីប្រទេស  
ជាដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុង  
ទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស
- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិន  
ឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជា និងការបង្កើតរោងចក្រផលិតផលប្រមាញ់សហគ្រាសផលិតផល  
និងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹង និងអត្រាប្តូរប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈ ក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើនដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

**ផ្នែកទី ៥**  
**ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់**  
**ការការពារវិនិយោគិន**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖**

- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើសំណើសុំគោលការណ៍សហការជាមួយវិស័យឯកជន លើការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបផ្សេងៗ របស់ ក. ស. ភ. : ករណីការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណង TS១១ នៅទីក្រុងម៉ៃត្រលេខ ៦
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចយល់ព្រមលើការផ្ទេរភារកិច្ចគ្រប់គ្រងចំណតផែរណបផ្សេងៗរបស់ ក. ស. ភ. ឱ្យស្ថិតនៅក្រោមអគ្គនាយករងអាជីវកម្ម/ប្រតិបត្តិការផែ
- បានទទួលស្គាល់អំពីវឌ្ឍនភាពនៃការងារពង្រីកចំណតផែ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១។



**ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ថ្ងៃទី១៣ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**សួន រេនា**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាង  
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី១៣ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ខិត សុចល**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ



**អាសយដ្ឋាន / Address**

**ចំណតផ្ទុកគំនរ LM១៧ / Container Terminal LM17**

ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល  
Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune,  
Kien Svay District, Kandal Province.

**ចំណតផ្ទុកធុរចំណុះ TS៣ / Container Terminal TS3**

#៦៤៩ តិរៈវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
#649, Street 1 (Preah Sisowath), Sras Chork Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**ចំណតផ្ទេរអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ / Passenger and Tourist Terminal TS1**

តិរៈវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
Street 1 (Preah Sisowath), Wat Phnom Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**ចំណតផ្ទេរធុរចំណុះគោរកោ / Multipurpose Terminal Koh Roka**

ភូមិគោរកោ ឃុំគោរកោ ស្រុកតាមជរ ខេត្តព្រៃវែង  
Koh Roka Village, Koh Roka Commune,  
Peam Chor District, Prey Veng Province.

**ចំណតផ្ទេរធុរចំណុះ ឈូកបិទ UM២ / Tonle Bet Port UM2**

ភូមិទន្លេបិទ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ  
Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune,  
Thbong Khmoum District, Thbong Khmoum Province.

**មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មប្រៀបយ៉ាង / Triumph Commercial Center**

ភូមិបឹងសាឡាង សង្កាត់ឫស្សីកែវ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ  
Boeung Salang Village, Reusseykeo Commune  
Reusseykeo District, Phnom Penh City.

**ទំនាក់ទំនង / Contact**

Email : ppapmpwt@online.com.kh  
Tel/Fax : +855 23 427 802  
Website : www.ppap.com.kh





Phnom Penh Autonomous Port

KINGDOM OF CAMBODIA

NATION RELIGION KING



The 2<sup>nd</sup> Quarter Report of  
2021



Listed Company

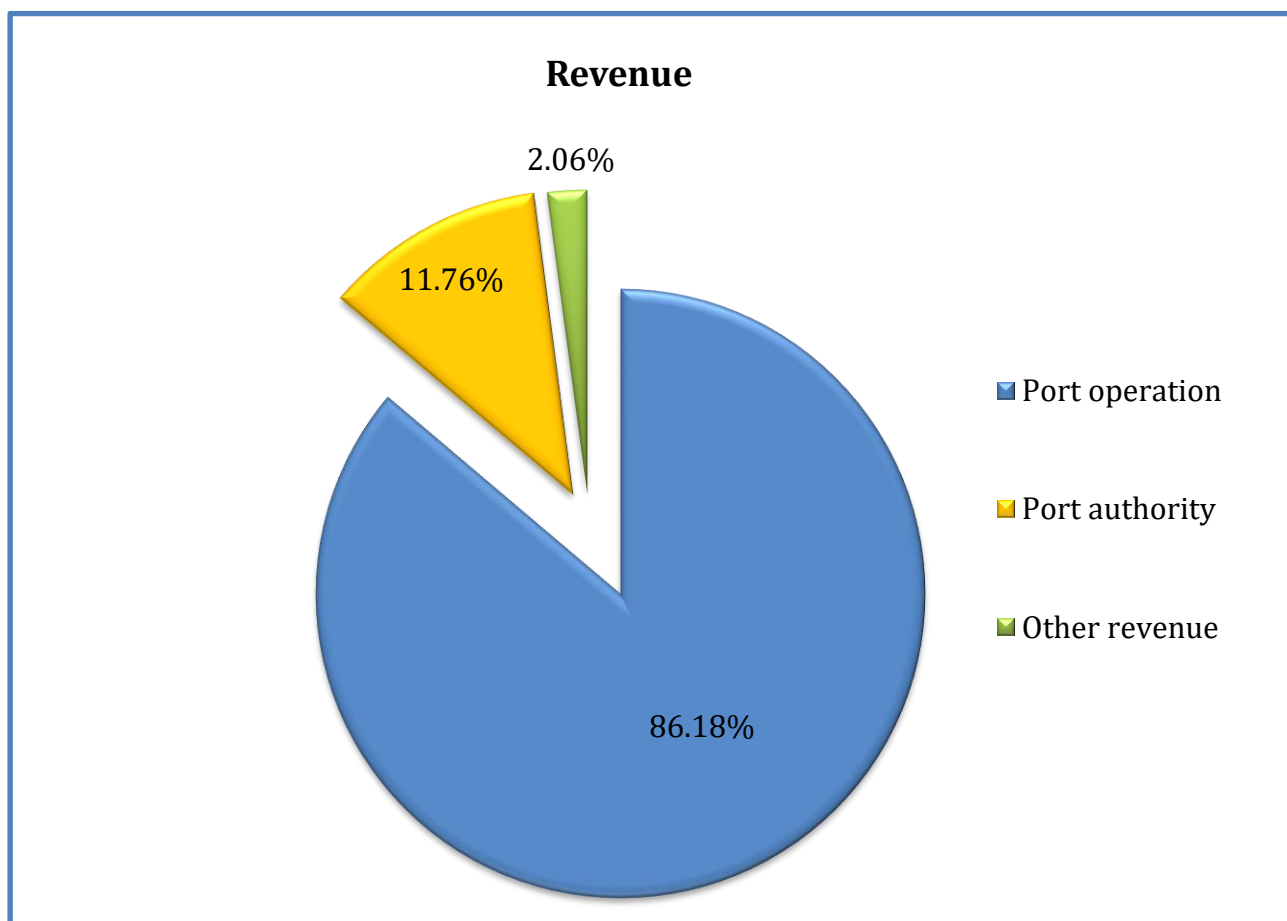
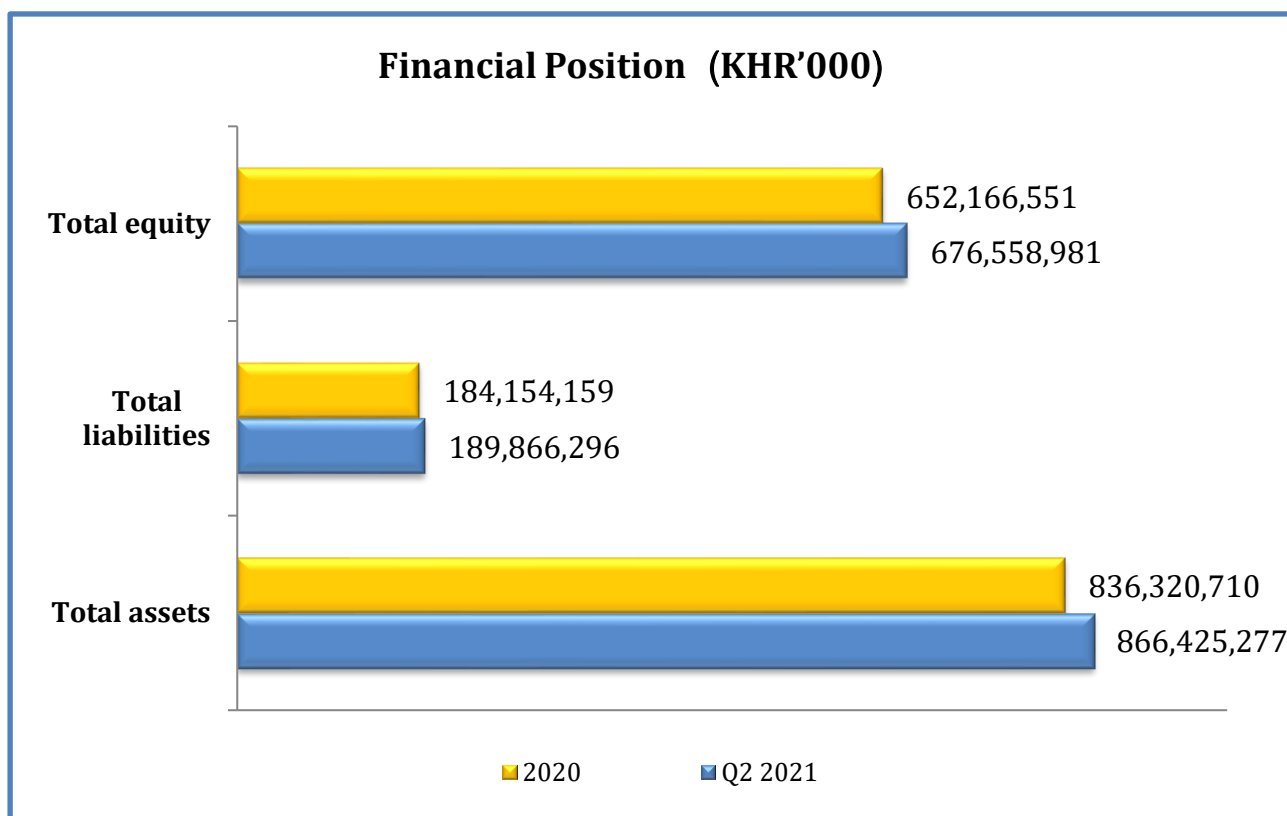
**2<sup>nd</sup> Quarterly Report of 2021**  
**(End of 30/June/2021)**  
**Phnom Penh Autonomous Port**

# 1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

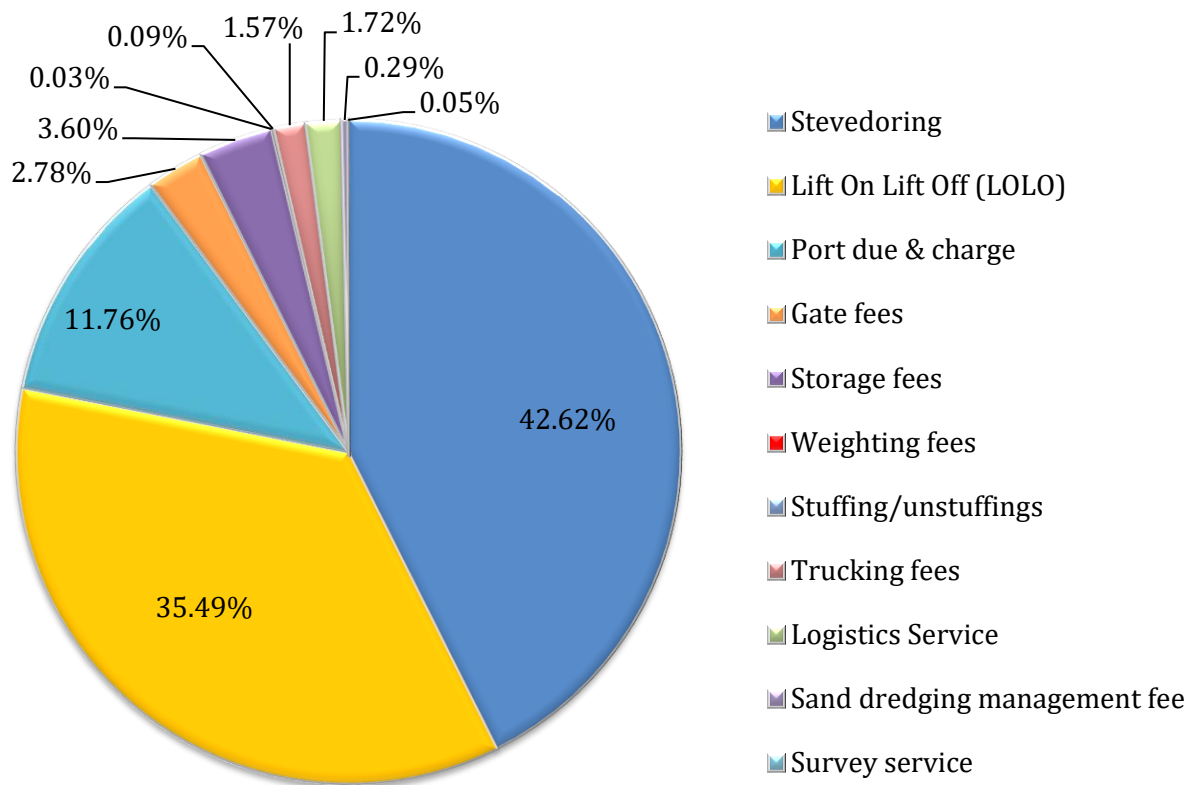
## 1.1. Financial Highlight

Description		30 June 2021	31 December 2020	31 December 2019
<b>Financial Position (KHR'000)</b>				
Total assets		866,425,277	836,320,710	817,542,948
Total liabilities		189,866,296	184,154,159	198,540,952
Total equity		676,558,981	652,166,551	619,001,996
<b>Profit/(Loss) (KHR'000)</b>		<b>Q2 2021</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>
Total revenues		26,966,111	24,034,638	23,603,768
Profit/(Loss) before tax		11,038,235	10,767,963	9,090,610
Profit/(Loss) after tax		8,657,180	8,485,275	6,944,733
Total comprehensive income		8,606,796	8,501,367	7,024,795
<b>Financial Ratios</b>		<b>Q2 2021</b>	<b>31 December 2020</b>	<b>31 December 2019</b>
Solvency ratio (%)		6.20	28.40	30.13
Liquidity ratio	Current ratio (times)	4.40	3.86	4.17
	Quick ratio (times)	4.40	3.86	4.17
		<b>Q2 2021</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>
Profitability ratio	Return on assets (%)	0.99	1.03	0.89
	Return on equity (%)	1.27	1.33	1.19
	Gross profit margin (%)	65.52	68.61	64.85
	Profit margin(%)	31.92	35.37	29.76
	Earning per share (Riel)	416.10	411.00	339.62
Interest coverage ratio (times)		13.66	12.10	10.63

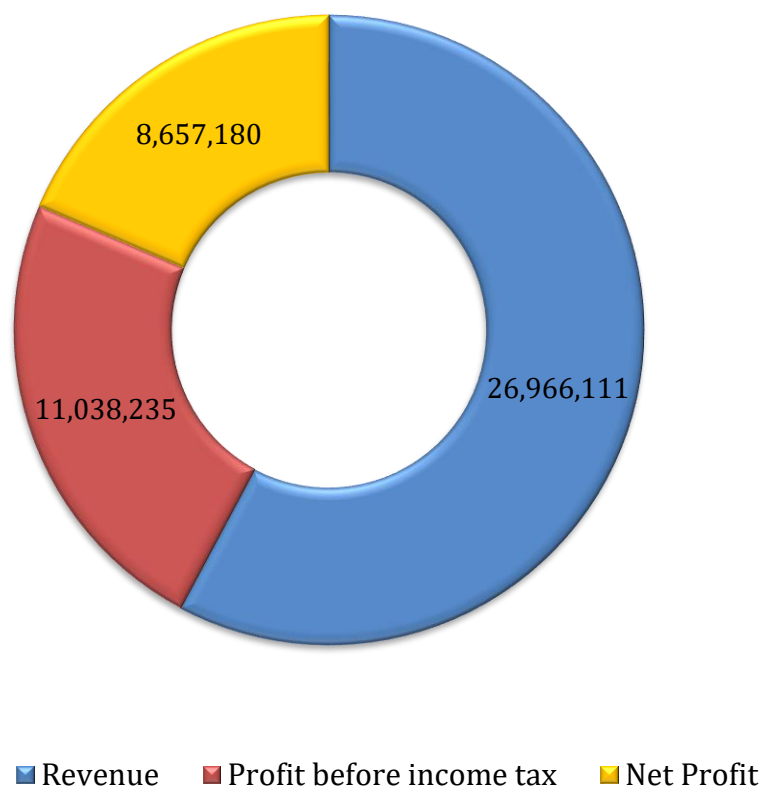
## 1.2. Graph of Financial Information Highlight ( As of 30 June 2021 )



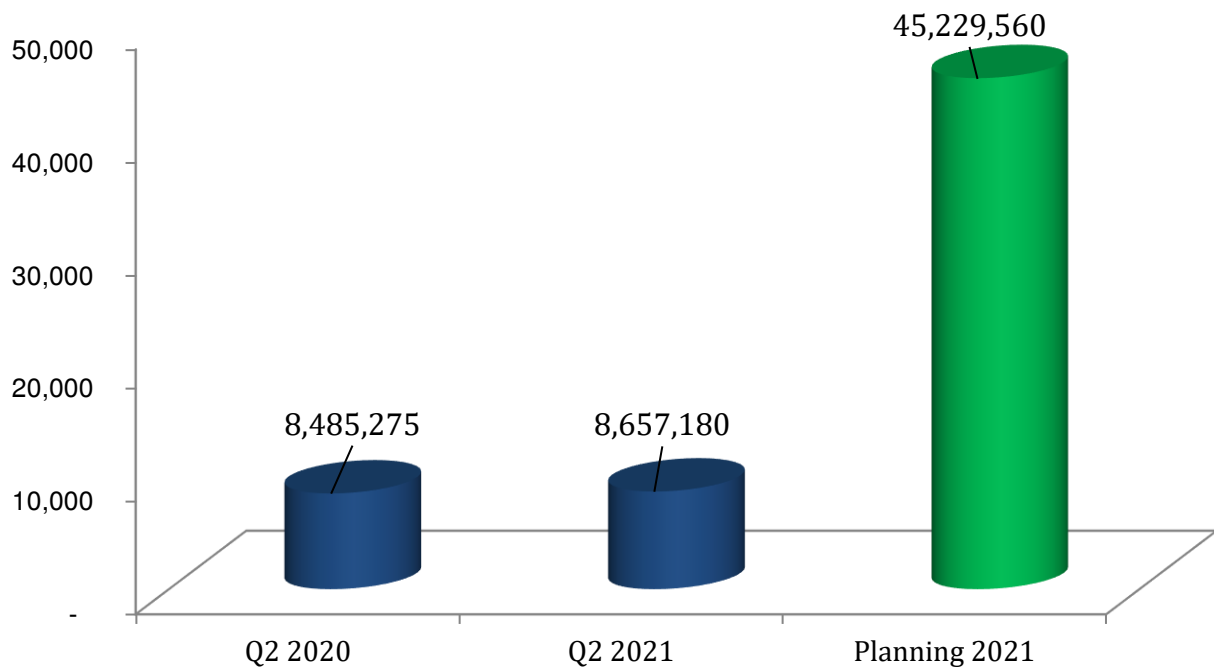
### Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



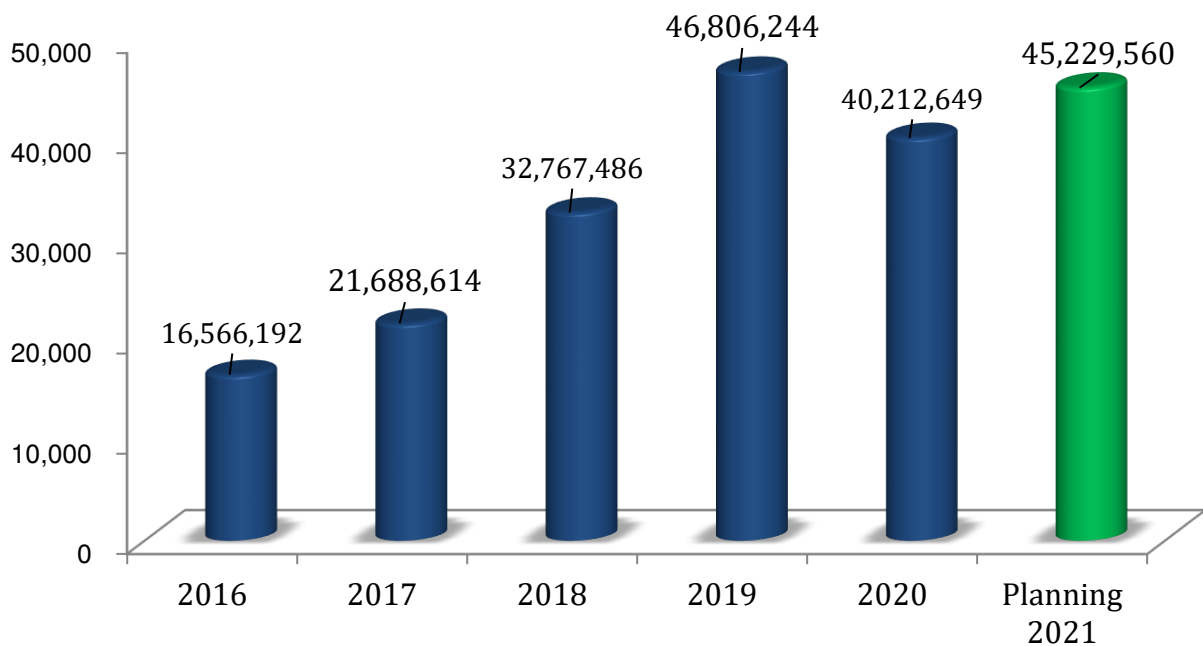
### Net Profit for Q2 2021 (KHR'000)



### Net Profit for Q2 2021 Compared to Planning 2021 (KHR'000)



### Net Profit from 2016 to 2020 and Planning 2021 (KHR'000)

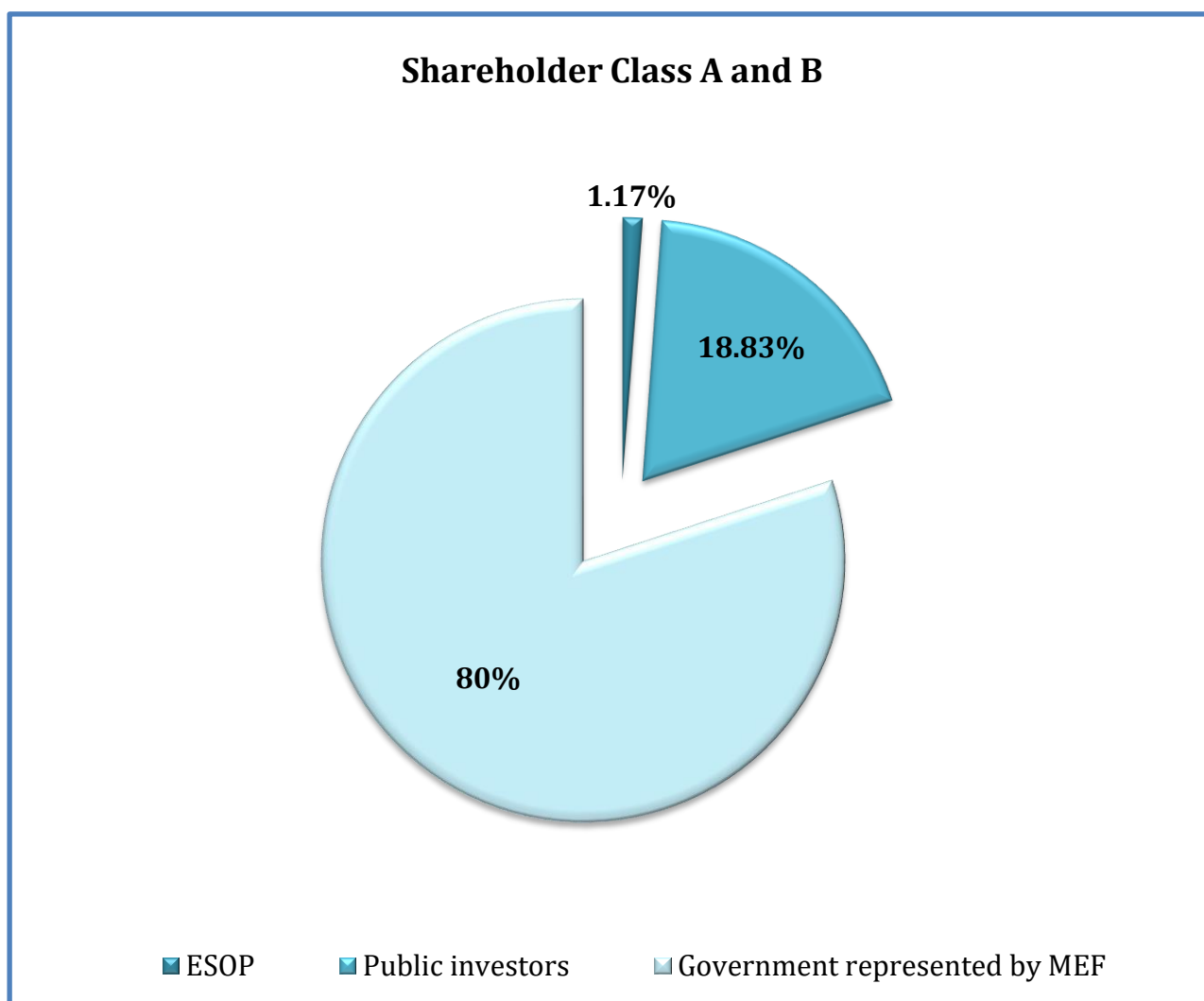




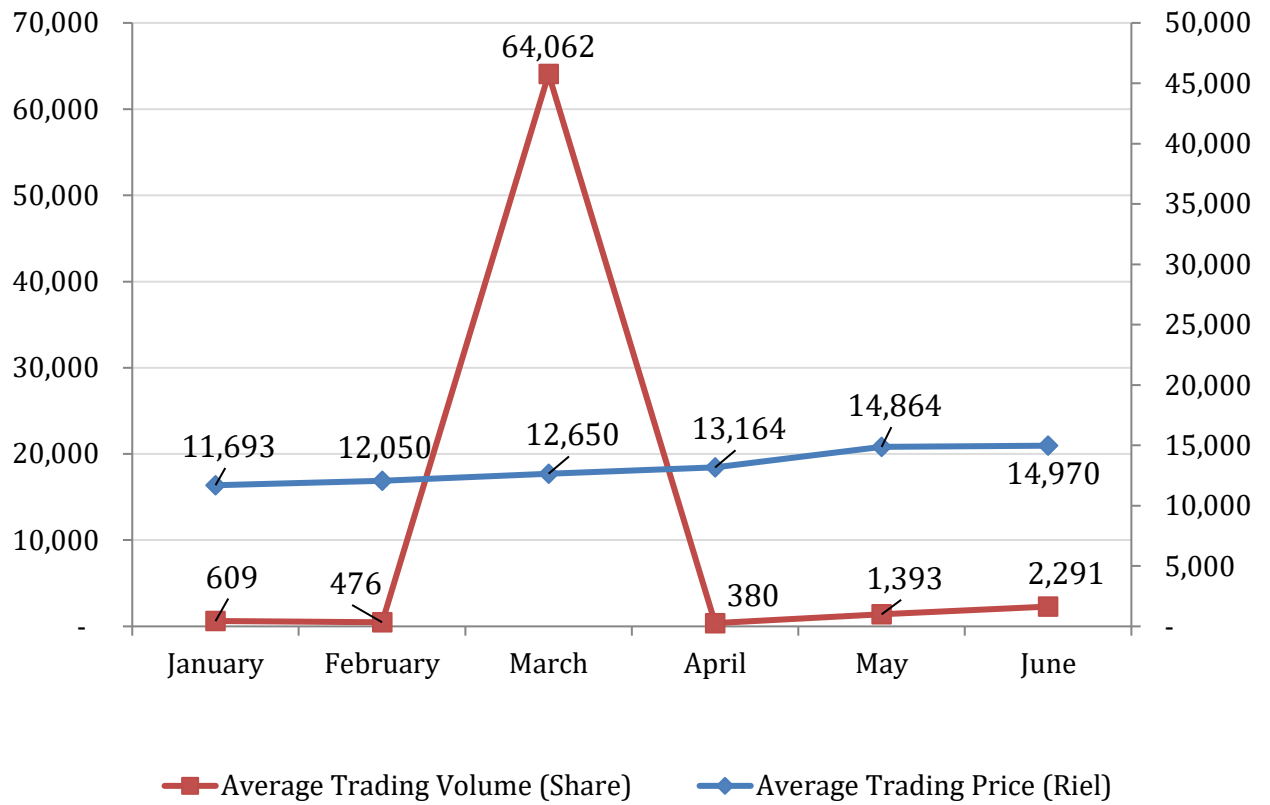
### 1.3. Stock Ownership ( As of 30 June 2021 )

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
<b>Class C</b>		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
<b>Class B</b>		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
<b>Class A</b>		
1. ESOP	242,974	1,17%
2. Public investors	3,893,899	18,83%
<b>Total Shares of Class A</b>	<b>4,136,873</b>	<b>20%</b>

\* Total shares of Class A and B 20,684,365.



### Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



## 2. Board of Directors



H.E HEI Bavy  
Chairman of BOD  
And CEO



H.E. Suon Rachana  
Member (Rep. of Ministry of  
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath  
Member (Rep. of Ministry of  
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat  
Member (Rep. of Ministry of  
Commerce)



Mr. Gui Anvanith  
Member (Independent  
Director)



Mr. Dith Sochal  
Member (Non-Executive  
Director, Rep. of Private  
Shareholders)










Mr. Yim Choeurn  
Member (Rep. of PPAP  
Employees)

### 3. Message from Chairman and CEO

For the second quarter of 2021, total revenue is KHR 26,966,111,000 (USD 6,629,941) achieved 22.87% of planning 2021 and compared to the second quarter 2020 increased by KHR 2,931,473,000 (USD 752,179) or 12.20%. However, net profit in the second quarter of 2021 is KHR 8,657,180,000 (USD 2,127,346) reached 19.14% of planning 2021 and compared to second quarter of 2020 increased by KHR 171,905,000 (USD 52,170) or 2.03%. Apart from this, basic earnings per share in second quarter of 2021 is 416.10 Riels (USD 0.10).

The above achievement because of PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

#### A. The Direction of main work implementation of PPAP

-  Continue to implement the action plans as planned.
-  Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
-  Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
-  Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
-  Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
-  Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
-  Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
-  Bring port service to get closer to consumers.
-  Participate in the social activities and the local community.

#### B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2021, the Board of Directors attended an online meetings and achieved the following results:

##### *i. The 10<sup>th</sup> meeting of the 7<sup>th</sup> mandate on April 29<sup>th</sup>, 2021*

- Reviewed and discussed on the request for cooperation with the private company on the development of PPAP's sub-terminals: case of the development of TS11 Multi-Purpose Sub-Terminal at KM6
- Reviewed and approved on the management of all PPAP's sub-terminals to be managed by Deputy Director General of Business/Operation
- Acknowledged the progress of the expansion of LM17 Container Terminal, Phase 3, Step 1.

### C. Setting the Goal for 2021

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3 and TS1)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Security and Exchange Commission of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

**Phnom Penh, 12<sup>th</sup> August 2021**  
Chairman of BOD and CEO

**Hei Bavy**

# Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	viii
3-Message from the Chairman and CEO	ix
<b>Part1: General Information of the Listed Entity</b>	<b>1</b>
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	7
<b>PART2: Information on Business Operation Performance</b>	<b>8</b>
A- Business Operation	9
B- Revenue Structure	14
<b>PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor</b>	<b>15</b>
<b>PART4: Management's Discussion and Analysis</b>	<b>48</b>
A-Overview of Operations	49
B-Significant Factors Affecting Profit	58
C. Material Changes in Sales and Revenue	60
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	60
E. Impact of Inflation	61
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	61
<b>PART5: Other Necessary Information for Investor Protection</b>	<b>62</b>
<b>Signature of Directors of the Listed entity</b>	

# **PART 1**

## **GENERAL INFORMATION OF PPAP**


## A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

In Latin : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

 **Standard Code** : KH1000040001

 **Address** : #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh

 **Phone Number** : +855 (0)23 427 802      **Fax** : +855 (0)23 427 802

 **Website** : www.ppap.com.kh      **Email** : ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number**: CO.7175 Et/2004

**Date**: November 23<sup>rd</sup>, 2004

 **License number**: 0014 ពណ.ចបព      **Issued by**: Ministry of Commerce

**Date** : January 5<sup>th</sup>, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC**: 074/15/SECC

 **Representative of the listed entity**: H.E HEI Bavy

## B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

### 1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

### 2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

### 3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.



- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintainance and repair service: PPAP has the service of container maintainance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

#### 4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60 km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 6 main terminals such as :

##### 4.1. Container Terminal LM17

By the first 6 months of 2021, PPAP has completed the development of port infrastructure at container terminal LM17 for Step III, phase I; meanwhile in order to support the operation of the above achievement, PPAP is continuing to develop a new quay to install two additional FCCs, and set up an electricity connection. The overall phase III development will expand its container capacity of 200,000 TEUs more per year. Therefore, The container yard capacity at LM17 will reach 500,000 TEUs per year after the completion of the above project. Currently, PPAP is operating at this terminal as the main terminal for container cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with a length of 300m and a width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 12 RTG cranes, 5 Reach Stakers, 4 Sky Stackers, and 54 Trucks.

<b>Address</b>	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and105°08'49.8"E)
<b>Total land size</b>	<b>379,173 m<sup>2</sup></b>
<b>Registered land size</b>	<b>378,367 m<sup>2</sup></b>
<b>Size of the processing land title</b>	<b>806 m<sup>2</sup></b>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)

<b>Anchorage</b>	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted draft</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

#### 4.2. Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continual growth of container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal. Currently, PPAP is renovating this terminal to be an international passenger cruises and tourist terminal.

<b>Address</b>	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
<b>Actual land size</b>	48,438.76 m <sup>2</sup>
<b>Register land size*</b>	32,854 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

### 4.3. Sub-feeder Multipurpose Terminal UM2

PPAP has signed the agreement on October 22<sup>nd</sup>, 2012 with Meing Ly Heng Investment In order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October 22<sup>nd</sup>, 2012 until October 21<sup>st</sup>, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Subfeeder Multipurpose Terminal UM2.

<b>Address</b>	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
<b>Terminal location</b>	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
<b>Land Size</b>	Small size, river shore berth of 100m (with the pontoon, mobile crane and conveyer installed)
<b>Berth</b>	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m )
<b>Anchorage</b>	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	None
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Channel depth</b>	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
<b>Hours of Operation</b>	7 days/24rs
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Floating crane, Conveyer

### 4.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2020, the total of 1,463 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

<b>Address</b>	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
<b>Actual land size</b>	6,676 square meters
<b>Registered land size*</b>	1,699 square meters
<b>Berth</b>	2
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Facilities</b>	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

#### 4.5. Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11 (KM6)

Sub-feeder multipurpose terminal TS11 (KM6) is located along the NR5, in Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh, which is about 6.6 kilometers long or a 20mn drive from the city center Wat Phnom. It is the strategic area to distribute and collect goods between manufacturers and consumers because it is located nearby the downtown of Phnom Penh city. The development of this terminal will reduce the traffic jam in Phnom Penh City. Anyway, The multipurpose terminal TS3 can not be fully operated as it is located in the city center, which is restricted the container trucks to enter the city during the daytime.

Therefore, in order to promote inland waterway transport as well as to provide Door to Door service, the development of Sub-feeder multipurpose terminal TS11(KM6) is really significant to connect the flow of goods from other provinces for multiple choices with lower prices.

<b>Address</b>	Located along the NR5, Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh.
<b>Terminal location</b>	Located along Tonle Sap river and approximately 3km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°37'34.6"N and 104°54'29.4"E)
<b>Actual land size</b>	12,533 square meters
<b>Anchorage</b>	The anchorage is available at two locations: -First Location is available at 11°34'26.6"N and 104°55'50.4"E -Second location is available at 11°33'39.9"N and 104°56'50.7"E Located at the conjunction of Chaktomuk quarter because the riverbed of TS11 is narrow that is difficult for anchorage.
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane and Floating crane

#### 4.6. Sub-Feeder Multipurpose Terminal Koh Roka

Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka is located in Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province, in the southern part of Cambodia and it is about 3 kilometers away from Vietnam Border, Dong Thap province. It is a potential terminal for Cambodian people to export agricultural products to Vietnam and import raw material and construction materials. Moreover, this terminal will create more opportunities to boost and connect the tourism sector between the two countries. At the moment, This terminal has already finished the sand filling for the container yard, yet the machinery is being equipped and installed, infrastructure for operation is being developed.

Therefore, the acceleration to develop sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka will be benefited to the two people of two countries by import-export products and goods, as well as the connection waterway transportation to export to global market efficiently, especially to lower the logistics cost and reduce the impact of land transport.

At the present time, Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka has finished the development of the container yard, which is planned to be used for general cargo operation until there is a need for container cargo operation in the next step. PPAP has been constructing 2 conveyors to facilitate the flow of import-export which is planned to be used step by step by the end of 2021.

<b>Address</b>	Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province.
<b>Terminal location</b>	Located at eastern bank of the Lower Mekong river and approximately 103km from conjunction of the Chaktomuk quarter (10°55'40.5"N and 105°11'30.6"E)
<b>Total land size</b>	115,560 square meters
<b>Registered land size</b>	105,192 square meters
<b>Size of the processing land title</b>	10,386 square meters
<b>Anchorage</b>	The anchorage is available at two locations: -First Location is available at 10°56'01.9"N and 105°11'17.6"E -Second location is available at 10°55'10.1"N and 105°11'24.4"E
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane, Floating crane and Conveyor

### C. Quarter's Key Events

As of 2<sup>nd</sup> Quarter of 2021, there has no any quarter's key events.

## **Part 2**

# **Information on Bussiness Operation Performance**

## A. The results of the business operations, including partial business information for the second quarter of 2020

### 1. Catalog of Passenger Goods

No.	Description	Unit	Planning 2021	Q2			1 <sup>st</sup> semester		Compare (%)	Up / Down (%)	
				2021	2020	2019	2021	2020		8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
I	<b><u>Container, General, Oil Cargoes</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>4,056,014</u></b>	<b><u>894,616</u></b>	<b><u>866,617</u></b>	<b><u>959,326</u></b>	<b><u>1,937,929</u></b>	<b><u>1,796,640</u></b>	47.78%	+3.23%	-9.66%
	A- <u>Container Throughput</u>	-	<b><u>2,304,440</u></b>	<b><u>467,863</u></b>	<b><u>484,084</u></b>	<b><u>498,249</u></b>	<b><u>958,304</u></b>	<b><u>976,873</u></b>	41.59%	-3.35%	-2.84%
	- Imported Container Cargo	-	1,497,886	281,897	356,268	348,568	562,629	660,046			
	- Exported Container Cargo	-	806,554	185,966	127,816	149,681	395,675	316,827			
	B - <u>Mobile General Cargo Handling</u>	-	<b><u>885,868</u></b>	<b><u>191,412</u></b>	<b><u>165,480</u></b>	<b><u>192,436</u></b>	<b><u>460,797</u></b>	<b><u>380,288</u></b>	52.02%	+15.67%	-14.01%
	- Inside Port	-	70,869	13,772	8,214	15,331	30,251	19,366			
	- Outside Port	-	814,999	177,640	157,266	177,105	430,546	360,921			
	C - <u>Imported Oil &amp; Gas</u>	-	<b><u>865,706</u></b>	<b><u>235,342</u></b>	<b><u>217,054</u></b>	<b><u>268,641</u></b>	<b><u>518,828</u></b>	<b><u>439,480</u></b>	59.93%	+8.43%	-19.20%
	<b><u>Container Throughput (TEUs)</u></b>	<u>TEU</u>	<b><u>321,066</u></b>	<b><u>69,172</u></b>	<b><u>61,268</u></b>	<b><u>60,875</u></b>	<b><u>147,283</u></b>	<b><u>135,601</u></b>	45.87%	+12.90%	+0.65%
	- Laden Cargo	-	234,378	50,386	47,594	45,376	109,720	99,545			
	- Empty Cargo	-	86,688	18,786	13,674	15,499	37,563	36,056			
II	<b><u>Cargo Handling</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>3,190,308</u></b>	<b><u>659,274</u></b>	<b><u>649,564</u></b>	<b><u>690,685</u></b>	<b><u>1,419,101</u></b>	<b><u>1,357,161</u></b>	44.48%	+1.49%	-5.95%
	- General Cargo	-	885,868	191,412	165,480	192,436	460,797	380,288			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,304,440	467,862	484,084	498,249	958,304	976,873			
III	<b><u>Number of Cargo Vessel</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>2,409</u></b>	<b><u>534</u></b>	<b><u>510</u></b>	<b><u>574</u></b>	<b><u>1,144</u></b>	<b><u>1,135</u></b>	47.49%	+4.71%	-11.15%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,802	396	375	372	841	849			

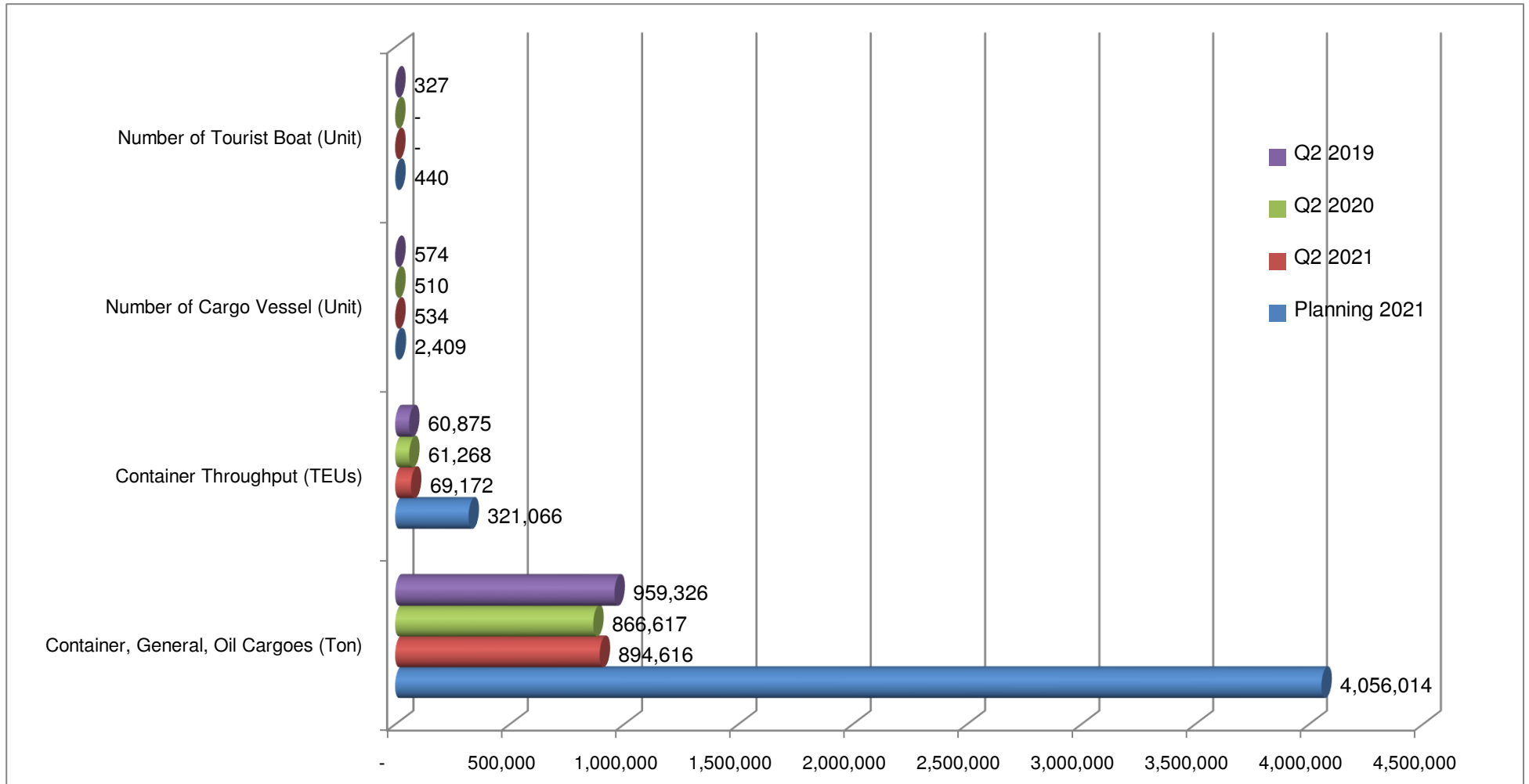
No.	Description	Unit	Planning 2021	Q2			1 <sup>st</sup> semester		Compare %	Up/Down %	
				2021	2020	2019	2021	2020		8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
	- Cambodian Vessels and Barge	-	10	-	-	12	-	-			
	- Oil Vessels and Tanker	-	597	138	135	190	303	286			
IV	<b><u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>1,898</u></b>	<b><u>344</u></b>	<b><u>326</u></b>	<b><u>390</u></b>	<b><u>776</u></b>	<b><u>896</u></b>	<b>40.89%</b>	<b>+5.52%</b>	<b>-16.41%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	10	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,888	344	326	390	776	896			
V	<b><u>Number of Local Passenger (In-Out)</u></b>	<u>Passenger</u>	<b><u>10,508</u></b>	<b><u>1,463</u></b>	<b><u>1,710</u></b>	<b><u>2,304</u></b>	<b><u>7,048</u></b>	<b><u>3,632</u></b>	<b>67.07%</b>	<b>-14.44%</b>	<b>-25.78%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	200	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	10,308	1,463	1,710	2,304	7,048	3,632			
VI	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u></b>	<u>ជើង</u>	<b><u>440</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>327</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>692</u></b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	264	-	-	241	-	440			
	- Cruise Boat	-	176	-	-	86	-	252	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>
VII	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u></b>	<u>នាក់</u>	<b><u>14,667</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>5,996</u></b>	<b><u>:</u></b>	<b><u>18,334</u></b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	6,881	-	-	2,758	-	8,601			
	- Tourist on Cruise Boat	-	7,786	-	-	3,238	-	9,733	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)



- 🇰🇲 Cargo-fuel and gas throughput in Q2 2021: 894,616 Tons, increased by 3.23% compared to Q2 2020 (866,617 Tons). For Semester 1 of 2021, PPAP has accomplished 47,78% compared to planning 2021 (4,056,014 Tons).
- 🇰🇲 Cargo vessels throughput in Q2 2021: 534 Units, increased by 4.71% compared to Q2 2020 (510 Units). For Semester 1 of 2021, PPAP has accomplished 47,49% compared to planning 2021 (2,409 Units).
- 🇰🇲 International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2021: 0 Voyages, equal 0.00% compared to Q2 2020 (0 Voyages). For Semester 1 of 2021, PPAP has accomplished 0.00% compared to planning 2021 (440 Units).
- 🇰🇲 Containers throughput in Q2 2021: 69,172 TEUs, increased by 12.90% compared to Q2 2020 (61,268 TEUs). For Semester 1 of 2021, PPAP has accomplished 45,87% compared to planning 2021 (321,066 TEUs).
- 🇰🇲 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2021: 0 Passengers, equal 0.00% compared to Q2 2020 (0 Passengers). For Semester 1 of 2021, PPAP has accomplished 0,00% compared to planning 2021(14,667 Passengers).

Graphs on performance comparisons of the second quarter of 2020 - 2020 - 2019 and 2021 plan



## 2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

### ❖ **Sand Dredging Management**

- 🇰🇲 In the Second Quarter of 2021, the management of sand dredging for domestic use dredged from Koh Keo Canal with a total amount of 244,723 cubic meters.
- 🇰🇲 The project of dredging at Sdao Canal, located at Sdao Leu village, Sdao commune, Kang Meas district, Kampong Cham province, is 100% completed.
- 🇰🇲 The project of dredging at Koh Rokar canal, located at Koh Rokar village, Peam Chor district, Prey Veng province achieved 281,567 cubic meter is 67% completed.

### ❖ **The construction of port infrastructure**

- 🇰🇲 Construction of Jetty (12m x 149m) , Access Bridge (8m x 32m), Foundation of FCC (9m x 10m for 2 sets), Dolphin, Asphalt Concrete Road(11,310m<sup>2</sup>) and Electrical Lamp Post at Container Terminal LM17 (35meter height for 2 poles) is 85% completed.
- 🇰🇲 Construction of a new gate (21m x 30m) at Container Terminal LM17, and the construction of Asphalt concrete road ( 6,560 m<sup>2</sup> ) is 100% completed.
- 🇰🇲 Construction of 3 Ausco 40-feet as employee waiting room to process the tasks at Container Terminal LM17 is 60% completed.
- 🇰🇲 Construction of 2 dolphins at Container Terminal LM17 in order to provide safety and convenience to the ship is 81.65% completed.
- 🇰🇲 Construction of 16m x 45m 4-storey-high employee accommodation at Container Terminal LM17 is 70% completed
- 🇰🇲 Electrical connection for phase 2 and phase 3 at Container Terminal LM17 is 60% completed.
- 🇰🇲 Construction of 3 trestle bridges and poontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TS1 Terminal to TS3 Terminal is 70% completed.
- 🇰🇲 Construction of Gravel road and Container Yard in order to provide convenience for the operation at Sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka is 99.5% completed.
- 🇰🇲 Construction of 3,051 square meters 0,5m-thickness Gravel road to facilitate the transportation in the subfeeder multipurpose terminal Koh Roka is 100% completed.
- 🇰🇲 Construction of 40-Feet Ausco as working office and mobile accommodation at subfeeder multipurpose terminal Koh Roka is 100% completed.

### ❖ **Purchase/installation of machinery or new equipment**

- 🇰🇲 Purchased 10 Terminal tractors to use on the container yard.
- 🇰🇲 Purchased 2 empty stackers for the operation on the container yards.
- 🇰🇲 Completed the installation of 4 RTGs at Container Terminal LM17.
- 🇰🇲 The project of installing IT equipments and network connection is 44% completed.

## B- Revenue Structure

Source of Revenue	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2019	
	KHR'000	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	Compared to total revenue
Stevedoring	11,492,728	42.62%	10,822,576	45.03%	10,395,862	44.04%
Lift On Lift Off (LOLO)	9,570,199	35.49%	8,726,525	36.31%	8,322,235	35.26%
Port due & charge	3,172,192	11.76%	3,000,906	12.49%	3,353,965	14.21%
Gate fees	749,642	2.78%	602,682	2.51%	553,812	2.35%
Storage fees	970,517	3.60%	517,213	2.15%	858,217	3.64%
Weighting fees	8,232	0.03%	2,689	0.01%	720	0.00%
Stuffing/unstuffings	25,186	0.09%	23,946	0.10%	22,275	0.09%
Trucking fees	422,675	1.57%	268,990	1.12%	96,682	0.41%
Logistic Service	464,346	1.72%	-	0.00%	-	0.00%
Sand dredging management fee	78,205	0.29%	69,111	0.29%	-	0.00%
Survey service	12,189	0.05%	-	0.00%	-	0.00%
<b>Total:</b>	<b>26,966,111</b>	<b>100.00%</b>	<b>24,034,638</b>	<b>100.00%</b>	<b>23,603,768</b>	<b>100.00%</b>

**PART3**

**Financial Statements Reviewed by  
the External Auditor**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

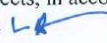
<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 30

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**STATEMENT BY THE DIRECTORS**


In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 June 2021, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter period and six-month then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”) are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. 

For and on behalf of the board of Directors, 



**H.E. Hei Bavy**  
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia  
Date: **5 August 2021**

  
**Ms. Chheav Vanthea**  
Head of Accounting/Finance  
Department



**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)  
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

**Introduction**


We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 June 2021, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and six-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

  
BDO (Cambodia) Limited  
Phnom Penh, Cambodia  
Date: 5 August 2021

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 JUNE 2021**

	Note	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>ASSETS</b>					
<b>Non-current assets</b>					
Property, plant and equipment	4	94,111,568	383,504,640	88,829,863	359,316,796
Right-of-use assets	5	3,711,258	15,123,376	-	-
Investment properties	6	84,655,872	344,972,678	84,687,000	342,558,915
Lease receivables	5	4,303,599	17,537,166	4,310,477	17,435,879
Other receivable	7	67,585	275,409	64,986	262,868
Deferred tax assets	8	579,499	2,361,458	439,991	1,779,764
		<u>187,429,381</u>	<u>763,774,727</u>	<u>178,332,317</u>	<u>721,354,222</u>
<b>Current assets</b>					
Trade and other receivables	7	11,206,376	45,665,982	10,724,673	43,381,302
Lease receivables	5	13,624	55,518	13,362	54,049
Cash and bank balances	9	13,970,319	56,929,050	17,683,841	71,531,137
		<u>25,190,319</u>	<u>102,650,550</u>	<u>28,421,876</u>	<u>114,966,488</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>212,619,700</u>	<u>866,425,277</u>	<u>206,754,193</u>	<u>836,320,710</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>Equity</b>					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	45,861,380	186,885,124	36,539,606	147,802,705
Retained earnings		5,556,377	22,575,559	10,079,232	41,103,110
Currency translation difference		-	8,662,350	-	4,824,788
<b>TOTAL EQUITY</b>		<u>166,026,744</u>	<u>676,558,981</u>	<u>161,227,825</u>	<u>652,166,551</u>
<b>LIABILITIES</b>					
<b>Non-current liabilities</b>					
Other payable	13	33,793	137,706	32,493	131,434
Borrowings	14	19,664,754	80,133,873	20,699,741	83,730,452
Provision for retirement benefits	15	658,778	2,684,521	616,422	2,493,429
Lease liabilities	5	6,706,448	27,328,776	2,873,650	11,623,914
Contract liabilities	16	13,800,000	56,235,000	13,950,000	56,427,750
		<u>40,863,773</u>	<u>166,519,876</u>	<u>38,172,306</u>	<u>154,406,979</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 JUNE 2021 (continued)**

	Note	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>(continued)</b>					
<b>LIABILITIES (continued)</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	13	2,354,670	9,595,280	3,055,400	12,359,092
Borrowings	14	2,069,974	8,435,144	2,069,974	8,373,045
Lease liabilities	5	9,085	37,021	8,909	36,037
Contract liabilities	16	300,000	1,222,500	300,000	1,213,500
Current tax liabilities		995,454	4,056,475	1,919,779	7,765,506
		<u>5,729,183</u>	<u>23,346,420</u>	<u>7,354,062</u>	<u>29,747,180</u>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>		<u>46,592,956</u>	<u>189,866,296</u>	<u>45,526,368</u>	<u>184,154,159</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>212,619,700</u>	<u>866,425,277</u>	<u>206,754,193</u>	<u>836,320,710</u>

*The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2020 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021**

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Six-month period ended			
		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
Revenue	18	6,629,941	26,966,111	5,877,762	24,034,638	13,795,173	56,049,787	12,866,943	52,445,660
Cost of services	19	(2,285,988)	(9,296,948)	(1,845,279)	(7,544,655)	(4,530,712)	(18,408,283)	(3,963,339)	(16,154,569)
Gross profit		4,343,953	17,669,163	4,032,483	16,489,983	9,264,461	37,641,504	8,903,604	36,291,091
Other income	20	559,738	2,278,029	616,632	2,520,276	1,512,548	6,145,483	1,242,591	5,064,800
General and administrative expenses	21	(1,904,098)	(7,743,060)	(1,738,096)	(7,107,116)	(3,582,592)	(14,556,071)	(3,796,046)	(15,472,684)
Operating profit		2,999,593	12,204,132	2,911,019	11,903,143	7,194,417	29,230,916	6,350,149	25,883,207
Finance costs	22	(286,678)	(1,165,897)	(277,756)	(1,135,180)	(567,629)	(2,306,277)	(554,668)	(2,260,827)
Profit before tax		2,712,915	11,038,235	2,633,263	10,767,963	6,626,788	26,924,639	5,795,481	23,622,380
Tax expense	23	(585,569)	(2,381,055)	(558,087)	(2,282,688)	(1,057,601)	(4,297,033)	(1,278,603)	(5,211,586)
Profit for the financial period		2,127,346	8,657,180	2,075,176	8,485,275	5,569,187	22,627,606	4,516,878	18,410,794

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021 (continued)**

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Six-month period ended			
		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
Other comprehensive income, net of tax									
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:									
Re-measurements of defined benefit liability		(12,400)	(50,384)	3,932	16,092	(12,810)	(52,047)	9,838	40,100
Total comprehensive income for the financial period		<u>2,114,946</u>	<u>8,606,796</u>	<u>2,079,108</u>	<u>8,501,367</u>	<u>5,556,377</u>	<u>22,575,559</u>	<u>4,526,716</u>	<u>18,450,894</u>
Earnings per share									
Basic	24	0.10	0.42	0.10	0.41	0.27	1.09	0.22	0.89
Diluted	24	<u>0.10</u>	<u>0.42</u>	<u>0.10</u>	<u>0.41</u>	<u>0.27</u>	<u>1.09</u>	<u>0.22</u>	<u>0.89</u>

Notes:

(1) The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2020 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2021</b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>36,539,606</b>	<b>10,079,232</b>	-	<b>161,227,825</b>
Profit for the financial period		-	-	-	5,569,187	-	5,569,187
Actuarial loss on retirement benefit obligation		-	-	-	(12,810)	-	(12,810)
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	5,556,377	-	5,556,377
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	9,321,774	(9,321,774)	-	-
Dividends	25	-	-	-	(757,458)	-	(757,458)
Total transactions with owners		-	-	9,321,774	(10,079,232)	-	(757,458)
<b>Balance as at 30 June 2021<sup>(1)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>45,861,380</b>	<b>5,556,377</b>	-	<b>166,026,744</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>186,885,124</i>	<i>22,575,559</i>	<i>8,662,350</i>	<i>676,558,981</i>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021 (continued)**

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2020</b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>25,651,419</b>	<b>11,641,924</b>	-	<b>151,902,330</b>
Profit for the financial year		-	-	-	4,516,878	-	4,516,878
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	9,838	-	9,838
Total comprehensive income		-	-	-	4,526,716	-	4,526,716
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	10,888,187	(10,888,187)	-	-
Dividends		-	-	-	(753,737)	-	(753,737)
Total transactions with owners		-	-	10,888,187	(11,641,924)	-	(753,737)
<b>Balance as at 30 June 2020<sup>(2)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>36,539,606</b>	<b>4,526,716</b>	-	<b>155,675,309</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>149,556,607</i>	<i>18,527,849</i>	<i>10,658,637</i>	<i>637,179,041</i>

Notes:

(1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2020 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS**  
**FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021**

	Note	Unaudited			
		Six-month period ended		30 June 2020 <sup>(2)</sup>	
		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from operating activities</b>					
Profit before tax		6,626,788	26,924,639	5,795,481	23,622,380
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	1,468,901	5,968,145	1,276,268	5,202,068
Depreciation of investment properties	6	31,128	126,473	31,882	129,951
Depreciation of right-of-use assets		50,266	204,231	-	-
Finance costs		566,329	2,300,995	553,418	2,255,732
(Net reversal of impairment loss)/Impairment loss on receivables		(209,775)	(852,316)	130,642	532,497
Interest income		(576,833)	(2,343,673)	(667,212)	(2,719,556)
Loss on disposal of investment properties		-	-	103,376	421,361
Loss on disposal of property, plant and equipment		-	-	60,324	245,881
Net unwinding effect of long term deposit		(1,299)	(5,278)	(1,249)	(5,091)
Property, plant and equipment written off	4	-	-	125,901	513,172
Retirement benefit obligation expenses	15	70,284	285,564	54,428	221,849
Unrealised gain on foreign exchange		-	-	(2,203)	(8,979)
Operating profit before changes in working capital		8,025,789	32,608,780	7,461,056	30,411,265
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(54,908)	(223,092)	818,796	3,337,412
Trade and other payables		(381,837)	(1,551,404)	(803,777)	(3,276,195)
Contract liabilities		(150,000)	(609,450)	(150,000)	(611,400)
Cash generated from operations		7,439,044	30,224,834	7,326,075	29,861,082
Tax paid		(2,121,434)	(8,619,386)	(2,392,159)	(9,750,440)
Retirement benefit obligation paid	15	(13,251)	(53,839)	(23,812)	(97,058)
Net cash from operating activities		5,304,359	21,551,609	4,910,104	20,013,584
<b>Cash flows from investing activities</b>					
Purchase of property, plant and equipment	4	(6,750,606)	(27,427,712)	(6,366,127)	(25,948,334)
Proceeds from disposal of property, plant, and equipment		-	-	1,913	7,797
Proceeds from disposal of investment properties		-	-	350	1,427
Interest received		273,391	1,110,788	135,172	550,961
Withdrawal of fixed deposits with a licensed bank		5,000,000	20,315,000	1,200,000	4,891,200
Net cash used in investing activities		(1,477,215)	(6,001,924)	(5,028,692)	(20,496,949)



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2021 (continued)**

	Note	Unaudited			
		Six-month period ended			
		30 June 2021 <sup>(1)</sup>		30 June 2020 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from financing activities</b>					
Dividend paid		(1,019,272)	(4,141,302)	-	-
Interest paid		(455,394)	(1,850,266)	(510,695)	(2,081,593)
Payment for lease liabilities		(31,013)	(126,006)	(124,050)	(505,628)
Repayments of borrowings		(1,034,987)	(4,205,152)	(1,034,987)	(4,218,607)
Net cash used in financing activities		(2,540,666)	(10,322,726)	(1,669,732)	(6,805,828)
<b>Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents</b>		1,286,478	5,226,959	(1,788,320)	(7,289,193)
<b>Cash and cash equivalents at beginning of financial period</b>		2,683,841	10,936,652	9,784,908	39,873,500
Currency translation differences		-	15,439	-	145,727
<b>Cash and cash equivalents at end of financial period</b>	9	3,970,319	16,179,050	7,996,588	32,730,034

*Notes:*

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2020 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
30 JUNE 2021**

**1. CORPORATE INFORMATION**

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowath Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
30 June 2021	US\$1 =	KHR4,075	KHR4,063
31 December 2020	US\$1 =	KHR4,045	KHR4,078
30 June 2020	US\$1 =	KHR4,093	KHR4,076

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 5 August 2021.

**2. PRINCIPAL ACTIVITIES**

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

## 2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

## 3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2020.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2019 except for the adoption of the following amendments:

	<b>Effective Date</b>
<i>Interest Rate Benchmark Reform - Phase 2</i> (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16)	1 January 2021
Amendment to CIFRS 16 <i>Covid-19-Related Rent Concessions beyond 30 June 2021</i> (Amendment to CIFRS 16 Leases)	1 April 2021 (early adopted)

### *Interest Rate Benchmark Reform - Phase 2* (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16)

The changes in *Interest Rate Benchmark Reform — Phase 2* (Amendments to CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, CIFRS 4 and CIFRS 16) refer to the replacement of interest reference rates, such as London Inter-Bank Offered Rate (“LIBOR”) and Euro Inter-Bank Offered Rate (“EURIBOR”) with alternative benchmark rates. These amendments follow on from the first phase of reliefs relating to Inter-Bank Offered Rate (“IBOR”) Reform issued in September 2019.

IBOR Reform brings about several potentially significant implications for entities reporting under CIFRS both during the period of uncertainty prior to IBOR being replaced (pre-replacement issues), as well as at the time IBOR is replaced (replacement issues). The first phase of amendments focused solely on pre-replacement issues that relate to hedge accounting requirements. The second phase of reliefs focuses on replacement issues in relation to hedge accounting and other areas of accounting.

### *Amendment to CIFRS 16 Covid-19-Related Rent Concessions beyond 30 June 2021* (Amendment to CIFRS 16 Leases)

The changes in *Covid-19-Related Rent Concessions beyond 30 June 2021* amend CIFRS 16 to:

- Permit a lessee to apply the practical expedient regarding COVID-19-related rent concessions to rent concessions for which any reduction in lease payments affects only payments originally due on or before 30 June 2022 (previously only payments originally due on or before 30 June 2021);
- Require a lessee applying the amendment to do so retrospectively, recognising the cumulative effect of initially applying the amendment as an adjustment to the opening balance of retained earnings (or other component of equity, as appropriate) at the beginning of the annual reporting period in which the lessee first applies the amendment; and
- Provide that, in the reporting period in which a lessee first applies the amendment, a lessee is not required to disclose the information required by paragraph 28(f) of CIAS 8.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	<b>Effective Date</b>
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 – 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2023
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
<i>Disclosure of Accounting Policies</i> (Amendments to CIAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i> )	1 January 2023
<i>Definition of Accounting Estimates</i> (Amendments to CIAS 8 <i>Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors</i> )	1 January 2023
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

#### Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 – 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

#### Amendments to CIFRS 3 *Reference to the Conceptual Framework*

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows: (continued)

#### Amendments to CIAS 16 *Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use*

The amendments to CIAS 16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

#### Amendments to CIAS 37 *Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract*

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

#### Amendments to CIAS 1 *Classification of Liabilities as Current or Non-current*

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.

#### CIFRS 17 *Insurance Contracts*

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

#### Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.

#### Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 Presentation of Financial Statements)

The amendments to IAS 1 require companies to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.

#### Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors)

The amendments clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.

#### Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

**4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT**

	<b>Unaudited</b> <b>30 June 2021</b> <b>US\$</b>	<b>Audited</b> <b>31 December 2020</b> <b>US\$</b>
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	110,226,053	96,414,691
Additions	6,750,606	14,132,798
Disposals	-	(195,535)
Written-off	-	(125,901)
	<u>116,976,659</u>	<u>110,226,053</u>
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	21,396,190	18,846,135
Depreciation for financial period/year	1,468,901	2,683,353
Disposals	-	(133,298)
	<u>22,865,091</u>	<u>21,396,190</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>94,111,568</u>	<u>88,829,863</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>383,504,640</u>	<u>359,316,796</u>

**5. LEASES**

Right-of-use assets and lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

Lease receivables are in respect of 40 year leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and Mekong Oriza Trading Co., Ltd.

**6. INVESTMENT PROPERTIES**

	<b>Unaudited</b> <b>30 June 2021</b> <b>US\$</b>	<b>Audited</b> <b>31 December 2020</b> <b>US\$</b>
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	85,186,015	85,318,810
Disposals	-	(132,795)
	<u>85,186,015</u>	<u>85,186,015</u>
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	499,015	464,664
Depreciation for financial period/year	31,128	63,420
Disposals	-	(29,069)
	<u>530,143</u>	<u>499,015</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,655,872</u>	<u>84,687,000</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>344,972,678</u>	<u>342,558,915</u>

**7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES**

	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other receivable</b>				
Deposit	67,585	275,409	64,986	262,868
<b>Current</b>				
<b>Trade receivables</b>				
Third parties	4,513,922	18,394,232	4,090,938	16,547,844
Less: Impairment loss - Third parties	(662,326)	(2,698,978)	(872,101)	(3,527,648)
	3,851,596	15,695,254	3,218,837	13,020,196
<b>Other receivables</b>				
Third parties	6,072,067	24,743,673	6,499,817	26,291,760
Advances	117,279	477,912	83,753	338,781
Input Value Added Taxes	258,986	1,055,368	-	-
Deposits	149,870	610,720	208,870	844,879
Other receivables	343,929	1,401,510	267,756	1,083,073
	6,942,131	28,289,183	7,060,196	28,558,493
<b>Total receivables</b>	10,793,727	43,984,437	10,279,033	41,578,687
Prepayments	412,649	1,681,545	445,640	1,802,614
	11,206,376	45,665,982	10,724,673	43,381,302

**8. DEFERRED TAX**

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2021 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 30 June 2021 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,702,959)	279,255	(2,423,704)
Retirement benefit obligation	108,359	5,923	114,282
Deferred income	2,850,000	(90,000)	2,760,000
Impairment loss on receivables	174,420	(41,955)	132,465
Unrealised exchange differences	10,171	(13,715)	(3,544)
	439,991	139,508	579,499
			<u>2,361,458</u>

(KHR'000 equivalent)



**8. DEFERRED TAX (continued)**

	At 1 January 2020 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2020 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,265,028)	(437,931)	(2,702,959)
Retirement benefit obligation	122,685	(14,326)	108,359
Deferred income	2,916,202	(66,202)	2,850,000
Impairment loss on receivables	102,973	71,447	174,420
Unrealised exchange differences	1,632	8,539	10,171
	<u>878,464</u>	<u>(438,473)</u>	<u>439,991</u>
			<u>1,779,764</u>

(KHR'000 equivalent)

**9. CASH AND BANK BALANCES**

	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	4,262	17,368	3,807	15,399
Cash at banks	3,966,057	16,161,682	2,680,034	10,840,738
Fixed deposits	10,000,000	40,750,000	15,000,000	60,675,000
As stated in statement of financial position	13,970,319	56,929,050	17,683,841	71,531,137
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(10,000,000)	(40,750,000)	(15,000,000)	(60,675,000)
As stated in statement of cash flows	<u>3,970,319</u>	<u>16,179,050</u>	<u>2,683,841</u>	<u>10,856,137</u>

**10. SHARE CAPITAL**

	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
(KHR'000 equivalent)		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

## 10. SHARE CAPITAL (continued)

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2020. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

## 11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

## 12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
<b>As at 1 January 2021</b>	<b>2,046,010</b>	<b>2,046,010</b>	<b>32,447,586</b>	<b>36,539,606</b>
Transfer from retained earnings	493,044	493,044	8,335,686	9,321,774
<b>As at 30 June 2021 (Unaudited)</b>	<b>2,539,054</b>	<b>2,539,054</b>	<b>40,783,272</b>	<b>45,861,380</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<i>10,346,645</i>	<i>10,346,645</i>	<i>166,191,834</i>	<i>186,885,124</i>
<b>As at 1 January 2020</b>	1,468,440	1,468,440	22,714,539	25,651,419
Transfer from retained earnings	577,570	577,570	9,733,047	10,888,187
<b>As at 31 December 2020 (Audited)</b>	<b>2,046,010</b>	<b>2,046,010</b>	<b>32,447,586</b>	<b>36,539,606</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<i>8,276,110</i>	<i>8,276,110</i>	<i>131,250,485</i>	<i>147,802,705</i>

On 18 March 2021, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$9,321,774.

In accordance with PPAP’s Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP’s profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

**13. TRADE AND OTHER PAYABLES**

	<b>Unaudited</b>		<b>Audited</b>	
	<b>30 June 2021</b>		<b>31 December 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
<b>Other payable</b>				
Deposit	33,793	137,706	32,493	131,434
<b>Current</b>				
<b>Trade payables</b>				
Third parties	368,021	1,499,686	282,631	1,143,242
<b>Other payables</b>				
Interest payable	313,946	1,279,330	336,486	1,361,086
Deposits	394,434	1,607,319	384,782	1,556,443
Guaranteed dividends payable	-	-	261,814	1,059,038
Other tax payables	46,184	188,200	78,396	317,112
Other payables	1,232,085	5,020,745	1,711,291	6,922,171
	1,986,649	8,095,594	2,772,769	11,215,850
	2,354,670	9,595,280	3,055,400	12,359,092

**14. BORROWINGS**

	<b>Unaudited</b>		<b>Audited</b>	
	<b>30 June 2021</b>		<b>31 December 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17	19,664,754	80,133,873	20,699,741	83,730,452
<b>Current</b>				
PPPNCTP or Phnom Penh Port LM17	2,069,974	8,435,144	2,069,974	8,373,045
	21,734,728	88,569,017	22,769,715	92,103,497

PPPNCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

## 15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited 30 June 2021		Audited 31 December 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefits obligation</b>				
Present value of defined benefits obligation	571,409	2,328,492	541,795	2,191,561
Fair value of plan asset	-	-	-	-
	<u>571,409</u>	<u>2,328,492</u>	<u>541,795</u>	<u>2,191,561</u>
<b>Other benefits</b>				
National Social Security Funds	87,369	356,029	74,627	301,868
Liability recognised in statement of financial position	<u>658,778</u>	<u>2,684,521</u>	<u>616,422</u>	<u>2,493,429</u>

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited 30 June 2021	Audited 31 December 2020
	US\$	US\$
Balance at 1 January	541,795	613,427
Current service costs	28,771	47,813
Interest costs	28,771	35,910
Benefits paid	(13,251)	(28,232)
Re-measurement	<u>(14,677)</u>	<u>(127,123)</u>
Balance at 30 June/31 December	<u>571,409</u>	<u>541,795</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>2,328,492</u>	<u>2,191,561</u>

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	Unaudited 30 June 2021	Audited 31 December 2020
	US\$	US\$
Balance at 1 January	74,627	49,088
Additional expenses	<u>12,742</u>	<u>25,539</u>
Balance at 30 June/31 December	<u>87,369</u>	<u>74,627</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>356,029</u>	<u>301,868</u>

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)**

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	<b>Unaudited 30 June 2021</b>		<b>Unaudited 30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Defined benefit obligation</b>				
Current service costs	28,771	116,897	23,818	97,487
Interest costs	28,771	116,897	17,889	72,220
<b>Other benefits</b>				
Additional expenses	12,742	51,770	12,721	52,067
	<u>70,284</u>	<u>285,564</u>	<u>54,428</u>	<u>222,774</u>

**16. CONTRACT LIABILITIES**

	<b>Unaudited 30 June 2021</b>		<b>Audited 31 December 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Non-current</b>				
Deferred income	<u>13,800,000</u>	<u>56,235,000</u>	<u>13,950,000</u>	<u>56,427,750</u>
<b>Current</b>				
Deferred income	<u>300,000</u>	<u>1,222,500</u>	<u>300,000</u>	<u>1,213,500</u>

**17. CAPITAL COMMITMENTS**

	<b>Unaudited 30 June 2021</b>		<b>Audited 31 December 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	<u>4,552,989</u>	<u>18,553,430</u>	<u>8,198,352</u>	<u>33,162,334</u>

**18. REVENUE**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Stevedoring	2,825,523	11,492,728	2,647,688	10,822,576
Lift On Lift Off ("LOLO")	2,352,897	9,570,199	2,134,358	8,726,525
Port dues and charges	779,880	3,172,192	733,194	3,000,906
Gate fees	184,319	749,642	147,380	602,682
Storage fees	238,720	970,517	126,189	517,213
Weighting fee	2,024	8,232	659	2,689
Stuffing/Unstuffing	6,184	25,186	5,850	23,946
Sand dredging management fee	19,248	78,205	16,659	69,111
Survey	3,000	12,189	-	-
Trucking fee	103,936	422,675	65,785	268,990
Logistics services	114,210	464,346	-	-
	<u>6,629,941</u>	<u>26,966,111</u>	<u>5,877,762</u>	<u>24,034,638</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Stevedoring	5,982,589	24,307,259	5,429,441	22,130,402
LOLO	4,947,609	20,102,135	4,578,228	18,660,857
Port dues and charges	1,664,766	6,763,944	1,861,157	7,586,076
Gate fees	372,800	1,514,686	325,643	1,327,321
Storage fees	388,164	1,577,110	386,733	1,576,324
Weighting fee	4,144	16,837	927	3,778
Stuffing/Unstuffing	21,334	86,680	15,050	61,344
Sand dredging management fee	19,248	78,205	126,591	515,985
Survey	3,000	12,189	-	-
Trucking fee	199,759	811,621	127,426	519,388
Logistics services	191,760	779,121	15,747	64,185
	<u>13,795,173</u>	<u>56,049,787</u>	<u>12,866,943</u>	<u>52,445,660</u>

**19. COST OF SERVICES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Crane charges	470,896	1,915,397	523,092	2,138,904
Depreciation	601,764	2,447,357	563,625	2,303,138
Fuel and gasoline	196,838	800,666	177,370	726,297
Salaries and wages	424,706	1,727,237	382,624	1,563,948
Maintenance costs	285,995	1,163,445	173,519	709,296
Logistic costs	121,260	492,946	-	-
Others	184,529	749,900	25,049	103,072
	<u>2,285,988</u>	<u>9,296,948</u>	<u>1,845,279</u>	<u>7,544,655</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Crane charges	1,007,474	4,093,367	1,139,570	4,644,887
Depreciation	1,199,184	4,872,285	1,091,175	4,447,629
Fuel and gasoline	425,198	1,727,579	480,724	1,959,431
Salaries and wages	838,910	3,408,491	780,107	3,179,716
Maintenance costs	647,707	2,631,634	358,297	1,460,419
Logistic costs	187,820	763,113	15,747	64,185
Others	224,419	911,814	97,719	398,302
	<u>4,530,712</u>	<u>18,408,283</u>	<u>3,963,339</u>	<u>16,154,569</u>

**20. OTHER INCOME**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Rental income	226,208	919,996	180,137	737,149
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	199,695	812,524	298,855	1,221,231
- lease receivables	43,195	175,675	43,324	177,066
Unwinding effect of long term deposit	-		2,499	10,186
Others	90,640	369,834	91,817	374,644
	<u>559,738</u>	<u>2,278,029</u>	<u>616,632</u>	<u>2,520,276</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Rental income	454,349	1,846,020	444,792	1,812,972
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	490,411	1,992,540	580,531	2,366,244
- lease receivables	86,422	351,133	86,681	353,312
Unwinding effect of long term deposit	2,599	10,560	2,499	10,186
Reversal of impairment loss on receivables	344,700	1,400,516	-	-
Others	134,067	544,714	128,088	522,086
	<u>1,512,548</u>	<u>6,145,483</u>	<u>1,242,591</u>	<u>5,064,800</u>

**21. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	1,081,699	4,398,805	1,070,050	4,372,100
Utilities and fuel	133,748	543,896	122,002	498,505
Depreciation	174,931	711,449	112,959	461,565
Board of Directors' fees	62,009	252,191	61,087	249,770
Donation	92,255	374,986	102,046	416,388
Office supplies	40,335	164,030	-	-
Business entertainment	17,483	71,148	15,854	65,073
Repair and maintenance	54,330	220,837	27,955	114,366
Communication expenses	18,795	76,424	17,371	70,975
Professional fees	5,338	21,718	11,301	46,172
Travelling expenses	17,785	72,318	17,644	72,067
Other tax expenses	29,321	119,837	90,311	370,233
Other expenses	41,144	167,221	6,764	32,078
Impairment loss on receivables	134,925	548,200	82,752	337,824
	<u>1,904,098</u>	<u>7,743,060</u>	<u>1,738,096</u>	<u>7,107,116</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	2,047,602	8,319,407	2,031,510	8,280,435
Utilities and fuel	253,169	1,028,626	233,330	951,053
Depreciation	351,111	1,426,564	216,978	884,402
Board of Directors' fees	124,093	504,190	132,018	538,105
Donation	130,912	531,895	142,801	582,057
Office supplies	77,556	315,110	121,933	496,999
Business entertainment	46,141	187,471	56,890	231,884
Repair and maintenance	77,933	316,642	66,289	270,194
Communication expenses	33,821	137,415	32,895	134,080
Professional fees	12,832	52,136	21,222	86,501
Travelling expenses	32,203	130,841	31,288	127,530
Other tax expenses	205,911	836,616	283,566	1,155,815
Other expenses	54,383	220,958	119,722	487,987
Loss on disposal of property, plant and equipment and investment property	-	-	174,962	713,145
Impairment loss on receivables	134,925	548,200	130,642	532,497
	<u>3,582,592</u>	<u>14,556,071</u>	<u>3,796,046</u>	<u>15,472,684</u>



**22. FINANCE COSTS**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	219,762	893,744	240,691	983,903
- lease liabilities	66,916	272,153	28,884	118,049
Unwinding effect of:				
- long term deposit	-	-	1,250	5,095
- guaranteed dividend	-	-	6,931	28,133
	<u>286,678</u>	<u>1,165,897</u>	<u>277,756</u>	<u>1,135,180</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	432,854	1,758,686	481,729	1,963,527
- lease liabilities	133,475	542,309	57,788	235,544
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,300	5,282	1,250	5,095
- guaranteed dividend	-	-	13,901	56,661
	<u>567,629</u>	<u>2,306,277</u>	<u>554,668</u>	<u>2,260,827</u>

**23. TAXATION**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Income tax expense:				
Current year	518,661	2,110,034	410,195	1,679,432
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	66,908	271,021	147,892	603,256
	<u>585,569</u>	<u>2,381,055</u>	<u>558,087</u>	<u>2,282,688</u>

**23. TAXATION (Continued)**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Income tax expense:				
Current year	1,166,954	4,741,334	1,056,077	4,304,570
Under provision in prior year	30,155	122,520	33,854	137,989
	<u>1,197,109</u>	<u>4,863,854</u>	<u>1,089,931</u>	<u>4,442,559</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	(139,508)	(566,821)	188,672	769,027
Total tax expense	<u>1,057,601</u>	<u>4,297,033</u>	<u>1,278,603</u>	<u>5,211,586</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2020: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2020: 1%) of total revenue, whichever is higher.

**24. EARNINGS PER SHARE**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Profit attributable to ordinary equity holders	2,114,946	8,606,796	2,079,108	8,501,367
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.10	0.42	0.10	0.41
Diluted earnings per share	<u>0.10</u>	<u>0.42</u>	<u>0.10</u>	<u>0.41</u>

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Six-month period ended</b>			
	<b>30 June 2021</b>		<b>30 June 2020</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Profit attributable to ordinary equity holders	5,556,377	22,575,559	4,526,716	18,450,894
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.27	1.09	0.22	0.89
Diluted earnings per share	<u>0.27</u>	<u>1.09</u>	<u>0.22</u>	<u>0.89</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

## 25. DIVIDENDS

On 18 March 2021, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2020 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to the additional dividend of US\$78,446 (equivalent to KHR317,711,846) on the top of total guaranteed dividend.
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$679,012 (equivalent to KHR2,750,000,000).

These dividends was paid on 28 May 2021.

## 26. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2021		30 June 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	219,762	893,744	240,692	983,712
MEF and MPWT				
Donation and charities	2,464	10,017	3,664	15,000

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2021		30 June 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	432,854	1,758,686	481,729	1,963,527
MEF and MPWT				
Donation and charities	3,695	15,013	9,593	39,101

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2021		30 June 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	62,009	252,189	61,087	249,770

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2021		30 June 2020	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	124,093	504,190	132,018	538,105

## **27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES**

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

### **(a) Credit risk**

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2020: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

### **(b) Liquidity and cash flow risk**

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

### **(c) Interest rate risk**

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

## **28. TAXATION CONTINGENCIES**

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

## **29. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS**

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

**30. SIGNIFICANT EVENTS DURING THE PERIOD**

- (a) The World Health Organisation declared the 2019 Novel Coronavirus infection (“COVID-19”) a pandemic on 11 March 2020.

As at the date of authorisation of the financial statements, the COVID-19 situation is still evolving and unpredictable. Based on the assessment of PPAP, there is no significant impact arising from the COVID-19 pandemic in respect of the judgements and assumptions used in the preparation of the financial statements for the financial period ended 30 June 2021. PPAP will continue to assess the impact of the COVID-19 pandemic on the financial statements of PPAP for the financial year ending 31 December 2021.

PPAP has also considered the impact of the COVID-19 pandemic across its business operations and took the necessary precautions and provisions, where necessary. PPAP will also continue to actively monitor and manage its funds and operations to minimise any impact arising from the COVID-19 pandemic.

- (b) On 1 January 2021, parcels of land situated at Kilometre No. 6 Commune, Khan Russeykeo and Sihanouk Ville measuring 34,687.29 metre square were handed over to PPAP pursuant to the 40 year lease agreement, which was entered into with Green Trade Co., Ltd. on 15 February 2019.

**Part 4**  
**Management's Discussion and Analysis**  
**(MD&A)**

## A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this Second Quarter 2021 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the second quarter 2021 has increased 7,904 TEUs or 12.90% compared to the second quarter 2020. For vessels in the second quarter 2021 increased by 24 units or 4.71% compared to the second quarter 2020. However, ship (voyage) in the second quarter 2021 is 0% compared to the second quarter 2020. On the other hand, general cargo in second quarter 2021 has also increased 25,932 TONs or 15.67 % compared to second quarter 2020.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for Second Quarter ended 30 June 2020 and 2021 as *set out in Section 3 of this Second Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.

## 1. Revenue Analysis

### 1.1 Revenue analysis

**For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to Second Quarter ended 30 June 2020**

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port operation	5,713,603	23,239,179	5,127,909	20,964,621	585,694	11.42%	2,274,558	10.85%
Port authority	779,880	3,172,192	733,194	3,000,906	46,686	6.37%	171,286	5.71%
Other revenue	136,458	554,740	16,659	69,111	119,799	719.12%	485,629	702.68%
<b>Total:</b>	<b><u>6,629,941</u></b>	<b><u>26,966,111</u></b>	<b><u>5,877,762</u></b>	<b><u>24,034,638</u></b>	<b><u>752,179</u></b>	<b><u>12.80%</u></b>	<b><u>2,931,473</u></b>	<b><u>12.20%</u></b>

Total revenue increased by KHR 2,931,473 (USD 752,179) or 12.20% from KHR 24,034,638,000 (USD 5,877,762) in the second quarter 2020 to KHR 26,966,111,000 (USD 6,629,941) in the second quarter 2021. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.



## 1.2 Revenue by segment analysis

### For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to Second Quarter ended 30 June 2020

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	11,492,728	42.62%	10,822,576	45.03%
Lift On Lift Off (LOLO)	9,570,199	35.49%	8,726,525	36.31%
Port dues and charges	3,172,192	11.76%	3,000,906	12.49%
Gate fees	749,642	2.78%	602,682	2.51%
Storage fees	970,517	3.60%	517,213	2.15%
Weighting fee	8,232	0.03%	2,689	0.01%
Stuffing/Unstuffing	25,186	0.09%	23,946	0.10%
Trucking fee	422,675	1.57%	268,990	1.12%
Logistic services	464,346	1.72%	-	0.00%
Sand dredging management fee	78,205	0.29%	69,111	0.29%
Survey service	12,189	0.05%	-	0.00%
<b>Total:</b>	<b>26,966,111</b>	<b>100.00%</b>	<b>24,034,638</b>	<b>100.00%</b>

For the second quarter 2021, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 90% of total revenue from operation and services. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges

### For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to Second Quarter ended 30 June 2020

For the second quarter 2021, 3 main revenue has increased KHR 1,685,112,000 (USD 443,060) or 7.47% compared to the second quarter 2020.

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	2,825,523	11,492,728	2,647,688	10,822,576	177,835	6.72%	670,152	6.19%
Lift On Lift Off (LOLO)	2,352,897	9,570,199	2,134,358	8,726,525	218,539	10.24%	843,674	9.67%
Port dues and charges	779,880	3,172,192	733,194	3,000,906	46,686	6.37%	171,286	5.71%

### **2. Gross profit margin analysis**

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue from operation and services minus the cost of services (operating costs).

### For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to Second Quarter ended 30 June 2020

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>6,629,941</b>	<b>26,966,111</b>	<b>5,877,762</b>	<b>24,034,638</b>	<b>752,179</b>	<b>12.80%</b>	<b>2,931,473</b>	<b>12.20%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	601,764	2,447,357	563,625	2,303,138	38,139	6.77%	144,219	6.26%
Crane charge	470,896	1,915,397	523,092	2,138,904	(52,196)	-9.98%	(223,507)	-10.45%

Salaries and wage	424,706	1,727,237	382,624	1,563,948	42,082	11.00%	163,289	10.44%
Fuel and gasoline	196,838	800,666	177,370	726,297	19,468	10.98%	74,369	10.24%
Maintenance costs	285,995	1,163,445	173,519	709,296	112,476	64.82%	454,149	64.03%
Logistic costs	121,260	492,946	-	-	121,260	N/A	492,946	N/A
Others	184,529	749,900	25,049	103,072	159,480	636.67%	646,828	627.55%
<b>Total Cost of Service</b>	<b><u>2,285,988</u></b>	<b><u>9,296,948</u></b>	<b><u>1,845,279</u></b>	<b><u>7,544,655</u></b>	<b>440,709</b>	<b>23.88%</b>	<b>1,752,293</b>	<b><u>23.23%</u></b>
<b>Gross profit</b>	<b><u>4,343,953</u></b>	<b><u>17,669,163</u></b>	<b><u>4,032,483</u></b>	<b><u>16,489,983</u></b>	<b><u>311,470</u></b>	<b><u>7.72%</u></b>	<b><u>1,179,180</u></b>	<b><u>7.15%</u></b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>65.52%</b>	<b>65.52%</b>	<b>68.61%</b>	<b>68.61%</b>				

### *- Gross Profit Margin Analysis*

Gross Profit Margin decreased by 3.09% from 68.61% in the second quarter 2020 to 65.52% in the second quarter 2021. The decrease is mainly due to the increase of total revenue by KHR 2,931,473,000 (USD 752,179) or 12.20%. However, the total Cost of Service for second quarter 2021 increased by KHR 1,752,293,000 (USD 440,709) or 23.23% compared to the second quarter 2020 due to the slightly increase of Cost of Service from maintenance costs, depreciation, and fuel and gasoline.

### *3. Profit before tax analysis*

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

**For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to the Second Quarter ended 30 June 2020**

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Gross profit</b>	<b>4,343,953</b>	<b>17,669,163</b>	<b>4,032,483</b>	<b>16,489,983</b>	<b>311,470</b>	<b>7.72%</b>	<b>1,179,180</b>	<b>7.15%</b>
<b>Other income</b>	<b>559,738</b>	<b>2,278,029</b>	<b>616,632</b>	<b>2,520,276</b>	<b>(56,894)</b>	<b>-9.23%</b>	<b>(242,247)</b>	<b>-9.61%</b>
<b>General administration and selling expenses</b>								
Salaries and other benefits	1,081,699	4,398,805	1,070,050	4,372,100	11,649	1.09%	26,705	0.61%
Donation expenses	92,255	374,986	102,046	416,388	(9,791)	-9.59%	(41,402)	-9.94%
Utilities and fuel	133,748	543,896	122,002	498,505	11,746	9.63%	45,391	9.11%
Depreciation	174,931	711,449	112,959	461,565	61,972	54.86%	249,884	54.14%
Repairs and maintenance	54,330	220,837	27,955	114,366	26,375	94.35%	106,471	93.10%
Business entertainments	17,483	71,148	15,854	65,073	1,629	10.28%	6,075	9.34%
Travelling expenses	17,785	72,318	17,644	72,067	141	0.80%	251	0.35%
Professional fee	5,338	21,718	11,301	46,172	(5,963)	-52.77%	(24,454)	-52.96%
Board of Directors' fee	62,009	252,191	61,087	249,770	922	1.51%	2,421	0.97%
Office supplies	40,335	164,030	-	-	40,335	N/A	164,030	N/A

Communication expenses	18,795	76,424	17,371	70,975	1,424	8.20%	5,449	7.68%
Other tax expenses	29,321	119,837	90,311	370,233	(60,990)	-67.53%	(250,396)	-67.63%
Others	41,144	167,221	6,764	32,078	34,380	508.28%	135,143	421.29%
Impairment loss on receivables	134,925	548,200	82,752	337,824	52,173	63.05%	210,376	62.27%
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>1,904,098</b>	<b>7,743,060</b>	<b>1,738,096</b>	<b>7,107,116</b>	<b>166,002</b>	<b>9.55%</b>	<b>635,944</b>	<b>8.95%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>2,999,593</u></b>	<b><u>12,204,132</u></b>	<b><u>2,911,019</u></b>	<b><u>11,903,143</u></b>	<b><u>88,574</u></b>	<b><u>3.04%</u></b>	<b><u>300,989</u></b>	<b><u>2.53%</u></b>
<b>Finance costs</b>	<b>(286,678)</b>	<b>(1,165,897)</b>	<b>(277,756)</b>	<b>(1,135,180)</b>	<b>(8,922)</b>	<b>3.21%</b>	<b>(30,717)</b>	<b>2.71%</b>
<b>Profit before income tax</b>	<b><u>2,712,915</u></b>	<b><u>11,038,235</u></b>	<b><u>2,633,263</u></b>	<b><u>10,767,963</u></b>	<b><u>79,652</u></b>	<b><u>3.02%</u></b>	<b><u>270,272</u></b>	<b><u>2.51%</u></b>

For the second quarter 2021 General and Administrative expenses increased by KHR 635,944,000 (USD 166,002) or 8.95% compared to the second quarter 2020.

#### 4. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three years (from 2016 to 2018).

#### For the Second Quarter ended 30 June 2021 compared to the Second Quarter ended 30 June 2020

Description	2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 <sup>nd</sup> Quarter for the Period Ended 30 June 2020		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	2,712,915	11,038,235	2,633,263	10,767,963	79,652	3.02%	270,272	2.51%
Income tax expense (b)	(585,569)	(2,381,055)	(558,087)	(2,282,688)	(27,482)	4.92%	(98,367)	4.31%

Net profit for the year	2,127,346	8,657,180	2,075,176	8,485,275	52,170	2.51%	171,905	2.03%
Other comprehensive income	2,114,946	8,606,796	2,079,108	8,501,367	35,838	1.72%	105,429	1.24%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>-21.58%</b>	<b>-21.57%</b>	<b>-21.19%</b>	<b>-21.20%</b>				

PPAP earns profit after tax KHR 8,657,180,000 (USD 2,127,346) in the second quarter 2021 and KHR 8,485,275,000 (USD 2,075,176) in the second quarter 2020, representing a increase of KHR 171,905,000 (USD 52,170) or 2.03%. The increase of effective tax rate of 0.37% from 21.20% in the second quarter 2020 to 21.57% in the second quarter 2021, due to the increased in income tax expense KHR 98,367,000 (USD 27,482) or 4.31%.

## 5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

### 5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.







### 5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 290,857 TEUs annually as at 31st December, 2020. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	2017	2018	2019	2020	Planning 2021
Container Terminal LM17 (TEUs)	184,805	213,571	281,045	290,857	321,066

### 5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

-  Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
-  Improving capability of operation by providing employee training.
-  Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
-  Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
-  Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
-  Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

### 5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight

vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

**5.5. Connection to Feeder Port**

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP’s location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

**5.6. Depreciation**

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

**B- Significant factors affecting profit**

**1. Demand and supply conditions analysis**

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port infrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

**2. Fluctuation in prices of cost of service analysis**

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

**2.1. Staff salaries and other benefits**

A large portion of the company’s expense is related to staff salaries and other benefits, which is **22.72%** (6.41% from operation staff and 16.31 % from administration staff and other benefits) of total revenue in the second quarter 2021 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource



according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

## **2.2. Crane Charge**

Another large portion of cost of service is crane charges which is 7.10% of total revenue in the second quarter 2021. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/02/2021-31/01/2022
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024

\* Sung Kwang Co.,Ltd have changed company name to *Jeong Myeong International Co., Ltd.*

## **3. Tax analysis**

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

### **3.1. Tax on profit**

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9<sup>th</sup> of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8<sup>th</sup> of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

### **3.2. Value added tax (VAT)**

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when

issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

### **3.3. Tax withheld on Interest Income**

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB) and Advanced Bank of Asia (ABA).

### **3.4. Import Tax**

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2021, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

## **C- Material changes in sales and revenue**

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **90%** of the total revenue in the second quarter 2020. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

## **D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices**

### ***1. Impact of Exchange Rate***

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

### ***2. Impact of Interest Rate***

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

### **3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price**

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The flunctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern marchinery in lifting by substitute to electicity base machinery.

### **E- Impact on Inflation**

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.1% in year 2021 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

### **F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government**

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large entriprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.

The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

## **Part 5**

# **Other Necessary Information for Investor Protection**

For the 2<sup>nd</sup> Quarter of 2021, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:

- Reviewed and discussed on the request for cooperation with the private company on the development of PPAP's sub-terminals: the case of the development of TS11 Multi-Purpose Sub-Terminal at KM6
- Reviewed and approved on the management of all PPAP's sub-terminals to be managed by Deputy Director General of Business/Operation
- Acknowledged the progress of the expansion of LM17 Container Terminal, Phase 3, Step 1.

# Signature of Board of Director of PPAP

13<sup>th</sup> August, 2021 Read and

Approved

*Soun Rachana*

---

Signature

**Soun Rachana**

Member

(Rep. Of Ministry of Public Works and Transport)

13<sup>th</sup> August, 2021 Read and

Approved

*Dith Sochal*

---

Signature

**Dith Sochal**

Member

(Non-Executive Director, Rep. of Private Shareholder)



**អាសយដ្ឋាន / Address**

**ចំណតផ្ទុកគំនុំ LM១៧ / Container Terminal LM17**

ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល  
Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune,  
Kien Svay District, Kandal Province.

**ចំណតផ្ទុកគំនុំ TS៣ / Container Terminal TS3**

#៦៤៩ តិរៈវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
#649, Street 1 (Preah Sisowath), Sras Chork Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**ចំណតផ្ទេរអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ / Passenger and Tourist Terminal TS1**

តិរៈវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
Street 1 (Preah Sisowath), Wat Phnom Commune,  
Daun Penh District, Phnom Penh City.

**ចំណតផ្ទុកគំនុំចម្រុះកោះរកា / Multipurpose Terminal Koh Roka**

ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ ខេត្តព្រៃវែង  
Koh Roka Village, Koh Roka Commune,  
Peam Chor District, Prey Veng Province.

**ចំណតផ្ទុកគំនុំតូនឺបេត UM២ / Tonle Bet Port UM2**

ភូមិទន្លេបិទ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ  
Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune,  
Thbong Khmoum District, Thbong Khmoum Province.

**មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មប្រៀបយ៉ាង / Triumph Commercial Center**

ភូមិបឹងសាឡាង សង្កាត់បួស្សីកែវ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ  
Boeung Salang Village, Reusseykeo Commune  
Reusseykeo District, Phnom Penh City.

**ទំនាក់ទំនង / Contact**

Email : ppapmpwt@online.com.kh  
Tel/Fax : +855 23 427 802  
Website : www.ppap.com.kh

